



BUSINESS LINE

TRANSPORTS & TERRITOIRES

IMAGINER
CONCEVOIR
CONCRÉTISER
un futur durable

Notre ambition

En phase avec la transformation de la société,
des usages et les enjeux de nos clients



**Promouvoir et
concevoir des solutions**

DE TRANSPORT MULTIMODALES FAVORISANT LA MOBILITÉ

&

D'AMÉNAGEMENT DURABLE DES TERRITOIRES

édito



☞ La Business Line Transports & Territoires rassemble à ce jour plus de 5 000 collaborateurs en France et dans le monde. Elle joue un rôle pivot dans le développement des activités du groupe Egis en matière de transport urbain & aménagement urbain, de transport interurbain et de structures, favorisant la mobilité et l'aménagement durable des territoires.

À l'heure de la transition écologique et énergétique, les transports se réinventent. Comment rendre la mobilité désirable et quelle est la marge de manœuvre dans nos territoires ?

Régis Dumay

Directeur exécutif Transports & Territoires

Nos références, nos enjeux et nos expertises incarnent notre savoir-faire technique dans la transformation des milieux urbains et périurbains.

Des études préliminaires à la faisabilité, de la conception détaillée au déploiement, nous proposons des solutions innovantes et responsables pour décarboner les transports, favoriser la multi- et l'intermodalité, contribuer à l'intégration des modes doux de déplacement et l'adaptation des infrastructures routières et ferroviaires aux aléas climatiques et à la croissance démographique.



Chiffres clés Transports & Territoires

738 M€

DE CHIFFRE D'AFFAIRES
EN 2023



333 M€
TRANSPORT
URBAIN ET
AMÉNAGEMENT
URBAIN



306 M€
TRANSPORT
INTERURBAIN

99 M€
STRUCTURES

7 000

PROJETS EN COURS
DANS LE MONDE

UNE PRÉSENCE
DANS PLUS DE

50

PAYS



6 200

COLLABORATEURS



1 800 EN FRANCE

1 350 AU MOYEN-ORIENT ET EN ASIE DU SUD

1 050 EN EUROPE - AFRIQUE

2 000 EN AMÉRIQUE



Quelques projets phares



Nos enjeux

UNE ORGANISATION PLUS **LISIBLE, SIMPLIFIÉE** ET SURTOUT **PLUS INTÉGRÉE** :

- Un accompagnement dans la **transformation des territoires** en intégrant tous les enjeux de transport et mobilité
- Une approche de concepteur et d'ensemblier/intégrateur pour les **projets de transports multimodaux** et **d'aménagement urbain**
- Un modèle de production plus **global** et **compétitif**
- Un renforcement de **nos savoir-faire** et **expertises** et de notre **capacité d'innovation**
- Une réponse à la transformation **de notre société, de ses usages** et **des enjeux environnementaux** en favorisant la **mobilité** et **l'aménagement durable des territoires**

L'innovation, fondement de la culture d'entreprise d'Egis



Une politique d'innovation qui repose sur 3 piliers

01. La co-innovation avec nos clients
02. Une relation étroite avec les start-up
03. Un dispositif interne ambitieux d'incitation et de soutien à l'innovation

Nos grands axes d'innovation

01. Transition énergétique et écologique
02. Mobilité et transports du futur
03. Construction de la ville durable
04. L'ingénierie 4.0

Nos innovations phares autour de **4 grands thèmes** :



○
**TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET ÉNERGÉTIQUE**

○
**MOBILITÉ
ET TRANSPORTS
DU FUTUR**

○
**CONSTRUCTION
DE LA VILLE DURABLE**

○
**INGÉNIERIE
4.0**

32



PRIX DÉCERNÉS
EN DEUX ANS

30 M€



D'INVESTISSEMENT
R&D

40



START-UP
PARTENAIRES



Nos innovations dans le book
« 50+ Innovations by Egis »

