



# Transports urbains \_



Depuis plus de 50 ans, Egis s'engage auprès des métropoles françaises pour développer des solutions de transport en commun et transformer ainsi les villes en espaces de vie apaisés, adaptés aux piétons et aux modes doux.

Pionniers du métro automatique, du tramway à la française, du transport par câble et du renouvellement urbain des villes, nous continuons d'innover en proposant à nos maîtres d'ouvrage une conception d'infrastructures sobres en matériaux, bas carbone et permettant de désimpermeabiliser les villes.

Avec vous, nous construisons la ville de demain : une ville des mobilités apaisées, une ville écologique et perméable, une ville accessible à tous.

Egis vous accompagne dans toutes les étapes de vos projets, des études préliminaires à la conception, jusqu'aux phases de déploiement et d'exploitation.

Plus de

900 km

de tramway mis en service

Plus de

1 400 km

de métro mis en service

## Les + d'Egis

### Un savoir-faire et une expertise reconnus

Expertes en gestion de grands projets et dans toutes les disciplines techniques, nos équipes ont été récompensées par de nombreux prix, notamment le Global Light Rail Award de la "réalisation exceptionnelle en matière d'ingénierie" en 2022, pour leur travail sur la maquette numérique dans le cadre de la maîtrise d'œuvre des extensions nord et sud du tramway de Marseille.

### Une proximité avec nos clients

Nos équipes accompagnent les clients tout au long des projets et s'adaptent à chaque organisation.

### Une culture pluridisciplinaire

Ingénieurs, urbanistes, architectes... toutes les compétences sont réunies au sein d'une même équipe.

### Un lien étroit avec le numérique

Intégration du BIM et du jumeau numérique dans nos projets pour optimiser la performance des infrastructures : nous mettons les dernières technologies au service de vos projets.

# L'innovation au cœur de nos solutions

Afin de répondre aux enjeux planétaires du 21<sup>ème</sup> siècle, nous plaçons la créativité au centre de notre activité. Notre haut niveau d'expertise et les synergies internes qui réunissent nos savoir-faire pluridisciplinaires sont essentiels pour le développement de nos solutions innovantes.

## Nos solutions

### ICEtool, pour faire face à la surchauffe urbaine

Face aux canicules qui se multiplient en fréquence et en intensité, les collectivités doivent être capables de déceler le phénomène des îlots de chaleur urbains (ICU) dans les quartiers puis d'établir des solutions pour les réduire ou les transformer en îlots de fraîcheur.

Egis propose la solution ICEtool pour identifier scientifiquement et rapidement les ICU et réaliser la simulation de changements simples afin de savoir si ces derniers permettront de faire baisser la température : changer le type d'enrobé, irriguer plus et changer le gazon ou encore planter plus d'arbres.



### Une gestion amont des eaux pluviales



La mobilisation d'Egis en tant que maître d'œuvre sur le projet d'extension de la ligne 6 du tramway au nord de Lyon a donné lieu à la mise en œuvre de massifs et tranchées d'infiltration des eaux de pluie, solutions pouvant désormais être reproduites au sein de nouveaux projets de transport.

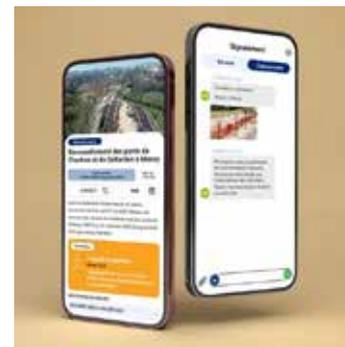
Cette innovation a été rendue possible grâce à la mobilisation interne de multiples expertises : hydraulique, environnement, géologie, infrastructures et voies ferrées, réseaux, etc.



### Act4Ecodesign, mesurer la performance environnementale d'un projet

Pour limiter l'impact environnemental de notre activité, nos équipes ont développé un référentiel unique et des outils opérationnels permettant la mise en place d'une approche d'écoconception sur le process complet de production des projets et d'en mesurer les résultats.

### SmartChantier : chantiers connectés pour limiter leur impact



Solution de communication de proximité, cette application facilite l'accès à l'information sur les travaux en cours et à venir pour les riverains des chantiers et permet à ces derniers de faire remonter leurs doléances aux acteurs concernés.

