

Teigen Bygg & Trelast AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 13 mar., 2024

Utløper: 13 mar., 2027

Forurensning

Substitusjonsvurderinger

År  Svar



2024 Vår virksomhet vil kontinuerlig substitusjonsvurdere nye produkter hvis disse tas inn i vårt sortement og tas i bruk av ansatte.

 Kommentar til dataene

Ingen funn eller substitusjoner. Bedriftens Stoffkartotek er oppdatert og BHT arbeider med Kjemikalie kartlegging.

Klimagassutslipp

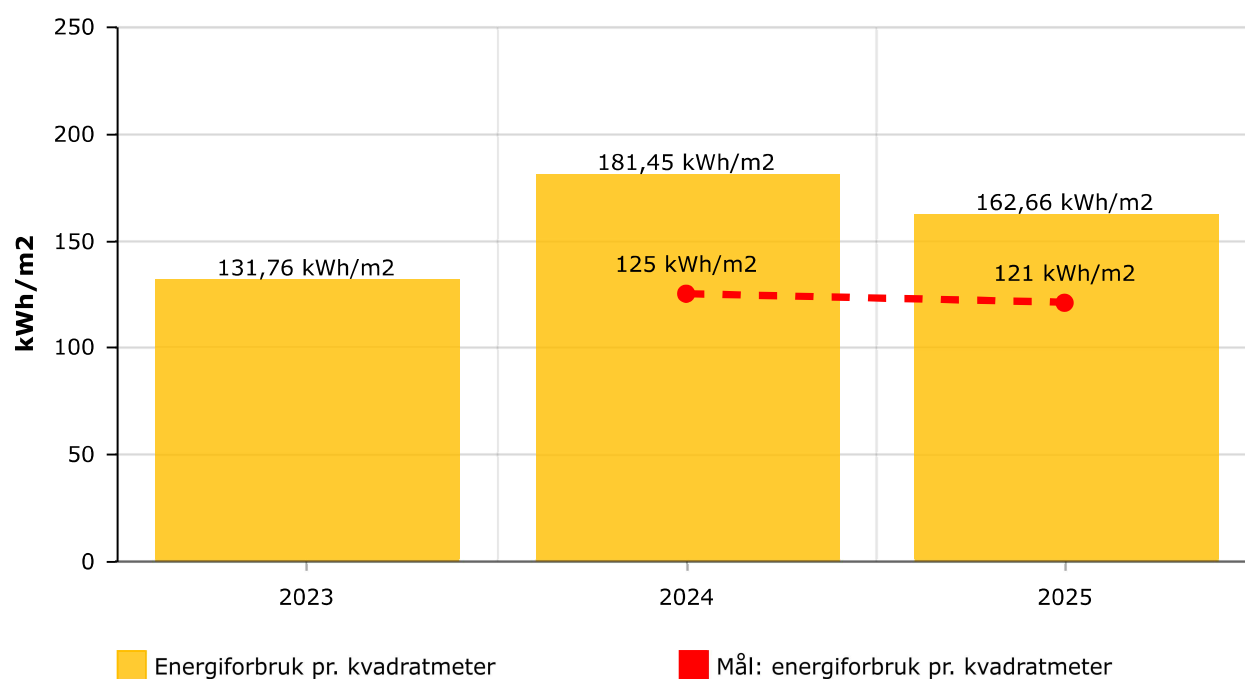
Energiforbruk

↓ -10% fra 2024

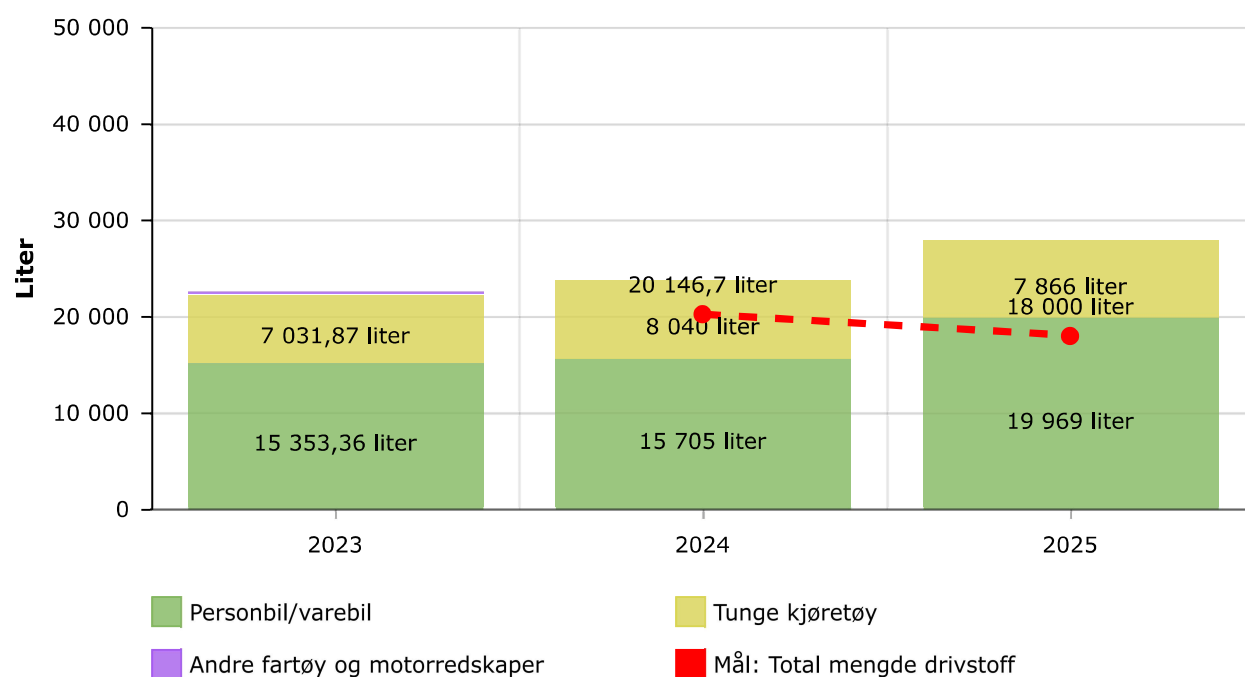


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

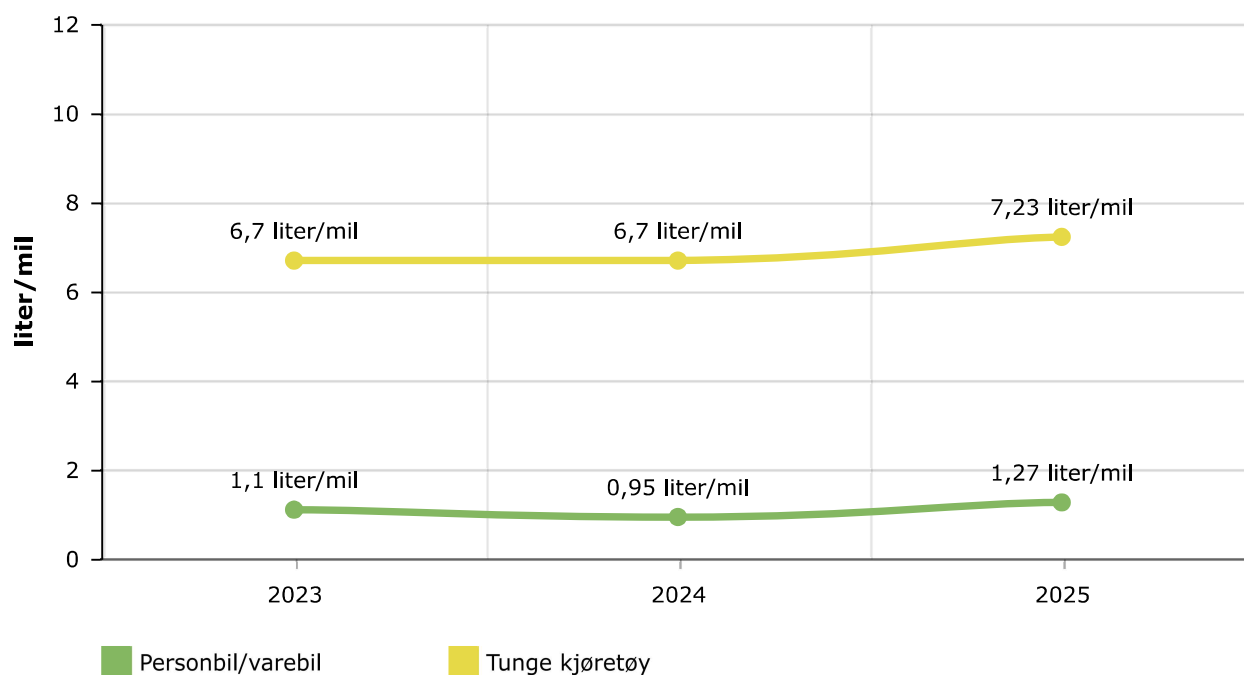


Drivstofforbruk, totalt



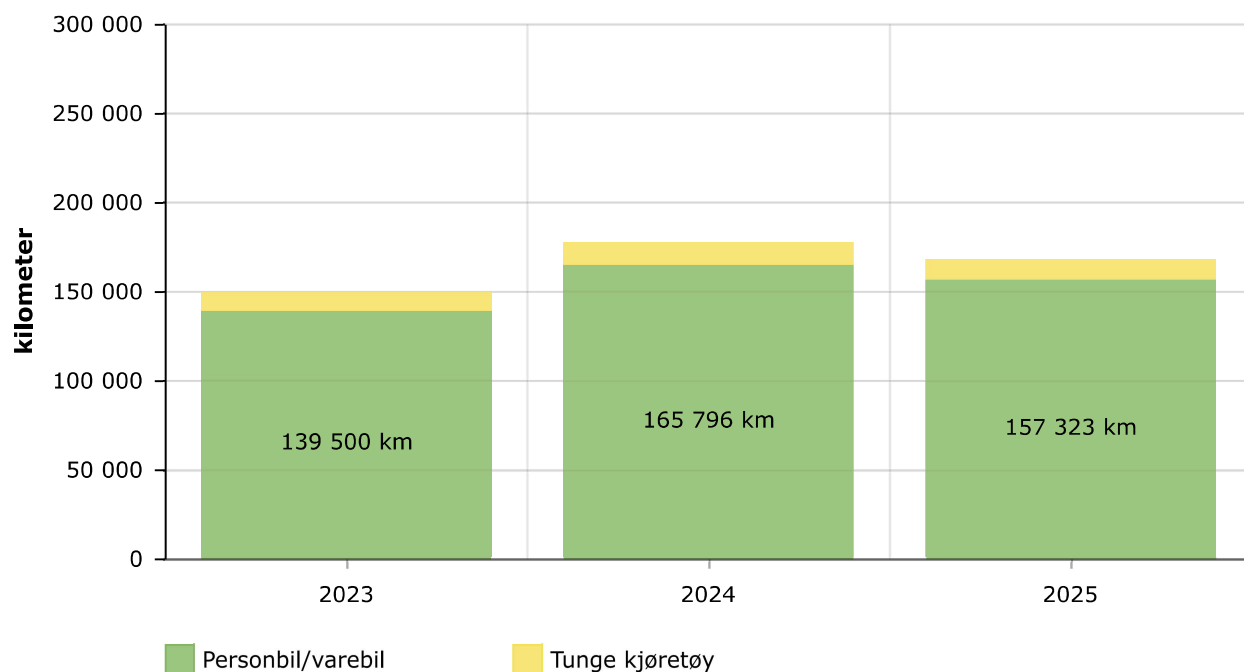
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

