



Panorama_

2023

Le groupe Egis

Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

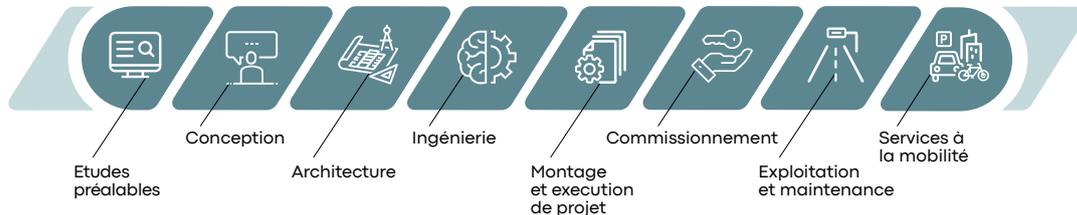
Présent dans 120 pays, Egis met l'expertise de ses 18 000 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Réussir l'alliance entre l'amélioration de la qualité de vie des populations, le développement économique et social des territoires et la décarbonation massive pour répondre à l'impératif de la neutralité carbone en 2050, telle est notre raison d'être.

Notre offre globale



Sur toute la chaîne de valeur des projets



Mobilité

Transports urbains

- Métro
- Tramway
- Bus
- Transport par câble

Transports interurbains et longue distance

- Ferroviaire
- Routes
- Aviation
- Maritime et fluvial

Ouvrages d'art

- Tunnels
- Ponts et viaducs

Vie urbaine et durable

Bâtiments

- Commerces et bureaux
- Santé
- Sport et événements
- Enseignement, culture et administration
- Habitat

Eau et environnement

- Stockage, acheminement et traitement de l'eau
- Protection de la biodiversité
- Ressources naturelles
- Air, odeurs, santé
- Littoral

Énergie et industrie

Énergie bas carbone

- Énergie renouvelable
- Nucléaire

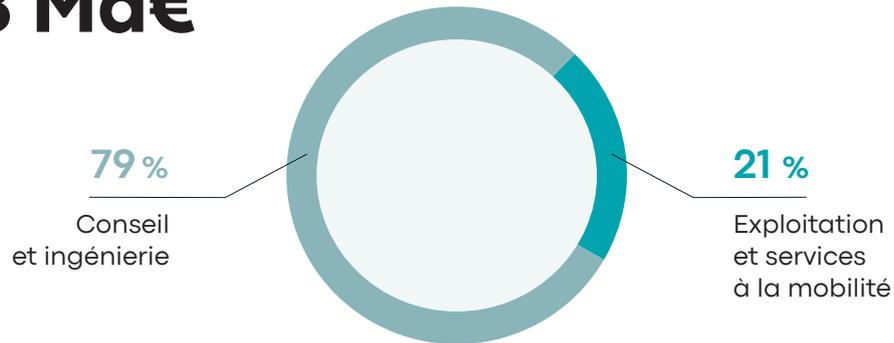
Installations industrielles

- Automobile
- Aéronautique
- Agroalimentaire
- Pharmaceutique et chimie
- Data center
- Logistique

Chiffres clés

Chiffre d'affaires 2022

1,48 Md€



Exploitation d'infrastructures



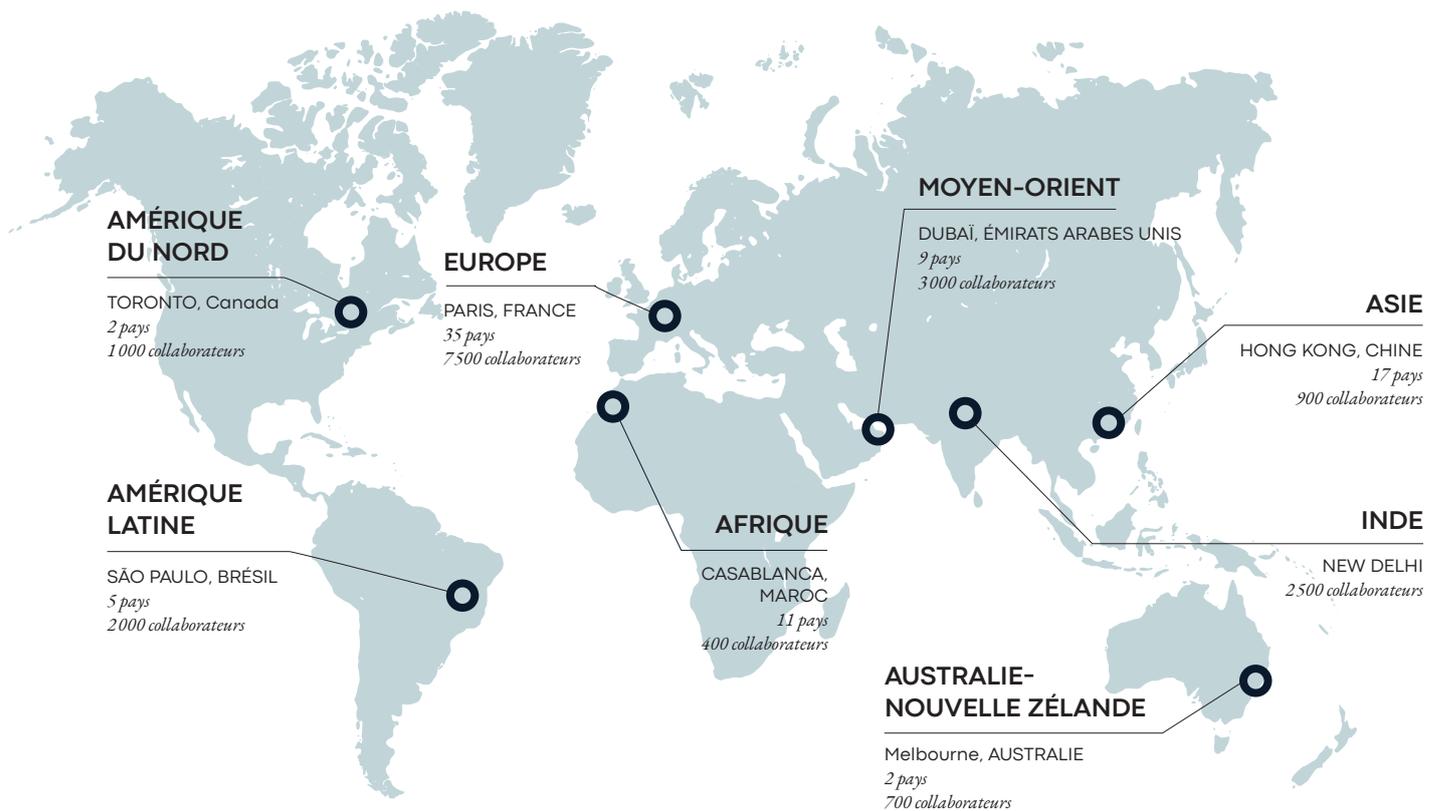
Performances

- 1^{er}** ingénieuriste français
- 8^e** sur le marché des transports
- 21^e** au classement international ENR des sociétés

