



## Thessalonique, Grèce

### LE PREMIER MÉTRO AUTOMATIQUE EN GRÈCE GÉRÉ PAR ATM MILAN ET EGIS

**Le partenariat franco-italien, composé d'ATM Milan et d'Egis, remporte l'appel d'offres du métro automatique de Thessalonique, 2ème plus grande ville du pays.**

Comme annoncé par le Premier ministre grec Kyriakos Mitsotakis, le 23 juin, ATM et Egis ont remporté l'appel d'offres pour la gestion du premier métro automatique en Grèce, dans la ville de Thessalonique.

La société THEMA, détenue par ATM et Egis (respectivement 51 % et 49 %), est l'entité juridique désignée par Elliniko Metro et le Ministère des Infrastructures et Transports en charge du contrat de gestion et de maintenance de la nouvelle ligne sans conducteur de Thessalonique, qui sera inaugurée dans le courant de l'année 2024.

En remportant cet appel d'offres concernant un contrat d'une durée de 11 ans, le groupe italo-français s'affirme comme un acteur du transport public doté d'une grande capacité concurrentielle sur la scène internationale, capable de rivaliser avec les plus grandes entreprises européennes.

Le nouveau métro est désormais l'ouvrage public le plus moderne de la République Hellénique et la seule ligne *sans conducteur* construite, desservant la deuxième ville grecque en termes de population, avec plus d'un million d'habitants. Avec une extension de près de 20 kilomètres, il deviendra la principale plaque tournante pour les déplacements à l'intérieur de la ville, et sera également stratégique pour les liaisons avec le reste du pays.

*« Nous sommes très fiers d'avoir été sélectionnés pour œuvrer sur ce projet d'envergure. C'est une reconnaissance de l'expertise de nos équipes en gestion de contrats d'exploitation et de maintenance dans le secteur des transports ainsi que de nos compétences en ingénierie et gestion d'actifs. C'est également la confirmation de notre implantation locale acquise depuis de nombreuses années. »* déclare **Renaud Beziade, directeur exécutif Conseil & Exploitation d'Egis.**

Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Egis est un leader mondial de l'exploitation de tunnels, exploitant d'infrastructures de transport autoroutier et aéroportuaire avec plus de 30 contrats d'exploitation et maintenance dans des univers particulièrement complexes. N°1 de l'ingénierie en France, notre Groupe est expert dans le domaine de l'ingénierie des transports urbains guidés et des transports ferroviaires, en rassemblant toutes les compétences : systèmes, automatisme, matériels roulants, sécurité équipements, génie civil, environnement, etc.

Egis conduit de très nombreux projets en France et à l'international depuis les études amont de conception d'un réseau de transports publics jusqu'à la mise en service, y compris toutes les opérations d'essais avec la remise à l'exploitant. Son savoir-faire s'étend de la gestion des grands projets aux disciplines techniques concernées (équipements de voies, énergie, stations, systèmes d'exploitation, signalisation, etc.).

Egis est à l'origine du premier métro automatique à grand gabarit (ligne D de Lyon) mis en service en 1992 et est pionnier dans l'automatisation des lignes existantes comme à Lyon sur le projet Avenir Metro ou encore sur la ligne 1 du métro de Lille.

L'innovation est au cœur des métiers du Groupe. En effet, Egis, la Société du Grand Paris et leurs partenaires ont été récompensés du BIM d'Or 2017 dans la catégorie projet d'infrastructures pour leur travail collaboratif autour du BIM (Building Information Modelling) sur la future ligne 16 du Grand Paris Express.

## Le métro de Thessalonique



La première ligne traversera toute la ville sur l'axe est-ouest avec 13 arrêts depuis le terminus de Nea Elvetia jusqu'au terminus de la gare de Thessalonique, un nœud d'échange important avec le réseau ferroviaire.

Une nouvelle extension est prévue avec 5 stations supplémentaires pour relier l'arrêt 25 Martiou à la zone sud-est de la ville, se terminant à la station Mirka (extension de la ligne bleue Kalamaria).

Équipé de systèmes de contrôle et de maintenance sophistiqués, le métro assure un service quotidien de 5h30 à 0h30 (les vendredis et samedis, la ligne peut être ouverte jusqu'à 2h du matin) avec 18 trains dans la première phase, qui seront portés à 33 pour assurer le service avec l'extension de Kalamaria.

Le projet est complété par le dépôt des trains et la salle de contrôle et de gestion des opérations de haute technologie, situés dans la zone de Pylaia.

## **Le groupe Egis**

---

## IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.

*un futur durable*

Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 120 pays, Egis met l'expertise de ses 16 000 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[LinkedIn: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [Twitter: @egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

### Contacts presse Egis

---

#### **Isabelle Mayrand**

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

[isabelle.mayrand@egis-group.com](mailto:isabelle.mayrand@egis-group.com)

#### **Sabine Mendy**

Directrice adjointe de Communication

Tél. : 06 25 33 02 64

[sabine.mendy@egis-group.com](mailto:sabine.mendy@egis-group.com)

[www.egis-group.com](http://www.egis-group.com)