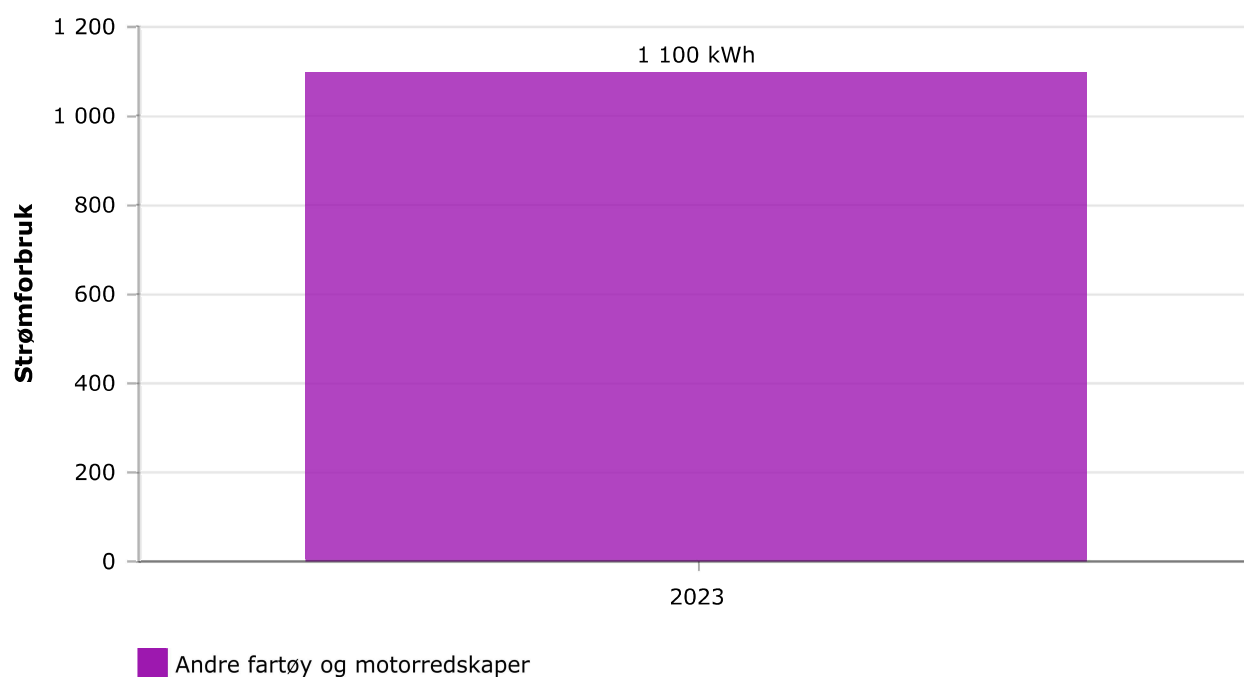


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

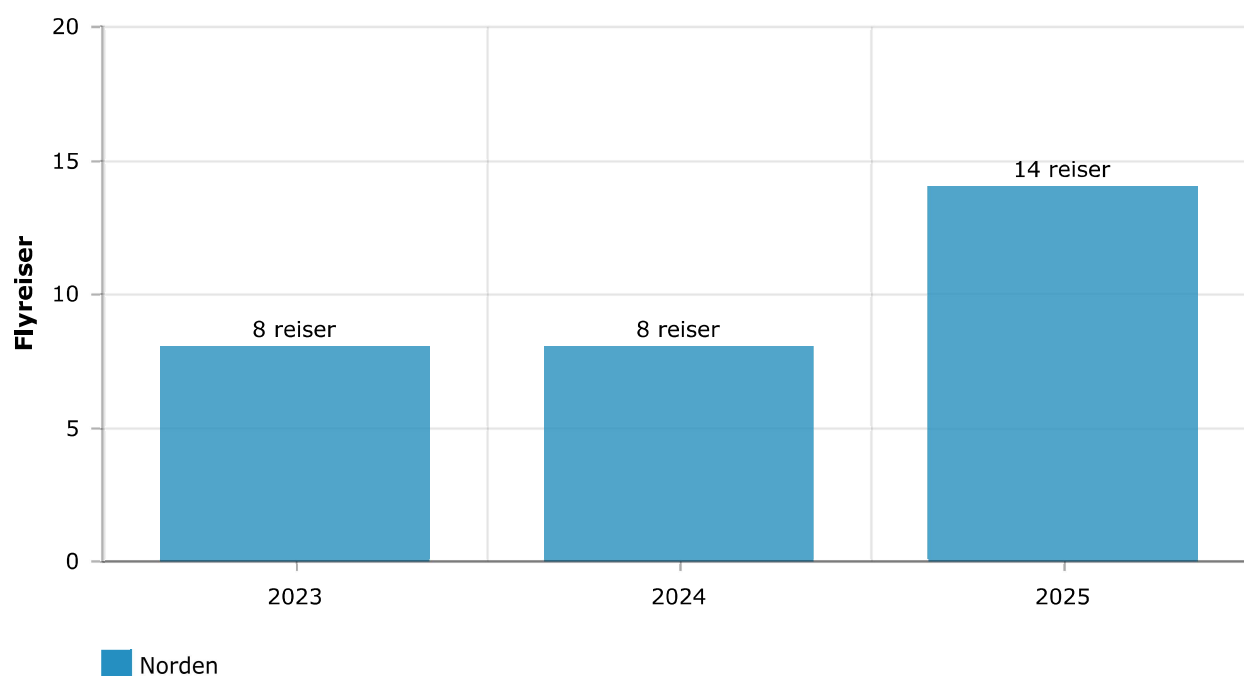


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



Flyreiser

