



Date,

Lille, France

Egis maître d'œuvre du projet de modernisation de la ligne 1 du métro de Lille

La ligne 1 du métro de Lille avance à grands pas, pour offrir plus de confort et de capacité aux voyageurs. Après le basculement du système de pilotage automatique en novembre 2024, les nouvelles rames de 52 mètres, dites « boa », seront mises en service à partir de février 2026. Un projet complexe mené par le groupement Egis-Systra pour le compte de la Métropole Européenne de Lille (MEL), qui transformera l'expérience des 300 000 usagers quotidiens du réseau.

Ce qui change concrètement pour les voyageurs

Des rames plus grandes, plus accessibles

Les nouvelles rames, deux fois plus longues que les rames existantes, offrent une capacité de 320 places avec 4 zones dédiées aux personnes à mobilité réduite. L'espace intérieur est lumineux, spacieux et sans cloisonnement pour une circulation fluide et un voyage plus agréable. Un système de vidéoprotection en temps réel et des écrans multimédias offrent une information voyageur en temps réel et une sécurité renforcée.

Un grand programme de modernisation pour la première ligne de métro automatique au monde

La ligne 1 du métro de Lille, ouverte au public en 1983, a été la première ligne de métro entièrement automatique au monde. Plus de 40 ans plus tard, la migration de son ancien pilote automatique analogique vers un nouveau pilote automatique numérique et hautement novateur voit son aboutissement. Les travaux et les essais de modernisation ont été menés principalement de nuit afin de perturber le moins possible la circulation de la ligne en journée.

Une transition maîtrisée

A l'issue des essais d'ensemble du système menés par la maîtrise d'œuvre Egis-Systra en décembre, la ligne 1 a été fermée deux jours mi-janvier pour une répétition générale (« marche à blanc ») avec les agents de

l'exploitant Ilevia, afin d'éprouver les rames en pilotage automatique et en conditions réelles avant leur mise en service.

Le rôle d'Egis : un projet complexe, mené de bout en bout

Depuis 2010 Egis assure avec son co-traitant Systra la maîtrise d'œuvre de ce chantier hors norme :

- Ingénierie et intégration du système de transport et définition de la stratégie de migration.
- Coordination de 20 marchés de travaux et fournitures.
- Adaptation des infrastructures : doublement de la longueur des quais avec portes palières, systèmes de sécurité, ventilation, énergie, aménagement et mise aux normes des stations, etc., pour accueillir les nouvelles rames.
- Gestion d'une phase transitoire inédite : faire coexister sur la même ligne deux types de rames (VAL et « boa »), les VAL étant équipés à la fois de l'ancien et du nouveau système de pilotage automatique, sans interruption majeure de service.

A propos d'Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.

un futur durable

Egis est un acteur international majeur de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services d'exploitation et de mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Nos 22 000 employés opèrent dans plus de 100 pays, mettant à profit leur expertise pour développer et fournir des innovations et des solutions de pointe à nos clients. Par la diversité de nos domaines d'intervention, nous sommes un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[Linkedin: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [X \(Twitter\) : @egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

Contacts presse

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Juliette Poisson

Chargée des relations presse

Tél. : 06 72 10 13 06

juliette.poisson@egis-group.com

www.egis-group.com