



2 avril 2024,

Athènes, Grèce

Egis va exploiter les 883 km d'Egnatia Odos (A2/E90) en Grèce

Ce 29 mars 2024, la société grecque "NEA EGNATIA ODOS PARACHORISI SOCIETE ANONYME" constituée de Gek Terna S.A. et Egis Projets S.A a signé le contrat de concession de l'autoroute Egnatia Odos (A2/E90), le plus important PPP (partenariat public privé) signé par Egis. L'ensemble du réseau autoroutier nouvellement concédé court sur près de 900 km. Le contrat de concession prévoit un important programme de travaux routiers et de modernisation des équipements d'une durée de 5 ans.

Egis conforte ainsi ses activités d'exploitation en Grèce et dans le bassin méditerranéen que sont le périphérique d'Athènes (Attiki Odos), le métro automatique de Thessalonique, l'autoroute de Gebze-Izmir en Turquie et les aéroports de Larnaca et Pafos à Chypre.



Le partenariat Egis-Gek Terna

Nea Egnatia Odos Parachorisis, la société concessionnaire, est détenue à 75% par Gek Terna et à 25% par Egis. La société d'exploitation Nea Egnatia Odos Leitourgia est détenue à 75% par Egis et à 25% par Gek Terna. Les banques Piraeus Bank, Eurobank, National Bank of Greece et Alpha Bank sont parties prenantes du projet. Le contrat de concession et le contrat d'exploitation sont d'une durée de 35 ans.

Le contrat prévoit un démarrage de l'exploitation après la période intermédiaire, c'est-à-dire entre la date d'exécution et la date d'entrée en vigueur de la concession (période pré-opérations) d'une durée prévisionnelle de 5 mois, conformément aux dispositions du contrat de concession.

Egnatia Odos, un réseau d'intérêt transcontinental

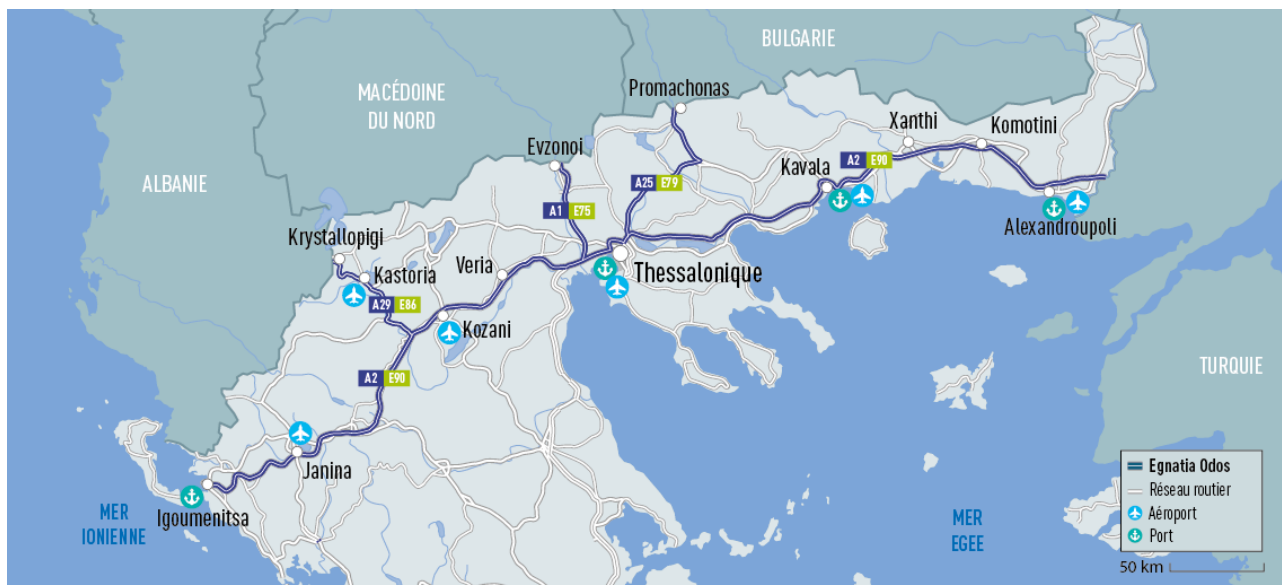
Egnatia Odos constitue une infrastructure routière majeure dans les échanges entre le sud de l'Europe et le Moyen-Orient. L'autoroute, qui irrigue toute la Grèce continentale, connecte la Turquie à l'Europe centrale (Albanie, Macédoine du Nord, Bulgarie) ainsi qu'à l'Italie (Ancône, Bari, Brindisi). Le projet de concession Egnatia Odos se compose de la totalité de l'A2 traversant le nord de la Grèce d'est ouest et de 3 axes – nord-sud – que sont l'A25, l'A29 et une section de l'A1.

