



Transports Urbains _



Depuis plus de 50 ans, Egis s'engage auprès des métropoles françaises pour développer des solutions de transport en commun et transformer ainsi les villes en espaces de vie apaisés, adaptés aux piétons et aux modes doux.

Après avoir été les pionniers du métro automatique, du tramway à la française, du transport par câble et du renouvellement urbain des villes, nous continuons d'innover en proposant à nos maîtres d'ouvrage une conception d'infrastructures sobres en matériaux, bas carbone et désimpermeabilisant les villes.

Avec vous, nous construisons la ville de demain : une ville des mobilités apaisées, une ville écologique et perméable, une ville accessible à tous.

Egis vous accompagne dans toutes les étapes de vos projets, des études préliminaires à la conception, jusqu'aux phases de déploiement et d'exploitation.

Plus de

900 km

de tramway mis en service

Plus de

1400 km

de métro mis en service

Les + d'Egis

Une culture multidisciplinaire

Ingénieurs, urbanistes, architectes... toutes les compétences sont réunies au sein d'une même équipe.

Un lien étroit avec le numérique

Intégration du BIM dans nos projets depuis 10 ans, jumeau numérique pour optimiser la performance des infrastructures : nous mettons les nouvelles technologies au service de vos projets.

Une proximité avec nos clients et un accompagnement tout au long du projet

Nos équipes s'adaptent à chaque organisation et sont accoutumées à travailler avec des partenaires.

Un savoir-faire et une expertise reconnus

Expertes en gestion de grands projets et dans toutes les disciplines techniques, nos équipes ont été récompensées par une dizaine de prix en 2022, dont le Global Light Rail Award de la "réalisation exceptionnelle en matière d'ingénierie", pour leur travail sur la maquette numérique.

L'innovation au cœur de nos solutions —

Afin de répondre aux enjeux planétaires de notre siècle, nous plaçons la créativité au centre de notre activité. Notre haut niveau d'expertise et les synergies internes qui entretiennent nos savoir-faire pluridisciplinaires sont essentiels au développement de nos solutions innovantes.

Nos solutions

ICEtool, pour faire face à la surchauffe urbaine

Face aux canicules qui se multiplient en fréquence et en intensité, les collectivités doivent être capables de déceler le phénomène des îlots de chaleur urbains (ICU) dans les quartiers puis d'établir des solutions pour les réduire ou les transformer en îlots de fraîcheur.

Egis propose la solution ICEtool, pour identifier scientifiquement et rapidement les ICU et réaliser la simulation de changements simples afin de savoir si ces derniers permettront de faire baisser la température : changer le type d'enrobé, irriguer plus et changer le gazon ou encore planter plus d'arbres.



Une gestion à la source des eaux pluviales



La mobilisation d'Egis en tant que maître d'œuvre sur le projet d'extension de la ligne 6 du tramway au nord de Lyon, a donné lieu à la mise en œuvre de massifs et tranchées d'infiltration des eaux de pluies, solutions pouvant désormais être reproduites au sein de nouveaux projets de transport.

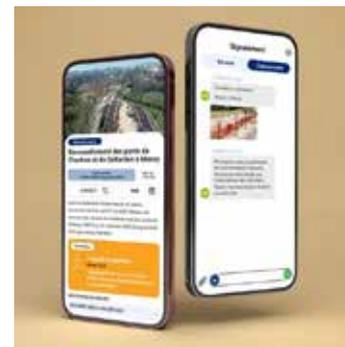
Cette innovation a été rendue possible grâce à la mobilisation interne de multiples expertises : hydraulique, environnement, géologie, infrastructures et voies ferrées, réseau,...).



Act4design, mesurer la performance environnementale d'un projet

Pour limiter l'impact environnemental de notre activité, nos équipes ont développé un référentiel unique et des outils opérationnels permettant la mise en place d'une approche d'écoconception sur le process complet de production des projets et d'en mesurer les résultats.

