



## Mexique

# Mise en service commerciale de la Ligne 3 du métro de Guadalajara

**Le 12 septembre 2020, la 3ème ligne du métro de Guadalajara a été inaugurée en présence du Président Mexicain Andrés Manuel López Obrador. Elle relie le centre-ville aux quartiers nord-ouest et sud-est.**



## Un projet ambitieux pour la seconde ville mexicaine

Deuxième ville du Mexique avec presque 5 millions d'habitants, Guadalajara représente un pôle économique et culturel important dans le pays. Très étendue, l'agglomération s'appuie sur un réseau de transport qui comportait jusqu'à présent deux lignes de métro.

La ligne 3 compte 18 stations et s'étend sur 20,9 km. Elle relie le centre-ville aux quartiers nord-ouest et sud-est desservant ainsi les municipalités de Zapopan, Guadalajara, Tlaquepaque. L'essentiel de la voie (14,9 km) est réalisé en viaduc, la partie en tunnel représentant 5,5 km, avec une transition tunnel-viaduc de 0,5 km. Le temps de parcours entre les 2 stations extrêmes est d'environ 35 minutes.

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un ambitieux Plan National de Développement du ministère des Communications et des Transports (SCT), qui accorde une place toute particulière à l'amélioration de la mobilité dans les grandes villes du pays, notamment à travers le développement de différents types de modes de transport sur rail.

## Un groupement très mobilisé

Egis a été mandaté, dans le cadre d'un groupement avec Transconsult, pour la supervision, le contrôle et la certification des études, des travaux et de la mise en service de l'ensemble des systèmes de la ligne 3 ainsi que le génie civil, les systèmes et les équipements de maintenance de l'atelier-dépôt, la gestion des interfaces et la mission ISA (Independent Safety Assessment) pour la totalité du programme.

La mission de supervision consiste à contrôler et inspecter chaque phase du développement : vérification des études, inspection de chantier, recettes d'usines, opérations de réception, essais, mise en exploitation.

Il faut ajouter au champ d'intervention du groupement la gestion des interfaces de 7 contrats de travaux impliqués dans la construction de cette nouvelle ligne de métro.

Pendant 5 ans, l'équipe projet composée de 25 experts clé et d'une centaine d'ingénieurs d'appui a été mobilisée sur ce projet d'envergure. Grâce à leur connaissance approfondie du contexte local, les équipes du groupement Egis-Transconsult participent activement à la coordination des différents acteurs du projet, à la résolution des problèmes techniques et bien sûr, au succès du projet dans son ensemble.

## Le groupe Egis

---

### IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.

*un futur durable*

Acteur international de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité, Egis propose une offre globale unique, alliant conseil, ingénierie et exploitation d'infrastructures. Notre capacité à innover nous permet de répondre à l'urgence climatique et aux grands défis de notre temps en proposant des solutions et un savoir-faire reconnu dans les transports et la mobilité, la ville durable, les bâtiments, l'eau, l'environnement et l'énergie.

Filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % par des cadres partenaires et des salariés, Egis imagine un futur durable au service des populations et du progrès social.

**1,22 Md €** de chiffre d'affaires géré en 2019  
**15 800** collaborateurs

## Contacts presse

---

### Isabelle Bourguet Mayrand

Directrice Stratégie, Commercial et Communication  
Tél. : +33 1 39 41 44 17 / 06 17 10 29 70  
[isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)

### Sabine Mendy

Directrice adjointe de Communication  
Tél. : +33 1 39 41 43 05 / 06 25 33 02 64  
[sabine.mendy@egis.fr](mailto:sabine.mendy@egis.fr)

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)

suivez-nous sur



1,5°C  
1,5°C PATHWAYS  
TRAJECTOIRE 1,5°C

