egis

AVIATION



Airport operations

CÔTE D'IVOIRE

AERIA

Durée concession	Début concession	Investissement	Accréditation carbone (ACA)
33 ans	1996 renouvelée en 2010	160 million d'Euros	Niveau 4+

Abidjan

AERIA est concessionnaire de l'Aéroport international Félix Houphouët-Boigny (FHB) d'Abidjan depuis 1996, une convention de concession prolongée en 2010.

L'aéroport international FHB d'Abidjan dessert la deuxième plus grande ville de la région avec plus de 20 vols réguliers quotidiens et plus de 40 destinations disponibles pour les passagers.

Ses installations modernes ont contribué à en faire une plateforme aéroportuaire majeure dans sa région. Abidjan est le 1er aéroport d'Afrique à avoir accueilli les Boeing 787 et les Airbus A350 et A380 d'Air France. Aujourd'hui, 22 compagnies aériennes y opèrent dont 20 en transport commercial de passagers et 5 en transport de fret. Par ailleurs, de grands projets sont en préparation dont l'extension de l'aérogare internationale dont la capacité passera de 2 à 5 millions de passagers.

AERIA a investi plus de 100 milliards de francs CFA sur la plateforme aéroportuaire depuis 2012. Aujourd'hui l'aéroport cherche à maintenir sa position comme l'un des principaux hubs aériens en Afrique de l'Ouest tout en affichant ses priorités autour de la résilience opérationnelle, la décarbonation de ses activités et la sécurité des passagers.



Atouts économiques

- Abidjan, capitale économique de la Côte d'Ivoire et 2e ville d'Afrique de l'Ouest concentre 20 % de la population du pays (5 millions d'habitants)
- Nombreuses ressources : café, cacao, coton, bois
- La Côte d'Ivoire dispose du plus grand port de la région et du 2e d'Afrique
- Siège de la Banque africaine de développement depuis 2014

Caractéristiques

Dimension Piste	3 000 x 45 m
Nature du revêtement	asphalte
Nombre de terminaux	2
Capacité de traitement	2 400 000 passengers/year
Surface aérogares	26 091 m² 4 027 m²
Nombre de places de parking	1 200

LE SAVOIR-FAIRE D'EGIS

Egis est le partenaire technique de référence de l'aéroport d'Abidjan depuis 1996, l'État ayant confirmé sa confiance en Egis en renouvelant la concession par anticipation pour une nouvelle période de 20 ans en 2010. À ce titre, Egis accompagne le développement de l'aéroport par l'apport de son savoir-faire en matière de management, d'exploitation opérationnelle ou encore de stratégie de gestion des évolutions du trafic, que ce soit par la mise à disposition des cadres clés de l'aéroport ou par l'apport d'expertise spécifique.

Egis intervient en tant qu'ingénieriste dans le cadre de l'ambitieux programme d'investissement de l'aéroport pour la conception, la supervision des travaux d'infrastructures et le conseille en matière de choix d'équipements.

Actionnariat



- Egis : 28,3 %
- SEGAP : 51 %
  - Egis : 13,55 %
  - African Infrastructure Investment Managers (AIIM) : 13,55 %
- Afripar : 12.2 %
- État de Côte d'Ivoire : 10 %
- Investisseurs privés : 22,4 %

E-mail : contact-airport-operations.co@egis-group.com

www.egis-group.com

AÉROPORT

Abidjan

Projets récents réalisés

D'importants investissements ont été réalisés par AERIA pour mieux servir les compagnies aériennes et les usagers et atteindre des objectifs ambitieux sur des critères environnementaux, sociaux et de gouvernance.

- **2022 :**
  - Certification ISO 45001 pour un environnement de travail sûr, sain et sécuritaire pour l'ensemble des parties intéressées
  - Airport Health Accreditation: atteste de la conformité de l'aéroport avec les normes sanitaires de l'OACI
  - Certification ISO 14001: AERIA intègre dans son mode de fonctionnement la lutte contre les pollutions et la protection de l'environnement
- **2023 :**
  - Inauguration du nouveau terminal 2 après des travaux de transformation
  - Transformation de l'aérogare sud en terminal international: 4 000 m² dédiés aux vols nationaux et internationaux, des restaurants et boutiques et des bureauxrestaurants and stores, and offices for airlines and airport staff.
- **2025 :**
  - Inauguration du nouveau terminal Hadj (1 400 m², 450 pax) réservé aux pélerins des contingents officiels vers La Mecque
  - Nouvelles certifications Airport Carbon Accreditation (ACA) 4+ et Airport Service Quality (ASQ) 3

Projets futurs et investissements

- Développement du trafic et de nouvelles lignes aériennes par une démarche active auprès des compagnies aériennes
- Poursuite du projet Soil.is de séquestration naturelle de carbone sur l'emprise foncière de l'aéroport pour atteindre les objectifs de compensation des émissions de CO2 tout en bénéficiant aux populations locales

Priorités

- Faire de l'aéroport, le principal hub d'Afrique de l'Ouest et de l'Afrique centrale ainsi qu'une référence internationale attractive, durable et à la pointe de la technologie
- Garantir les meilleures conditions de sécurité des flux de passagers et des collaborateurs de l'aéroport
- Mettre l'expertise et les équipes au service d'une croissance forte et pérenne
- Améliorer continuellement l'expérience passagers

Prix et certifications

- Certification TSA - Agence nationale américaine de sécurité dans les transports
- Airport Carbon Accreditation (ACA) de l'ACI niveau 4+
- Qualité, Santé & Sécurité au Travail et Environnement (QSE) : ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001
- Sécurité des aéronefs par l'ANAC sur la base des standards de l'OACI
- Public Health & Safety Readiness (ACI), Airport Service Quality (ASQ)

Chiffres clés

	2019	2021	2022	2023	2024
PASSAGERS	2 271 700	1 638 484	2 091 355	2 331 917	2 535 451
MOUVEMENTS	33 375	26 069	28 928	30 126	33 104
Commerciaux	26 332	19 573	21 527	23 269	24 100
Non-commerciaux	7 043	6 496	7 401	6 857	9 004
FRET (EN TONNES)	28 143	28 671	33 503	24 434	32 749

E-mail : contact-airport-operations.co@egis-group.com

©Egis - Août 2025 - SIE-CE_2 - Photo : © AERIA