Les besoins de nos clients au cœur de notre stratégie numérique

Collecte et analyse de données liées à l'infrastructure et son environnement

Aide à la prise de décision, sur tout le cycle de vie des projets

Amélioration de la gestion de projet et optimisation du coût global

Mise en relation des parties prenantes via des plateformes interactives

Nouveaux services à haute valeur ajoutée pour les utilisateurs finaux



Nos engagements pour le climat/la biodiversité

Activités d'Egis

Nous sommes pleinement engagés dans la Net Zero Initiative et la SBTi*



Réduire nos propres émissions de GES** : bâtiments, matériaux, politique d'achat



Développer notre portefeuille d'affaires en ligne avec l'Accord de Paris

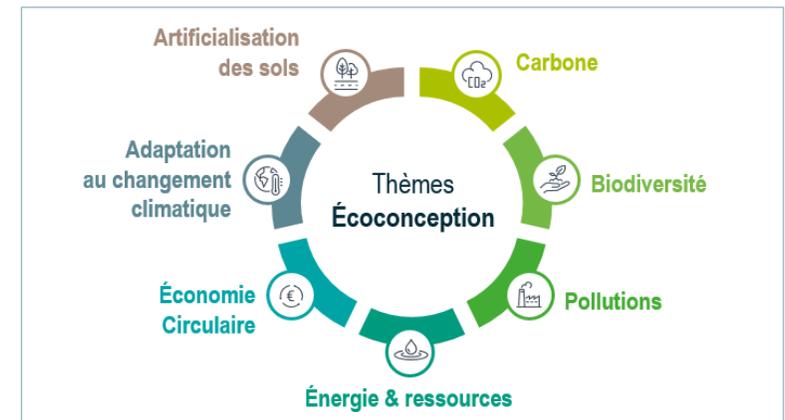


Favoriser l'innovation et la R&D en matière de résilience et de séquestration de carbone

Activités des clients et projets

- Aider à **définir, choisir et surveiller** les sujets de développement durable au vu des principaux enjeux des pays et des projets
- Proposer des **solutions concrètes et sur mesure** pour chaque phase (conception, construction, exploitation), afin de réduire l'impact sur le développement durable
- Favoriser des solutions innovantes efficaces, mises en œuvre **avec l'ensemble des parties prenantes**
- Réaliser des **bilans carbone** pour évaluer les émissions de carbone induites et évitées

Démarche Egis : déployer l'écoconception à l'aide de méthodes et outils spécifiques : 7 thématiques pour **renforcer la résilience** des territoires et des infrastructures face au changement climatique



- 2025 : 75 % de projets écoconçus
- 2030 : 100 % de projets écoconçus



Nos services lines

En charge du développement et de la production des projets en France et à l'international