Actionnariat



Présence et forces de projection d'Egis dans le monde



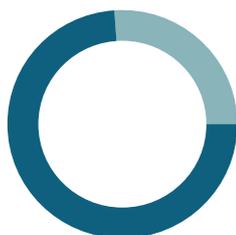
Personnel permanent et à durée déterminée en ingénierie

65%

Activité à l'international

74%

Conseil et ingénierie



26%

Exploitation et services à la mobilité

18 000

Collaborateurs dans le monde

28 acquisitions depuis 2021

dans les secteurs stratégiques

bâtiment • mobilité • conseil • exploitation et maintenance en France, Royaume-Uni, Moyen-Orient, Colombie, États-Unis, Pays-Bas, Canada, Inde

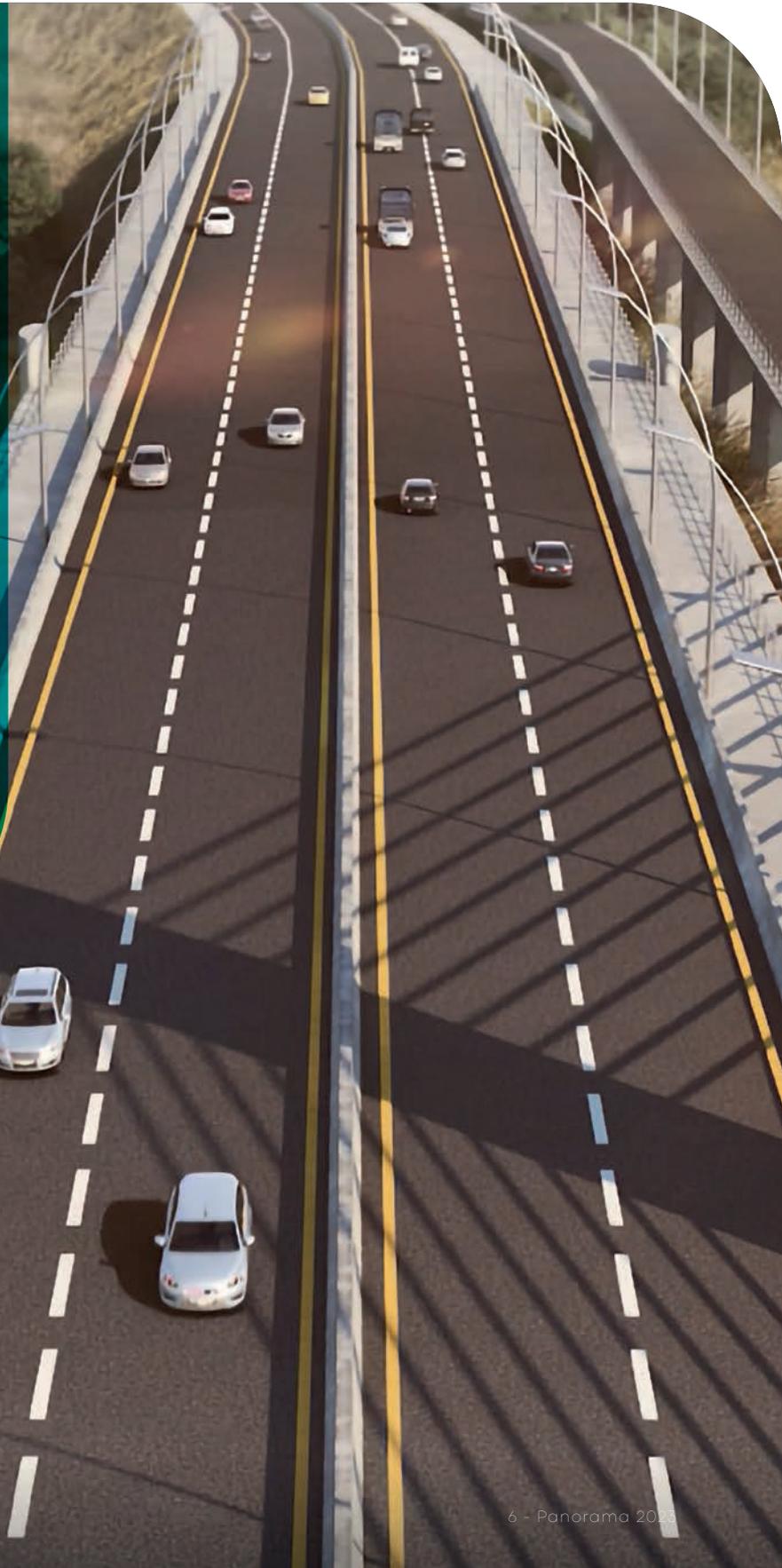


Mobilité

Pont Kipi-Ipsala

Grèce-Turquie

Enjambant le fleuve Evros, le futur pont Kipi-Ipsala, entre la Grèce et la Turquie, fera figure de porte d'entrée entre l'Europe et l'Asie et constituera un nœud essentiel du futur corridor paneuropéen IV. Long d'environ 841 m, le pont sera constitué d'un pont principal de 400 m de long et de deux ponts d'accostage. Egis est en charge des études de conception du pont principal, ainsi que du contrôle externe des études d'exécution réalisées par Mavrakis & Partners S.A.



Métro de Bangkok, Pink Line

Thaïlande



Nos équipes en Thaïlande voient leur mission de Project Consultant prolongée pour le projet d'extension (3 km, deux stations) de la ligne monorail « Rose » de Bangkok.

La Pink Line est le premier projet de monorail du pays. Elle a été planifiée dans le cadre d'un vaste programme visant à développer le réseau de transport public dans la région métropolitaine de Bangkok. Egis est responsable de la révision de la conception, de la supervision de la fabrication, de l'installation et des essais de tous les systèmes de la ligne jusqu'au début du service payant.

Rail Baltica

Pologne



Egis a signé un contrat avec PKP Polskie Linie Kolejowe (Chemins de fer polonais) pour la documentation de conception de la section Elk-Trakiszki, longue de plus de cent kilomètres.

Il s'agit du dernier tronçon polonais de Rail Baltica, un axe international qui reliera la Pologne aux Pays Baltes. Cet investissement est essentiel pour le développement de transports modernes en Pologne.



Train suburbain de Bangalore

Inde



Pour une durée de 4 ans, Egis assure une mission de consultant général* pour le projet de train suburbain de Bangalore.

Avec un réseau de quatre lignes et soixante-quatre stations sur près de 150 km de linéaire, ce grand projet améliorera la connectivité rurale-urbaine, réduira la congestion et offrira une solution de mobilité plus propre à des milliers de personnes au quotidien. Egis occupe une position centrale dans le projet en apportant son expertise dans le cadre de l'organisation de la mission de conseil et de maîtrise d'œuvre.

* Joint-venture avec Aecom et Louis Berger

LGV Kénitra-Marrakech

Maroc



Après avoir assuré avec succès la maîtrise d'œuvre intégrée des voies, caténaires et bases travaux pour l'ensemble de la ligne à grande vitesse Tanger-Kénitra, ainsi que celle du génie civil du tronçon Nord, Egis remporte l'assistance à maîtrise d'ouvrage du contrôle extérieur de la ligne Kénitra-Marrakech, poursuivant ainsi la concrétisation des ambitions de l'ONCF : construire la première LGV du continent africain et du monde arabe !