L'A2 (E90), construite entre 1994 et 2009, est longue de 658 km. L'autoroute relie la côte ouest (port d'Igoumenitsa) à la frontière turque (Kipi).

L'A1 (E75) est un axe autoroutier nord-sud depuis Evzoni – à la frontière de la Macédoine du Nord – jusque Athènes. La section qui sera exploitée par Egis et Gek Terna est longue de 60 km. Elle va d'Evzoni à Chalastra (proximité de Thessalonique) où elle se connecte à l'A2.

L'A29 (E86) va de Krystallopigi – à la frontière de l'Albanie – jusqu'à Siatista où elle se connecte à l'A2. Longue de 69 km, son tracé dessert également Kastoria.

L'A25 (E79) va de Promachonas – à la frontière de la Bulgarie – jusqu'à Lagkadas où elle se connecte à l'A2. Longue de 96 km, son tracé dessert également Serres.



Egnatia Odos dessert les ports de :

- Igoumenitsa
- Thessalonique
- Kavala
- Alexandroupoli

Elle dessert également les aéroports de :

- Ioannina
- Kastoria
- Kozani
- Thessalonique
- Kavala
- Alexandroupoli

Le tronçon central entre Klidi et Lagkada est à trois voies dans chaque direction. La vitesse est limitée à 130 km/h. Les axes verticaux sont pour la plupart des autoroutes à deux fois deux voies. L'axe Evzoni-Chalastra n'a actuellement qu'une seule voie dans chaque direction et sera élargi en autoroute à deux voies au cours des cinq premières années de la période de concession.



Changement d'échelle

L'intégration d'Egnatia Odos porte à près de 5 200 km le linéaire d'autoroutes exploité par le groupe Egis sur les 5 continents et sous tous les climats. Elle porte également à plus de 150 km le linéaire de tunnels exploité, renforçant la position du groupe en tant qu'exploitant de premier rang mondial.

À elle seule, Egnatia Odos comprend :

- 1 650 ponts pour un total de plus de 40 km ;
- 76 tunnels pour un total de plus de 49 km ;
- un système de péage ouvert comprenant :
 - o 18 postes de péage frontal sur la chaussée principale ;
 - o 40 postes de péage latéraux sur les bretelles d'accès.

Ressources

Cartes :

- SIE24_016 - B16 - Concession Egnatia Odos - FR_Grande carte_Grèce complète.png
- SIE24_016 - B16 - Concession Egnatia Odos - FR_Carte zoom_Projet.png

© **egis**

Photos :

- IMG_8941.JPG
- © **egis**
- Egnatia 1
- © **HRADF**

Le groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 100 pays, Egis met l'expertise de ses 19 500 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Réussir l'alliance entre l'amélioration de la qualité de vie des populations, le développement économique et social des territoires et la décarbonation massive pour répondre à l'impératif de la neutralité carbone en 2050, telle est notre raison d'être.

Trois acteurs clés sont actionnaires d'Egis : **Tikehau Capital** (40 %) via son fonds T2 Energy Transition, la **Caisse des dépôts** (34 %) et ses **cadres partenaires et salariés** (26 %) à travers Egis Partenaires et un Fonds communs de Placement en Entreprise.

[LinkedIn: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [X \(Twitter\): @egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

Contacts presse

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Sabine Mendy

Directrice adjointe de Communication

Tél. : 06 25 33 02 64

sabine.mendy@egis-group.com

www.egis-group.com