TRANSPORT URBAIN ET AMÉNAGEMENT URBAIN

Études amont et Mobilité

Métro

Transports de surface et Aménagement urbain

Systemes

TRANSPORT INTERURBAIN

Ferroviaire

Signalisation

Route

STRUCTURES

Ouvrages portuaires

Ouvrages d'art

Géotechnique

Tunnels

Notre offre globale

Compétences internes pluridisciplinaires

conseil, ingénierie, exploitation, services à la mobilité



Présence sur l'ensemble du cycle de vie du projet

des études amont à l'exploitation



Expertises internationales

présence locale, au plus près du projet et du client



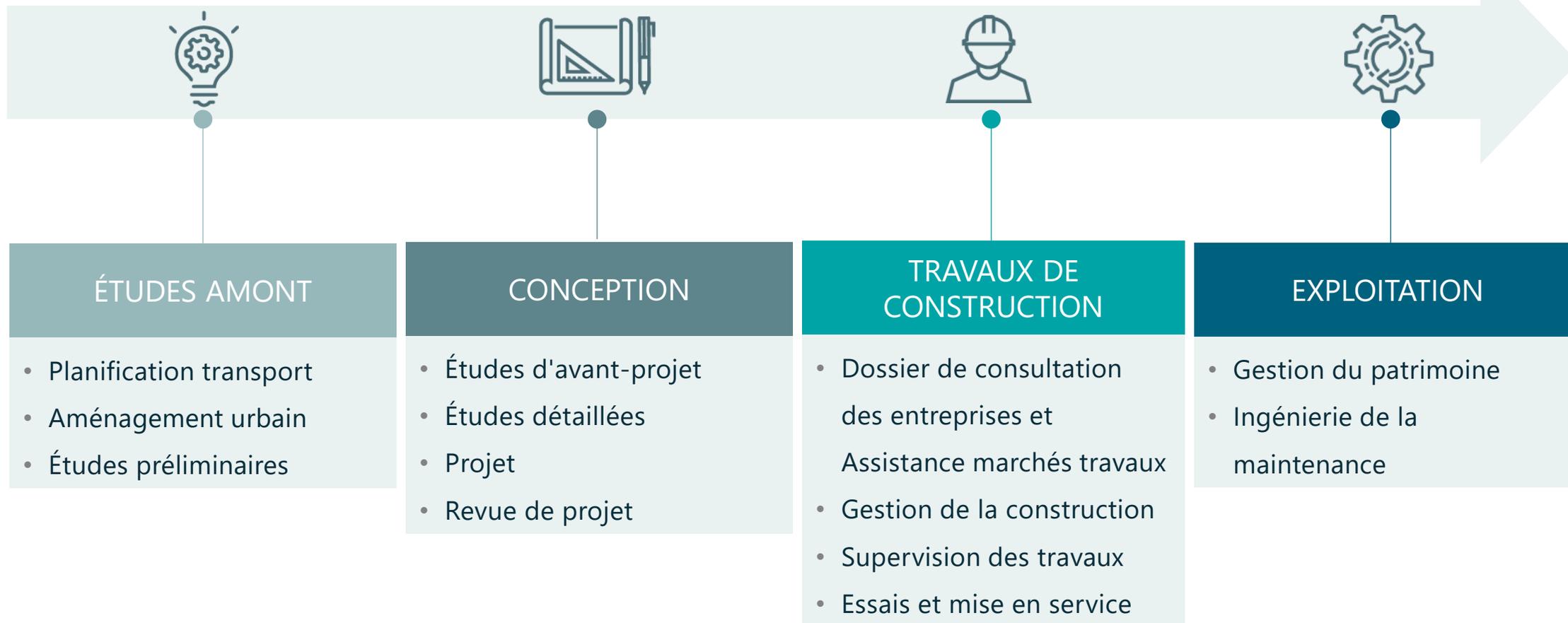
Excellence technique & Innovation

au service d'ouvrages de qualité et durables



Notre présence sur l'ensemble du cycle de vie du projet

Des études amont à l'exploitation



Notre expertise technique



INFRASTRUCTURE

- Géotechnique et travaux de terrassement
- Viaducs, ponts et génie civil
- Tunnels et travaux souterrains
- Géométrie, Tracé, Chaussées
- Ports



SYSTÈMES

- Systèmes ferroviaires (signalisation, caténaire, voie, dépôt, matériel roulant)
- Intégration de systèmes SCADA (contrôle d'accès, vidéo, billetterie, etc.)
- Systèmes de transport intelligents (ITS), péages, signalisation lumineuse tricolore (SLT)
- Smart Mobility, MaaS



AMÉNAGEMENT URBAIN

- Études de mobilité
- Planification urbaine et des transports
- Voirie et espace urbain
- Paysage
- Aménagement du territoire
- Éclairage
- Signalisation routière



GESTION DU PATRIMOINE & INGÉNIERIE DE LA MAINTENANCE



ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES



DÉVELOPPEMENT DURABLE, ÉCOCONCEPTION



BIM, SIG, JUMEAUX NUMÉRIQUES



SÉCURITÉ, CYBERSÉCURITÉ

Transport urbain & Aménagement urbain

Le service line Transport urbain & Aménagement urbain regroupe les activités amont en mobilité multimodale et planification urbaine, l'ingénierie des transports urbains et des aménagements publics ainsi que les solutions systèmes pour répondre aux besoins de mobilité dans la ville.

Avec le regroupement de ces activités, Egis renforce son positionnement d'ingénieur leader et innovant pour apporter des solutions durables aux enjeux de mobilité et de gestion des espaces publics des agglomérations du monde.

