



Nationaal Platform Duurzame Wegverharding

Asfaltdag | 9 december 2025 | Amersfoort

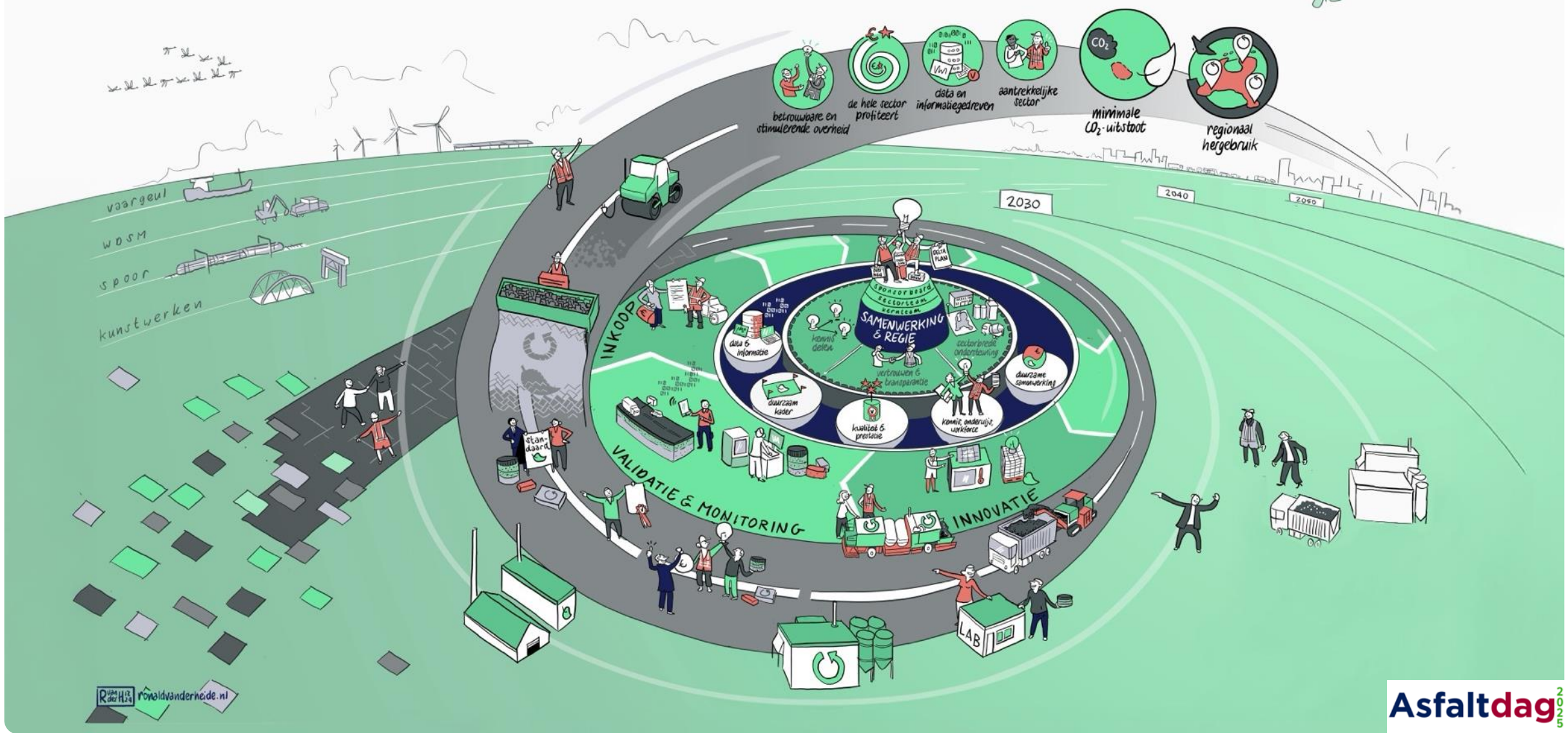


Nationaal Platform Duurzame Wegverharding

Samen bouwen aan duurzame wegen

Jan van de Water en Ingeborg Ligtenberg





Kernteam

De motor achter de uitvoering van het Deltaplan



Emile Barendregt
*Programmalijn Inkoop,
 Opdrachtgeverschap
 en Implementatie*



Inge van Vilsteren
*Programmalijn
 Kennisontwikkeling
 en Innovatie*



Leo van der Geest
*Kennislijn Data
 en Informatie*



Mantijn van Leeuwen
*Kennislijn
 Duurzaamheidskaders*



Rémy van den Beemt
*Kennislijn Kwaliteit
 en Prestaties*



Frederike Noppers
*Kennislijn Duurzame
 samenwerkings- en
 contractvormen*



Paul Groenen
Sectorsamenwerking



Jan van de Water
Programmamanager



Ingeborg Ligtenberg
Programmadirecteur

Nationaal Platform Duurzame Wegverharding

Samen bouwen aan duurzame wegen

Opdracht:

Duurzame wegen die langdurig in topconditie blijven voor intensief gebruik.

Doel:

In 2030 gebruiken we 50% minder primaire grondstoffen en reduceren we 55% CO₂.
In 2050 werken we volledig circulair en klimaatneutraal.

Uitdaging:

Tekort aan mensen, middelen en materialen + druk op sector door milieuregels en circulaire doelen.

Oplossing:

NPDW brengt overheden, bedrijven en kennisinstellingen samen voor een gezamenlijke aanpak.



Impact



- Samenwerking bespaart tijd, capaciteit en middelen.
- Efficiënter gebruik van nationale grondstoffen.
- Verkleining van ecologische voetafdruk.
- Nederland als koploper in duurzame infrastructuur.
- Leverings- en investeringszekerheid in de hele keten.
- Nieuwe duurzame verdienmodellen.
- Toekomstbestendige wegverhardingssector.

Samen bouwen aan duurzame wegen

Wat NPDW doet

1. **Transitie versnellen** naar duurzame wegen die langer meegaan en minder onderhoud vergen.
2. **Samenwerken** met bestaande initiatieven en **kennis en ervaring bundelen**.
3. **Helderheid bieden** over welke interventies de meeste impact hebben tegen acceptabele investeringen in tijd en middelen. Dit verlaagt risico's en biedt investeringszekerheid.
4. **Belangen** van alle betrokkenen wegen.
5. Concrete **kennisproducten** om direct in de praktijk te brengen.