GIROS

France - Bordeaux



Egis accompagne le Grand Port Maritime de Bordeaux dans la gestion et l'aménagement durable du plus grand estuaire d'Europe

Dans un contexte de changement climatique, nous accompagnons le Grand Port Maritime de Bordeaux dans la gestion et l'aménagement durable du plus grand estuaire d'Europe, l'estuaire de la Gironde, à travers le développement de jumeaux numériques et d'outils d'aide à la décision essentiels pour simuler l'impact de scénarios d'aménagements ou d'événements sur l'évolution du fleuve.

Métro de Santiago, Ligne 7

Chili



Egis assiste la maîtrise d'ouvrage pour les systèmes de la ligne 7 du métro de Santiago (26 km, dix-neuf stations).

La ligne bénéficiera à plus de 1,35 million de personnes de la capitale chilienne. Pour l'agence Egis au Chili, c'est le plus gros contrat jamais gagné depuis sa création en 2018. C'est un véritable challenge de mettre en place une réelle équipe en back-office mais aussi, petit à petit, de recruter localement et de transmettre la connaissance d'Egis aux experts locaux. Mise en service prévue pour 2027 !





Autoroute A79

France - Sazeret, Digoin

L'autoroute A79 (Allier), premier tronçon à péage flux libre de France, est désormais en service !

Egis, partenaire d'Eiffage pour la maîtrise d'œuvre intégrée, a déployé jusqu'à 80 personnes en développement, puis une trentaine supplémentaire pour les opérations de contrôle de conformité. L'aboutissement d'une belle aventure, qui aura duré près de trois ans et demi.



Réseau routier Ecovias do Araguaia

Brésil - États de Goiás et de Tocantins

Egis propose des solutions d'ingénierie innovantes pour améliorer la mobilité des populations au Brésil. Nos ingénieurs accompagnent Ecovias do Araguaia (groupe EcoRodovias) dans son programme d'expansion et de modernisation des autoroutes qui lui sont concédées. Cela comprend plusieurs études en vue du dédoublement et 216 km d'autoroutes dans les États de Goiás (Centre-Ouest) et de Tocantins (Nord).

Systemes de navigation aérienne (DSNA)

France



La DSNA renouvelle sa confiance envers Egis pour l'ingénierie des systèmes de navigation aérienne.

La DSNA poursuit la rénovation de ses systèmes et la mise en place de solutions innovantes pour réduire l'impact environnemental de la navigation aérienne. Ce marché est le huitième accord-cadre gagné auprès de la DSNA dans les deux dernières années et conforte Egis dans sa position de premier ingénieur de la DSNA depuis plus de vingt ans.

BHNS de Clermont-Ferrand, lignes B et C

France



Egis assure la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage technique du projet des lignes BHNS B et C de Clermont-Ferrand.

Aujourd'hui partiellement exploitées en haut niveau de service, ces lignes atteignent chacune une fréquentation d'environ deux millions de voyageurs par an et doivent être renforcées pour atteindre leur plein potentiel de lignes vertébrales du réseau, en complément de la ligne A de tramway. Objectif de mise en service : septembre 2025 !

Réseau ferroviaire Rumo

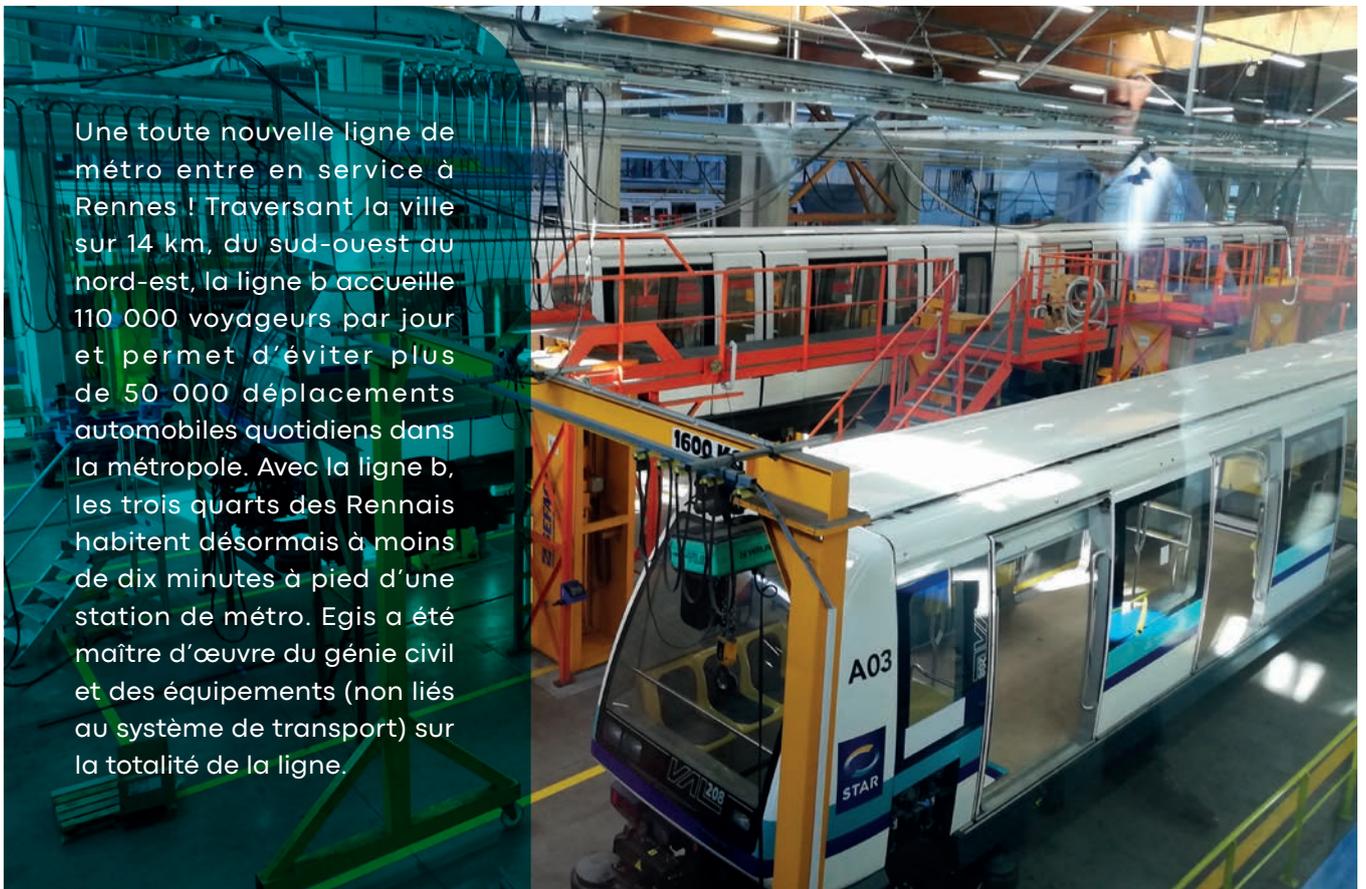
Brésil - État du Mato Grosso



L'expansion du réseau ferroviaire du nord, sous concession Rumo, vise à augmenter la capacité de circulation des denrées céréalières en reliant l'industrie locale à d'autres régions du pays. Egis réalise les études conceptuelles et détaillées, par le biais de la méthodologie BIM, d'environ 90 km de voie ferrée dans l'État du Mato Grosso, y compris l'étude géotechnique.