# Maîtrise d'œuvre

Nos équipes mettent en œuvre des projets de transport urbain qui transforment les villes et métropoles en espaces apaisés et frugaux en énergie carbonée. Forts d'une longue expérience et d'une capitalisation sur une très grande variété de projets, nous sommes en mesure de concevoir, piloter la réalisation et mettre en service les projets les plus complexes : métro, tramway, BHNS, transport par câble, réseau vélo, etc.

## Métro



Île-de-France | 2014 - 2031

### Le Grand Paris Express, nouveau métro francilien

Nouveau métro automatique francilien incluant la réalisation de 200 km de métro, 4 nouvelles lignes et 68 gares.

Nos missions : direction de projet d'ouvrages de génie civil (tunnels, gares et ouvrages d'accès des secours) et d'aménagements d'infrastructures de plusieurs tronçons du Grand Paris Express, s'étendant sur 35 km et 10 gares : la section de la ligne 16 entre Le Bourget RER et Noisy-Champs, la section commune des lignes 16 et 17 entre Saint-Denis - Pleyel et Le Bourget RER, l'extension de la ligne 14 entre Mairie de Saint-Ouen et Saint-Denis - Pleyel et une portion de la ligne 15 entre Saint-Denis - Pleyel et le Stade de France.

Client : Société du Grand Paris

Île-de-France | 2012 - 2022

### Prolongement du RER E dans l'ouest parisien

Client : Île-de-France Mobilités



Lyon | 2015 - 2024

### Extension de la ligne B du métro

Nos missions : maîtrise d'œuvre du génie civil, des aménagements et équipements des stations, du système de transport, des courants forts et courants faibles.

Client : Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL Mobilités)

Rennes | 2011 - 2020

### Création de la ligne de métro B

Client : Société d'Économie Mixte des Transports Collectifs de l'Agglomération Rennaise



# Tramway

Strasbourg | 2022 - 2027

## Extension du tramway vers Schiltigheim-Bischeim (Tram Nord)

Nos missions : études et réalisation.

Client : *Eurométropole de Strasbourg*

Strasbourg | 2023 - 2028

## Extension Ouest de la rocade Nord

Client : *Eurométropole de Strasbourg*



Caen | 2023 - 2028

## Extension Est-Ouest

Client : *Caen La Mer*



Luxembourg | 2021 - 2022

## Extension K2 Hollerich

Nos missions : avant-projet sommaire (APS) et avant-projet définitif (APD).

Client : *Luxtram*

# BHNS

Lyon | 2022 - 2028

## Création d'une liaison entre Trévoux et Lyon

Nos missions : étude d'opportunité pour l'amélioration de la desserte de la rive gauche du Val de Saône.

Client : *Auvergne-Rhône-Alpes*



Montpellier | 2022 - 2028

## Mise en place de trois nouvelles lignes

Nos missions : études préliminaires de conception, exécution des travaux, ordonnancement, pilotage et coordination travaux, assistance à l'information du public et missions complémentaires.

Client : *Montpellier Méditerranée Métropole*

# Câble urbain



Île-de-France | 2021 - 2024

## Câble A

Nos missions : direction de projet, ingénierie de groupement, fourniture clé en main des ouvrages électriques annexes au système de transport (CFO/CFA).

Client : *Île-de-France Mobilités*

Grenoble | 2020 - en cours

## Liaison Fontaine - Saint-Martin-le-Vinoux

Client : *Syndicat Mixte des Mobilités de l'Agglomération Grenobloise (SMMAG)*

Ajaccio | 2021 - en cours

## Liaison "Angelo" de Saint-Joseph à Mezzavia

Client : *Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien (CAPA)*

La Réunion | 2017 - 2022

## Sainte-Clotilde Papang

Client : *Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion (CINOR)*

# Assistance à maîtrise d'ouvrage

En qualité de mandataires de maîtrise d'ouvrage, nous assurons l'ordonnancement, le pilotage et la coordination générale du projet, la passation et le suivi des marchés de maîtrise d'œuvre et d'achat de matériel roulant, la gestion administrative et financière, la communication, etc.

Nous complétons les compétences du maître d'ouvrage en matière de pilotage de projet : études générales, matériel roulant, expertise voie ferrée ou systèmes, planification, etc.