Regie op
samenhang



Samenbrengen
waar kan



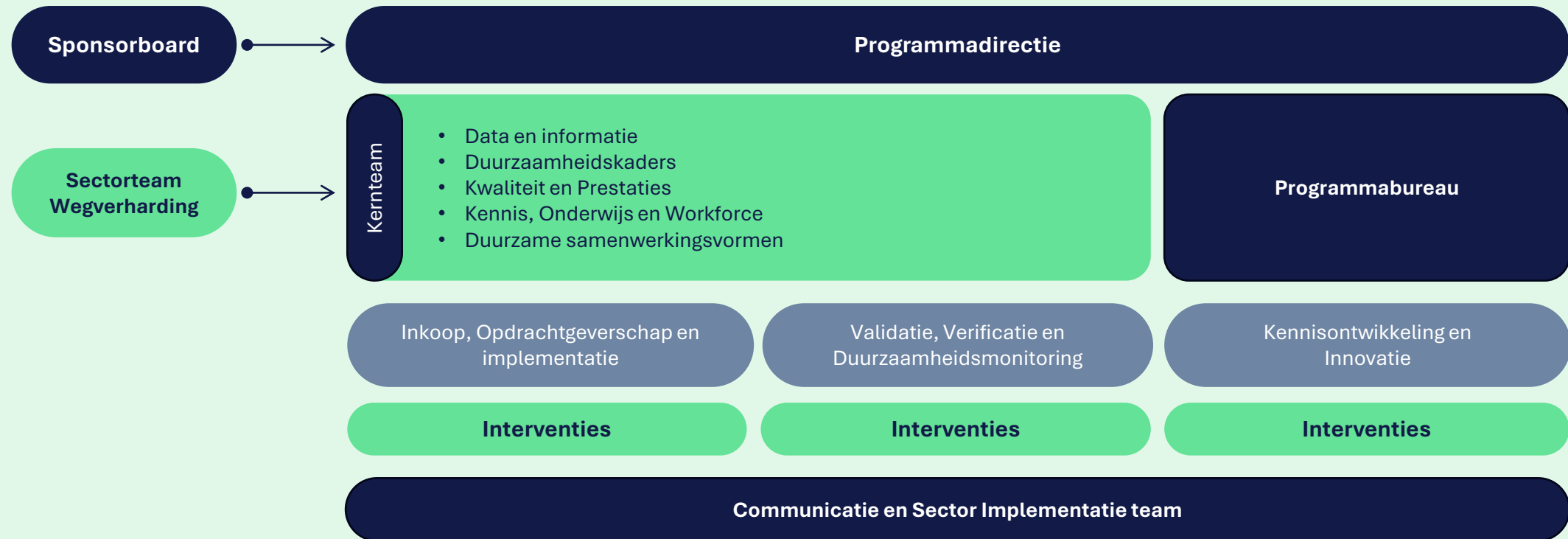
Versnelling
waar nodig



Starten of stoppen
waar moet

Vertegenwoordiging uit de gehele wegverhardingssector

Organisatie



Samen met de gehele wegverhardingssector

NPDW werkt onder andere samen met de volgende partners



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Dé weg naar
fossielvrij asfalt.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



En vele anderen...

Asfaltdag ²⁰²⁵



Samen bouwen aan duurzame wegen



Jan van de Water
jan@NPDWegverharding.nl
06 53 66 39 95



NPDWegverharding.nl
info@NPDWegverharding.nl

Nationaal Platform Duurzame Wegverharding

Update interventies door Jan van de Water



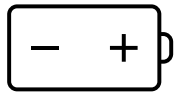
Inspiratie- gids Circulaire Bestrating

Gemeente Utrecht zet Circulair Depot in als fundament voor circulair ontwerpen in bestrating

De gids om te starten met
circulaire bestrating.

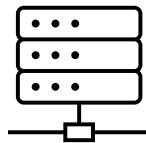
Benchmark Asfalt

Een aantal ontwikkelingen in de sector sluiten hierop aan



Voortzetten MJA3

Wens van VBW om voortzetting MJA3 te verkennen, bijvoorbeeld met overzicht energie verbruik uit de sector



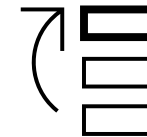
Databeschikbaarheid

maakt mogelijkheid eenvoudiger om diverse dwarsdoorsnedes en dashboards te maken



Transitie komt in fase van sturing en regie.

Belang van regie op realistische data wordt urgenter gezien sturende MKI



Landelijk ontwikkelingen

maakt investeringen noodzakelijk en dus belangrijker om eigen positie te bepalen

Sector

Per organisatie

Kern van Benchmark Asfalt

- Lancering vanuit de VBW als vervolg invulling van MJA3. NPDW organiseert en coördineert.
- Centrales bepalen zelf of ze meedoen.
- In lijn met betonhuis vooralsnog handmatig met inzet van accountant Deloitte.
- Eventuele digitalisering loopt via PIM / Wegwijzer, en is om later te verkennen.
- Exacte inhoudelijke invulling door PCD.
- Met dit voorstel geven we invulling aan behoefte van inzicht per centrale. We geven geen invulling aan de behoefte om invloed te hebben op de hoogte van de MKI plafondwaarden.

Per centrale inzicht in:

