



BUILDING FOR LIFE

Certifié avec  wiztrust

# Communiqué de presse

Jeudi 26 février 2026

## **CANAL SEINE-NORD EUROPE : ATTRIBUTION DU PONT-CANAL DE LA SOMME AU GROUPEMENT MENÉ PAR BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS**

**La Société du Canal Seine-Nord Europe a attribué au groupement mené par Bouygues Travaux Publics (filiale de Bouygues Construction), la conception et la réalisation du Pont-Canal de la Somme, un ouvrage emblématique du futur Canal Seine-Nord Europe, qui reliera les grands bassins fluviaux européens.**



©Lavigne Chéron Architectes 2026

Le groupement Canaleau est composé, pour la partie construction, de Bouygues Travaux Publics, mandataire du groupement, de Bouygues Travaux Publics Régions France et de Razel-Bec.

La conception est assurée par Egis, SBE, ISL Ingénierie, Lavigne Chéron Architectes et Signes Paysages. Le groupement s'est par ailleurs adjoint l'expertise de Michel Virlogeux.

Enjambant la vallée de la Somme, le Pont-Canal de la Somme permettra d'assurer la continuité du canal et de sa navigabilité, tout en préservant les caractéristiques naturelles

du site. Au-delà de sa fonction de franchissement pour les bateaux, l'ouvrage sera également accessible au public.

Ce marché porte sur la réalisation de 3,130 kilomètres de tracé, comprenant 1,330 kilomètre de pont-canal, deux avant-ports et des sections courantes du canal, ainsi que sur la définition et la mise en œuvre des mesures environnementales et paysagères associées.

### **Un maillon essentiel du Canal Seine-Nord Europe**

Le Pont-canal de la Somme constitue un élément clé du Canal Seine-Nord Europe. Il s'étend sur 1 330 mètres de longueur, 45 mètres de largeur et se situe à une trentaine de mètres au-dessus de la vallée de la Somme.

Il accompagnera le développement du transport de marchandises par voie d'eau et permettra ainsi la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et la promotion d'une logistique plus durable.

### **Un projet ouvert au public**

Le projet prévoit en parallèle des aménagements permettant d'exploiter le site et de découvrir la vallée de la Somme :

- des cheminements piétons et cyclables (d'environ 4,5 mètres de large), qui seront reliés aux itinéraires existants
- des points d'observation sur la vallée
- des accès adaptés à tous les publics

Le Pont-Canal de la Somme deviendra ainsi un nouvel espace de promenade et de découverte du territoire, en complément de sa fonction de transport fluvial.

### **Une attention particulière portée à l'environnement**

La conception du projet intègre des mesures destinées à préserver et renforcer la biodiversité locale.

Dans le périmètre du marché, le projet comprend notamment :

- La réalisation de plus de 7,5 hectares de boisements et de végétation
- La restauration ou la création d'environ 15 hectares de prairies et de milieux humides avec la sélection d'essences locales adaptées au site
- Des dispositifs de protection de la faune pendant les travaux
- Des opérations de transplantation et de recolonisation végétale

La Société du Canal Seine-Nord Europe aménage en parallèle plus de 85 hectares d'espaces dédiés à l'environnement.

L'ensemble des aménagements visent à assurer une insertion durable de l'ouvrage dans la vallée de la Somme.

### **La rencontre d'un ouvrage majeur et d'un site naturel exceptionnel**

[Extrait de la note architecturale de Lavigne Chéron Architectes]

« Entre ciel et eau, le Pont-canal de la Somme s'étire au-dessus de la vallée, trait d'union de plus d'un kilomètre, ce ruban accompagne le grand paysage avec humilité et discrétion. À trente mètres de haut, l'ouvrage d'art devient un véritable balcon suspendu.

Plus qu'une simple infrastructure, c'est un lieu de vie et de résonance où la prouesse humaine s'efface pour offrir une invitation apaisée à la contemplation.