## BHNS



Toulon | 2021 - 2028

### Conception et réalisation d'une nouvelle ligne

Nos missions : pilotage du déploiement d'une nouvelle ligne de BHNS (26 km, 53 nouvelles stations) et conduite des opérations. Compétences mobilisées dans les domaines de l'infrastructure, de la superstructure, du matériel roulant et des montages financiers.

*Client : Métropole de Toulon-Provence-Méditerranée*

Clermont-Ferrand | 2019 - 2028

### Assistance à maîtrise d'ouvrage et création des lignes de BHNS B et C

"Réseau 2025" est un projet visant à renforcer la ligne B par un système disposant d'un site propre intégral sur la majeure partie de son tracé, avec tous les systèmes d'information voyageur, ainsi que la ligne C, transformée en véritable ligne BHNS. Soixante stations concernées. Création d'un nouveau dépôt.

Nos missions : AMO complète et coordination systèmes de projet et du nouveau dépôt, supervision des interfaces des marchés du projet.

*Client : Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) de l'agglomération clermontoise*

## Tramway

Le Havre | 2012 - 2028

### Prolongement du réseau de tramway existant en deux branches

Projet de 14 km, 19 nouvelles stations et un nouveau centre de remisage et de maintenance tramway.

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage en matière organisationnelle, administrative, financière, technique, de gestion, de qualité de la réalisation, et réalisation des études préliminaires.

*Client : Le Havre Seine Métropole*



# Aménagement des gares et pôles d'échanges multimodaux

Les gares, les stations et les pôles d'échanges multimodaux sont des centres névralgiques urbains essentiels et des lieux de vie emblématiques des mobilités décarbonées. Nous les concevons en mettant les piétons et les modes doux au premier plan des projets, en synergie avec des maîtres d'œuvre spécialisés dans les espaces de transport.

Nous disposons aussi d'une équipe d'architectes, urbanistes et paysagistes dédiée à l'émergence des projets de transport urbains et interurbains qui traitent de manière intégrée l'optimisation des flux piétons et multimodaux en lien avec la conception des espaces et la nature des lieux.



Île-de-France | 2014 - 2030

## Aménagement des gares de la ligne 16 du Grand Paris Express

Missions de maîtrise d'oeuvre : ouvrages de génie civil et aménagement d'infrastructures des 10 gares de la ligne 16 entre Saint-Denis - Pleyel et Noisy-Champs et de la gare Stade de France pour la ligne 15 ; espaces de correspondance des 6 gares en interconnexion avec RATP et SNCF ; espaces publics aux abords des gares devant être pensés pour favoriser l'intermodalité bus, voitures, vélos, avec des stationnements adaptés ; conception architecturale de 6 des 10 gares.

Client : Société du Grand Paris

Issoire | 2022 - 2024

## Réaménagement du pôle d'échanges multimodal et mise en accessibilité de la gare d'Issoire

Missions de maîtrise d'oeuvre : réaménagement complet du parvis, aménagement d'un nouveau parking, adaptation pour une meilleure accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Client : SNCF Gares & Connexions



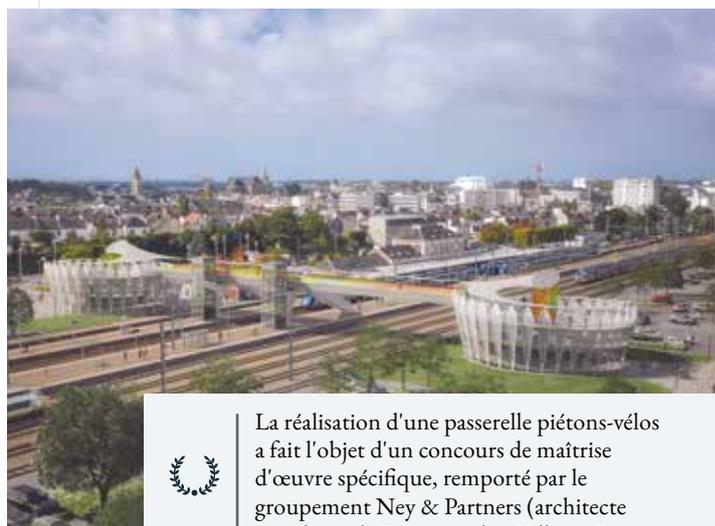
Vannes | 2021 - 2027

## Aménagement du pôle d'échanges multimodal de la gare de Vannes

Missions de maîtrise d'oeuvre :

