1er avril 2025,

Guyancourt, France

Egis gagne la maîtrise d'œuvre générale du projet du Tramway Express de l'Ouest Lyonnais (TEOL) à Lyon

SYTRAL Mobilités a confié à Egis la maîtrise d'œuvre générale du projet TEOL. Ce nouvel axe structurant de transport en commun entre l'ouest et le centre de la métropole lyonnaise prolongera le tramway T2 sur environ 6 km, dont 50% en souterrain. Avec une mise en service à l'horizon 2032, TEOL alliera les atouts des TCSP de surface à ceux des TCSP souterrains pour offrir une desserte performante et confortable. Egis est mandataire d'un groupement formé avec les architectes-paysagistes Gautier+Conquet ainsi que les agences d'architectures Atelier Schall et Grimshaw.

Le projet

Le projet TEOL, qui accueillera à sa mise en service 50 000 à 55 000 voyageurs par jour, vise à relier l'ouest de la métropole à son centre via le sud de la Presqu'Île à Confluence et en prolongement de la ligne de tramway T2. TEOL offrira des connexions efficaces avec le réseau TCL et le réseau ferroviaire. Les nombreuses correspondances offertes à Perrache (TER, métro A, Tram T1/T2) et Jean Macé (TER, métro B, Tram T2) favoriseront l'intermodalité permettant une desserte performante de l'ensemble de la métropole.

Il consiste à créer une nouvelle infrastructure de tramway entre le secteur de Confluence (Lyon 2ème) et le secteur d'Alaï (Francheville et Tassin-la-Demi-Lune) et du carrefour Libération via Sainte-Foy-lès-Lyon, le plateau du 5e arrondissement de Lyon et Libération (Tassin la Demi-Lune), avec une fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe.

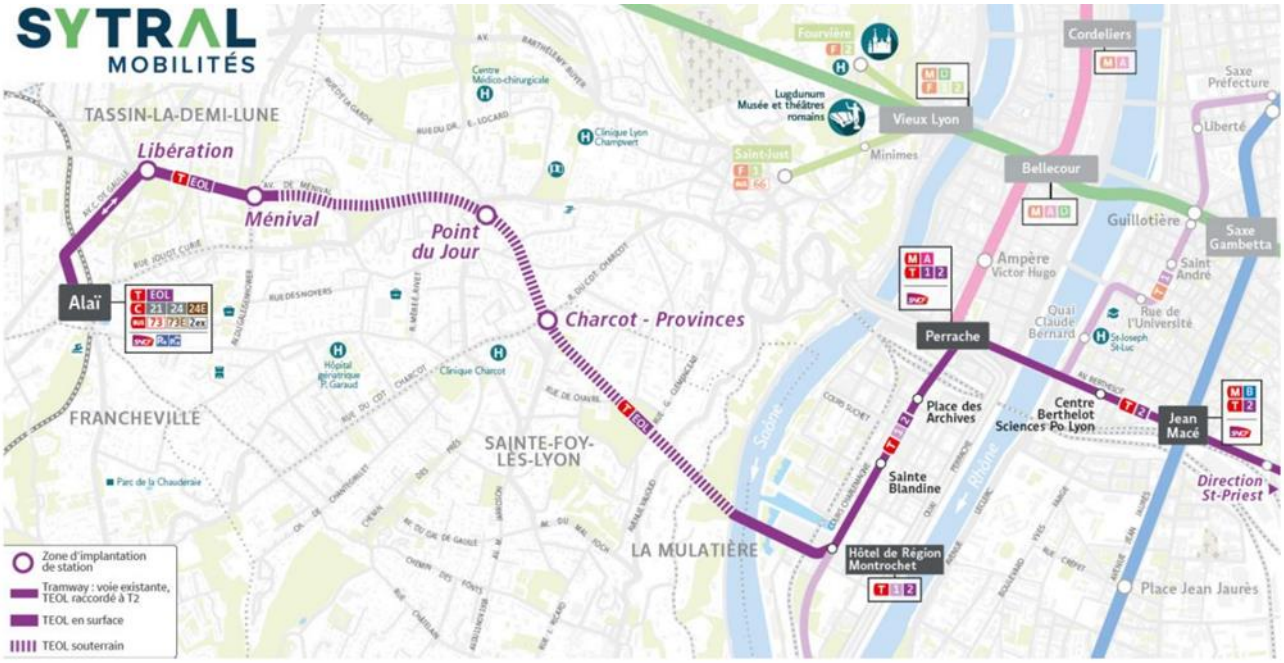
La ligne alliera la **performance d'un transport collectif en site propre souterrain**, avec une section d'environ 3 km en tunnel et 2 stations souterraines (Point du Jour et Charcot-Provinces), à la **finesse de desserte du tramway en surface**, avec 3 nouvelles stations (Ménival, Libération et Alaï).