Smart chantier : chantiers connectés pour un faible impact



Solution de communication de proximité, cette application facilite l'accès à l'information sur les travaux en cours et à venir pour les riverains des chantiers et permet à ces derniers de faire remonter leurs doléances aux acteurs concernés.

Maîtrise d'œuvre

Nos équipes mettent en œuvre des projets de transport urbain qui transforment les villes et métropoles de France en espaces apaisés et frugaux en énergie carbonée. Forts d'une longue expérience et d'une capitalisation sur une très grande variété de projets, nous sommes en mesure de concevoir, piloter la réalisation et mettre en service les projets les plus complexes : métro, tramway, BHNS, transport par câble, réseaux vélo...

Métro



Ile-de-France | 2014 - 2031

Le Grand Paris Express, nouveau métro francilien

Nouveau métro automatique francilien incluant la réalisation de 200 km de métro, 4 nouvelles lignes et 68 gares.

Nos missions : direction de projet d'ouvrages de génie civil (tunnels, gares et ouvrages d'accès des secours) et d'aménagements d'infrastructures de plusieurs tronçons du Grand Paris Express, s'étendant sur 35 km et 10 gares : la section de la ligne 16 entre Le Bourget RER et Noisy-Champs, la section commune des lignes 16 et 17 entre Saint-Denis - Pleyel et Le Bourget RER, l'extension de la ligne 14 entre Mairie de Saint-Ouen et Saint-Denis - Pleyel et une portion de la ligne 15 entre Saint-Denis - Pleyel et Stade de France.

Client : Société du Grand Paris

Ile-de-France | 2012 - 2022

Prolongement du RER E dans l'ouest parisien

Client : Ile-de-France Mobilités



Lyon | 2015-2024

Extension de la ligne B du métro

Nos missions : maîtrise d'œuvre du génie civil, des aménagements et équipements des stations, du système de transport, courants forts et courants faibles.

Client : SYTRAL Mobilités (Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise)

Rennes | 2011 - 2020

Création de la ligne de métro B

Client : Société d'Économie Mixte des Transports Collectifs de l'Agglomération Rennaise



Tramway

Strasbourg | 2022 - 2027

Extension du tramway vers Schiltigheim-Bischoffheim

Nos missions : études et réalisation

Client : *Eurométropole de Strasbourg*

Strasbourg | 2023 - 2028

Extension de la rocade nord

Client : *Eurométropole de Strasbourg*



Caen | 2023 - 2028

Extension est-ouest

Client : *Caen La Mer*



Luxembourg

Extension K2 Hollerich

Avant-projet sommaire (APS)
et Avant-projet définitif (APD)

Client : *Luxtram*

BHNS

Lyon - 2022-2026

Création d'une liaison entre Trévoux et Lyon

Nos missions : infrastructure de transport et système d'exploitation, voirie réseaux divers, ingénierie de la mobilité, ouvrages d'art, paysage, environnement, géotechnique, insertion urbaine des stations BHNS et des P+R.

Client : *Région Auvergne - Rhône-Alpes*



Montpellier | 2022 - 2025

Mise en place de trois nouvelles lignes

Nos missions : études préliminaires de conception, exécution des travaux, ordonnancement pilotage et coordination travaux et assistance à l'information du public.

Client : *Montpellier Méditerranée Métropole*

Câble urbain



Ile de France | 2021 - 2024

Câble A

Nos missions : direction de projet, ingénierie de groupement, fourniture clé en main des ouvrages électriques annexes au système de transport (CFO/CFA).

Client : *Ile-de-France Mobilités*

Grenoble | 2020 à aujourd'hui

Liaison Fontaine - Saint-Martin le Vinoux

Client : *SMMAG Grenoble*

Ajaccio | 2021 à aujourd'hui

Liaison "Angelo" de Saint-Joseph à Mezza Via

Client : *La Capa*

La Réunion | 2017 - 2022 (en exploitation)

Saint Clotilde Papang

Client : *La CINOR*

Assistance à maîtrise d'ouvrage

Mandataires de maîtrise d'ouvrage, nous assurons pour le compte des maîtres d'ouvrage : le pilotage du projet, l'ordonnancement, le pilotage et la coordination générale, la passation et le suivi des marchés de maîtrise d'œuvre, d'achat de matériel roulant, la gestion administrative et financière, la communication...

