



12 décembre 2023,

France

Île-de-France : inauguration du tram-train T12

Pour le compte de l'autorité organisatrice des mobilités Ile-de-France Mobilités, et de son mandataire Transamo, Egis est fier d'avoir réalisé la maîtrise d'œuvre générale du tram-train T12, pour la partie urbaine entre Epinay-Sur-Orge et Evry-Courcouronnes, mis en service le 10 décembre 2023.

Une meilleure desserte et des trajets plus courts en Essonne et en Ile-de-France

Exploité par Transkéo (Transilien/Kéolis) sur l'ensemble de son tracé, le T12 s'étend sur 20,4 km et traverse douze communes du département de l'Essonne. Seize arrêts rythment son parcours sur une longueur totale de 20,4 km, partagée en deux sections :

- La section ferroviaire Massy-Epinay-sur-Orge emprunte sur 10,1 km les voies du RER C, désormais remplacé par le T12.
- La section urbaine d'une longueur d'environ 10,3 km, reliant Epinay-sur-Orge à Evry-Courcouronnes a été entièrement créée.

Avec ses 25 rames, le tram-train permet de relier Evry-Courcouronnes à Massy en 42 min et facilitera chaque jours les trajets de milliers de voyageurs.

Egis, acteur du développement des transports franciliens

Egis, en tant que mandataire, a mené le groupement de maîtrise d'œuvre composé des équipes d'Egis, d'Arcadis, Gautier+Conquet PUMA (architecte) et Atelier Villes et Paysages (paysagiste) entre janvier 2013 et la mise en service le 10 décembre 2023 prochain, sur la section urbaine entre Epinay-Sur-Orge à Evry-Courcouronnes.

Notre équipe a été en charge de la conception et du suivi des travaux de l'ensemble de l'infrastructure, des systèmes et de la voie ferrée, dont une partie en interface avec le réseau ferré national. Fort de nos compétences en projets de transports urbains mais aussi ferroviaires, nous avons accompagné Ile-de-France Mobilités sur ce projet à cheval entre espace urbain et le réseau ferré national (pilote par SNCF). En outre, nous avons assuré la coordination du projet, la gestion administrative, la sécurité et le pilotage des essais.

Dans le cadre du projet, Egis et ses partenaires ont piloté les interfaces avec les nombreux projets urbains le long du parcours ainsi que la connexion au réseau ferré national nommée « débranchement ».

Un projet singulier et unique

Pour concevoir le tram-train T12, qui emprunte le réseau ferré national, une bonne connaissance du référentiel RFN et une bonne gestion des interfaces avec la SNCF ont été nécessaires.

En outre, les neuf stations sur la partie urbaine se singularisent par la longueur de leurs quais (85 m), qui permettent d'accueillir des rames-doubles de tram-train de 42 m. Pour des tramways classiques, les quais conçus ont des longueurs comprises entre 30 et 40 m environ.

La réalisation de ce projet unique permet d'augmenter l'offre de service pour un réseau de transport en commun plus fiable, plus confortable et plus écologique.

Le groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 120 pays, Egis met l'expertise de ses 18 000 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[LinkedIn: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [Twitter: @egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

Contacts presse

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Sabine Mendy

Directrice adjointe de Communication

Tél. : 06 25 33 02 64

sabine.mendy@egis-group.com