Le choix du béton, choix délibéré par opposition au métal, est celui de l'esthétique et de la raison : s'inscrivant dans la lignée des ouvrages traditionnels en pierre, ce matériau est privilégié pour sa capacité exceptionnelle à supporter des charges lourdes. Il sera produit sur site, au plus grand bénéfice de l'économie et de l'emploi local. »

## **Le groupement Canalieau**

Le projet de plus de 440 M€ est réalisé par un groupement composé pour la construction de :

- Bouygues Travaux Publics (mandataire) et sa filiale Bouygues Travaux Publics Régions France : 295,2 M€
- Razel-Bec : 126,5 M€

Pour la partie conception : 18,7 M€

- Egis
- SBE
- ISL Ingénierie
- Lavigne Chéron Architectes
- Signes Paysages

## **À PROPOS DE BOUYGUES CONSTRUCTION**

Chez Bouygues Construction, nous sommes 35 600 collaborateurs à travers le monde, tous animés par une même ambition : bâtir pour la vie. Dans plus de 50 pays, nous améliorons le quotidien de millions de personnes en réalisant des ouvrages qui servent la vie et répondent à tous les besoins : se loger, soigner, apprendre, travailler, se divertir, se déplacer, contribuer à la production d'énergie décarbonée, gérer les ressources naturelles, etc. À chaque étape d'un projet, nous mettons tout notre savoir-faire et notre expérience pour concevoir, rénover et construire autrement afin de relever les immenses défis de la transition environnementale pour une construction durable et économe en ressources. Chaque jour, nous veillons à la sécurité de tous, au respect des droits humains et des règles éthiques. Rassemblés autour de valeurs fortes, les femmes et les hommes de Bouygues Construction s'engagent aux côtés de leurs clients et partenaires avec passion pour que notre empreinte soit encore plus positive. En 2024, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 10,3 milliards d'euros.

## **CONTACTS PRESSE**

Candice Broche +33 7 60 82 60 22 - [c.broche@bouygues-construction.com](mailto:c.broche@bouygues-construction.com)

Céline Badet +33 6 99 82 35 67 - [c.badet@bouygues-construction.com](mailto:c.badet@bouygues-construction.com)

Retrouvez toutes nos actualités sur <https://mediaroom.bouygues-construction.com>

## **À PROPOS DE BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS REGIONS FRANCE**

Bouygues Travaux Publics Régions France est une filiale de Bouygues Construction, qui compte 900 collaborateurs à travers le territoire, tous animés par la plus grande et la plus enthousiasmante des responsabilités : bâtir pour la vie.

Pour ses clients, partout en France, Bouygues Travaux Publics Régions France réalise bien plus que des ouvrages et bâtit pour créer des lieux, des liens et des opportunités. Conscients de sa responsabilité envers les générations futures, Bouygues Travaux Publics Régions France innove chaque jour pour concevoir, rénover et construire durablement, en optimisant les matériaux et les designs pour une empreinte carbone réduite. Bouygues Travaux Publics Régions France soutient le développement des infrastructures et des aménagements durables, contribuant à un territoire résilient et connecté.

## **À PROPOS DE SBE**

SBE est un bureau d'ingénierie multidisciplinaire qui compte plus de 35 ans d'expérience dans la fourniture de solutions techniques fiables et tournées vers l'avenir. En combinant l'ingénierie civile, l'architecture et l'électromécanique, nous offrons une expertise intégrée tout au long du cycle de vie du projet. Grâce à nos disciplines clés (ingénierie portuaire, fluviale et hydraulique ; génie civil et infrastructures ; urbanisme et architecture ; industrie et bâtiments ; électromécanique), nous assumons des rôles allant de la conception au management, en guidant les projets depuis les études de faisabilité et la conception jusqu'à l'exécution et la mise en service. Nous mettons l'accent sur la constructibilité, la durabilité et l'efficacité. Avec une équipe d'ingénieurs, de modeleurs BIM et d'architectes (paysagistes), nous réalisons des projets complexes, notamment des ponts (mobiles), des tunnels, des écluses, des murs de quai et des travaux d'infrastructure à grande échelle. Notre approche multidisciplinaire garantit l'excellence technique, des solutions intégrées et une collaboration harmonieuse avec toutes les parties prenantes. Le partage des connaissances et l'innovation sont au cœur de nos métiers.

## **À PROPOS DE ISL**

ISL Ingénierie est un bureau d'ingénierie français reconnu pour son expertise en sécurité des ouvrages hydrauliques, notamment les barrages et les digues. L'entreprise accompagne les maîtres d'ouvrage publics et privés dans l'évaluation des risques, les études réglementaires, le diagnostic structurel et la définition de programmes de construction ou de confortement d'infrastructures fluviales.

ISL Ingénierie est une société indépendante, détenue par ses salariés, et réunit 140 collaboratrices et collaborateurs ayant pour ambitions la proximité client, la rigueur technique et l'engagement environnemental. Son organisation favorise la réactivité, la qualité d'exécution et l'excellence opérationnelle, tout en s'appuyant sur des équipes d'ingénieurs et d'experts hautement qualifiés.