Nous complétons, aux côtés du maître d'ouvrage, les compétences nécessaires au pilotage du projet : études générales, matériel roulant, expertise voie ferrée ou systèmes, planification...

BHNS



Toulon | 2021 - 2027

Conception et réalisation d'une nouvelle ligne

Nos missions : pilotage du déploiement d'une nouvelle ligne de BHNS de 26 km avec 53 nouvelles stations et conduite des opérations. Compétences mobilisées dans le domaine technique de l'infrastructure, de la superstructure, du matériel roulant et des montages financiers.

Client : Métropole de Toulon-Provence-Méditerranée

Clermont-Ferrand | 2019- 2026

Optimisation des deux lignes de BHNS B et C existantes

"Réseau 2025" est un projet visant à renforcer la ligne B par un système disposant d'un site propre intégral sur la majeure partie de son tracé, avec tous les systèmes d'information voyageur, ainsi que la ligne C, transformée en véritable ligne BHNS. Soixante stations concernées. Création d'un nouveau dépôt.

Nos missions : coordination systèmes du projet et du nouveau dépôt et supervision des interfaces des marchés projet.

Client : Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise

Tramway

Le Havre | 2012 - 2028

Prolongement du réseau de tramway existant en deux branches

Projet de 14 km, 19 nouvelles stations et un nouveau centre de remisage et de maintenance tramway.

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage sur les plans organisationnel, administratif, financier, technique, de gestion, de qualité de la réalisation et réalisation des études préliminaires.

Client : Le Havre Seine Métropole



Aménagement des gares et pôles d'échanges multimodaux

Polarités urbaines essentielles et lieux de vie emblématiques des mobilités décarbonées, nous concevons les gares, les stations et les pôles d'échanges multimodaux en mettant les piétons et les modes doux au premier plan de la conception, en synergie avec des maîtres d'œuvre spécialisés dans les espaces de transport.

Nous disposons aussi d'une équipe d'architectes, urbanistes et paysagistes dédiée à l'émergence des projets de transport urbains et interurbains qui traitent de manière intégrée l'optimisation des flux piétons et multimodaux en lien avec la conception des espaces et la nature des lieux.



Ile-de-France | 2014 - 2030

Aménagement des gares de la ligne 16 du Grand Paris Express

Nos missions de maîtrise d'œuvre : ouvrages de génie civil et aménagements d'infrastructures des 10 gares de la ligne 16 entre Saint-Denis - Pleyel et Noisy - Champs et de la gare Stade-de-France pour la ligne 15 ; espaces de correspondance des 6 gares en interconnexion avec RATP et SNCF ; espaces publics aux abords des gares devant être pensés pour favoriser l'intermodalité bus, voitures, vélos, avec des stationnements adaptés; conception architecturale de 6 des 10 gares.

Client : Société du Grand Paris

Issoire | 2022 - 2024

Réaménagement du pôle d'échanges multimodal et mise en accessibilité de la gare d'Issoire

Nos missions de maîtrise d'œuvre : réaménagement complet du parvis et d'un nouveau parking, adaptation pour une meilleure accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Client : SNCF Gares et Connexion



Vannes | 2021 - 2027

Aménagement du pôle d'échange multimodal de la gare de Vannes

Nos missions de maîtrise d'œuvre :

- aménagement du parvis de la gare, création de voiries bus en site propre, et intégration de cheminements cyclables, création d'une nouvelle gare routière et d'un parking de 170 places
- intégration de l'ensemble des fonctionnalités "Mobilité" attendues sur ce type d'aménagement : places pour personnes à mobilité réduite, de stationnement vélos et dépose-minute
- coordination des travaux entre les différents ouvrages à réaliser (passerelle, espaces publics, parking, voiries bus).