Métro de Rennes, ligne b

France



Une toute nouvelle ligne de métro entre en service à Rennes ! Traversant la ville sur 14 km, du sud-ouest au nord-est, la ligne b accueille 110 000 voyageurs par jour et permet d'éviter plus de 50 000 déplacements automobiles quotidiens dans la métropole. Avec la ligne b, les trois quarts des Rennais habitent désormais à moins de dix minutes à pied d'une station de métro. Egis a été maître d'œuvre du génie civil et des équipements (non liés au système de transport) sur la totalité de la ligne.

Aéroports de Zanzibar

Tanzanie



Egis, au travers de sa joint-venture SEGAP détenue avec AIIIM, accompagne Zanzibar dans l'amélioration durable de la performance de ses aéroports. Grâce à un accord de services techniques de dix ans et avec la mise à disposition de managers aéroportuaires basés localement, Egis soutient Zanzibar Airport Authority en performance opérationnelle, conformité réglementaire, entretien d'infrastructures, développement des routes aériennes et des activités commerciales.

Aéroports de Rio de Janeiro et São Paulo

Brésil

Egis signe un accord technique avec XP Asset Management pour accompagner l'exploitation des deux principaux aéroports d'affaires au Brésil

Jacarepaguá à Rio de Janeiro et Campo de Marte à São Paulo. Les deux aéroports partagent une vision commune sur la durabilité, la résilience et les opportunités liées à l'évolution de la mobilité aérienne urbaine, notamment le concept d'opérations eVTOL (electric vertical take-off and landing). Egis est ainsi au cœur des développements en matière de mobilité aérienne urbaine au Brésil, grâce à ce projet passionnant.

Réseau routier du Paraná

Brésil

Au service des usagers de la route, pour rendre leurs déplacements plus sûrs, Egis fournit un soutien aux opérations routières dans l'Etat du Paraná (région sud), couvrant l'inspection des routes, l'assistance mécanique et l'élimination des nuisances, mais également une aide dans la lutte contre les incendies et la gestion des accidents routiers.



Aéroports saoudiens

Arabie saoudite - Riyad



Matarat Holding Company, basée à Riyad, en Arabie saoudite, s'est associée à Egis dans le cadre d'un contrat de trois ans pour fournir des services de conseil à 26 aéroports dans le pays.

Ce projet vise à améliorer les infrastructures aéroportuaires, la planification stratégique et les politiques de gestion de projet. Il soutient la Vision 2030 saoudienne dont l'objectif est d'améliorer les services aéroportuaires et de transformer l'Arabie saoudite en un centre mondial de l'aviation reliant l'Asie, l'Europe et l'Afrique.

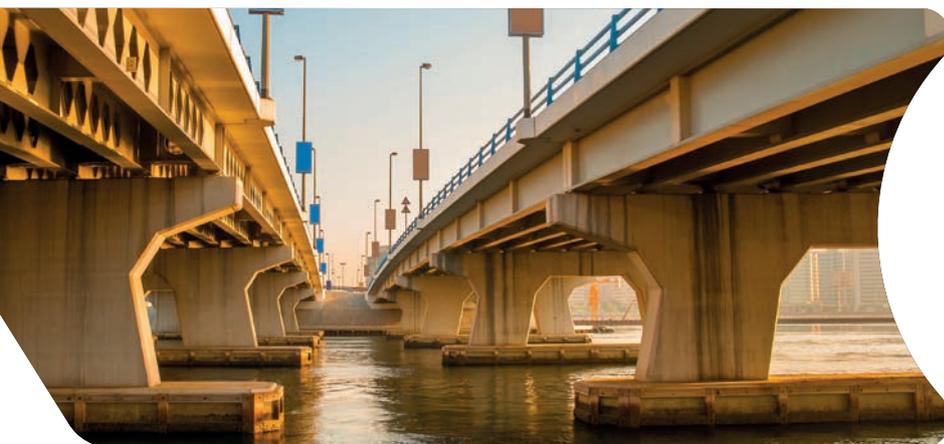


Easytrip México

Mexique

E&I Movilidad México, une entreprise 50 % Egis et 50 % ICA dédiée aux services de mobilité, démarre, sous la marque Easytrip México, ses activités de services de télépéage interopérable au Mexique.

Easytrip México est chargé de la gestion et de la réconciliation des paiements électroniques réalisés aux barrières de péage pour le compte des concessionnaires d'autoroutes, et d'assurer la promotion et la distribution des badges de télépéage interopérables Easytrip à destination des particuliers et des entreprises qui gèrent des flottes de véhicules.



Floating Bridge et pont Al Maktoum

Émirats arabes unis - Dubaï

L'équipe de Waagner Biro Bridge Services s'est vu confier l'exploitation et la maintenance du pont Al Maktoum et des travées ouvrantes du Floating Bridge.

Cette mission comprend la maintenance des structures, des systèmes mécaniques, électriques, de contrôle/automatisation et hydrauliques, ainsi que la maintenance de divers équipements techniques.