Attachée aux principes du développement durable et de la performance globale, ISL Ingénierie s'engage à concevoir des projets responsables, conciliant performance technique, maîtrise des coûts et respect des territoires.

## **À PROPOS DE SIGNES PAYSAGES**

Avec plus de 35 ans d'existence, l'agence Signes Paysages fait état de très nombreuses références dans l'aménagement du territoire, avec en thèmes de prédilection les Parcs & Jardins, la Ville, la Mobilité et le Territoire. Nos Paysagistes concepteurs, Paysagistes urbanistes, Paysagistes infographistes et Architectes sont tous animés de la même passion de l'aménagement, activateurs de relations sociales et aménageurs du quotidien, au service de nos paysages et de notre environnement. Signes Paysages agit en équipes pluridisciplinaires pour répondre activement et efficacement aux attentes des donneurs d'ordres publics comme privés et aux enjeux propres à chaque contexte et à chaque programme. Avec nos deux agences de Paris et Bordeaux, nous rayonnons partout en France et à l'étranger, avec les mêmes valeurs d'engagement et de bienveillance.

CONTACT PRESSE : Sébastien Forzy +33 6 83 04 59 27 - [contact@signes-paysages.fr](mailto:contact@signes-paysages.fr)

Retrouvez toutes nos actualités et nos références sur <https://signes-paysages.fr>

## **À PROPOS DE LAVIGNE CHERON ARCHITECTES**

L'agence Lavigne Chéron Architectes ou « Architecture et Ouvrages d'Art » est spécialisée dans le domaine de l'architecture des ouvrages d'art, des grands travaux de génie civil -routes, autoroutes, voies ferrées, transports publics, ouvrages maritimes et fluviaux- et des aménagements urbains.

La pratique de l'agence repose sur un objectif simple : imaginer de nouvelles structures, des réponses architecturales et urbaines adaptées aux problématiques actuelles. Et pour cela nous revendiquons une approche simultanément concrète et poétique. Notre conception est toujours guidée par la vérité structurelle et l'honnêteté du cheminement des efforts tout en cherchant à en exacerber l'expressivité et la puissance plastique.

Par son expérience des projets complexes l'agence a développé une approche personnelle de la transversalité de la conception architecturale. Le fondement de cette approche est l'importance accordée à la simplicité et à la pédagogie dans la présentation des concepts, ceci afin de promouvoir la qualité architecturale et l'unité formelle tout au long de la vie du projet et auprès de tous les acteurs de l'acte de construire.

### À PROPOS DE RAZEL-BEC

Razel-Bec, filiale du Groupe FAYAT - 1er Groupe français indépendant de construction et leader mondial du matériel routier, est un expert reconnu dans tous les domaines des travaux publics : ouvrages d'art, infrastructures linéaires et terrassement, travaux souterrains, génie civil industriel et nucléaire, barrages, environnement, génie urbain et écologique. Ses 5 000 collaborateurs œuvrent en France et à l'international pour proposer des réponses claires et inventives aux enjeux actuels et spécifiques des travaux publics. Depuis plus de 140 ans, ils mettent chaque jour du cœur à l'ouvrage et font de Razel-Bec une aventure humaine et collective.

### Contact presse

Céline Gronon - Responsable Communication Razel-Bec - c.gronon@razel-bec.fayat.com - 06 80 17 15 62

### À PROPOS DE EGIS

Egis est un acteur international majeur de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services d'exploitation et de mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Nos 22 000 employés opèrent dans plus de 70 pays, mettant à profit leur expertise pour développer et fournir des innovations et des solutions de pointe à nos clients. Par la diversité de nos domaines d'intervention, nous sommes un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

### À PROPOS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Le Canal Seine-Nord Europe, grand projet d'aménagement du territoire alliant performance technique, respect de l'environnement et sécurité, va relier Compiègne, dans l'Oise, à Aubencheul-au-Bac, dans le Nord, à l'horizon 2032. Ce canal à grand gabarit de 107 kilomètres de long et de 54 mètres de large est un maillon essentiel de la liaison fluviale Seine-Escaut, qui connectera le réseau français aux 20 000 km de voies européennes. Il permettra ainsi le développement du fluvial, solution écologique de transport de marchandises, et facteur de compétitivité des productions et d'attractivité des territoires. Ce grand chantier est un investissement de plus de 7 milliards d'euros, financé par l'Union européenne, la France et les Collectivités territoriales qui pilotent la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), établissement public qui en assure la maîtrise d'ouvrage.

#### Partenaires financiers

