



Communiqué
de presse



Jeudi 28 novembre 2024

Riyadh, Arabie Saoudite

Inauguration du métro de Riyadh : Egis, acteur clé dans la réalisation de l'un des plus grands systèmes de transport automatisés au monde

Avec 6 lignes automatisées, le métro de classe mondiale de Riyadh a été inauguré ce 27 novembre. Le réseau de métro vient transformer les modes de transport urbain de la capitale du Royaume et de ses habitants. Egis, en tant que membre du consortium *Riyadh Metro Transit Consultants (RMTC)*, a été responsable de la supervision de la gestion de projet, de la conception, de la construction et mise en service des lignes *Bleue, Rouge et Orange* (lignes 1, 2 et 3) du réseau pour le compte de la *Royal Commission for Riyadh City (RCRC)*.

Transformer les modes de transport dans une ville en pleine expansion

Le nouveau réseau de transport public comprend 183 trains desservant 85 stations sur un total de 176 km, complétés par un système de bus rapides (BRT). Avec une capacité initiale de 1,1 million de passagers quotidiens et une capacité maximale prévue de 3,6 millions de passagers, il permettra de décongestionner considérablement le trafic routier et d'améliorer la qualité de l'air en limitant le recours aux véhicules privés.

Conçu pour répondre à la croissance rapide de la population de Riyadh, le réseau s'aligne avec les principaux piliers de la *Vision 2030*, ligne stratégique du Royaume, en matière de compétitivité sur la scène mondiale, de développement urbain et d'amélioration de la qualité de vie. Fondé sur un système automatisé de niveau 4 (technologie de nouvelle génération qui fonctionne sans personnel à bord pour l'exploitation et la maintenance), le métro garantit des niveaux élevés de sécurité et de confort pour les passagers, ainsi que l'accessibilité pour tous.

Les missions d'Egis

Le consortium RMTC (Riyadh Metro Transit Consultants), composé d'Egis, Parsons et Systra, était en charge des lignes 1, 2 et 3, soit 60 % du projet de réseau de métro de Riyadh. Cela comprenait 104 kilomètres d'infrastructures ferroviaires, dont 55 stations ferroviaires standard, 5 stations principales (dont 4 sont des centres de transfert), 5 dépôts et 4 parcs relais. Diverses méthodes ont été utilisées pour la construction, telles que des tunnels forés et tunnels en tranchée couverte avec des stations souterraines profondes et peu profondes, des viaducs avec des stations surélevées et des conceptions de rails et de stations au niveau du sol.

Avant de rejoindre le consortium RMTC, en 2012, Egis était responsable des études préliminaires, incluant la conception, les étapes de préqualification, le processus d'appel d'offres, l'évaluation des propositions et les négociations contractuelles, posant ainsi les bases du projet de métro de Riyadh. En outre, Egis travaille actuellement à la conception des extensions de la ligne Rouge (ligne 2) et d'une future ligne 7, assurant ainsi la poursuite de son partenariat solide avec le RCRC sur le projet.

De par son héritage d'expertise mondiale et d'impact local, et fort de **50 ans d'expérience dans des projets ferroviaires et de transport complexes de classe mondiale**, Egis offre des **services complets à ce projet phare**.

La mission d'Egis comprenait la conception et la supervision de la construction, l'approvisionnement, la planification, la documentation, la sécurité, le contrôle qualité, la communication, les essais et la mise en service, ainsi que l'administration du contrat.

Tout au long du projet, Egis a activement contribué à la Vision 2030 du Royaume **en favorisant la diversification économique et le transfert de connaissances**, dans le but de stimuler le développement social et économique, en créant d'importantes opportunités d'emploi et en responsabilisant une nouvelle génération de professionnels. Le Groupe a fait progresser l'inclusion des genres, en permettant aux femmes d'occuper des postes importants tels que ceux de chef de station et de superviseur opérationnel, devenant ainsi porteur de progrès sociétal. L'initiative a également permis de développer l'expertise dans des domaines spécialisés tels que la technologie des portes blindées, grâce à des programmes de formation complets et à l'accès à l'enseignement supérieur, élevant ainsi les jeunes Saoudiens au rang d'experts mondiaux et renforçant les capacités techniques du pays.

Alaa Abusiam, directeur général d'Egis au Moyen-Orient et en Asie du Sud, a déclaré : "L'inauguration du métro de Riyadh marque une étape majeure dans la transformation du paysage urbain saoudien. Ce projet témoigne de la puissance de la coopération internationale et de son potentiel pour générer un impact positif. Nous sommes enthousiastes à l'idée de continuer notre travail en Arabie saoudite et de contribuer à l'ambitieuse *Vision 2030* du Royaume."

Egis a également collaboré étroitement avec la RCRC pour s'assurer que le projet respecte les objectifs de développement durable, en mettant en œuvre des **principes d'éco-conception et une stratégie de réduction des émissions de carbone**. Il s'agissait notamment d'obtenir la certification Gold LEED pour les stations KAFD et Qasr Al Hokm et de fournir une infrastructure de classe mondiale. Cette approche contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air, mettant ainsi en évidence l'importance d'un développement responsable des infrastructures.

Les systèmes de refroidissement des gares et des trains ont également constitué un autre axe central. Les équipes d'Egis chargées de la mécanique, de l'électricité et de la santé publique (Mechanical Electrical and Public-health - MEP), ainsi que de l'ingénierie du matériel roulant ont travaillé assidûment avec les contractants pour répondre aux exigences de confort. En outre, les équipes MEP ont obtenu l'approbation des systèmes de sécurité incendie et de protection des personnes pour les gares et les tunnels, assurant la conformité avec les normes strictes de la National Fire Protection Association (NFPA) des Etats-Unis et de la Direction Générale de la Défense Civile (GDCCD).

Egis a mis en œuvre des méthodologies avancées, telles que la méthode de la **Fiabilité, Disponibilité, Maintainabilité et Sécurité** (RAMS – Reliability, Availability, Maintainability and Safety), afin de garantir un système de transport fiable, durable et sûr pour Riyadh. La sécurité des passagers est restée une priorité

absolue : Egis a travaillé en partenariat avec l'Autorité Générale des Transports, The Royal Commission for Riyadh City, les évaluateurs indépendants de la sécurité (ISA) et les contractants, pour traiter de manière approfondie toutes les questions de sécurité.

Le groupe Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

Egis est un acteur international de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 100 pays, Egis met l'expertise de ses 19 500 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Avec 3 500 collaborateurs répartis dans 8 pays du Moyen-Orient, Egis a réalisé plus de 700 projets de développement complexes, stimulant la croissance économique et améliorant la qualité de vie des populations. Classée en 2024 parmi les cinq premières entreprises au Moyen-Orient par Engineering News Record (ENR), le Groupe est engagé dans le développement durable. Les activités d'Egis au Moyen-Orient reposent sur des acquisitions stratégiques et une connaissance approfondie des conditions du marché local. La longue expérience d'Egis dans la fourniture de services complets d'ingénierie, de conseil et de gestion de projets en fait un partenaire de confiance pour les gouvernements et les investisseurs de la région.

[LinkedIn : Egis](#) | [Instagram : @egisgroup](#) | [X : @egis](#) | [Facebook : @egisgroup](#)

Contacts presse

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Juliette Poisson

Chargée des relations presse

Tél. : 06 72 10 13 06

juliette.poisson@egis-group.com

www.egis-group.com