Études amont et mobilité



↑ **Études zones à faibles émissions**
Toulouse, Lille, Saint Etienne, France

Méto



↑ **Méto de Mumbai**
Mumbai, Inde

Transports de surface
et aménagement urbain



↑ **Green Riyadh**
Arabie Saoudite

Systèmes



↑ **BHNS de Dakar**
Dakar, Sénégal

Transport interurbain

La service line Transport Interurbain comprend les activités liées aux infrastructures ferroviaires et routières, ainsi que les systèmes ferroviaires et de signalisation les plus innovants et performants sur les marchés français et internationaux, pour le développement d'une mobilité plus décarbonée.

Ferroviaire

Signalisation

Route



↑ LGV Kénitra-Tanger /
Kénitra-Marrakech
Maroc



↑ Rail Baltica Contrôle-Commande
et signalisation
Lettonie



↑ Nueva Carretera Central
Pérou

Structures

La service line Structures regroupe les spécialités liées aux ouvrages portuaires, aux ouvrages d'art, à la géotechnique et aux tunnels : conception de grands ouvrages innovants et emblématiques, et intégration de ces ouvrages dans une offre globale de transports multimodaux et d'aménagement urbain, en France et à l'international.

Ouvrages portuaires



↑ Anse du Portier
Monaco

Ouvrages d'art



© Egis, Jean-Bernard Nappi

↑ Pont Kipi-Ipsala
Ipsala, Grèce

Géotechnique



↑ Al-'Ula
Médine, Arabie Saoudite

Tunnels



↑ Tunnel Lyon-Turin
France / Italie



ANNEXES

NOS PROJETS



NOS PROJETS

TRANSPORT URBAIN ET
AMENAGEMENT URBAIN



Projets Métro



© Gare Le Bourget_Société Grand Paris / Elisabeth de Portzamparc



Métro du Grand Paris Express

Paris, France | 2013 – 2031
Maîtrise d'oeuvre complète (MOE)

MOE :

- des systèmes des lignes 15 Sud, 16, 17 et 18
- des infrastructures de la ligne 16
- du site de maintenance et remisage de la ligne 15 à Champsigny-sur-Marne



© Avant Première



Métro de Riyad

Riyad, Arabie Saoudite | 2013 – 2017
Management de projet et supervision de la construction des lignes

S'inscrit dans l'un des plus grands projets au monde, Le métro automatique de Riyad :

- 6 lignes, 85 stations, 105 Km
- Groupement : Egis, Parsons, Systra
- Projet de construction des lignes de métro 1, 2 et 3



© Niteenrk Thinkstock



Métro de Mumbai

Mumbai, Inde | 2015 – 2023
Maîtrise d'oeuvre (MOE)

- Ligne 3 : la plus longue ligne de métro d'Inde
- Ligne automatique et quasiment entièrement souterraine
- 33km, 27 stations

Projets Transports de surface



Tramway de Nice

Nice, France | 2010-2020
Maîtrise d'œuvre complète (MOE)

MOE :

- des lignes 2 et 3 du tramway de Nice (15km, 3,6km de tunnel, 26 stations)
- de la ligne 4 (7,1km, 13 stations)



Tramway De Birmingham

Birmingham, Royaume-Uni | 2016 – 2026
Études de conception

- Extension du réseau de tramway de Birmingham, appelé Midland Metro (2,8km)
- Egis intervient au sein de la Midland Metro Alliance
- Réalisation des études, construction et mise en service des extensions



Tramway de Medellín

Medellín, Colombie | 2023 – 2028
Supervision de la construction

- Nouvelle ligne de tramway léger sur rail dans la deuxième plus grande ville du pays
- 13 km, 17 stations