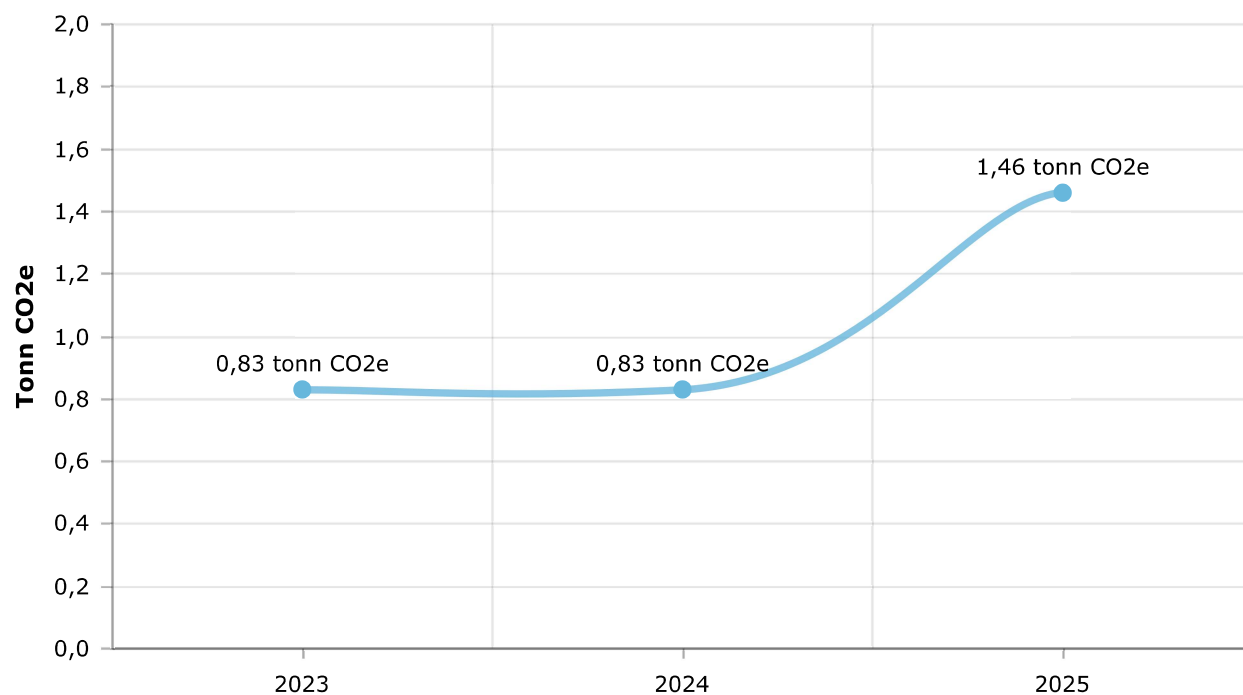
↑ 75% fra 2024



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

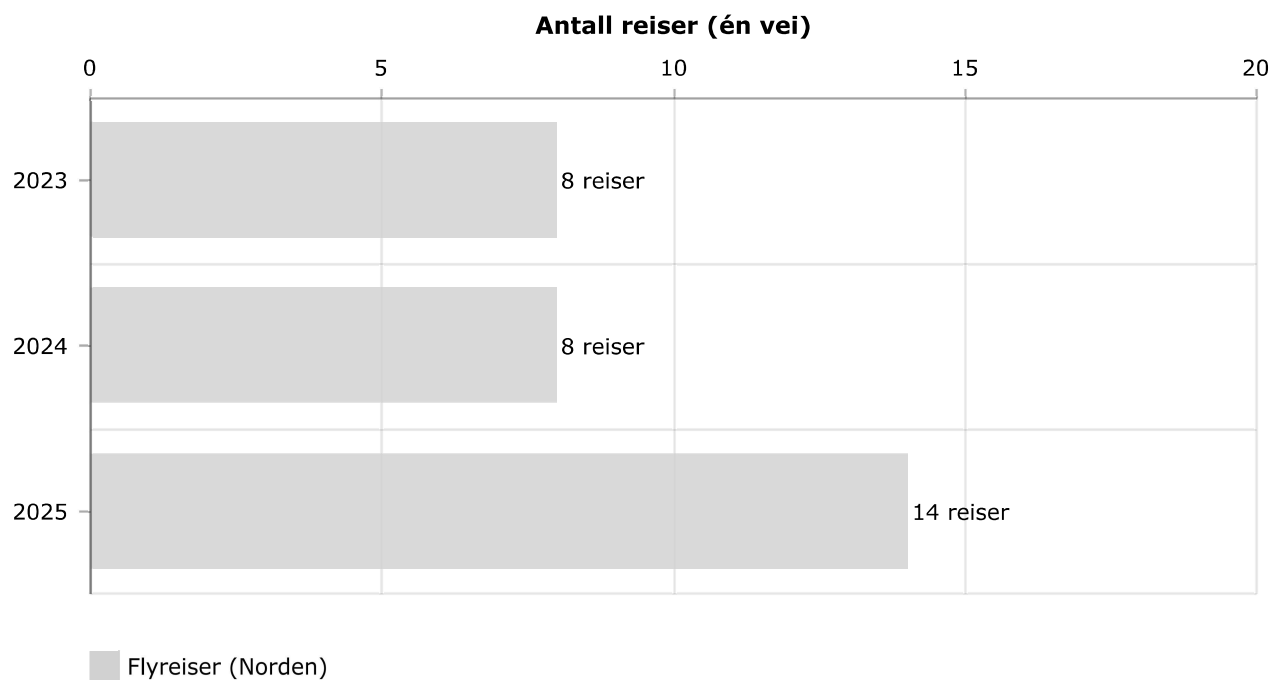
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 75% fra 2024