Client : Golfe du Morbihan Vannes Agglomération



La réalisation d'une passerelle piétons-vélos a fait l'objet d'un concours de maîtrise d'œuvre spécifique, remporté par le groupement Ney & Partners (architecte mandataire), Egis et Atelier Villes & Paysages.

Ile-de-France | 2021 - 2023

DOCP (dossier d'objectifs et de caractéristiques principales) et schéma de principe du pôle gare de Drancy - Le Bourget

Client : Île-de-France Mobilités

Etudes générales de mobilité



Eudes amont, de faisabilité, ou d'opportunité, modélisation de trafic, études socio-économiques, études d'exploitation, schémas de réseaux vélo, études de mise en place de Zones à Faible Émission (ZFE), sont autant de champs d'expertise nécessaires à la mise en œuvre de vos projets de transport urbain. Nos experts vous accompagnent, quels que soient vos besoins.



Lyon | 2011 – 2025

Étude de faisabilité pour une nouvelle ligne de tramway à l'ouest lyonnais (TEOL)

Nos missions : études de faisabilité et de faisabilité approfondie. Egis couvre l'ensemble des compétences nécessaires dans les domaines de la mobilité, des infrastructures de transport en commun tramway, de la géotechnique, tunnels, ouvrages souterrains, ouvrage d'art, conception fonctionnelle architecturale et urbaine, intégration paysagère, environnement, appui aux procédures.

Client : SYTRAL Mobilité

Annecy | 2022 à aujourd'hui

Études préliminaires pour le développement de transport en commun en site propre

Client : Grand Annecy



Toulouse | 2019 – 2020

Études de trafic et socio-économiques du projet de RER métropolitain

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage pour le pilotage et expertise des études de trafic et bilans socio-économiques, rédaction de la pièce H des dossiers DUP, suivi et pilotage de l'expertise SGPI

Client : SNCF Réseau

Lille | 2020 – 2024

Création de quatre nouvelles lignes de tramway et deux lignes de BHNS

Nos missions : études de faisabilité techniques, économiques, d'insertion urbaine, architecturales et circulatoires et accompagnement à la concertation sur le projet.

Client : Métropole européenne de Lille

Ile-de-France | 2021 – 2023

Études préliminaires et établissement chemin de principes (Bus Bords de Marne)

Nos missions : études préliminaires, schéma de principe, dossier d'enquête publique, étude d'aménagements ponctuels en faveur de l'exploitation des bus sur l'ex-RN34 et reprise des études de pôle de Chelles-Gournay.

Client : Ile-de-France Mobilités

Schéma urbain

Pour accompagner les décideurs sur les enjeux croissants de la mobilité urbaine, nous apportons une aide à la décision stratégique via la réalisation de scénarios, définis en fonction des objectifs et enjeux de nos clients et des diagnostics territoriaux menés.



Poitiers | 2023-2025

Élaboration du plan de mobilité et conception du système d'information décisionnel

Nos missions : définition de la stratégie décennale des transports et déplacements du Grand Poitiers, et mise en place d'un univers d'aide au pilotage et à la décision au service de la mobilité.

Client : Grand Poitiers Communauté Urbaine

Le Havre | 2022 - 2026

Études de schémas cyclables

Nos missions : réalisation d'études techniques, constitution et suivi des études réglementaire et de la réalisation des ouvrages dans le cadre du plan vélo.

Client : Communauté Urbaine Le Havre Seine Métropole



Zones à faible émission

Dans un contexte où mobilité et transition écologique et énergétique ne doivent plus être envisagées l'un sans l'autre, Egis contribue à l'amélioration de la qualité de l'air en proposant des solutions pour créer des zones à faibles émissions efficaces et réduire la pollution en France.

Le Havre, Metz | 2022 à aujourd'hui

Études de préfiguration et création de zones à faibles émissions mobilité (ZFE-M) au Havre et à Metz

Nos missions : diagnostic territorial sur la mobilité, le trafic routier, la qualité de l'air et de la population exposée, proposition de différents scénarios, analyse comparative des scénarios retenues, analyse approfondie du scénario choisi, propositions de modalités de mise en œuvre, accompagnement à la réalisation d'une concertation citoyenne élargie.

