



7 mai 2024,

**Seine-Saint-Denis, France**

## **Attribution du marché de conception-réalisation 15 Est-2 du Grand Paris Express, de Bobigny à Saint-Ouen**

**La Société des grands projets a attribué au groupement IRIS<sup>1</sup>, le marché 15 Est-2 de conception-réalisation de la ligne 15 Est du Grand Paris Express. Il concerne le tronçon Bobigny – Saint-Ouen, pour un montant global de 1,087 milliard d’euros. Aux côtés de Bouygues Travaux Publics, mandataire du groupement, Egis pilote la maîtrise d’œuvre intégrée.**

Ce tronçon de métro, exclusivement souterrain, s’intègre dans un contexte urbain très dense et s’étendra sur les communes de Saint-Ouen, Saint-Denis, Aubervilliers, Drancy et Bobigny. À terme, la ligne 15 Est améliorera significativement la mobilité de 675 000 Franciliens et contribuera à l’attractivité de ce territoire.

Le projet, confié au groupement IRIS, comprend la réalisation de quatre nouvelles gares (Stade de France, Mairie d’Aubervilliers, Fort d’Aubervilliers et Drancy – Bobigny) et de travaux d’aménagement dans la gare Saint-Denis – Pleyel pour la ligne 15. Le contrat comprend également le creusement d’un tunnel d’environ 5,5 kilomètres ainsi que l’aménagement de 2,5 kilomètres de tunnel existant, la réalisation de quatre nouveaux ouvrages de service et l’aménagement de trois ouvrages de service existants, ainsi que les systèmes ferroviaires associés à ce tronçon.

Le contrat prévoit par ailleurs la réalisation de projets immobiliers (logements et bureaux) au-dessus des gares Mairie d’Aubervilliers et Drancy – Bobigny.

Pour réaliser ce projet, le groupement IRIS a été constitué d’un ensemble d’entreprises expertes et référentes dans leur secteur afin de répondre à tous les enjeux et notamment techniques, architecturaux et environnementaux.

### **Un projet respectueux de l’environnement et inscrit dans son territoire**

Le groupement, qui associe les quatre cabinets d’architectes, Atelier d’Architecture Brenac & Gonzalez & Associés, Atelier Novembre, Atelier Schall Architectes Associés et Enia Architectes, a porté une attention particulière à la conception des projets, en misant sur la frugalité notamment dans le choix des matériaux et dans le design

-----

<sup>1</sup> Groupement IRIS : mandataire Bouygues Travaux Publics **Sous-groupement Gares et Tunnels** : Bouygues Travaux Publics (mandataire), Bouygues Bâtiment France, Bouygues Energies & Services, Bessac, Soletanche Bachy France et Soletanche Bachy Tunnels, Tedelis. **Sous-groupement Maîtrise d’Œuvre Intégrée** : Egis (mandataire), Atelier d’Architecture Brenac & Gonzalez & Associés, Atelier Novembre, Atelier Schall Architectes Associés, BG Ingénieurs Conseils, Enia Architectes. **Sous-groupement Systèmes** : Colas Rail (mandataire), Alstom.

architectural. Cette démarche engagée contribue ainsi à une insertion harmonieuse des projets dans leur environnement. La durabilité et l'évolutivité sont au cœur de la conception, avec des programmes immobiliers proposant une flexibilité pour s'adapter à l'évolution des usages.

Le groupement s'attachera à déployer toutes ses ressources en termes d'innovation pour répondre aux enjeux environnementaux, notamment la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Il privilégie le réemploi des matériaux, l'utilisation de béton fibré à faible intensité carbone pour les voussoirs du tunnel, le recours à des véhicules et engins électriques de chantier qui participent à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Enfin, une démarche visant à diminuer les déchets sera déployée sur les chantiers.

Tout au long du projet, le groupement s'engage à nourrir un dialogue étroit avec tous les acteurs des territoires concernés et notamment les collectivités, les usagers et les associations. Cela donnera lieu à des partenariats, avec entre autres 380 000 heures d'insertions prévues. Le groupement prévoit également de confier au moins 20 % de son activité à des PME.

La mise en service du tronçon est prévue en 2031.

### **Une approche intégrée et innovante de la conception.**

Afin d'assurer une conception-réalisation optimale, visant à garantir tant la qualité technique et architecturale que le respect des délais et la maîtrise des coûts, le groupe Egis mobilise l'ensemble de ses compétences (travaux souterrains, construction de gares, systèmes de transport et bâtiments) pour proposer au groupement IRIS et à la Société des Grands Projets une approche intégrée englobant tous les domaines techniques essentiels à la réussite du projet.

Le développement et l'utilisation d'outils numériques centrés sur le Building Information Modeling (BIM) ouvrent de nouvelles perspectives pour la conception de grands projets complexes :

- La mise en place de plateformes BIM collaboratives permet à tous les intervenants de la conception (architectes, ingénieurs, constructeurs) d'interagir en temps réel sur la conception des ouvrages.
- Les maquettes 3D offrent aux différentes parties prenantes une vision immersive des ouvrages, anticipant ainsi leur intégration dans les territoires environnants.
- Les données intégrées dans les maquettes BIM fournissent des indicateurs précieux pour piloter le projet, notamment en ce qui concerne le bilan carbone de la construction.

## **Le groupe Egis**

---

**IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.**  
*un futur durable*

Egis est un acteur international de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 100 pays, Egis met l'expertise de ses 19 500 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[Linkedin: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [X \(Twitter\): @egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

## Contacts presse

---

### **Isabelle Mayrand**

Directrice de la Communication et des Affaires  
publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

[isabelle.mayrand@egis-group.com](mailto:isabelle.mayrand@egis-group.com)

### **Juliette Poisson**

Chargée des relations presse

Tél. : 06 72 10 13 06

[juliette.poisson@egis-group.com](mailto:juliette.poisson@egis-group.com)

[www.egis-group.com](http://www.egis-group.com)

