



Communiqué  
de presse



24 juin 2024,

Île-de-France

## Mise en service des prolongements de la ligne 14 : Egis mobilisé sur plusieurs missions

**La ligne 14 nouvellement prolongée est désormais prête pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Retour sur les missions d'Egis, mobilisé sur la ligne pour le compte de la RATP et de la Société des grands projets.**

### **La ligne 14, une liaison capitale pour relier le nord et le sud du réseau de métro francilien et renforcer l'attractivité des territoires**

La ligne 14 prolongée s'étend à présent sur près de 30 km entre le département de la Seine-Saint-Denis, le sud-est parisien et le Val-de-Marne. Elle dessert 7 stations supplémentaires dans près d'une dizaine de villes : au nord, Saint-Denis – Pleyel, et au sud, Maison Blanche, Hôpital Bicêtre, L'Haÿ-les-Roses, Chevilly-Larue, Thiais-Orly et Aéroport d'Orly.

Outre les 40 000 visiteurs attendus cet été à la gare Saint-Denis – Pleyel pendant les Jeux, ce sont près d'1 million de voyageurs qui emprunteront quotidiennement la nouvelle plus grande ligne de métro automatique d'Ile-de-France d'ici 2025. Leurs déplacements facilités leur permettront de rejoindre l'aéroport d'Orly, de grands centres d'excellence hospitaliers (Hôpital Bicêtre, Institut Gustave Roussy) et d'importants pôles d'activités économiques franciliens (le marché d'Intérêt National de Rungis, la ZAC des Meuniers, la ZAC Sénia...), à présent aussi reliés entre eux et au cœur de la capitale.

À terme, la ligne sera également la seule du réseau à être en correspondance avec les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express, à la gare Saint-Denis – Pleyel, ainsi qu'avec la ligne 18 à la gare Aéroport d'Orly.

### **Les missions d'Egis**

Egis intervient sur la ligne 14 à plusieurs titres.

#### **Ordonnancement, pilotage et coordination de la ligne 14 pour la RATP**

Au sein du groupement Séléne Setec Opency (mandataire) et pour le compte de la RATP, Egis a assuré l'OPC (ordonnancement, pilotage et coordination) de la ligne 14 depuis Saint - Denis – Pleyel au nord de la ligne, jusqu'au SMR Morangis (Site de Maintenance et Remisage) au sud.

Les missions confiées au groupement Séléne visent à :

- analyser les plannings,
- réaliser la coordination temporelle et spatiale de l'ensemble des intervenants sur site (établir l'enchaînement des tâches le plus logique et efficace en prenant en compte les contraintes du site et les aléas rencontrés),
- suivre les avancements du chantier,
- être force de proposition pour remédier aux écarts constatés sur site, établir les reportings à destination du client.

Les équipes Egis ont plus particulièrement été en charge :

- des travaux de réalisation du tronçon Nord de la ligne comportant 1.7 km de tunnel, 2 ouvrages de service et la gare de Saint-Denis – Pleyel (hors génie civil),
- des travaux de réalisation des gares Maison-Blanche (Paris) et Hôpital Bicêtre dans leur globalité (depuis la phase de génie civil jusqu'aux aménagements extérieurs, en passant par l'installation des façades de quai, les ascenseurs et escaliers mécaniques, les locaux techniques et l'aménagement des espaces voyageurs),
- de la planification des travaux puis de la supervision des essais dynamiques puis d'ensemble, en vue de la mise en service du système de transport sur l'ensemble de la ligne 14 (Système d'Automatisation de l'Exploitation des Trains (SAET), Energie Traction, Système de Sécurité Incendie (SSI), les Moyens Audio-Visuels (MAV), Signalisation ferroviaire (SIG)...); intégrant une mission spécifique de suivi des migrations des systèmes de la ligne existante tel que le renouvellement du SAET,
- du ré-aménagement du PCC (Poste de Commande Centralisée) de Bercy pour prendre en compte l'arrivée des nouveaux systèmes (déploiement du nouveau SAET et mise en place d'un nouveau mur d'images notamment)

### **Maîtres d'œuvre infrastructure et systèmes et OPCG de la gare Saint-Denis – Pleyel pour la Société des grands projets**

Outre sa mission d'OPC de la ligne 14 pour la RATP, Egis est également mobilisé pour le compte de la Société des grands projets, en tant que maître d'œuvre infrastructures, maître d'œuvre systèmes et OPC-G de la gare Saint-Denis – Pleyel. Ces missions font parties de contrats plus larges couvrant les lignes 15, 16 et 17. Egis est en charge de :

- la conception des infrastructures, des aménagements et des systèmes de la gare,
- la rédaction et passation des marchés de travaux,
- le suivi des travaux,
- le suivi du planning général,
- la coordination entre lots de l'ensemble des travaux,
- les opérations préalables à la réception,
- l'assistance à l'intégration et à l'opérateur de transport.

## Maître d'œuvre systèmes de la gare Aéroport d'Orly pour la Société des grands projets

Egis est maître d'œuvre des systèmes sur la ligne 18 depuis 2016 et, à ce titre, a réalisé les phases études avant-projet (AVP), études de projet (PRO), assistance pour la passation des contrats de travaux (ACT) et direction de l'exécution du ou des contrats de travaux (DET) de la gare Aéroport d'Orly en vue de sa mise en service en 2024 sur la ligne 14.

Pour l'ouverture de la gare d'Orly dans le cadre de la mise en service du prolongement de la ligne 14, les équipes Egis ont plus particulièrement piloté les travaux d'alimentation de la gare, de billettique, de radio, du Réseau Multi Service (RMS) et du Système de Sécurité Incendie (SSI).

### Les nouvelles gares de la ligne 14

- Saint-Denis – Pleyel (gare en co-maîtrise d'ouvrage RATP / Société des grands projets – Ligne 16)
- Maison Blanche
- Hôpital Bicêtre
- Villejuif – Gustave Roussy (gare en co-maîtrise d'ouvrage RATP / Société des grands projets – Ligne 15)
- L'Hay-les-Roses
- Chevilly -Larue
- Thiais – Orly
- Aéroport d'Orly (gare en co-maîtrise d'ouvrage RATP / ADP – Aéroport de Paris & Infrastructures réalisées par la Société des grands projets – Ligne 18)

## Le groupe Egis

---

**IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.**  
*un futur durable*

Egis est un acteur international de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Présent dans 100 pays, Egis met l'expertise de ses 19 500 collaborateurs au service de ses clients et développe des innovations de pointe à la portée de tous les projets. Par la diversité de ses domaines d'intervention, le Groupe est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

[Linkedin: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [X \(Twitter\) : @egis](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

## Contacts presse

---

### **Isabelle Mayrand**

Directrice de la Communication et des Affaires  
publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

[isabelle.mayrand@egis-group.com](mailto:isabelle.mayrand@egis-group.com)

### **Juliette Poisson**

Chargée des relations presse

Tél. : 06 72 10 13 06

[juliette.poisson@egis-group.com](mailto:juliette.poisson@egis-group.com)

[www.egis-group.com](http://www.egis-group.com)