Projets Études amont & Mobilité

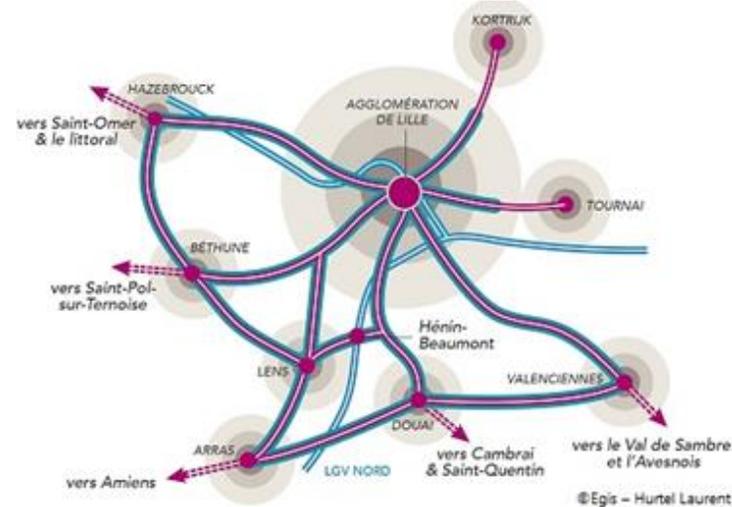


Étude de faisabilité du Tramway Express de l'Ouest Lyonnais (TEOL)

Lyon, France | 2022 – 2025

Étude de faisabilité et faisabilité approfondie

- Projet s'inscrivant dans le plan de mandat « Destinations 2026 » de SYTRAL Mobilités
- Études mobilisant différentes expertises du Groupe : mobilité, infrastructure, géotechnique, tunnel et ouvrage, environnement, etc.



Études de faisabilité du Service Express Métropolitain (SEM) de Lille

Lille, France | 2022 – 2023

Études de faisabilité techniques, urbaines et environnementales

- Le projet SEM intègre le Réseau Express Hauts-de-France : création d'une infrastructure de 30km entre Lille et le Bassin Minier Nord-Pas-de-Calais
- Les études de faisabilité visent à définir un unique scénario de développement et d'en évaluer sa faisabilité et son impact socio-économique



Transport par câble d'Oulan-Bator

Oulan-Bator, Mongolie | 2020 - 2022

Projet clé en main

- Projet de ligne Nord du téléphérique d'Oulan-Bator, qui vise à faciliter l'accès au centre-ville
- 5,9km, 3 stations, circulation de 122 cabines
- Groupement avec POMA
- Prestation d'ingénierie, approvisionnement des équipements, fabrication, transport et supervision

Projets Aménagement urbain



Green Riyadh

Riyad, Arabie Saoudite | 2019 - 2022
Assistant à maîtrise d'ouvrage (AMO)

- Vaste programme pour reverdir massivement Riyadh - 19km² de verdure, 4000 parcs
 - En ligne avec les Objectifs Développement Durable (ODD) des Nations Unies
- Egis intervient sur la définition et la mise en place d'une plate-forme de management de projet reposant sur une base de données SIG



Aménagement du Village des Athlètes auprès de SOLIDEO

Saint-Denis et Saint Ouen-sur-Seine, France
Maîtrise d'œuvre

Maîtrise d'œuvre de l'ensemble des espaces publics accueillant le Village des Athlètes sur les communes de Saint-Denis et Saint Ouen-sur-Seine



Écoquartier Flaubert à Rouen

Rouen, France | 2007 - 2021
Maîtrise d'œuvre complète (MOE)

Intervention sur les sujets techniques, notamment :

- la création du canal
- la gestion des eaux pluviales
- La démarche environnementale : gestion des déchets, démarche de chantier vert, etc.

Projets Systèmes



Poste de commande centralisé du métro Lyonnais

Lyon, France | 2017- 2021

Études préalables et études complémentaires

- Objectif : réaliser l'intégration des sous-systèmes de supervision (trafic, vidéo, interphonie, information voyageur, etc.) dans un système unique et cohérent
- Egis pilote l'ensemble des études complémentaires du PCC Réseau Métro



BRT de Dakar

Dakar, Sénégal | 2021-2023

AMO pour la mise en place des contrats d'acquisition et le suivi technique de leur exécution

Egis est en charge de :

- L'acquisition des matériels roulants (Bus électriques articulés, bornes de recharge)
- Les équipements ITS : Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information Voyageurs, Billettique
- De certains systèmes de sécurité