- aménagement du parvis de la gare, création de voiries bus en site propre, intégration de cheminements cyclables, création d'une nouvelle gare routière et d'un parking de 170 places
- intégration de l'ensemble des fonctionnalités "Mobilité" attendues sur ce type d'aménagement : places pour personnes à mobilité réduite, de stationnement vélos et dépose-minute
- coordination des travaux entre les différents ouvrages à réaliser (passerelle, espaces publics, parking, voiries bus)

Client : Golfe du Morbihan - Vannes Agglomération



La réalisation d'une passerelle piétons-vélos a fait l'objet d'un concours de maîtrise d'oeuvre spécifique, remporté par le groupement Ney & Partners (architecte mandataire), Egis et Atelier Villes & Paysages.

Île-de-France | 2021 - 2023

## Pôle gare de Drancy

Nos missions : DOCP (dossier d'objectifs et de caractéristiques principales) et schéma de principe du pôle gare de Drancy - Le Bourget.

Client : Île-de-France Mobilités

# Études générales de mobilité



Études amont de faisabilité ou d'opportunité, modélisation de trafic, études socio-économiques, études d'exploitation, schémas de réseaux vélo, études de mise en place de Zones à Faibles Émissions (ZFE) sont autant de champs d'expertise nécessaires à la mise en œuvre de vos projets de transport urbain. Nos experts vous accompagnent, quels que soient vos besoins.



Lyon | 2011 - 2025

## Étude de faisabilité pour une nouvelle ligne de tramway à l'ouest de Lyon (TEOL)

Nos missions : études de faisabilité et de faisabilité approfondie. Egis couvre l'ensemble des compétences nécessaires dans les domaines de la mobilité, des infrastructures de transport en commun tramway, de la géotechnique, des tunnels, ouvrages souterrains, ouvrages d'art ; conception fonctionnelle architecturale et urbaine, intégration paysagère, environnement, appui aux procédures.

Client : Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL Mobilités)

Annecy | 2022 - 2024

## Études préliminaires du développement d'un transport en commun en site propre

Client : Grand Annecy



Toulouse | 2019 - 2020

## Études de trafic et socio-économiques du projet de RER métropolitain

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage pour le pilotage et l'expertise des études de trafic et bilans socio-économiques, rédaction de pièces du dossier DUP et suivi des autorisations administratives.

Client : SNCF Réseau

Lille | 2020 - 2024

## Création de quatre nouvelles lignes de tramway et de deux lignes de BHNS

Nos missions : études de faisabilité techniques, économiques, d'insertion urbaine, architecturales et circulatoires et accompagnement à la concertation sur le projet.

Client : Métropole européenne de Lille

Île-de-France | 2021 - 2023

## Études préliminaires et établissement du schéma de principe (Bus Bords de Marne)

Nos missions : études préliminaires, schéma de principe, dossier d'enquête publique, étude d'aménagements ponctuels en faveur de l'exploitation des bus sur l'ex-RN34 et reprise des études du pôle de Chelles-Gournay.

Client : Île-de-France Mobilités

# Schémas urbains

Pour accompagner les décideurs sur les enjeux croissants de la mobilité urbaine, nous apportons une aide à la décision stratégique via la réalisation de scénarios définis en fonction des objectifs de nos clients et des diagnostics territoriaux menés.



Poitiers | 2023 - 2025

## Élaboration du plan de mobilité et conception du système d'information décisionnel

Nos missions : définition de la stratégie décennale des transports et déplacements du Grand Poitiers, et mise en place d'un univers d'aide au pilotage et à la décision au service de la mobilité.

Client : Grand Poitiers Communauté Urbaine

Le Havre | 2022 - 2026

## Mise en œuvre de schémas cyclables

Nos missions : Études techniques et études réglementaires pour la réalisation des ouvrages dans le cadre du plan vélo, et maîtrise d'œuvre du schéma directeur cyclable du Havre (accord cadre).

Client : Le Havre Seine Métropole



# Zones à faibles émissions

Dans un contexte où mobilité et transition écologique et énergétique ne doivent plus être envisagées l'une sans l'autre, Egis contribue à l'amélioration de la qualité de l'air en proposant des solutions permettant de créer des zones à faibles émissions efficaces et de réduire la pollution.

