



7 janvier 2026,

Marseille, France

Inauguration de l'extension Nord/Sud du Tramway T3 de Marseille : Egis, acteur clé de l'extension et de la modernisation du réseau

Avec l'inauguration de l'extension Nord/sud du tramway T3 de Marseille, la Métropole Aix-Marseille-Provence franchit une nouvelle étape dans la modernisation de son réseau de transport. Ce projet, mené par Egis en tant que maître d'œuvre, s'inscrit dans la continuité des lignes T1 et T2, mises en service en 2008 et 2009 sous sa direction. L'objectif est clair: désenclaver les quartiers mal desservis, réduire l'usage de la voiture en centre-ville, et renforcer l'attractivité du réseau de transport en commun.

Egis maître d'œuvre complet du nouveau tramway marseillais

En tant que **mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre Egis / Stoa / CARTA REICHEN ET ROBERT ASSOCIES**, Egis a piloté l'ensemble des études techniques, tout en assurant la **gestion des interfaces, la synthèse, et la direction des essais**. Egis avait la charge de l'ensemble des études techniques et du suivi des travaux du système de transport, du bâtiment du SMR et des VRD.

Une expertise qui confirme son **rôle central** dans la transformation des infrastructures de la métropole.

Des extensions stratégiques pour un réseau interconnecté

Les extensions Nord et Sud du tramway, d'une longueur respective de **1,8 et 4,4 kilomètres**, relient désormais le réseau de TCSP (Transport en Commun en Site Propre) aux rocades L2 et au boulevard urbain Sud, deux infrastructures sur lesquelles les équipes d'Egis sont intervenues. Ce maillage métropolitain crée ou amplifie des pôles d'échanges multimodaux majeurs :

- Castellane : métro 1, métro 2, BHNS B1, lignes de bus et interurbains "Métro Express".
- Dromel : métro 2, lignes de bus et parc relais.
- La Gaye : BHNS B5 et parc relais.
- Gèze : métro 2, BHNS B2 et B4, lignes de bus et interurbains "Métro Express".

Ces extensions accompagnent également le programme d'urbanisation Euromed II et requalifient des espaces emblématiques comme la Place Castellane et la Place du Général Ferrié, en favorisant les modes actifs et en apaisant l'espace urbain.

Un site de maintenance et remisage (SMR) innovant

Le projet inclut la réalisation d'un **SMR présent sur un site de 2,5 hectares** (dont **21 200 m²** dédiés au SMR et **1 700 m²** d'ombrrière de panneaux photovoltaïques, intégrant une dimension paysagère et écologique au projet) sur le site de Dromel-Montfuron, capable d'accueillir **30 rames de 45 mètres**. Ce bâtiment intègre un **parc relais de 600 places** et s'inscrit dans une démarche d'éco-conception, avec une attention particulière portée sur l'énergie, le climat et les coûts à long terme.

Le BIM, une innovation pionnière au service du projet

Dès 2017, Egis a innové en utilisant le BIM pour concevoir le SMR de Dromel-Montfuron et les infrastructures de la **Place Castellane**, un secteur urbain complexe. Cette modélisation, menée en phase avant-projet (AVP), a permis de consolider la conception (notamment pour les interfaces avec les réseaux enterrés) et de faciliter les échanges entre les acteurs du projet. La maquette numérique a aussi servi d'**outil de communication** auprès des décideurs, riverains et commerçants, grâce à une vidéo immersive de la future place.

Au-delà de la technique, le BIM a joué un rôle clé en tant qu'« objet frontière », simplifiant la collaboration entre spécialistes aux expertises variées. Une avancée majeure pour un projet d'une telle envergure. **Egis s'est distingué en remportant le prestigieux "Global Light Rail Awards"** pour son travail sur le tramway de Marseille, avec le prix « **Réalisation exceptionnelle en matière d'ingénierie** ». Cette reconnaissance salue notamment l'utilisation innovante de la **maquette numérique BIM**, qui a servi de support clé pour le **travail collaboratif** et les **revues techniques** du projet.

Un engagement historique pour Egis

Après l'achèvement de l'extension et modernisation de la station de métro Saint-Charles, l'optimisation des modes de circulation en cœur de ville, ou encore la rénovation du stade Vélodrome, ce projet renforce la présence historique d'Egis sur les infrastructures emblématiques de la Métropole, depuis les débuts du métro et du tramway marseillais.

« Quand on voit aujourd'hui les tramways circuler sur les nouvelles lignes, les quartiers enfin reliés entre eux, et les places comme Castellane redevenues des lieux de vie, on mesure l'ampleur de ce qu'on a construit ensemble. Ce n'est pas juste une infrastructure, c'est un outil quotidien qui change la façon dont les Marseillais se déplacent, se rencontrent et vivent leur ville. Avoir contribué à ce projet, c'est savoir qu'on a laissé une trace utile – et ça, ça n'a pas de prix. » **Steeve Saint-Soutane**, responsable du projet, Egis

"Le projet de l'extension nord/sud du tramway T3 de Marseille à Marseille illustre parfaitement comment l'ingénierie des grands projets de mobilité urbaine peut se transformer en une histoire accessible et mobilisatrice pour tous. Chez Egis, notre rôle ne se limite pas à concevoir des infrastructures performantes: c'est aussi rendre tangible, pour les citoyens comme pour les décideurs, l'impact concret de ces réalisations

sur leur quotidien. Transmettre cette vision, c'est contribuer à faire de la mobilité un levier de cohésion et de progrès pour la métropole."

Manuel Pierre, directeur du pôle tramway chez Egis

A propos d'Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER. *un futur durable*

Egis est un acteur international majeur de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services d'exploitation et de mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Nos 22 000 employés opèrent dans plus de 100 pays, mettant à profit leur expertise pour développer et fournir des innovations et des solutions de pointe à nos clients. Par la diversité de nos domaines d'intervention, nous sommes un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[Linkedin: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | X (Twitter) : [@egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

Contacts presse

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques
Tél. : 06 17 10 29 70
isabelle.mayrand@egis-group.com

Juliette Poisson

Chargée des relations presse
Tél. : 06 72 10 13 06
juliette.poisson@egis-group.com

www.egis-group.com