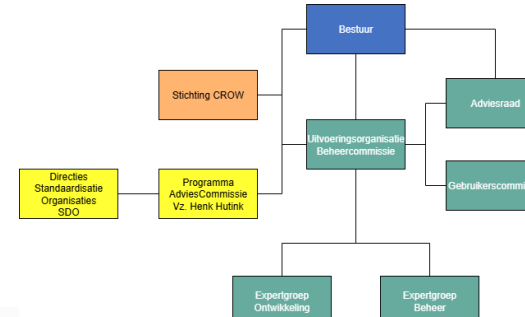
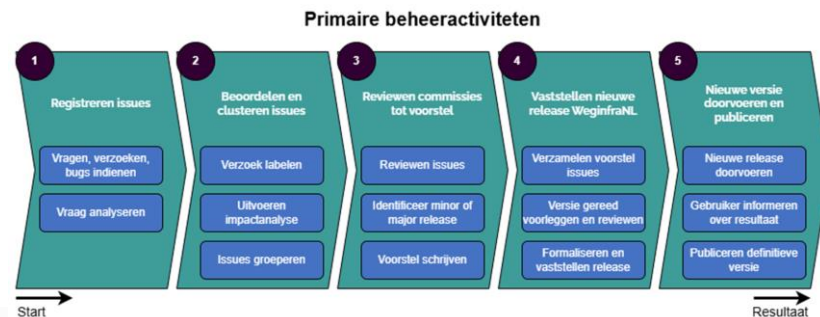
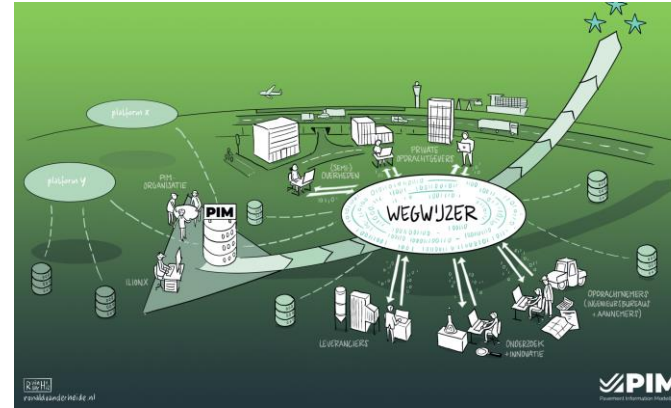
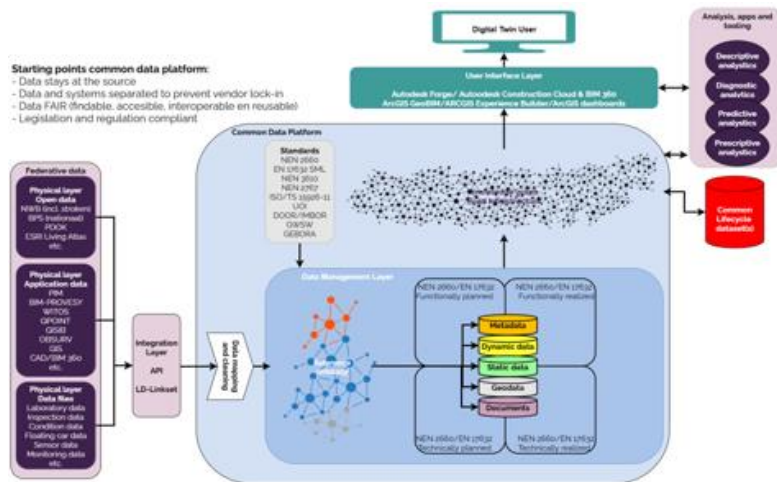
- CO2 / Energieverbruik (nieuw leven MJA3)
- Percentage asfaltgranulaat
- Secundair materiaal
- Biomateriaal

Sectorbreed inzicht in:

- Alleen totalen energie/PR/Bio- en overig secundair materiaal.
- Geen inzicht in spreiding MKI

Ontologie en Dataplatform

Diverse schema's van de onderzoeken



- > Met Steinhauer, NBSP, PIM leden, Robroch ea
- > Stichting Wegwijzer io
- > Vaststellen Ontologie in Q1 2026
- > Vaste beheerpartner OTL.
- > Platform Wegwijzer ook geschikt maken voor gebruik door AKL en NABB

Optimalisatie Levensduur Verlengend Onderhoud

Probleemstelling

Afwegen LVO alternatieven/maatregelen

Wel op basis van

- Kosten
- Uitvoeringshinder

Niet op basis van

- Levensduurverlenging
- MKI
- Circulariteit

Oplossingsrichting

Objectief afwegingskader voor
assetmanagers m.b.t. inzet van LVO middelen

- Goed afwegen
- Effectief inzetten

Rekening houdend met

- Kosten (LCC)
- Hinder
- Duurzaamheid

Monitoringstools Duurzame Wegen


NPDW
samen bouwen aan duurzame wegen

Monitoringstools Duurzame Wegen

Bekijk de monitoringstool:
www.npdw-wegverharding.nl/monitoringstools



Nationaal Platform Duurzame Wegverharding
Samen met overheden, bedrijven en kennisinstellingen werkt Nationaal Platform Duurzame Wegverharding (NPDW) aan duurzame wegen die langdurig in topconditie blijven voor intensief gebruik. Dit bespaart kosten, verkleint onze ecologische voetafdruk en bevordert de mobiliteit, een randvoorwaarde voor een sterke economie. NPDW verenigt alle partijen in de wegverharding sector en werkt samen aan één geharmoniseerde aanpak.

Meten is weten
Om te kunnen sturen op duurzame wegen is meten belangrijk. Dat kan met tools die de duurzaamheid van wegen monitoren. Maar welke tools zijn er? Welke tool werkt in welke situatie het best? En wat voor type informatie bieden de verschillende tools?

Om dit soort vragen te beantwoorden, maakte Nationaal Platform Duurzame Wegverharding (NPDW) in nauwe samenwerking met de leveranciers van de tools een overzicht. Het gaat om zes veelgebruikte tools voor duurzaamheidsmonitoring binnen GWW-projecten, met nadruk op wegverharding.

De tabel op de achterzijde biedt een actueel en betrouwbaar overzicht van de monitoringstools, hun werking, toepassingsfase en karakteristieken. Opdrachtgevers en opdrachtnemers kunnen nu gemakkelijk de meest geschikte tool kiezen om duurzaamheid in wegverhardingsprojecten inzichtelijk en aantoonbaar te maken.

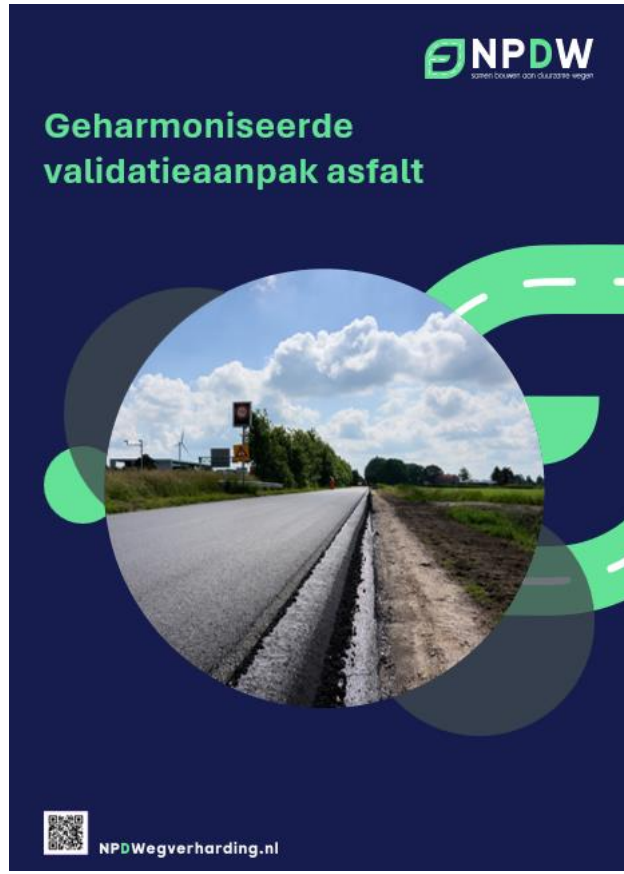
Zo bouwen we samen aan duurzame wegen.