Client : Le Havre Seine Métropole, Eurométropole de Metz

Lens-Liévin | 2023 à aujourd'hui

Études de faisabilité et de préfiguration d'une zone à faible émission mobilité (ZFE-M)

Nos missions : étude des obligations réglementaires, objectifs et de la faisabilité de la mise en place d'une ZFE-m sur le territoire, proposition d'une stratégie territoriale pour les trois ans à venir en matière d'installation de borne de recharge de véhicules électriques via la définition d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Recharges pour Véhicules Électriques (SDIRVE).

Client : Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin



Conception et ingénierie systèmes

Systèmes d'information, MaaS, PCC et supervision d'exploitation, billettique, télécommunications, énergie, achat de matériel roulant, conception de dépôt et d'ateliers... Autant de compétences mises à disposition des villes et métropoles de France par nos équipes qui accompagnent les territoires dans la numérisation de leur patrimoine et la conception de solutions numériques de mobilité.



Grand Paris Express

Ile de France | 2013 - 2031

Maîtrise d'œuvre systèmes des trois lignes 15, 16, 17

Métro automatique de type GoA4. 50 gares, 125 km. Intégration de la production basse-tension et traction, des courants faibles (réseau de transmission multi-service, vidéo, sonorisation, contrôle d'accès, ...), des façades de quai, de la voie ferrée, du troisième rail, des équipements de ventilation tunnel, des *data centers* et de la cybersécurité.

Ile-de-France | 2016-2033

Maîtrise d'œuvre systèmes de la ligne 18

Métro automatique de type GoA4. 10 gares, 36 km. Intégration de l'ensemble des systèmes de la ligne et des sites de maintenance, ainsi que du système de guidage, des postes de contrôle/commande centralisés et de la cybersécurité.

Client : Société du Grand Paris

Lyon | 2015 - 2025

Maîtrise d'œuvre opération « Avenir métro » pour la migration des systèmes de la ligne b

Migration intégrale de la ligne b vers un métro automatique de type GoA4, sous exploitation en mode "big bang" (changement de mode en une nuit). Intégration de l'ensemble des systèmes de la ligne, du poste de commandement centralisé et du dépôt.

Client : SYTRAL

Paris | 2021 - 2028

Maîtrise d'œuvre externalisée pour l'automatisation des lignes de métro 10, 7bis, 3bis sous exploitation (16 km, 35 stations)

Client : RATP

Lille | 2010 - 2025

Maîtrise d'œuvre pour la rénovation et la modernisation des systèmes de la ligne 1 du métro automatique, sous exploitation (18 stations, 12,5 km).

Client : Métropole Européenne de Lille

Pays de La Loire | 2022-2024

Assistance à maîtrise d'ouvrage pour mise en place du système d'information multimodale « Destinéo 5 »

Accompagnement dans la rédaction des cahiers des charges, l'analyse des offres et le suivi de réalisation des trois composantes (Référentiel, Calculateur d'itinéraires, Exploitation).

Client : Direction Transports de la Région Pays de la Loire



Brest | 2021-2023

Assistance à maîtrise d'ouvrage technique pour l'électrification d'un dépôt de recharge de bus électriques

Étude de faisabilité/préliminaire, assistance à maîtrise d'ouvrage pour le déploiement d'un dépôt de recharge de bus en incluant les modifications du réseau HT/BT, l'intégration d'un système de supervision (*smart charging*) et les travaux de génie civil associés.

Client : Brest Métropole

Lyon - 2019

Modélisation du réseau de trolleybus lyonnais

Étude de faisabilité de migration de six lignes « thermiques » vers la technologie trolleybus IMC (*In Motion Charging*) et impact sur l'architecture électrique actuelle.

Client : SYTRAL

Paris | 2020 - 2022

Installation de bornes de recharges de véhicules électriques

Études APS, APD, dossier de consultation des entreprises, suivi et pilotage des travaux d'installation de plus de 1200 bornes de recharge de véhicules électriques de type lentes et rapides (en parking) pour la Ville de Paris.