Aéroports de Lyon

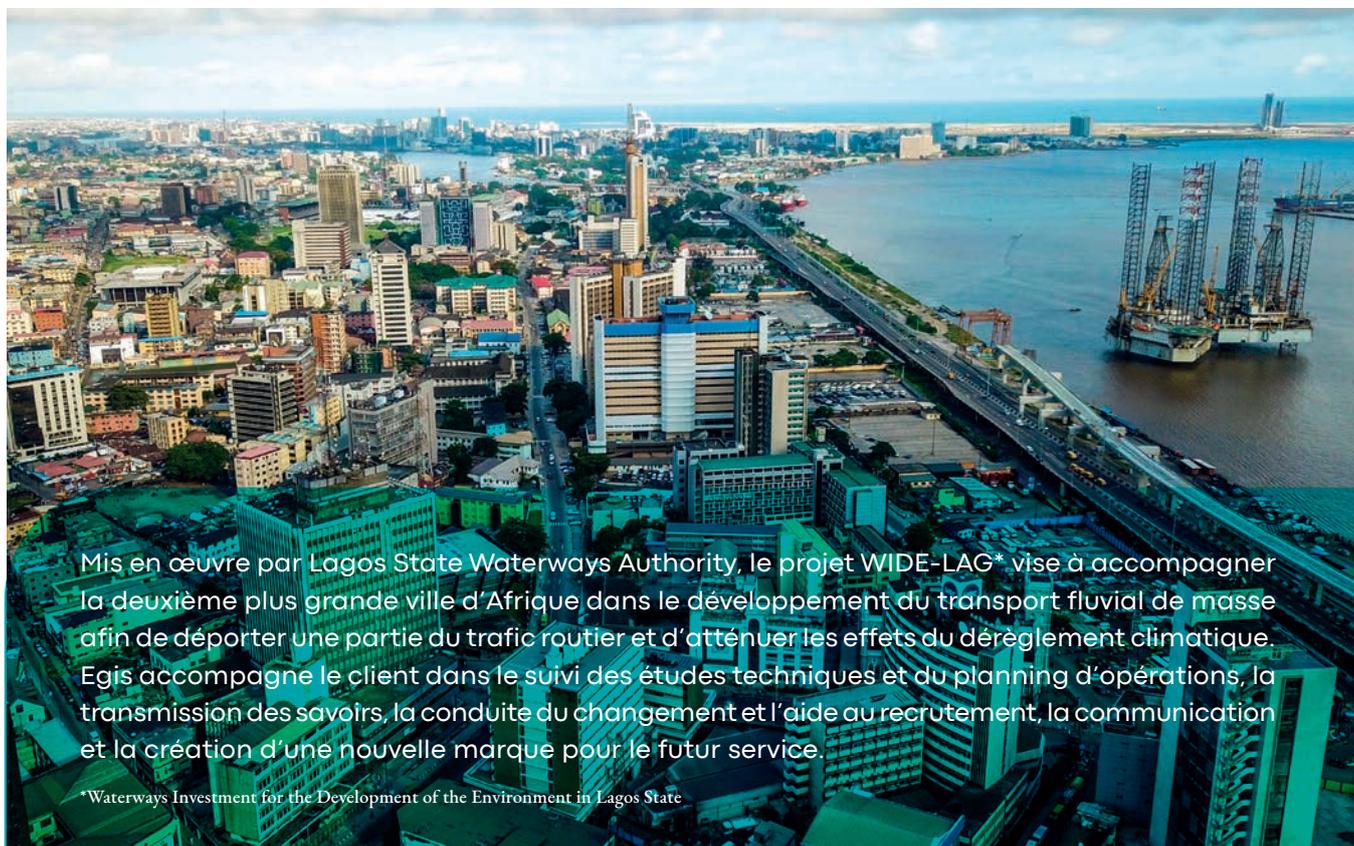
France



Améliorer l'efficacité des opérations aéroportuaires et offrir une expérience positive aux usagers, telle est la mission d'Egis, qui a remporté un contrat-cadre de cinq ans pour accompagner Aéroports de Lyon (ADL) dans la modernisation de son système d'information. L'objectif visé est d'aider notre client à répondre aux enjeux de digitalisation, d'automatisation et de sobriété énergétique auxquels il doit faire face. Nos équipes interviennent sur l'ensemble de la chaîne de la valeur de la capture des besoins au pilotage et à la gestion de projet complexe, jusqu'au déploiement et à l'accompagnement au changement.

Projet WIDE-LAG

Nigéria - Lagos



Mis en œuvre par Lagos State Waterways Authority, le projet WIDE-LAG* vise à accompagner la deuxième plus grande ville d'Afrique dans le développement du transport fluvial de masse afin de déporter une partie du trafic routier et d'atténuer les effets du dérèglement climatique. Egis accompagne le client dans le suivi des études techniques et du planning d'opérations, la transmission des savoirs, la conduite du changement et l'aide au recrutement, la communication et la création d'une nouvelle marque pour le futur service.

*Waterways Investment for the Development of the Environment in Lagos State

Périphérique Est de New Delhi

Inde

Egis assure l'exploitation et la maintenance du périphérique Est de New Delhi.

Long de 135 km, l'Eastern Peripheral Expressway (EPE), également connu sous le nom de Kundli-Ghaziabad-Palwal Expressway, complète le plus grand corridor périphérique de la région de Delhi. Cette voie rapide constitue une référence en matière de construction d'autoroutes en incorporant des techniques respectueuses de l'environnement, d'excellents dispositifs de sécurité et une infrastructure intelligente.



Grand périphérique d'Almaty

Kazakhstan



Egis a été mandaté pour fournir des services d'exploitation et de maintenance dans le cadre d'un projet novateur de partenariat public-privé (PPP) au Kazakhstan. Pour une durée de 15 ans, nos équipes assureront les services d'exploitation et de maintenance, couvrant l'entretien de routine et hivernal, la collecte des péages en flux libre (sans cabine ni barrière), la gestion des incidents et du back-office, ainsi que la stratégie de gestion des équipements. Le nouveau grand périphérique d'Almaty (Big Almaty Ring Road - BAKAD) devrait améliorer considérablement la qualité de vie et la croissance économique d'Almaty et de sa région.

Programme stratégique de développement des infrastructures aéroportuaires à Bucarest

Roumanie



Egis en Roumanie a été désigné par Compania Națională Aeroporturi București S.A. (Compagnie Nationale des Aéroports de Bucarest) pour fournir une assistance-conseil dans l'accès aux fonds pour la mise en œuvre du programme de développement stratégique des infrastructures aéroportuaires à l'aéroport international Henri Coanda de Bucarest. Plus grand aéroport de Roumanie, ce dernier dessert soixante-sept destinations internationales et neuf destinations nationales. Egis réalise l'analyse et la stratégie qui permettront de financer et de mettre en œuvre les actions proposées dans le cadre du programme.

Métro léger de Medellin

Colombie



D'avril 2023 à fin 2028, nos experts seront chargés de superviser la construction d'une nouvelle ligne de métro léger qui contribuera au développement de la mobilité urbaine dans la deuxième ville de Colombie, Medellin.

La nouvelle ligne de trolley le long de l'Avenida 80, dans l'ouest de Medellin, est le plus grand projet contracté depuis la ligne A du métro (1995). Cette nouvelle ligne de 13 km et 17 stations, qui reliera plus d'un million d'habitants, rétablira la connectivité du corridor pour développer le transport de passagers.

Ligne ferroviaire Elisabeth

Royaume-Uni - Londres



Notre équipe Weston Williamson+Partners a conçu deux des dix gares desservant la nouvelle ligne Elisabeth, première ligne ferroviaire entièrement accessible de Londres.

La gare de Woolwich a nécessité des solutions de conception innovantes pour qu'elle soit conforme au plan directeur de Royal Arsenal. À la gare de Paddington, l'équipe est parvenue à intégrer le nouveau bâtiment à la structure de la gare existante (classée Grade I). Récompensée d'un prix, cette conception a transformé la gare de Paddington en un élément marquant du projet Crossrail.

Réseau routier écossais

Ecosse



Sous la bannière de Mobbie, une joint-venture réunissant Egis et Arcadis IBI Group, nous gérons les opérations 24 heures sur 24 du vaste réseau routier écossais (3500 km) pour le compte de Transport Scotland.

Grâce à une technologie de pointe et à son expertise en matière d'infrastructures, Mobbie surveille les flux de circulation, identifie les risques pour la sécurité et rationalise les processus d'entretien. Les efforts de nos équipes permettent de réduire les embouteillages, d'améliorer les temps de trajet, de minimiser les risques d'accident et de promouvoir la durabilité environnementale.



Ciel numérique européen

Europe



Un consortium Sopra Steria-Egis a remporté un contrat de huit ans pour soutenir l'entreprise commune SESAR 3 (SJU) dans la gestion d'activités de programmes complexes et l'accélération de la mise en œuvre de solutions technologiques avancées pour le ciel numérique européen (DES).