Tool	Ris Monitor	IBMI Evaluatie tool	Monitor Duurzame Infra	Mijn CO ₂ -Prestatieladder	Projectenmodule
Algemene omschrijving	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.
Wat doet de tool	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.
Output	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.
Fase in GWW-project	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.
Audit / verificatie	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.
Kosten	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.
Gebruikte brondata	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.	De tool is bedoeld voor monitoring van de duurzaamheid van infrastructuurprojecten. Het is een online tool die wordt gebruikt door opdrachtgevers en opdrachtnemers.

Meer weten over **Nationaal Platform Duurzame Wegverharding** en hoe je mee kunt doen? Bezoek de [website](http://www.npdw-wegverharding.nl), meld je aan voor de [nieuwsbrief](http://www.npdw-wegverharding.nl) en lees het [Deltaplanner](http://www.npdw-wegverharding.nl) [www.NPDWegverharding.nl](http://www.npdw-wegverharding.nl)



Validatieaanpak asfalt voor Asfaltkwaliteitsloket



Uitschep	Methode	Categorie
CE / vv		Bouwsto
Verdeling	NEN-EN 12697-2	Asfaltgra
winbaar bindmiddelgehalte	NEN-EN 12697-1	Asfaltgra
ratie teruggewonnen bindmiddel uit asfaltgranulaat	NEN-EN 1426, NEN-EN 12697-3 + A1	Bindmid
ratie nieuw bindmiddel	NEN-EN 1426	Bindmid
ratie teruggewonnen bindmiddel mengsel	NEN-EN 1426	Bindmid
ekingspunt teruggewonnen bindmiddel asfaltgranulaat	NEN-EN 1427	Bindmid
ekingspunt nieuw bindmiddel	NEN-EN 1427	Bindmid
ekingspunt teruggewonnen bindmiddel mengsel	NEN-EN 1427	Bindmid
teruggewonnen bindmiddel uit asfaltgranulaat	KPE-methode of eigen methode o.b.v. RILEM TC FBB TG1 2022	Bindmid
angeleverd nieuw bindmiddel	KPE-methode of eigen methode o.b.v. RILEM TC FBB TG1 2022	Bindmid
teruggewonnen bindmiddel mengsel	KPE-methode of eigen methode o.b.v. RILEM TC FBB TG1 2022	Bindmid
gepaste bindmiddel	ASTM D 664 (Calcium en Zink) en ASTM D 4927 (Posphor)	Bindmid
ercurve bindmiddel, G* en 5@ -10°C tot 60°C	NEN-EN 14770	Bindmid
ercurve mastiek, G* en 5@ -10°C tot 60°C	Asfaltwegdektest protocol	Mastiek
atie mastiek @ +5°C	Asfaltwegdektest protocol	Mastiek
heid mengsel	NEN-EN 12697-6	Asfalt
ruimte	NEN-EN 12697-8	Asfalt
peiling	NEN-EN 12697-24	Asfalt
te (ITS)	NEN-EN 12697-23	Asfalt
energie (ITS)	NEN-EN 12697-24	Asfalt
rgevoeligheid (ITSR)	NEN-EN 12697-12	Asfalt
heid (CIT-CY)	NEN-EN 12697-26	Asfalt
stand tegen rafeling met RSAT	CEN/TS 12697-50	Asfalt
ratie productiesnelheid	Molenregistratie	Asfalt mc
ratie productietemperatuur	Molenregistratie	Asfalt mc
ratie datum, tijd en locatie	NPDW DGOW protocol	Aanleg p
ag van weersomstandigheden tijdens aanleg	NPDW DGOW protocol	Aanleg p
eratuur asfalt vrachtwagens	NPDW DGOW protocol	Aanleg p
eratuur asfalt hopper	NPDW DGOW protocol	Aanleg p
eratuur asfalt achter de balk	NPDW DGOW protocol	Aanleg p
heid van de spreidmachine	NPDW DGOW protocol	Aanleg p
l walsgangen inclusief walsprotocol	NPDW DGOW protocol	Aanleg p
oimiddel, -hoeveelheid, moment	Uitvoerder	Aanleg p
ikte asfaltlaag	NEN-EN 12697-36	Asfalt we
chtingsgraad	NEN-EN 12697-6	Asfalt we
ing bindmiddel aan mineraal aggregaat	Visueel vast te stellen	Asfalt we
heid SWF80, RWS-STR 2010/70 of RWS-STR 2010-50	RAW2020 proef 72	Wegdek
ie conditie wegdek	Gedetailleerde visuele inspectie, LCMS	Wegdek
meting**	CPX meting van SPB	

- > Met Provincies, AsfaltNu, Rijkswaterstaat, AKC, TNO, NBSP, De BondtKnowhow, Circuroad, VBW leden.
- > De focus op Uniformiteit / Transparantie / Stroomlijning.
- > Ter visie t/m 15 januari 2026.
- > Bouwstoffenkader Asfalt / Proefvakkenbeheer / Landelijke Monitoring / waarborgfonds voor koplopers

Koude In-Situ Recycling van Asfalt met Schuimbitumen

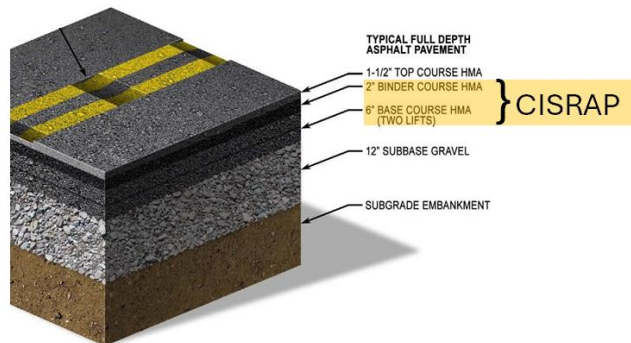
Inventarisatie onderzoek

Koude in situ recycling van asfalt

Fase 1 Marktinventarisatie

A.H. de Bondt, deBondt - knowhow
Geredigeerd door M.M.J. Jacobs, lid expertteam Programmalijn 3: KO&I