Projet Dépôt Vilnius V2T

Vilnius, Lituanie | 2022-2028

Maîtrise d'œuvre complète

Egis est en charge :

de la conception du dépôt (3 ha)

- de l'acquisition des équipements Systèmes
- de la définition des ateliers de travail pour une maintenance des locomotives de niveau 4 à 5
- de la supervision des travaux de construction de l'atelier / extension d'un atelier existant (niveau 3)



NOS PROJETS
TRANSPORT INTERURBAIN

Projets Route



New Central Highway

Peru, between Lima and Junín Region | 2021 – 2031
Project Management Office

- New road, 2x2 lane
- 190 km-long
- Around 30 tunnels and viaducts



Réunion's Coastal Road

France, Réunion | 2011 – 2027
Complete project management

Réunion's new 12.4km-long coastal route is one of the world's largest, most complex road projects and a true feat of engineering.



Autoroute RCEA A79

between Sazeret (Allier) and Digoin (Saône-et-Loire) | 2020 – 2022
Integrated Project management

- 2x2 lane motorway development
- 88 km

Projets Fret ferroviaire



↑

Corridor fret ferroviaire dans l'ouest de l'Inde

Inde, Rewari - Makarpura | 2015 - 2018

Études de conception

- Un important corridor dédié au transport ferroviaire dans l'ouest de l'Inde, entre Delhi, la capitale politique, et Mumbai, la capitale financière
- 920 km d'infrastructure de fret ferroviaire
- Egis a participé à la réalisation des études de faisabilité et les études de projet



↑

Extension du réseau ferroviaire Etihad Rail

Émirats Arabes Unis, Abou Dhabi | 2018 - 2024

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO)

- S'inscrit dans le projet de réseau ferroviaire du Conseil de Coopération du Golf (GCC) pour relier les pays de la péninsule arabe
- Extension de 400 à 1200 kilomètres de voies et création de 40 installations de fret/maintenance
- Egis est en charge de la revue technique du design préliminaire, de la gestion des appels d'offres travaux et de la supervision de la conception/réalisation



↑

Projet Ferrocarril Central

Uruguay, Port de Montevideo - Capitale - Paso de los Toros | 2019 - 2020

Études projet

- Projet de remise en état (sur 273km) permettant le développement du système de transport multimodal, passager et fret
- Groupement : Egis, IDOM
- En charge du design des voies, des installations ferroviaires et des stations

Projets Signalisation ferroviaire



© Egis – Vincent Mesnier



RER E Eole

Ile-de-France, France | 2015-2023
Travaux de Signalisation – projet d'extension

Extension de la ligne de RER E Parisien, vers l'Ouest:

- 3 gares créées : Porte Maillot, La Défense, Nanterre La Folie
- 55 km au total :
8km d'infrastructures sous-terraines
47km de réaménagement de la ligne existante Nanterre – Mantes la Jolie



Rail Baltica CCS

Vangaži - Salaspils – Misa, Lettonie | 2013 - 2026
Conception et supervision de la construction

- 870 km de ligne, 250 km/h, 7 gares internationales, 3 terminaux de fret
- Enclenchements informatisés, avec standardisation complète des interfaces EuLynx
- Commande centralisée dans chaque pays
- ERTMS niveau 2, + ATO GoA2
- Communication sol / bord par FRMCS (5G du rail)



Etudes Grand Villeneuve

Ile-de-France, France | 2023 – 2027
Etudes d'exécution de signalisation

Etudes des modifications des postes encadrants le SMR du Grand Villeneuve, sur l'axe PLM, très fréquenté :

- Modifications de 11 postes de signalisation de technologies variées ; PRCI, PRS, PEI, PRSI...
- De nombreuses phases de modifications pour chaque poste
- Création d'un nouveau SAS d'accès et préparation à la mise en CCU (commande centralisée unique)



