

# MAROC : ATTRIBUTION DU CONTRAT D'ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE (LGV) ENTRE KENITRA ET MARRAKECH : LE GROUPEMENT EGIS/SYSTRANOVEC L'EMPORTE

**L'Office National des Chemins de Fer (ONCF) a attribué le contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour les infrastructures de la LGV entre Kenitra et Marrakech au groupement franco-marocain, composé d'Egis (mandataire), de SYSTRA et de Novec.**

Dans la perspective de l'organisation de la Coupe du monde de football organisée conjointement en 2030 entre le Royaume du Maroc, celui de l'Espagne et le Portugal, le Maroc accélère le déploiement de son réseau ferroviaire grande vitesse vers Marrakech et prévoit de moderniser son réseau conventionnel (RER de Casablanca, Rabat et Marrakech) en lançant un programme d'investissement sans précédent sur les 7 prochaines années. L'ONCF a souhaité s'entourer des sociétés Egis, SYSTRA et Novec pour l'accompagner dans l'exécution de ce programme.

Cet investissement, en ligne avec le Plan Rail Maroc 2040, prévoit notamment l'extension de la LGV existante entre Tanger et Kenitra jusqu'à Marrakech, permettant ainsi de relier la capitale Rabat à Casablanca, Marrakech et Tanger par un train grande vitesse. Cette nouvelle infrastructure permettra la circulation de trains à 320 km/h sur 430 km de LGV nouvelles, plaçant le réseau ferroviaire du Maroc parmi les plus modernes et performants au monde. Le chantier devrait être inauguré fin 2029, avant le lancement de la coupe du monde.



Ce projet s'inscrit dans la politique du Royaume menée pour accélérer la décarbonation du secteur des transports, en offrant aux usagers un mode de transport à très haute performance, faiblement carboné et ouvert à tous.

Le projet consiste à assister l'ONCF dans la réalisation de 430 km de ligne nouvelle à grande vitesse, 130 km de quadruplement de ligne classique autour de Casablanca (hub de Casablanca) et des nouvelles gares.

Le groupement qui réalisera cette prestation est constitué de 3 sociétés d'ingénieries qui ont déjà été au cœur du 1<sup>er</sup> projet de ligne à grande vitesse entre Kenitra et Tanger, et apportent donc toutes les garanties et compétences nécessaires pour réaliser ce nouveau projet.

Le contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage couvre la gestion du projet, du planning directeur des opérations, le maintien de la cohérence et l'optimisation technique du projet, ainsi que l'intégration globale du projet. Le groupement mettra à disposition de l'ONCF ses compétences en gestion de grands projets ferroviaires, ainsi que son expertise technique pour couvrir les différents marchés et pour assister le maître d'ouvrage pendant la phase des essais, d'homologation et de visa du génie civil.

## Le groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.

*un futur durable*



**SYSTRA**

**NOVEC**  
GRUPE CGG

Egis est un acteur international de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 100 pays, Egis met l'expertise de ses 19 500 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Dans le domaine de la grande vitesse, Egis a acquis une expérience unique sur de nombreux programmes LGV tout d'abord en France puis a été un acteur essentiel dans le déploiement des technologies ferroviaires grande vitesse en Europe, et désormais au Moyen-Orient, aux Etats-Unis et en Asie. Au Maroc, Egis accompagne l'ONCF depuis plus de 20 ans, en particulier sur le déploiement de son réseau grande-vitesse. Le Groupe a été un acteur clé du projet de ligne à grande vitesse entre Kenitra et Tanger, en qualité de maître d'œuvre génie civil pour le lot nord, et de maître d'œuvre intégré dans le contrat voie, caténaire, base travaux pour l'ensemble de la ligne. Ces dernières années, il a accompagné l'ONCF pour la réalisation et le contrôle des études du projet d'extension de la LGV depuis Kénitra jusqu'à Agadir, ainsi que les études de signalisation de Tanger à Casablanca, et les études d'électrification de la ligne de Fès à Oujda.

Egis insère sa stratégie africaine au cœur de la vision panafricaine du royaume chérifien. Egis a ainsi inauguré en 2022 son nouveau siège Afrique à Casablanca, au sein de l'écosystème CFC (Casablanca Finance City), auprès de partenaires pertinents et de fonds actifs dans les infrastructures sur le continent, et gère l'ensemble de ses activités africaines depuis le Maroc.

## SYSTRA



LA CONFIANCE TRANSPORTE LE MONDE

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 11 000 collaborateurs, le Groupe se donne pour mission de faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de permettre l'accès des individus à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs. Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets.

SYSTRA est le spécialiste et pionnier de la grande vitesse ferroviaire depuis plus de 40 ans et a contribué à la conception de la moitié des LGV en service ou en construction dans le monde sur 5 continents. Les experts du Groupe ont contribué la majeure partie des LGV construites en France et sont aujourd'hui mobilisés sur la plupart des LGV en projet, au Royaume-Uni avec HS2, aux États-Unis en Californie, en Égypte, dans les pays Baltes, en Espagne ainsi qu'en Suède.

De 2002 à 2018, SYSTRA a mobilisé ses forces d'ingénierie pour concevoir et réaliser au Maroc la première LGV d'Afrique, reliant Tanger à Casablanca. Le Groupe a pris part à toutes les phases de conception et de réalisation, des études préliminaires jusqu'à la mise en service, avec deux missions majeures : la maîtrise d'œuvre du plus long tronçon de génie civil (110 km) et l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la conduite des opérations de l'ensemble des équipements ferroviaires et électromécaniques aux côtés de l'ONCF sur la totalité des



183 km de ligne nouvelle. Nos équipes ont également été responsables de la conception de la signalisation ERTMS (*European Rail Traffic Management System*) de niveau 2, de l'atelier de maintenance, de l'alimentation électrique de la ligne, de la Mission d'Expertises Particulières (MEP) pour vérifier l'entièreté de l'infrastructure mais aussi de la validation de l'ensemble des jalons du projet et de la réalisation des opérations des essais. Cette palette de missions, la plus vaste de toutes les ingénieries mobilisées sur ce projet, a donné lieu à un travail étroit entre les experts français et marocains du Groupe ainsi qu'à une montée en compétence de tous nos partenaires locaux, bureaux d'études et entreprises de construction.

## **Novec,**

### *Votre Partenaire Polyvalent Pour Des Projets Durables*

Novec, ingénieurs conseils depuis 1958, est aujourd'hui acteur majeur en ingénierie en Afrique.

Filiale du groupe Caisse de Dépôt et de Gestion, Novec s'érige en pôle d'excellence, capable d'accompagner le développement du Royaume dans ses projets territoriaux et d'accompagner les projets de croissance en Afrique et au Moyen-Orient.

Fort d'une équipe pluridisciplinaire comptant plus de 500 collaborateurs, dont 250 ingénieurs, Novec intervient dans des domaines variés, tels que les grandes infrastructures, les aménagements hydro-agricoles, l'eau potable et l'assainissement, l'énergie, l'environnement, le bâtiment, ...

Depuis près d'une vingtaine d'années, Novec a accompagné l'ONCF pour la réalisation de plusieurs projets ferroviaires à travers le Maroc notamment celle du projet de ligne à grande vitesse entre Kenitra et Tanger, en tant que membre du groupement maîtrise d'œuvre génie civil pour le lot nord.

Grâce à son expérience reconnue et son expertise avérée, Novec apporte une solution d'ingénierie pertinente, en parfaite adéquation avec les besoins et les attentes de ses clients, et porteuse de solutions durables face aux grands défis de notre pays.