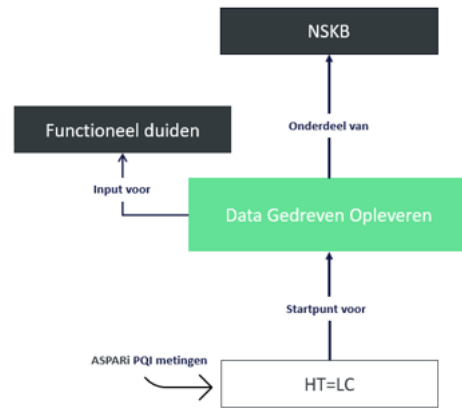
4 augustus 2025



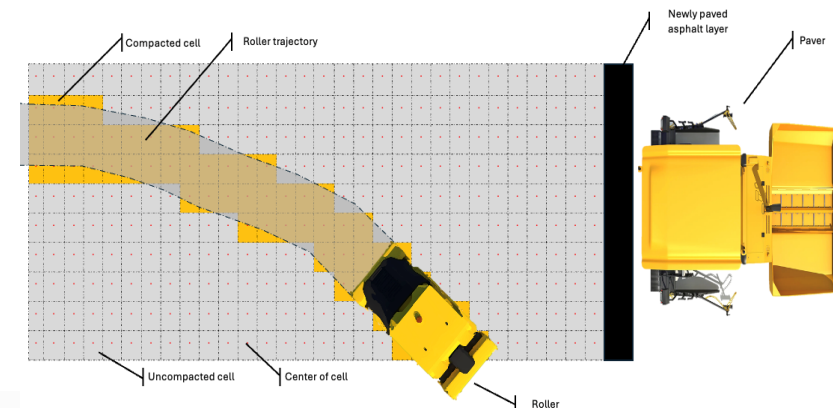
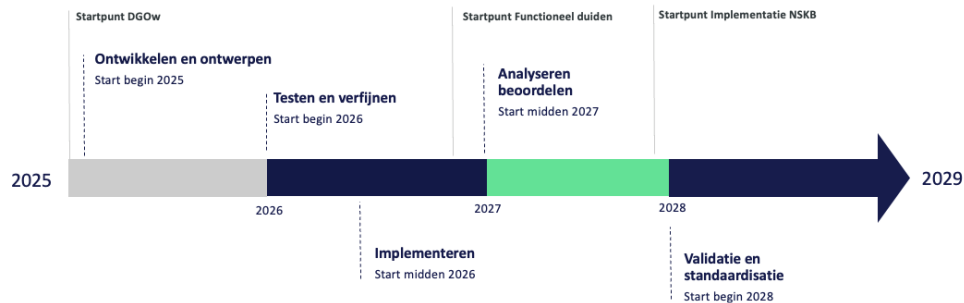
- Richtlijn koude in situ recycling van asfaltgranulaat met schuimbitumen (BSM-AC).
- Steun voor wegbeheerders en aannemers.
- Richtlijn zorgt voor goede vergelijking van BSM-AC.
- Ontwikkeling van monsterverzamelprotocol.
- Ontwikkeling van mengselontwerpprocedure.
- Ontwikkeling van structureel ontwerpproces.
- Toetsen van de protocollen/procedures in de praktijk.
- Ontwikkeling van een kwaliteitscontrolesysteem.
- Invoering van de ontwikkelingen in de Nederlandse standaardcontracten.
- Samen met private en publieke partijen.

Datagedreven Opleveren wegen

Onderdeel Nieuwe Systematiek Kwaliteitsborging



- Vervolg van AsfaltImpuls: NSKB, HT=LC en FO.
- Plan opgesteld met Seirgei Miller van ASPARi consortium
- Toetsen met 4 koplopers (Heijmans, BAM, Boskalis en KWS).
- Van productoplevering naar processturing.
- 100 meetvakken tijdens reguliere werken.
- Hoge nauwkeurigheid van dataverzameling.
- Inzet PhD Utrecht voor wetenschappelijke onderbouwing.
- Ondersteuning datagedreven assetmanagement.



Maaier door de Waaier → Minder mengsels

Uniforme, toekomstbestendige mengsels zonder verlies aan onderscheidend vermogen

Plan van aanpak op 3 hoofdthema's

 1. Bewustwording en activeren	 2. Uniformeren van inkoop	 3. Aanpassen RAW-systematiek
Opdracht om te komen tot een uniforme asfaltmengsels voor de toekomst Commitment van bestuurders provincies, gemeenten, waterschappen		
- Inzicht in maatschappelijke kosten en baten - Kwantificeren van het aantal mengsels en duiden welke mengsels het vaakst worden toegepast. - Verder uitwerken kader - Uitwerken technische oplossingsrichting. - Communicatie - Ambassadeurs vragen en betrekken	- Oproep in inkoopstrategie. - Technische oplossingsrichting verwerken tot contractteksten - Toepassen contractteksten organisatie van ambassadeurs en inspireren andere opdrachtgevers - Contractteksten laten landen op verschillende plekken	- Opstarten subgroep onder de Werkgroep Asfalt (WGA) van het CROW. - Wijzigingen in de RAW Eerst: Feedback ophalen plan van aanpak