NOS PROJETS

STRUCTURES

Ouvrages d'art

Projets emblématiques



© Mirko



Grand Paris Express – ligne 16

Paris, France | 2014 – 2028

Maîtrise d’œuvre complète des infrastructures

- 39 km de tunnels, 10 gares, 33 ouvrages annexes, 4 ouvrages d’entonnement – 9 tunneliers
- conception des tunnels, des gares souterraines, reconnaissances géotechniques.
- Expertises Egis : génie civil, équipements, ventilation, sécurité, systèmes ferroviaires
- BIM d’Or 2017



© Olivier Rousseau



Tunnel Euralpin Lyon-Turin

France – Italie | Depuis 1999

Etudes, maîtrises d’œuvre, expertises

- 57km de tunnel ferroviaire
- Egis travaille sur le projet depuis plus de 20 ans,
- Intervention de nombreuses expertises du Groupe : Reconnaissance, Auscultation, Géologie, Géotechnique, Sécurité, Ventilation, Environnement, Eau, etc.



© bektoff



Rénovation des tunnels de Bruxelles

Bruxelles, Belgique | 2010– en cours

Études de conception – Assistance à Maitrise d’ouvrage – Maitrise d’œuvre complète

Réparation et mise en sécurité de 25 tunnels urbains
 Conception et mise en œuvre d’un programme stratégique d’asset management - Assistance montage PPP Léopold II

Projets emblématiques



Pont Simone-Veil

Bordeaux, France |
2014 – 2020 (études)
2017 – 2023 (travaux)

Le pont principal sur la Garonne est conçu comme un espace public créé sur le fleuve, modulaire dans l'usage et dans le temps. Projet Lauréat du Concours de Maîtrise d'Œuvre



Kippi Ipsala

Ipsala, Grèce | 09/2022 - 10/2023
Contrôle externe des études d'exécution

Porte d'entrée entre l'Europe et l'Asie, le « Pont de l'amitié » constituera un nœud essentiel du futur « corridor IV », un corridor paneuropéen comprenant une section routière de 602 km entre Thessalonique et Istanbul. Traversant le fleuve Evros, il sera le plus fréquenté entre les deux continents.



Le Barreau de Camélat

Agen, France | 2020 - 2024
Maîtrise d'œuvre complète : AVP, PRO, dossiers réglementaires, ACT, VISA, DET, OPC

Le barreau de Camélat permettra de dévier la RN21 par l'ouest d'Agen. Il se situe à 80% en zone inondable. L'opération comprend la réalisation de 10 Ouvrages d'art dont 2 non courant de franchissement de la Garonne (240m) et du Canal latéral à la Garonne (120m).

Projets emblématiques



© Copyright



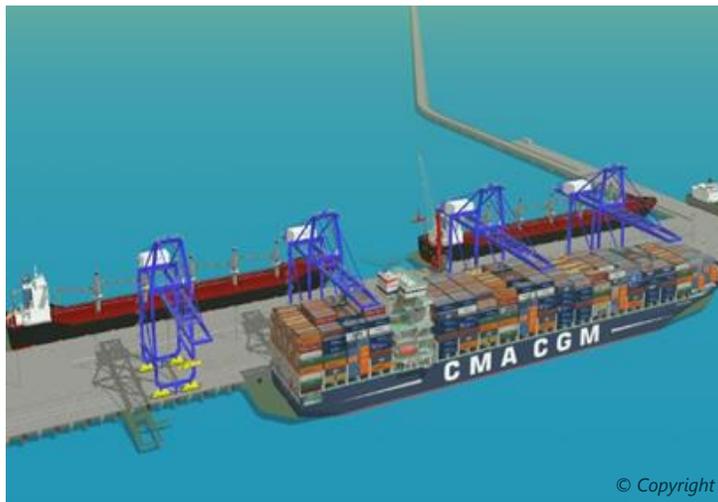
Extension en mer de l'Anse du Portier

Monaco | 2015-2024

Maitrise d'œuvre intégrée

Conception de l'Infrastructure Maritime destinée à accueillir un écoquartier de 6Ha:

- Ceinture de caissons en béton
- Ouvrages mixtes (digues en enrochements / quais)
- Dragage /remblaiement / renforcement de sols
- Marina
- Emissaires / ouvrages hydrauliques
- Missions environnementales
- Contexte technique complexe (séisme, profondeur d'eau, exigüité..)