Egis, avec son éventail de compétences allant du conseil à l'expertise technique, soutiendra la transformation numérique de la gestion du trafic aérien européen et aidera à la montée en puissance et à la mise en œuvre du nouveau programme DES pour assurer une gestion intelligente, sûre et durable du trafic aérien dans toute l'Europe.



Projet de téléphérique transfrontalier Vientiane-Nong Khai

Thaïlande



Ce projet de téléphérique est une initiative transfrontalière entre la Thaïlande et le Laos, qui vise à améliorer la connectivité des transports et à promouvoir le tourisme.

Il s'inscrit dans la continuité de l'étude SMMR* portant sur la conception durable de la mobilité urbaine dans les régions métropolitaines de taille moyenne. Egis, avec ses partenaires, pilotera le projet en définissant la portée et le cadre du PPP, en préparant une étude de faisabilité et en menant la vérification initiale en matière de sûreté.

* Sustainable Design of Urban Mobility in Middle-Sized Metropolitan Regions

Nouveau corridor ferroviaire européen

Pologne, Ukraine



Egis participera au projet de création d'un nouveau corridor ferroviaire européen reliant la Pologne, l'Ukraine, la Roumanie et la Moldavie.

Ce projet crucial contribuera à l'intégration de l'Ukraine et de la Moldavie dans l'espace européen de transport, en améliorant la connectivité avec l'Union Européenne et en augmentant la capacité des nouveaux corridors d'exportation. Egis aidera JASPERS* (un partenariat entre la Commission européenne et la Banque européenne d'investissement) à finaliser l'étude de pré-faisabilité et à compléter les sections déjà élaborées par les experts de JASPERS.

* Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions

Programmes environnementaux pour la ligne ferroviaire Ouest-Est 1 de Bahia

Brésil



Nos équipes au Brésil travaillent sur le plus grand projet environnemental jamais signé par Egis au Brésil. Notre rôle : développer le management environnemental et mettre en œuvre des programmes environnementaux sur les 537 kilomètres de la ligne ferroviaire Ouest-Est 1, afin d'aider le client à répondre aux exigences de la licence d'installation du projet qui atténuera l'impact environnemental des travaux et permettra la construction du chemin de fer.



Vie urbaine et durable

AIUla

Arabie saoudite

Dans le cadre d'un consortium constitué de trois grands groupes d'ingénierie français, Egis participe à ce projet touristique et culturel à grande échelle, dont le but est de faire d'AIUla la première destination touristique d'Arabie saoudite. La joint-venture apportera un soutien direct au client pour le développement, le suivi et la gestion du programme global de livraison des infrastructures, en coordination avec le programme de livraison des actifs pour l'ensemble du comté d'AIUla (22 500 km²).

Programme « Logement pour tous »

Inde - Madhya Pradesh



« Logement pour tous » est un programme phare du gouvernement indien qui vise à remédier à la pénurie de logements urbains pour les plus démunis, dont les habitants des bidonvilles.

Egis est maître d'œuvre de ce projet qui a reçu plus d'une douzaine de prix de la part du ministère indien du Logement et des Affaires urbaines (MoHUA). Déjà plus de 530 000 maisons construites !

Hôpitaux Sergio Enrique Bernales et Antonio Lorena

Pérou - Lima, Cuzco



Suite à la crise sanitaire du Covid, la construction des hôpitaux Sergio Enrique Bernales à Lima et Antonio Lorena à Cuzco est devenue un enjeu majeur pour le pays et son système de santé.

Les bénéficiaires directs de ces deux hôpitaux sont estimés à plus de 3,4 millions de personnes. En tant que maître d'œuvre, Egis assiste le ministère de la Santé du Pérou à travers des missions de management technique du projet : gestion des risques, des coûts, de la qualité, planification, contrôle, coordination technique.

Verdissement du Grand Nokoué

Bénin



Egis assure la maîtrise d'œuvre du programme intégré de requalification urbaine des espaces verts de l'agglomération du Grand Nokoué, au bénéfice de plus de 2,5 millions d'habitants.

Ce programme s'inscrit dans la dynamique de construction d'une ville africaine durable et résiliente en parfaite harmonie avec le vivant et les défis contemporains tels que l'attractivité, la connectivité, la mobilité, l'adaptation aux variabilités climatiques, la conservation et la gestion durable des écosystèmes, ainsi que l'emploi.

Silkroadland

Ouzbékistan - Tachkent



La route de la soie est ancrée dans l'histoire de l'Ouzbékistan mais son influence s'est étendue bien au-delà, entre la Chine et l'Europe.

C'est autour de cette idée que Voltere by Egis a mené une étude de faisabilité pour la création d'une destination touristique, culturelle et de loisirs sur plus de cent-vingt hectares à proximité de Tachkent. Baptisé Silkroadland, ce cœur de site est destiné à vivre toute l'année, avec spectacle innovant, parc à thème, parc aquatique et offre hôtelière !



Mégaprojet urbain Al Mutlaa

Koweït



Egis a été désigné par l'Autorité Publique pour le Logement (PAHW) pour fournir des services de conseil en gestion de programme pour le mégaprojet Al Mutlaa City Development (MCD) au Koweït.

La construction de grands projets d'infrastructure de logement dans tout le pays constitue l'une des priorités du gouvernement et l'une des principales activités de la Vision 2035 du Koweït. Le projet MCD est une cité résidentielle située à 38,3 km au nord-ouest de la zone métropolitaine du Koweït. D'une superficie d'environ 104 km², la future ville devrait accueillir jusqu'à 400 000 personnes.

Programme PROGEAU

Les Comores

Avec le programme PROGEAU, les Comores souhaitent mettre en place une gestion organisée et structurée de l'eau dans l'archipel, où le taux d'accès au service d'eau potable est l'un des plus faibles au monde (15 %). Forts de notre expérience dans le domaine de l'eau potable aux Comores (DJANDRO, DOMONI, GECEAU), nous fournissons une assistance technique à la Direction Générale de l'Énergie, des Mines et de l'Eau afin d'optimiser les infrastructures d'eau potable et leur gestion, ce qui aura pour effet de renforcer la résilience des Comores face au changement climatique.



Université de Technologie de Dongguan

Chine



Egis assure la conception de l'Université de Technologie de Dongguan.

Situé dans une ceinture écologique du district du lac Songshan, le nouveau campus s'étendra sur un site plus vaste de 137 273 m². Notre conception est donc profondément ancrée dans l'environnement naturel du site et offrira un campus sain, flexible et dynamique pour les scientifiques et les chercheurs.



Stade de France

France - Saint-Denis

Egis accompagne l'État dans la procédure de désignation d'un nouveau concessionnaire pour le Stade de France.

L'objectif pour la nouvelle concession est de mettre le stade au niveau de ses concurrents européens dans le cadre d'un contrat financièrement équilibré pour l'État et en préservant la vocation sportive de l'équipement. Cette mission, à la fois passionnante et complexe, mobilise de nombreuses compétences d'Egis.





Décarbonation des parcs immobiliers Axa et Goodman

France et Allemagne

Egis accompagne Axa et Goodman dans leur stratégie de réduction de l’empreinte carbone de leur parc immobilier.