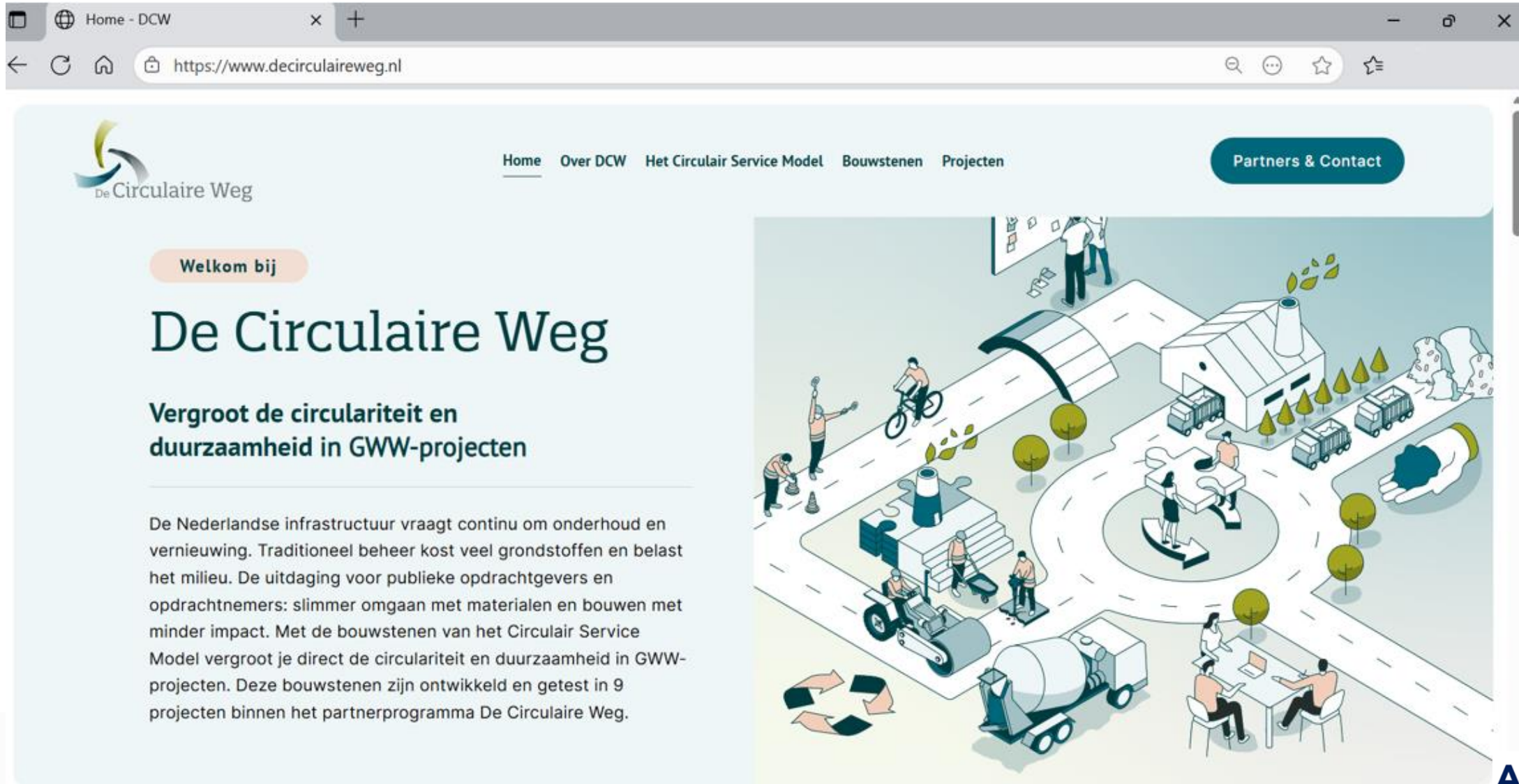
Wat zijn belangrijkste effecten?

 Productie	 Aanleg & Onderhoud	 Innovatie & verduurzaming
- Extra start- en stopmomenten (meer kosten, meer energie, verlies van grondstoffen en kwaliteit) - Grotere opslagbehoefte voor en na productie - Minder zicht op gebruikte grondstoffen.	Kwaliteitsverlies en hogere faalkosten door de beperkte ervaring Complexer beheer en onderhoud door veel verschillende mengsels in het areaal Moeilijke prestatievergelijking door beperkte data-inzichten	- Beperkte herbruikbaarheid van mengsels. - Overbelasting van validatiecapaciteit door het grote aantal mengsels Onrendabele validatieprocedures.

- Master student Universiteit Twente.
- Onderzoek waaraan alle centrales hebben meegewerkt.
- Elke centrale heeft 50–300 actieve mengsels.
- Nederland kent ruim 650 verschillende asfaltmengsels.
- Slechts 15 mengsels verantwoordelijk voor 85% van de productie.

- Diverse publieke en private partijen werken mee.
- Afstemming met Werkgroep Asfaltverhardingen CROW
- Aanpassen Standaard RAW Bepalingen

De Circulaire Weg



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.decirculaireweg.nl>. The website header includes the logo for 'De Circulaire Weg' and a navigation menu with links: Home, Over DCW, Het Circulair Service Model, Bouwstenen, and Projecten. A 'Partners & Contact' button is also visible.

The main content area features a large illustration on the right depicting a circular economy concept. It shows a winding road with various elements: a person on a bicycle, a person walking, a person using a lawnmower, a person using a concrete mixer, a person sitting at a desk with a laptop, a person standing next to a large hand holding a blue object, a person standing next to a large recycling symbol, a person standing next to a large arrow, a person standing next to a large puzzle piece, a person standing next to a large gear, a person standing next to a large leaf, a person standing next to a large flower, a person standing next to a large tree, a person standing next to a large house, a person standing next to a large factory, a person standing next to a large truck, a person standing next to a large car, a person standing next to a large boat, a person standing next to a large plane, a person standing next to a large ship, a person standing next to a large train, a person standing next to a large bus, a person standing next to a large tram, a person standing next to a large subway car, a person standing next to a large airplane, a person standing next to a large rocket, a person standing next to a large satellite, a person standing next to a large space station, a person standing next to a large moon, a person standing next to a large sun, a person standing next to a large galaxy, a person standing next to a large universe.

Welkom bij

De Circulaire Weg

Vergroot de circulariteit en duurzaamheid in GWW-projecten

De Nederlandse infrastructuur vraagt continu om onderhoud en vernieuwing. Traditioneel beheer kost veel grondstoffen en belast het milieu. De uitdaging voor publieke opdrachtgevers en opdrachtnemers: slimmer omgaan met materialen en bouwen met minder impact. Met de bouwstenen van het Circulair Service Model vergroot je direct de circulariteit en duurzaamheid in GWW-projecten. Deze bouwstenen zijn ontwikkeld en getest in 9 projecten binnen het partnerprogramma De Circulaire Weg.