Le projet intègre également la requalification complète des espaces publics traversés, améliorant ainsi le cadre de vie et les parcours pour les modes de déplacement actifs (vélos, piétons), ainsi que la création d'un pôle d'échange multimodal à Alaï comprenant des parc-relais vélos et voitures de 300 places chacun.

Data sensitivity - Internal

Le projet se distingue par ailleurs par une technicité importante :

- Le tunnel présente une pente de 8%, à construire dans le contexte géotechnique et hydrogéologique complexe du versant des Balmes, et avec des surfaces de chantier particulièrement réduites,
- La construction d'un puits de ventilation et d'accès pour les secours à plus de 70 mètres de profondeur,
- La construction d'un nouveau pont sur la Saône intégrant aussi des cheminements modes actifs,
- Le raccordement au réseau de tramway existant et l'optimisation du fonctionnement actuel de la ligne T2,
- Le contexte urbain et les forts enjeux environnementaux des secteurs traversés.



Les missions d'Egis

Egis interviendra sur ce projet en tant que mandataire du groupement formé avec les agences Gautier+Conquet (paysagiste pour les aménagements de surface), Atelier Schall (architecte pour la station Point du Jour) et Grimshaw (architecte pour la station Charcot-Provinces).

En tant que maître d'œuvre général, Egis assurera l'ensemble des phases d'études et de travaux depuis l'avant-projet jusqu'à la mise en service, ainsi que les missions complémentaires suivantes :

- L'Ordonnancement, Pilotage, et Coordination (OPC) du chantier,
- La synthèse et la coordination des déviations de réseaux,
- Le renforcement des bâtis,
- L'assistance à la rédaction des dossiers administratifs,
- L'élaboration des dossiers de sécurité,
- L'assistance au suivi archéologique,
- La réalisation des essais.

Le périmètre couvre :

- L'ensemble des infrastructures, hors pont sur la Saône :
  - Le tunnel et ouvrages associés,
  - Les deux nouvelles stations souterraines (Point du Jour et Charcot – Provinces),

Data sensitivity - Internal

    - L'ensemble des aménagements de surface,
    - La maîtrise d'œuvre des réseaux d'assainissement,
- L'ensemble des équipements et systèmes (hors Matériel Roulant et systèmes centraux) : voie-ferrée, lignes aériennes de contact (LAC), courants forts, courants faibles, ventilation, électromécanique, signalisation,…
- Les modifications et adaptations de la ligne T2.

Sur ce projet atypique, **Egis mobilisera et mettra en musique ses expertises multidisciplinaires**, que cela soit en géotechnique et génie civil des ouvrages souterrains, en conception des systèmes tramway, en conception des ERP stations souterraines, en ingénierie environnementale, en ouvrage d'art, en VRD… démontrant ainsi **une vision ensemblière de la conception et du suivi de la réalisation** des infrastructures de transports, ainsi qu'une capacité à mener de grands projets.

A propos d'Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER. *un futur durable*

Egis est un acteur international majeur de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services d'exploitation et de mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Nos 20 500 employés opèrent dans plus de 100 pays, mettant à profit leur expertise pour développer et fournir des innovations et des solutions de pointe à nos clients. Par la diversité de nos domaines d'intervention, nous sommes un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Linkedin: Egis | *Instagram: @egisgroup* | X (*Twitter) : @egis* | *Facebook: @egisgroup*

Contacts presse

Isabelle Mayrand
Directrice de la Communication et des Affaires publiques
Tél. : 06 17 10 29 70
isabelle.mayrand@egis-group.com

Juliette Poisson
Chargée des relations presse
Tél. : 06 72 10 13 06
juliette.poisson@egis-group.com

www.egis-group.com

Data sensitivity - Internal