



Communiqué de presse

5 octobre 2023

Thessalonique, Grèce

Signature du contrat d'exploitation du 1^{er} métro automatique grec : Egis assoit sa présence sur la scène internationale.

Le contrat de 250 millions d'euros pour l'exploitation et la maintenance du premier métro automatique de la ville de Thessalonique a été signé hier en Grèce entre Elleniko Metro, Egis et ATM.

M. Renaud Beziade, Directeur exécutif Conseil et Exploitation d'Egis, M. Arrigo Giana Président Directeur Général d'ATM ainsi que M. Nikolaos Kouretas CEO d'Elliniko Metro, étaient réunis ce mercredi 4 octobre 2023 à Thessalonique pour signer le contrat de gestion de la nouvelle ligne de métro automatique de la ville. La cérémonie s'est déroulée à 13h à la station Agías Sofías en présence de M. Kyriakos Mitsotakis Premier ministre grec, de M. Staikouras Christos ministre des Infrastructures et des Transports et M. Tachiaos Nikos vice-ministre des Infrastructures et des Transports, chargé des questions liées aux infrastructures.

La société THEMA, détenue respectivement à 51% et 49%, par ATM, leader du transport public en Italie, et Egis, acteur international du conseil, de l'ingénierie de construction, de l'exploitation et des services à la mobilité, gèrera la nouvelle ligne sans conducteur, qui sera mise en service au second semestre 2024. Le groupe italo-français avait eu la confirmation en juin dernier de l'obtention du contrat d'une durée de 11 ans pour une valeur économique de 250 millions d'euros, confirmant ainsi être un acteur avec un fort potentiel concurrentiel, en mesure de rivaliser avec les plus grandes entreprises européennes sur des projets de cette envergure.

Le nouveau métro est l'ouvrage public le plus moderne de la République Hellénique et la seule ligne sans conducteur, desservant la deuxième ville grecque en termes de population, avec plus d'un million d'habitants. Après réalisation de l'extension vers Kalamaria, la ligne atteindra 15km et deviendra la principale plaque tournante pour les déplacements à l'intérieur de la ville, et sera également stratégique pour les liaisons avec le reste du pays.

« Notre engagement dans la phase opérationnelle de ce projet est une grande source de satisfaction. L'intégration d'une ligne de métro automatique dans notre activité d'exploitation est l'aboutissement d'un long et puissant travail de consolidation de nos expertises. » déclare Renaud Beziade, directeur exécutif Conseil & Exploitation d'Egis.

Egis conduit de très nombreux projets en France et à l'international depuis les études amont de conception d'un réseau de transports publics jusqu'à la mise en service, y compris toutes les opérations d'essais avec la

remise à l'exploitant. Son savoir-faire s'étend de la gestion des grands projets aux disciplines techniques concernées (équipements de voies, énergie, stations, systèmes d'exploitation, signalisation, etc.).

Egis est à l'origine du premier métro automatique à grand gabarit (ligne D de Lyon) mis en service en 1992 et est pionnier dans l'automatisation des lignes existantes comme à Lyon sur le projet Avenir Metro ou encore sur la ligne 1 du métro de Lille.

L'innovation est au cœur des métiers du Groupe. En effet, Egis, la Société du Grand Paris et leurs partenaires ont été récompensés du BIM d'Or 2017 dans la catégorie projet d'infrastructures pour leur travail collaboratif autour du BIM (Building Information Modelling) sur la future ligne 16 du Grand Paris Express.

À propos du groupe ATM

Atm est l'opérateur de transport public de la métropole de Milan (96 municipalités desservies - 3,2 millions d'habitants). Depuis 2008, il est également l'opérateur de transport public de référence à Copenhague.

Atm gère depuis plus de 10 ans des systèmes de métro automatique, ainsi que des métros traditionnels, des bus, des tramways et des bus à haut niveau de service. À Milan, grâce au travail de 10 000 employés, le réseau compte 30 000 trajets quotidiens en surface et en métro sur plus de 1 600 kilomètres.

Le groupe conçoit et gère également des services et des systèmes technologiquement avancés pour une mobilité intelligente et durable à travers le Plan Full Electric, qui prévoit la conversion complète aux bus électriques et la construction de nouvelles installations technologiquement avancées. Le savoir-faire d'Atm couvre toute la valeur des services de transport et de mobilité : ingénierie (conception, définition, optimisation des réseaux de transport), exploitation de tous les modes de transport et maintenance.

À propos du groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 120 pays, Egis met l'expertise de ses 18 000 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[Linkedin: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [X \(Twitter\): @egis](#) | | [Facebook: @egisgroup](#)

Contacts presse Egis

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Sabine Mendy

Directrice adjointe de Communication

Tél. : 06 25 33 02 64

sabine.mendy@egis-group.com

www.egis-group.com