Le Havre, Metz | 2022 - en cours

## Études de préfiguration pour la création de zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) au Havre et à Metz

Nos missions : diagnostic territorial sur la mobilité, le trafic routier, la qualité de l'air et la population exposée, proposition de différents scénarios, analyse comparative des scénarios retenus, analyse approfondie du scénario choisi, proposition de modalités de mise en œuvre, accompagnement à la réalisation d'une concertation citoyenne élargie.

Clients : Le Havre Seine Métropole, Eurométropole de Metz

Lens-Liévin | 2023 - en cours

## Études de faisabilité et de préfiguration d'une zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m)

Nos missions : étude des obligations réglementaires, des objectifs et de la faisabilité de la mise en place d'une ZFE-m sur le territoire, proposition d'une stratégie territoriale pour les trois ans à venir en matière d'installation de bornes de recharge de véhicules électriques via la définition d'un Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (SDIRVE).

Client : Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin



# Ingénierie systèmes

Systèmes d'information, MaaS, PCC et supervision d'exploitation, billettique, télécommunications, énergie, achat de matériel roulant, conception de dépôts et d'ateliers... autant de compétences mises à disposition des villes et métropoles par nos équipes qui accompagnent les territoires dans la numérisation de leur patrimoine et la conception de solutions numériques de mobilité.



**Grand Paris Express**

Île-de-France | 2013 - 2031

## Maîtrise d'œuvre systèmes des lignes 15, 16, 17

Nos missions : métro automatique de type GoA4. 50 gares, 125 km. Intégration de la production basse-tension et traction, des courants faibles (réseau de transmission multi-service, vidéo, sonorisation, contrôle d'accès, etc.), des façades de quai, de la voie ferrée, du troisième rail, des équipements de ventilation tunnel, des *data centers* et de la cybersécurité.

Client : Société du Grand Paris

Île-de-France | 2016 - 2033

## Maîtrise d'œuvre systèmes de la ligne 18

Nos missions : métro automatique de type GoA4. 10 gares, 36 km. Intégration de l'ensemble des systèmes de la ligne et des sites de maintenance, ainsi que du système de guidage, des postes de contrôle/commande centralisés et de la cybersécurité.

Client : Société du Grand Paris

Lyon | 2015 - 2025

## Maîtrise d'œuvre de l'opération « Avenir métro » pour la migration des systèmes de la ligne b

Nos missions : migration intégrale de la ligne b vers un métro automatique de type GoA4, sous exploitation en mode "big bang" (changement de mode en une nuit). Intégration de l'ensemble des systèmes de la ligne, du poste de commande centralisé et du dépôt.

Client : Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL)

Paris | 2021 - 2028

## Maîtrise d'œuvre externalisée pour l'automatisation des lignes de métro 10, 7bis, 3bis sous exploitation (16 km, 35 stations)

Client : RATP

Lille | 2010 - 2025

## Maîtrise d'œuvre pour la rénovation et la modernisation des systèmes de la ligne 1 du métro automatique, sous exploitation (18 stations, 12,5 km).

Client : Métropole Européenne de Lille

Pays de La Loire | 2022 - 2023

## Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la mise en place du système d'information multimodale « Destinéo 5 »

Nos missions : accompagnement dans la rédaction des cahiers des charges, l'analyse des offres et le suivi de la réalisation des trois composantes (Référentiel, Calculateur d'itinéraires, Exploitation).

Client : Direction Transports de la Région Pays de la Loire



Brest | 2021 - 2023

## Assistance à maîtrise d'ouvrage technique pour l'électrification d'un dépôt de recharge de bus électriques

Nos missions : étude de faisabilité/préliminaire, assistance à maîtrise d'ouvrage pour le déploiement d'un dépôt de recharge de bus en incluant les modifications du réseau HT/BT, l'intégration d'un système de supervision (*smart charging*) et les travaux de génie civil associés.

Client : Brest Métropole

Lyon | 2019

## Modélisation du réseau de trolleybus lyonnais

Nos missions : étude de faisabilité de la migration de six lignes « thermiques » vers la technologie trolleybus IMC (*In Motion Charging*) et étude d'impact sur l'architecture électrique actuelle.