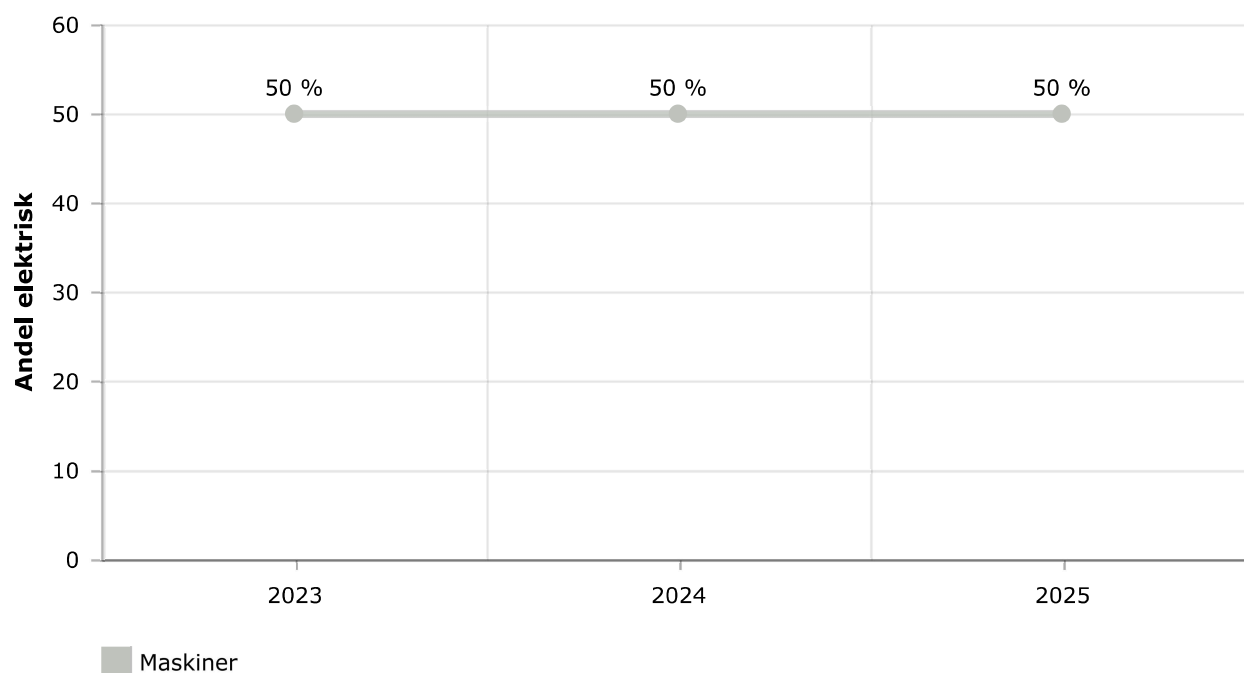
Tjenestereiser

↑ 75% fra 2024



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



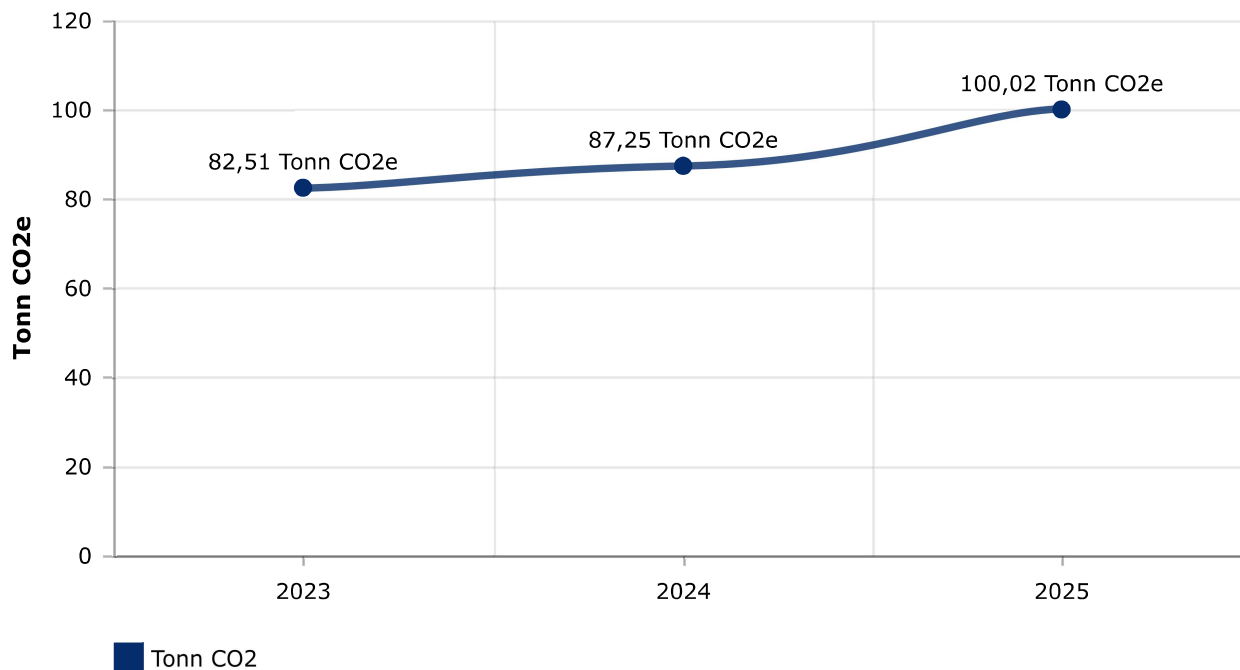
Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