Update Roadmap Duurzame Wegverharding



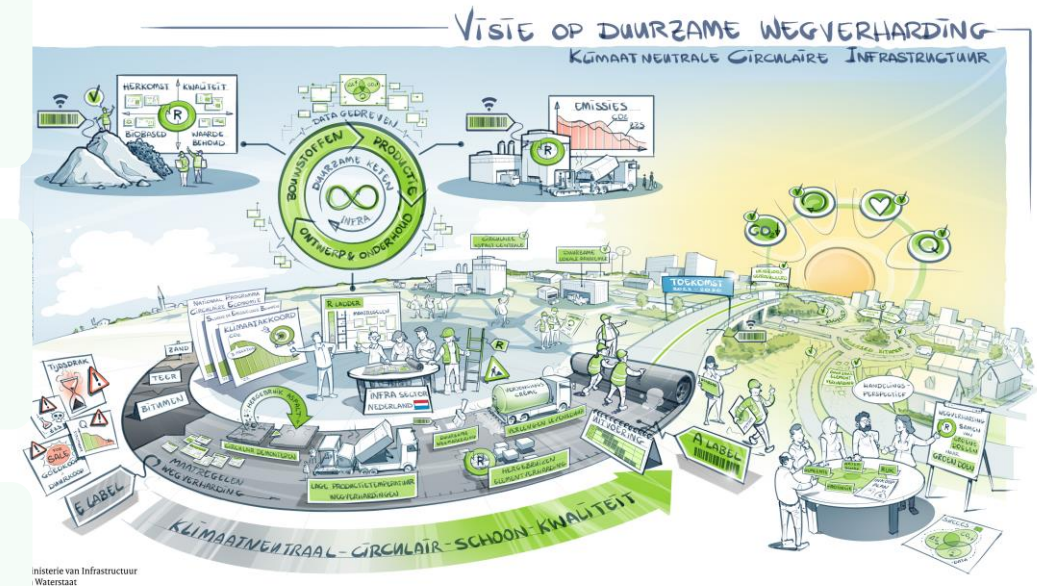
Samen met partijen route beschrijven naar klimaatneutrale en circulaire wegverharding in 2030.



Concrete visie waar overheid samen met de sector naartoe wil: met maatregelen voor de komende vijf jaar en bijbehorende acties.



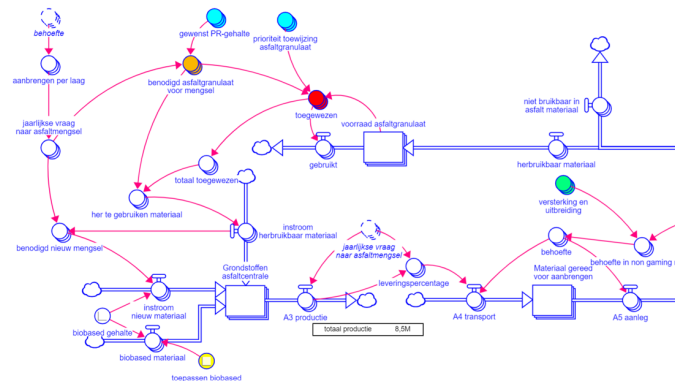
Samen met Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en Nationaal Platform Duurzame Wegverharding.



Andere lopende interventies

- Warm Mix Asfalt evaluatie
- Grip op Asfalt in de praktijk toetsen
- Regie op materiaalbalans asfalt
- Materiaalpaspoort Asfalt
- Progammatisch Werken
- Levensduurvoorspellend Asfalt Model

Hoogwaardig hergebruik



Inkooptoolbox



INKOOPTOOLBOX

[Home](#)
[Toelichting](#)
[Ambities](#)

Inkooptoolbox Duurzame Wegen



Asfalt

Elementenverharding

De Inkooptoolbox Duurzame Wegen van NPdW maakt duurzaam en circulair inkopen van wegverharding uniform, praktisch en effectief. Kies je ambitieniveau en ga aan de slag!

MKI plafondwaarden

Uniforme MKI plafondwaarden (A t/m D, per ton asfalt)					
	2022	2025	2026	2028	2030
AC surf	9,9	9,1	8,2	7,5	6,8
AC surf 30% PR	8,6	6,9	6,2	5,6	5,0
AC surf met gemodificeerd bitumen	11,6	10,6	9,5	8,7	7,9
AC bin/base 50% PR	4,9	4,5	4,1	3,6	3,1
AC bin/base 50% PR met gemod. Bitumen	5,5	5,1	4,6	4,1	3,6
AC bin/base 60% PR	x	3,9	3,5	3,2	2,9
SMA 8-11	10,8	8,7	7,9	7,3	6,7
SMA 8-11 met gemod. Bitumen	12,8	11,8	10,7	10,0	9,2
SMA 8-11 30% PR	n.b.	7,2	6,5	5,9	5,4
SMA 5	12,0	11,9	11,7	10,7	9,8
SMA geluidsreducerende deklaag (op basis van 8G+)	13,2	13,1	12,9	11,8	10,9
ZOAB regulier	9,8	8,8	7,7	6,3	4,9
ZOAB regulier+ / DZOAB	10,5	9,5	8,4	7,0	5,6
DZOAB 30% PR	8,8	8,8	7,8	6,5	5,2
2L ZOAB toplaag met gemod. Bitumen	12,7	12,6	12,4	10,6	8,7
2L ZOAB onderlaag	10,3	9,3	8,3	7,1	5,8
2L ZOAB onderlaag 30% PR	8,4	8,7	7,8	6,7	5,5

Hoogwaardig hergebruik asfaltgranulaat

Asfaltdag | 9 december 2025





Inge van Vilsteren

Programmalijn kennisontwikkeling en
innovatie

Nationaal Platform Duurzame
Wegverhardingen



Gera Vermeer- Methorst

Assetbeheerder wegen

Gemeente Utrecht



Jan Baas

Bedrijfsleider

Asfalt Recycling Bedrijf



Jeroen Heesbeen

Bestuurslid Vakgroep

Bitumineuze Werken

Hergebruik van asfalt in asfalt

2026

Richtlijn
30% hergebruik in
Steenmastiekasfalt

2030

2040

2050

Doelstelling
100% circulair
bouwen in 2050



Volume asfaltgranulaat



EIB rapport:

vrijkomend PR versus benodigde asfalt
= maximaal 55% PR.



- Nieuwe wegen
- Verbredingen
- Constructie versterking



En 2050....

Welke hoeveelheid komt vrij?
Welk % hergebruik haalbaar?

Volumebalans Asfaltmengsels

Een analyse van ingaande en uitgaande
asfaltstromen tot 2030

NPDW en de sector

Bijeenbrengen van kennis en expertise

Wat heeft NPDW gedaan?

