



Le groupement Atemis, prêt pour l'Île-de-France



EGIS ET ATM RÉPONDENT CONJOINTEMENT À L'APPEL D'OFFRE DU GRAND PARIS EXPRESS POUR L'EXPLOITATION DES LIGNES AUTOMATIQUES 16 ET 17

Le 5 avril 2022 - Egis et ATM ont remis en mars 2022 une offre pour l'exploitation des lignes automatiques 16 et 17 du Grand Paris Express, plus grand projet de métro actuellement en construction en Europe.

Un accord de partenariat entre Egis et ATM réunit leurs expertises complémentaires au sein d'un groupement baptisé **Atemis**. Cette alliance rassemble les compétences des deux entreprises leaders sur leurs marchés. Celui du transport collectif pour ATM, qui a acquis, depuis 14 ans, un savoir-faire unique dans la gestion de lignes de métro automatique en tant qu'exploitant des transports de deux grandes métropoles européennes, Milan et Copenhague.

Le leadership d'Egis sur le marché de l'ingénierie et sur celui de l'exploitation et de la maintenance d'infrastructures de transport complexes, confère un atout supplémentaire à Atemis, qui rentre dans la compétition.

L'ambition d'Atemis est de devenir un opérateur de référence des métros en France. Le Grand Paris Express donne à Atemis l'opportunité de proposer une offre de service de transport innovante et responsable, au service des usagers et des collectivités.

[Découvrez Atemis en vidéo !](#)

Le projet des premières sections des lignes 16 et 17 du Grand Paris Express prévoit l'exploitation d'environ 55 kilomètres de lignes de métro, la gestion du site de maintenance et remisage ainsi que du poste de commande centralisé du centre d'exploitation d'Aulnay.

Il comprend également les mises en service progressives à l'horizon 2024 de la Gare de Saint-Denis Pleyel, de la ligne 16 de Saint-Denis Pleyel à Noisy-Champs, et de la ligne 17 de Saint-Denis Pleyel à Parc des expositions soit 13 gares et environ 46 km de voies.

Les avancées apportées par la construction des lignes 16 et 17 sont remarquables. Au-delà des retombées sociales rendues possibles par le désenclavement de territoires aujourd'hui mal desservis, les deux lignes permettront une réduction sans précédent des temps de trajet : notamment entre les gares de Saint Denis Pleyel et Noisy-Champs diminuée de près de 15 minutes et de près de 30 minutes entre Saint Denis Pleyel et l'aéroport Charles de Gaulle. Ces deux itinéraires passant respectivement de 40 à 26 minutes et de 48 à 22 minutes de trajet. (source : <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/ligne/ligne-17> et <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/ligne/ligne-16>).

Le groupe ATM

Avec une expérience de plus de 14 ans dans l'exploitation des systèmes de métros automatisés, tant au niveau national que hors Italie, **ATM est numéro 2 en Europe.**

Le groupe ATM exploite plus de 50 km de lignes automatiques et 50 stations.

A Milan, le groupe ATM gère et exploite le transport collectif dans sa totalité. ATM est notamment responsable de l'exploitation et la maintenance de 4 lignes de métro, dont une automatique. Cette dernière a été inaugurée en 2013 et dessert 19 gares pour un linéaire de 12,8 km. Par ailleurs, en 2022, ATM effectuera la mise en service des premières gares de la ligne 4. Totalement automatique, la ligne 4 reliera les régions est et ouest de Milan avec 21 gares réparties sur 15 km.

Hors Italie, à travers la filiale Metro Service A/S, ATM exploite et maintient les quatre lignes de métro automatique de Copenhague depuis 2008, totalisant 48 gares et 38 km de réseau.

Les performances et la qualité du service, certifiées par des enquêtes de service à la clientèle, ont ainsi reçu le prix « *World's best Metro* » en 2008 et 2010 et le prix « *World's Best Driverless Metro* » à 5 reprises, de 2008 à 2012.

Le groupe Egis

Acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. **Egis est le leader mondial de l'exploitation de tunnels, exploitant d'infrastructures de transport autoroutier et aéroportuaire** avec plus de 30 contrats d'exploitation et maintenance dans des univers particulièrement complexes mais aussi N°1 de l'ingénierie en France, expert dans le domaine de l'ingénierie des transports urbains guidés. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient. Egis est aux avant-postes en matière de solutions innovantes adaptées aux problématiques d'exploitation et de maintenance tels des modules d'apprentissage en réalité virtuelle ou des lunettes intelligentes de réalité augmentée.

En pleine expansion, Egis transforme aujourd'hui son métier en profondeur et développe une dimension inédite d'« *asset manager* », dans une perspective de durabilité des infrastructures, d'optimisation des coûts et de maîtrise des retombées sociales et environnementales. Le développement durable étant désormais inscrit comme pilier central du développement des activités du Groupe.

Présent dans 120 pays, Egis met l'expertise de ses 16200 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Contacts presse Egis

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Relations institutionnelles

Tél. : +33 1 39 41 44 17 / 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Sabine Mendy

Directrice adjointe de Communication

Tél. : +33 1 39 41 43 05 / 06 25 33 02 64

sabine.mendy@egis-group.com

Contact presse ATM

Federica Dei

Head of Press Office

Tél. : +33 02 4803 9666.

ufficiostampa@atm.it