Après une première phase d’état des lieux, d’audits de terrain pour les sites de Goodman en Europe, nous avons modélisé le patrimoine grâce à des simulations énergétiques et proposé des scénarios de réduction des consommations et de décarbonation, puis établi une planification des investissements alignée avec les trajectoires bas carbone.



Plan de mobilité multimodale de Poitiers

France - Poitiers

Egis accompagne les décideurs de Grand Poitiers Communauté Urbaine dans la définition de son futur plan de mobilité multimodale et dans la mise en œuvre de son système d’information décisionnel.

Les missions d’Egis concernent la planification cohérente des politiques de mobilité et d’urbanisme, l’identification d’actions conciliant une vision opérationnelle à court terme et une vision stratégique à moyen et long terme, la mise en place d’un entrepôt de données permettant l’évaluation et le suivi des politiques publiques, ainsi que la mise à disposition de jeux de données aux partenaires internes et externes de Grand Poitiers.

Améliorer la qualité de l’air en Thaïlande

Thaïlande



Egis est chargé par l’Agence Française de Développement (AFD) de mettre en œuvre le programme d’amélioration de la Qualité de l’Air en Thaïlande et de fournir une assistance technique aux différentes échelles municipale, régionale et nationale.

Au-delà du renforcement des capacités locales de surveillance des émissions atmosphériques, nos équipes réaliseront une étude de préféabilité pour l’introduction de bus électriques à Chiang Mai (incluant la modélisation simplifiée des émissions et du trafic attendus).

Programme d'expansion ON-Corridor GO

Canada - Toronto-Hamilton



Egis apporte son expertise dans le projet majeur d'électrification et de modernisation au Canada, le ON-Corridor GO Expansion program, dans la région urbaine du Grand Toronto et de Hamilton (GTHA). Egis fait partie de l'équipe de conseillers techniques de Metrolinx, dirigée par Arup et comprenant d'autres sous-consultants comme Aecom, Dillon et Network Rail Consulting. Egis soutient tous les aspects liés au processus de révision de la conception et aux systèmes ferroviaires, y compris l'électrification, l'alimentation électrique, la signalisation ferroviaire et les études d'exploitation. Le programme d'expansion ON-Corridor GO est réalisé selon un modèle progressif de conception-construction-maintenance-exploitation pour un capital d'investissement cible estimé à plus de 11 milliards de dollars canadiens, ce qui en fait le plus grand projet ferroviaire jamais réalisé au Canada.

Programme Harmony

Australie - Sunshine Coast, Queensland



Harmony est la nouvelle communauté résidentielle en plein essor sur la Sunshine Coast.

Planifié par AVID Property Group, ce domaine primé accueillera à terme plus de 13 000 résidents. Egis a été impliqué dans le projet depuis le début, en fournissant le plan directeur jusqu'à la conception détaillée et la construction de toutes les infrastructures du projet.

Énergie et industrie

Îlot nucléaire de Sizewell C

Royaume-Uni – Suffolk

Egis, mandataire du consortium ICOSH, réalisera avec ses partenaires les études de détail génie civil de l'îlot nucléaire de Sizewell C qui nécessiteront l'intégration de standards de qualité et de sûreté extrêmement élevés. C'est une grande fierté pour nos équipes de travailler sur ce projet qui confirme la position d'Egis au cœur du renouveau de l'infrastructure énergétique du Royaume-Uni. Avec ce projet, le pays confirme son engagement vers le « Net Zéro Carbone » pour 2050 et sa volonté d'assurer son indépendance énergétique.

Réseau national d'électricité Haute tension

France



Egis a signé deux accords-cadres (« Appui Ingénierie » et « Appui Environnement et concertation ») pour accompagner RTE dans son plan d'investissement massif. Le gestionnaire du réseau d'électricité Haute tension en France a, en effet, prévu d'investir plus de 33 milliards d'euros sur quinze ans pour réhabiliter ses installations existantes et permettre le raccordement de nouvelles centrales ENR telles que les nouveaux parcs éoliens en mer de la Manche et de la Méditerranée.

Centre de maintenance ferroviaire de Villeneuve-Saint-Georges

France



En qualité de maître d'œuvre intégré au sein du groupement Eiffage LA/BA, Egis intervient dans la conception-réalisation et la mise en service du centre de maintenance ferroviaire de Villeneuve-Saint-Georges pour le compte de Transilien SNCF voyageurs et financé par Île-de-France Mobilité.

Le projet « Villeneuve Demain » consiste à créer une nouvelle plate-forme de maintenance au cœur même du site historique du technicentre de maintenance de Villeneuve-Saint-Georges (TMV). Ce nouveau projet contribuera à l'amélioration de la performance des lignes D et R, en adaptant l'appareil de production à la nouvelle génération de matériels roulant, et en modernisant la maintenance.

Centre de maintenance et de remisage LISEA

France - Marcheprime Croix-d'Hins



LISEA projette la construction d'un site indépendant (non porté par le groupe SNCF) de maintenance et de remisage (SMR) pour les trains à grande vitesse sur la commune de Marcheprime Croix-d'Hins, en Aquitaine.

Pour garantir la disponibilité des installations ferroviaires, différentes rames seront accueillies (commercial, fret, TER, TET...), en complément du TAGV. Au sein d'un groupement réunissant Egis (mandataire), et les architectes L'Heudé & Associés, notre équipe est chargée de réaliser les études tous corps d'état, la préfaisabilité géothermique du futur site ainsi que la direction des travaux. En complément du SMR, il est prévu la construction de locaux administratifs et d'un espace d'accueil.

Restauration forestière en Amazonie

Brésil



Egis souhaite contribuer à la conservation de la faune et de la flore de la région amazonienne, tout en assurant la durabilité des entreprises locales. Pour cela, nos experts évaluent les impacts négatifs de l'activité minière dans l'État du Pará sur la faune terrestre et aquatique et proposent des solutions pour les atténuer, dont la plantation, l'entretien et le suivi de plus de neuf-cents plants de châtaigniers qui favoriseront le maintien de plusieurs cycles écologiques.

Traitement des odeurs pour Innovia

France

Egis remporte un contrat clé en main de traitement des odeurs pour Innovia.

Pour traiter l'air vicié d'un procédé de séchage par atomisation utilisé par Innovia, nos experts ont fait le choix des biotechnologies, un procédé aux multiples atouts : pas de stockage de produits chimiques, pas de déchets et faible consommation d'eau et d'énergie !



Programme « Accueil et Soutien Barracuda »

France - Toulon



Ce vaste projet d'infrastructure vise à réaménager les quais d'accueil des sous-marins nucléaires d'attaque français et bâtiments attenants sur la base navale de Toulon, en vue de s'adapter à la nouvelle génération de navires. Egis réalise plusieurs missions sur ce projet : assistance technique et pilotage des marchés de travaux de génie civil auprès de l'ESID* de Toulon, OPC (planning, coordination), BIM Management, synthèse technique et gestion des interfaces.

* Établissement du Service d'Infrastructure de la Défense

Futur collisionneur circulaire (FCC)

France et Suisse - Haute-Savoie, Ain, Canton de Genève



Egis assure une mission de conseil en génie civil pour l'étude du site du futur collisionneur circulaire (FCC) du CERN.