© Copyright



Puerto Antioquia

Colombie | 2021-2024

Assistance maitrise d'ouvrage

Port polyvalent greenfield composé d'un terminal offshore doté de 1300m de quai en eau profonde, d'une plateforme logistique de 35 ha à terre et d'un viaduc sur pieux de 4 km de long reliant ces 2 plateformes. Egis est leader du consortium d'ingénierie sélectionné comme AMO pour ce projet.

- Assistance technique en phase d'appel d'offres travaux
- Supervision des travaux maritimes/terrestres
- Visa des études d'exécution



Port de Calais

France | 2015-2022

Assistance maitrise d'ouvrage

Réaménagement du port en lien avec l'augmentation croissante du trafic:

- Digue en enrochements de 3 km de long
- Dragage (6 millions de m3)
- Zone de réclamation de 61 ha gagnés sur la mer
- Nouveaux postes à quai (ferry, Ro/Ro)
- Terre-pleins rouliers / accès et circulations internes, routières et ferroviaires

Gestion du contrat de conception/ réalisation, dossiers réglementaires, expertise technique, environnementale et juridique

Projets emblématiques



RN125 Déblai du Hournech

Saint Bât | 2022 – en cours

Etudes d'exécution géotechniques d'un déblai rocheux exceptionnel.

3,4km + RD44E à rétablir, 2 viaducs au-dessus de sources pétrifiantes, 5 OAC, 4 murs de soutènement, 2 grands remblais, 2 déblais « moyens » et le déblai du Hournech

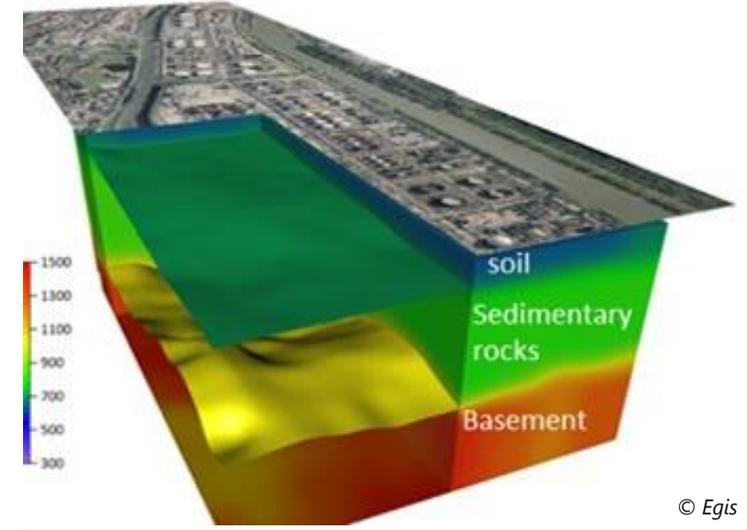
- Relevés de pendage en rappel
- Analyse des relevés en sondage carottés
- Mise en évidence de mécanismes de rupture non identifiés dans la G2 PRO



ESCOTA, Autoroute A8, A50, A51, A52, A57

Recensement semi automatisé du parc d'ouvrage en terre, SIG, IDP
Réseau autoroutier ESCOTA, France | 2020 - en cours

Mise en place d'un SIG et étude de criticité des ouvrages en terre, Inspections Détaillées Périodiques d'ouvrages en terre
Organisation et planification des visites
Inspection détaillée proprement dite de chaque talus
Etablissement et présentation des rapports d'inspection ou Procès-verbaux.



© Egis



Total

Site industriel | 2019

Imagerie 3D des vitesses de propagation des ondes de cisaillement à grande profondeur par sismique passive et interprétation géologique.

Résultat obtenu sur la base d'investigations géophysiques par bruit ambiant (sans source vibratoire active). Ce modèle permet d'optimiser la prédiction de l'aléa sismique sur les installations à risque industriel, et donc limiter les investissements pour être conforme à la réglementation de sureté des installations.