💬 Kommentar til dataene

Konkret vurdering av mot plast vs. papirposer
Avfallshåndtering i fbm. treavfall og bygningsplater
Gjennomført kursing/kunnskapslunsj mot bruk av gulyplater/materiell
Opplysningsmøter vedr rutiner tilknyttet avfallshåndtering.
Det arbeides med energivurdering av lokaler. Dette utføres av eksternt personell.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

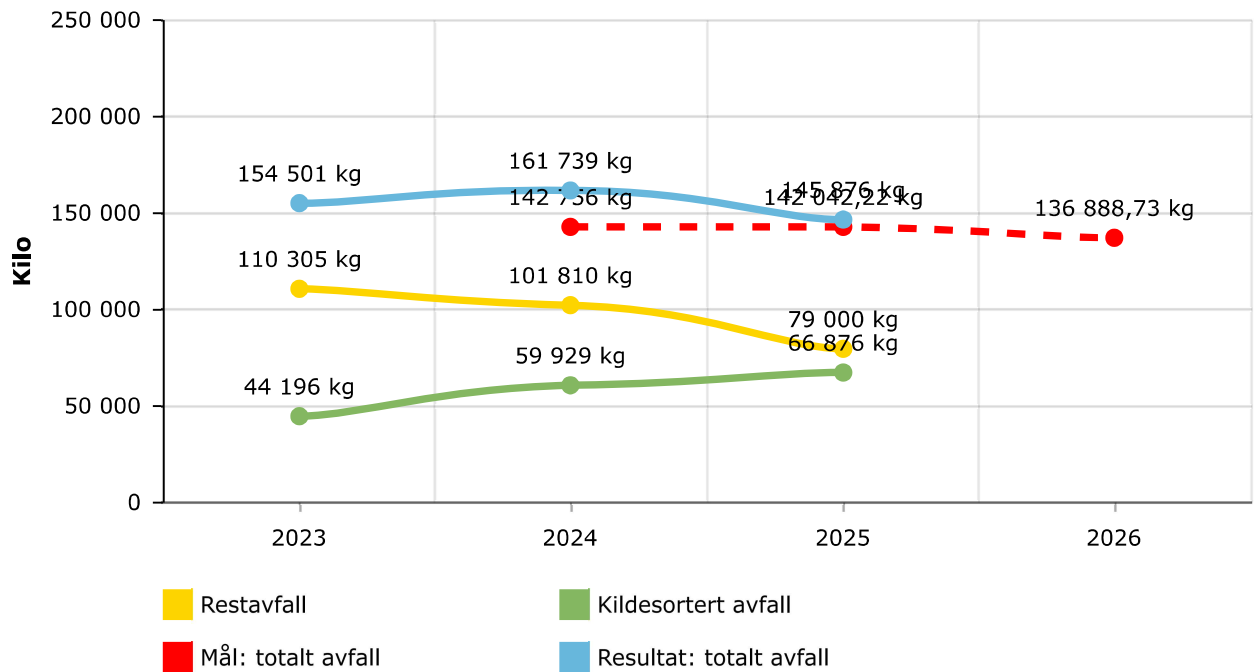
↑ 14% fra 2024



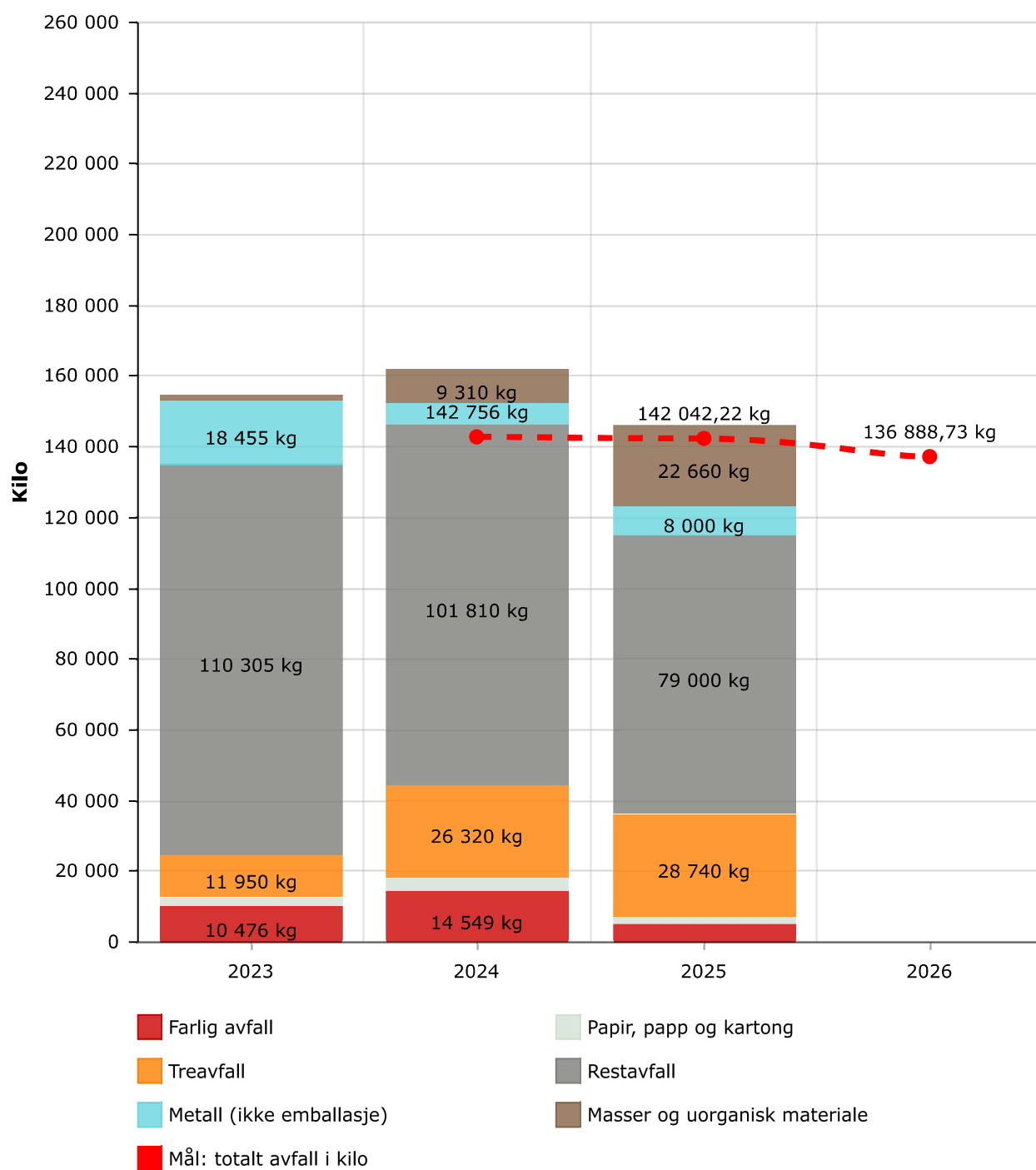
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

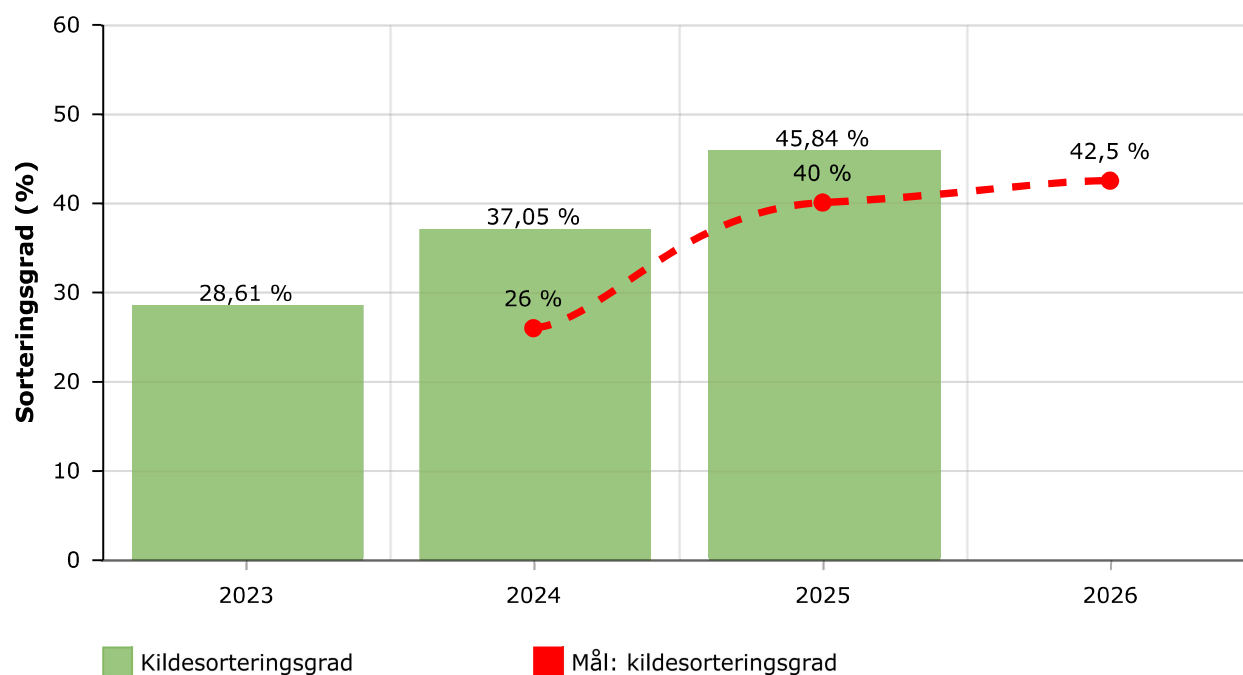
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