Client : Total Energie

Gestion du patrimoine et interventions sur réseau exploité

Depuis le diagnostic des actifs jusqu'à la maîtrise d'œuvre des travaux sous exploitation, en passant par la planification des investissements et la construction d'une stratégie patrimoniale à long terme conforme à la norme ISO 55001, notre vision et notre expertise sont à votre disposition pour assurer la pérennité de vos réseaux de transports.



Toulouse | 2019 - 2023

Elaboration et mise en œuvre de la stratégie de gestion patrimoniale de transport toulousain

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage pour suivre l'état des actifs, planifier les opérations patrimoniales et permettre de réaliser les arbitrages nécessaires selon une approche conforme aux bonnes pratiques internationales en matière d'asset management.

Client : Tisseo Collectivités

Clermont-Ferrand | 2023 - 2027

Création d'un système de gestion du patrimoine de transport clermontois

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des problématiques techniques d'un gestionnaire de patrimoine, depuis le recensement de ses actifs jusqu'à la construction du Plan Pluriannuel d'Investissements et des programmes de Gros Entretien Renouvellement (GER).

Client : SMTC Clermont-Ferrand

Toulouse | 2021 - 2023

Remplacement des rails du tramway toulousain de la courbe Hippodrome

Nos missions : maîtrise d'œuvre études et travaux pour la rénovation de deux sections des lignes T1 et T2.

Client : Tisseo Collectivités



Montpellier 2021 - 2022

Lignes aériennes de contact : mise en conformité des isolateurs en matériau composite

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage pour les travaux de remplacement des boucles isolantes non conformes.

Client : Transports de l'Agglomération de Montpellier

Clermont-Ferrand | 2022 - 2023

Entretien et maintenance des infrastructures de la ligne A du tramway

Nos missions : maîtrise d'ouvrage pour la rénovation de la plate-forme du tramway

Client : STMC Clermont-Ferrand

Thessalonique - Grèce | 2023-2034

Exploitation et maintenance du métro de Thessalonique

Nos missions : exploitation et entretien du métro et fourniture, installation et mise en service du système d'information, en groupement avec ATM.

Client : Elleniko Metro





IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.

un futur durable

Retrouvez aussi notre plaquette ici :



Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Réussir l'alliance entre l'amélioration de la qualité de vie des populations, le développement économique et social des territoires et la décarbonation massive pour répondre à l'impératif de la neutralité carbone en 2050, telle est notre raison d'être.

www.egis-group.com



Conception et réalisation :

Direction de la Communication et des Affaires Publiques Egis

Données chiffrées Egis : Juin 2023

Parution : Octobre 2023

Photo de couverture : Tramway de Strasbourg © PIKSL - stock.adobe.com

Crédits photos : © Adobestock - Adam Calaitzis, © Ice - Elioth, © Egis, © Egis - Gautier Konne, © Gang Zhou, © Egis - Carel Théo, © Prochasson Frédéric - shutterstock, © Egis - Vincent Rainot, © Fotolia - Cécile Haupas, © Maximillien cabinet - shutterstock, © Krzysztof Pazdalski - shutterstock, © realityexplorer - shutterstock, © Olivier Octobre - Colorescence, © POMA, © Egis_Alfred Peter_PIXXIM © Leonid Andronov - shutterstock, © AdobeStock - herreneck, © Société du Grand Paris / Elisabeth de Portzamparc © Ney & Partners BMD, © AdobeStock - herreneck, © XiXinXing, ©Billy69150, © saiko3p - shutterstock, © Samuel Borges Photography - shutterstock, © margouillat photo - shutterstock, © Freepik.com, © Yuri Bizgaimer, © Basilico Studio Stock - shutterstock, © Alexandros Michailidis - shutterstock, © THINK A - shutterstock, © Markus Mainka - shutterstock, © Fotolia - Ivan, © Elleniko Metro