Le FCC devra remplacer à terme le Large Hadron Collider (LHC), l'accélérateur de particules le plus puissant au monde, qui arrivera à son terme en 2040. Nos équipes Ouvrages souterrains contribueront aux investigations géotechniques des sites des zones à haut risque et devront confirmer la faisabilité et le tracé du tunnel long de 91 km.

Port de Mongla

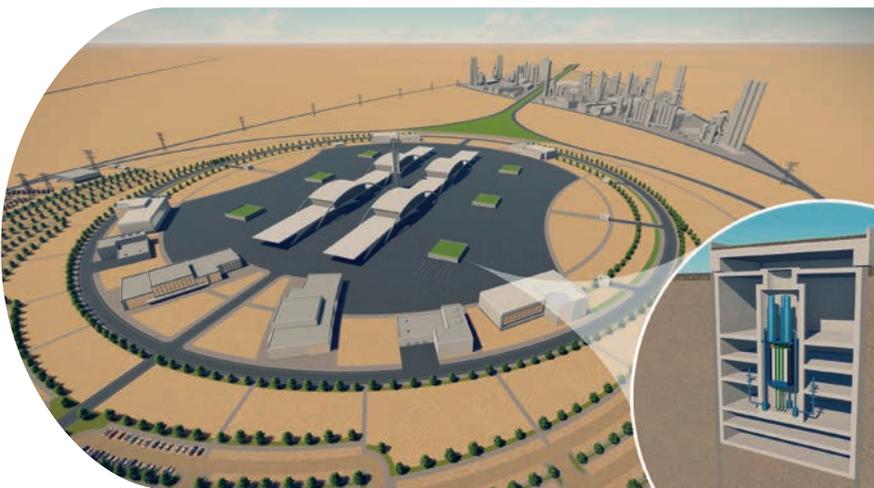
Bangladesh



Dans le cadre d'une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage, nos équipes participent au projet de modernisation du port de Mongla, deuxième plus grand port du pays et l'une des principales portes commerciales du Bangladesh. Ce projet est financé par l'Exim Bank et vise à répondre à la capacité future du port, ainsi qu'à la croissance économique et à l'industrialisation de tout l'arrière-pays.

Nouveaux réacteurs nucléaires innovants (France 2030)

France



Dans le cadre du plan d'investissement *France 2030* visant à faire émerger des réacteurs nucléaires innovants, Egis accompagne le développement de nouvelles technologies de *Small Modular Reactor*, *Extra Small Reactor* et *Advanced Modular Reactor* pour des partenaires tels que Nuward, Blue Capsule, Naarea et Transmutex. L'objectif : concevoir de nouvelles générations de réacteurs qui visent à décarboner la production de l'électricité et de la chaleur pour l'industrie et les agglomérations. Notre accompagnement porte notamment sur le génie civil, l'architecture industrielle et l'expertise environnementale pour réduire l'empreinte carbone.

Usine biopharmaceutique EVF de Sanofi

France - Neuville-sur-Saône



Egis se voit confier le Construction Management de la nouvelle usine biopharmaceutique EVF de Sanofi qui permettra à l'industriel de sécuriser les approvisionnements en vaccins de la France et de l'Europe en cas de nouvelles pandémies.

Cette usine répondra aux critères environnementaux les plus stricts et permettra de produire trois à quatre vaccins et/ou principes actifs biologiques simultanément, contre un seul dans les sites industriels actuels. Véritable innovation de rupture, l'EVF est aussi dédiée aux plates-formes technologiques de demain à base d'ARN messenger.

Première usine de recyclage des eaux usées d'Oulan-Bator

Mongolie



Egis a remporté la conception et la supervision des travaux de construction de la première usine de recyclage des eaux usées d'Oulan-Bator, qui réduira la demande en eau douce des plus grandes installations industrielles d'Oulan-Bator grâce à la réutilisation des eaux usées de la ville. Le projet est prévu pour une durée totale de 35 mois. Il sera réalisé à la fois par les centres de conception spécialisés d'Egis basés en France et par des équipes locales. Ce projet est une victoire majeure démontrant l'excellence de notre offre et l'efficacité de notre capacité de livraison croissante en Asie dans le secteur de l'eau.

Traitement des déchets radioactifs

Norvège



Egis et ses partenaires Empresarios Agrupanos et Orano Projets ont remporté un contrat-cadre de deux ans (extensible de deux fois un an) pour développer des solutions pour le stockage du combustible nucléaire usé et des déchets radioactifs en Norvège. Les principaux objectifs du contrat-cadre sont d'évaluer différentes options de stockage en forage profond des déchets hautement radioactifs, informant ainsi la sélection par l'Autorité de Démantèlement Nucléaire Norvégienne (NND) du concept d'entreposage et de stockage des déchets nucléaires.

Centrale de production thermofrigorifique de l'îlot Charles III

Principauté de Monaco - Monaco

Egis va concevoir la nouvelle centrale de production thermofrigorifique de l'îlot Charles III.

Cette nouvelle centrale de production de chaud et froid doit s'intégrer dans l'aménagement du socle industriel de l'îlot Charles III, dont la conception est menée de front par nos équipes avec la conception de la centrale, tirant le meilleur profit du BIM. Elle fournira de l'énergie décarbonée aux réseaux urbains d'eaux chaude et froide à partir de la valorisation des déchets et de l'eau de mer.





IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

www.egis-group.com



SIÈGE SOCIAL EGIS

15 avenue du Centre CS20538-Guyancourt
78286 Saint-Quentin-en-Yvelines Cedex France

Conception et réalisation :

Direction de la Communication et des Affaires publiques
Gilles L'hospitalier

Parution : Juillet 2023

Photos : ©DR, © Egis, © Egis - Nichakorn JONGTA, © AdobeStock / Photo Junction / Ingusk / Marc / Cristian Villalobos / Leonid Andronov / mariusltu / Ariadne Barroso / Dionell / brizardh / HJBC / Jevgenijs / francescodemarco / Pierre Antoine LAINE / Michal / Anton Ivanov Photo/ Terver / javarman / Marcio Isensee e Sá / Ернар Алмабеков / Matthew / yu_photo / Jared / Eva Bocek / serra715 / M.studio / Anjelika Gretskaia, © Alfreds Ulmanis , © Georgina Quiroz, © Egis - Germain Van Rossum, © Eiffage H.Piraud, © Arquivo - CNT, © Mathieu-CREMER, © stellalevi / BalkansCat / gorodenkoff / istockphoto.com, © DGAC-DSNA, © Georgina Quiroz, © Cengiz Coskun - Egis, © Matarat Holding Company, © LOUKAT, © Morleyvon, © Douglas Rodger, © LABA, © L'Heudé & Associés Architectes – Galerie Blanche – LISEA, © Mayank Kumar - Egis, © WS Films, © 10Design, © SGA-SID, © Egis - Blue Capsule, © Harmony - Palmview, © Wirestock, © Compania Națională Aeroporturi Bucuresti S.A, © depositphoto, © JONGTA Nichakorn.