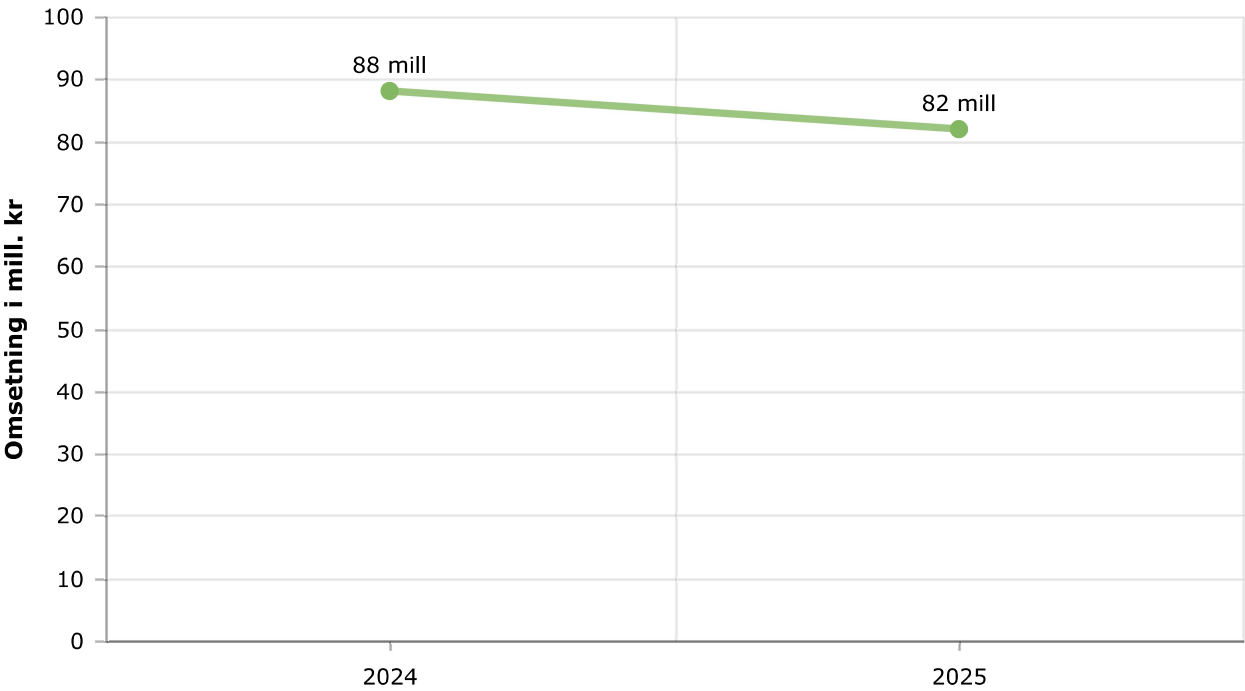
💬 Kommentar til dataene

Det er fra 2026 nye rutiner på registrering av miljøsertifiserte leverandører , varer og tjenester. For 2025 er det ca 23% av leverandører som er miljøsertifiserte. Se oversikt i Holte, samt pdf-fil Rapportering av miljøsertifiserte leverandører.

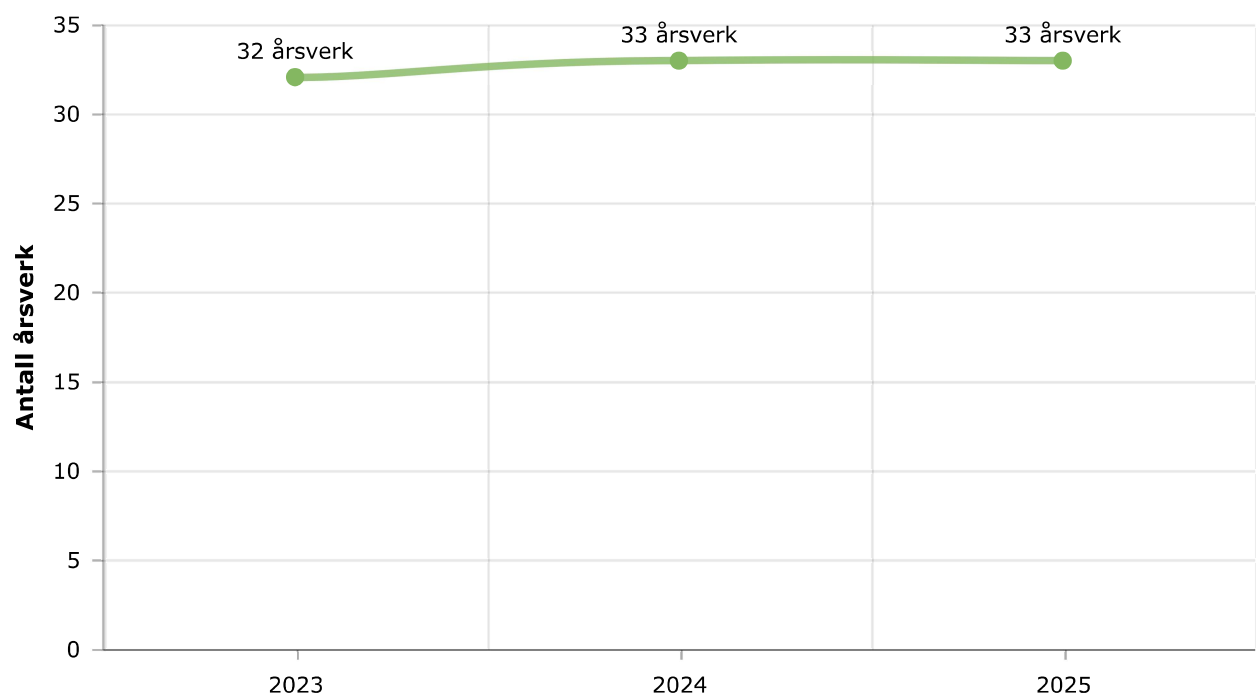
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↓ -6% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året