Client : Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL)

Paris | 2020 - 2022

## Installation de bornes de recharge de véhicules électriques

Nos missions : études APS, APD, dossier de consultation des entreprises, suivi et pilotage des travaux d'installation de plus de 1 200 bornes de recharge de véhicules électriques de type lent et rapide (en parking) pour la Ville de Paris.

Client : TotalEnergies

# Gestion du patrimoine et interventions sur réseau exploité

Depuis le diagnostic des actifs jusqu'à la maîtrise d'œuvre des travaux sous exploitation, en passant par la planification des investissements et la construction d'une stratégie patrimoniale à long terme conforme à la norme ISO 55001, notre vision et notre expertise sont à votre disposition pour assurer la pérennité de vos réseaux de transport.



Toulouse | 2019 - 2023

## Élaboration et mise en œuvre de la stratégie de gestion patrimoniale des transports toulousains

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage pour suivre l'état des actifs, planifier les opérations patrimoniales et permettre de réaliser les arbitrages nécessaires selon une approche conforme aux bonnes pratiques internationales en matière d'*asset management*.

Client : Tisséo Collectivités

Clermont-Ferrand | 2023 - 2027

## Création d'un système de gestion pour le patrimoine de transport clermontois

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des problématiques techniques d'un gestionnaire de patrimoine, depuis le recensement de ses actifs jusqu'à la construction du Plan Pluriannuel d'Investissements (PPI) et des programmes de Gros Entretien Renouvellement (GER).

Client : Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) de l'agglomération clermontoise

Toulouse | 2021 - 2023

## Remplacement des rails tramway de la courbe Hippodrome

Nos missions : maîtrise d'œuvre études et travaux pour la rénovation de deux sections des lignes T1 et T2.

Client : Tisséo Collectivités



Montpellier | 2021 - 2022

## Lignes aériennes de contact : mise en conformité des isolateurs en matériau composite

Nos missions : assistance à maîtrise d'ouvrage pour les travaux de remplacement des boucles isolantes non conformes.

Client : Transports de l'Agglomération de Montpellier

Clermont-Ferrand | 2022 - 2023

## Entretien et maintenance des infrastructures de la ligne A du tramway

Nos missions : maîtrise d'ouvrage pour la rénovation de la plate-forme du tramway.

Client : Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) de l'agglomération clermontoise

Thessalonique, Grèce | 2023 - 2034

## Exploitation et maintenance du métro de Thessalonique

Nos missions : exploitation et entretien du métro, et fourniture, installation et mise en service du système d'information, en groupement avec ATM.

Client : Elleniko Metro





# IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.

*un futur durable*

Retrouvez aussi notre plaquette ici :



*Egis est un acteur international du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.*

*Réussir l'alliance entre l'amélioration de la qualité de vie des populations, le développement économique et social des territoires et la décarbonation massive pour répondre à l'impératif de la neutralité carbone en 2050, telle est notre raison d'être.*

[www.egis-group.com](http://www.egis-group.com)



#### Conception et réalisation :

Direction de la Communication et des Affaires Publiques Egis | SIE

**Données chiffrées Egis :** Juin 2023

**Parution :** Mai 2024

**Photo de couverture :** Tramway de Strasbourg © PIKSL - stock.adobe.com

**Crédits photos :** © Adobestock - Adam Calaitzis, © Ice - Elioth, © Egis, © Egis - Gautier Konne, © Gang Zhou, © Egis - Carel Théo, © Prochasson Frédéric - shutterstock, © Egis - Vincent Rainot, © Fotolia - Cécile Haupas, © Maximillien cabinet - shutterstock, © Krzysztof Pazdalski - shutterstock, © realityexplorer - shutterstock, © Olivier Octobre - Colorescence, © POMA, © Egis\_Alfred Peter\_PIXXIM © Leonid Andronov - shutterstock, © AdobeStock - herreneck, © Société du Grand Paris / Elisabeth de Portzamparc © Ney & Partners BMD, © AdobeStock - herreneck, © XiXinXing, ©Billy69150, © saiko3p - shutterstock, © Samuel Borges Photography - shutterstock, © margouillat photo - shutterstock, © Freepik.com, © Yuri Bizgaimer, © Basilico Studio Stock - shutterstock, © Alexandros Michailidis - shutterstock, © THINK A - shutterstock, © Markus Mainka - shutterstock, © Fotolia - Ivan, © Elleniko Metro