- Kennis ophalen, kennis bundelen, kennis delen;
 - Verdiepingssessies
 - Expertsessies

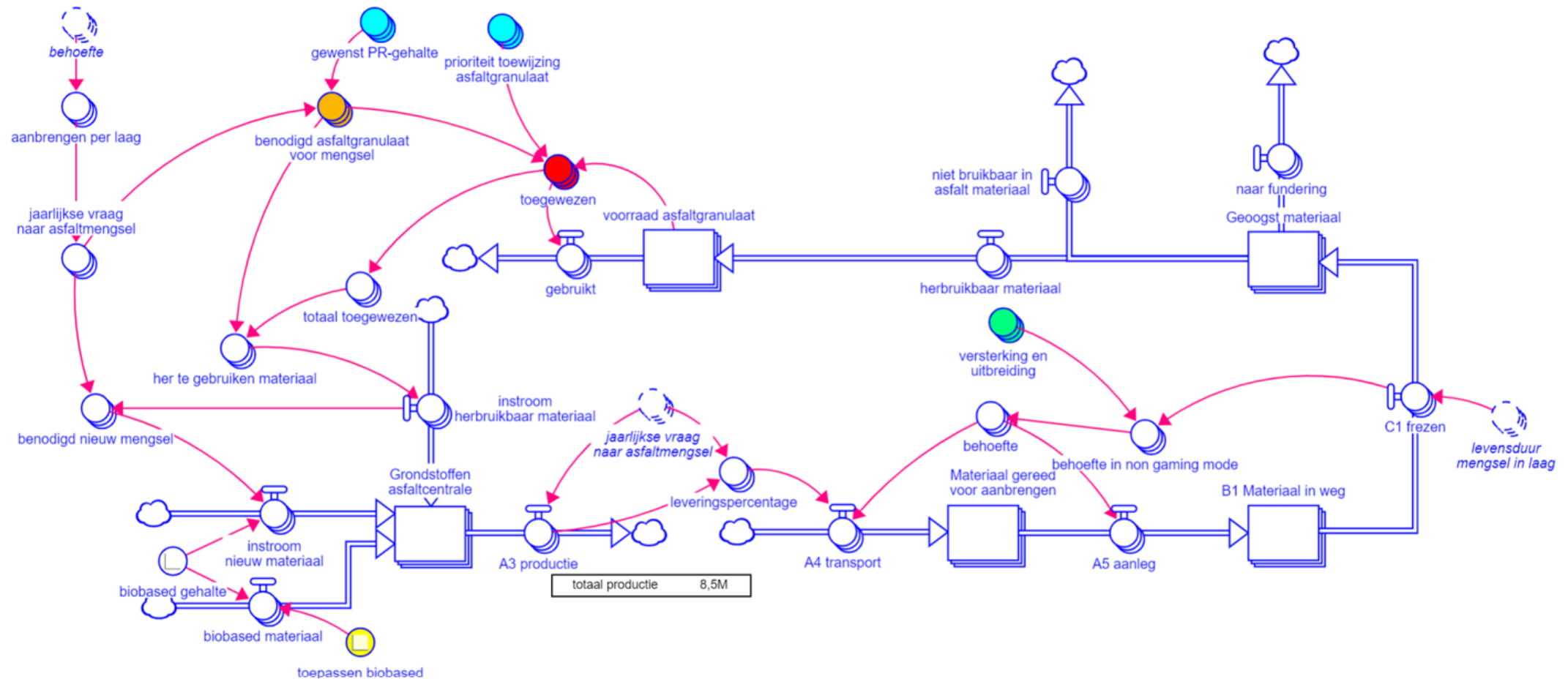
Met de volgende organisatie en vertegenwoordiging:

ENTITEIT	FUNCTIE
GEMEENTE	beheer adviseur, wegbouwkundig adviseur
PROVINCIE	Inhoudelijk specialist
RIJKSWATERSTAAT	landelijk specialist, regionaal specialist
ASFALTCENTRALE	procesdeskundige, materiaaldeskundige
AANNEMER	materiaal deskundige, mengseldeskundige
UNIVERSITEIT	onderzoeker, associate professor
INGENIEURSBUREAU	adviseur assetmanagement
KENNISINSTELLING	specialist verhardingen, verslaglegging
CROW/ WGA	kenniswerker, materiaal deskundige
NATIONAAL PLATFORM DUURZAME WEGVERHARDING (NPDW)	specialist



Systeem dynamisch model

Invloedfactoren in de gehele asfaltketen



Hier: mentimeter stellingen!

Dia's hierna zijn voor toelichting inge op de vraag:
'wat doet npdw aan dit onderwerp?'

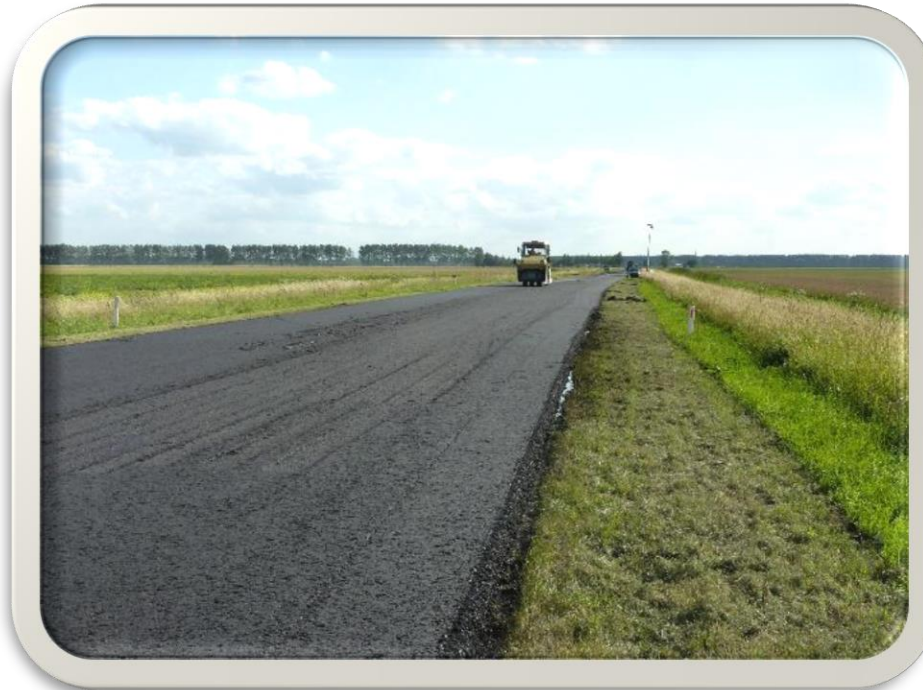
NPDW resultaat

Verslag + rapportage

- > Inzage en onderbouwing

Dynamisch model

- > Inzicht in afhankelijkheden en onderdelen met grootste invloed



Doel



- > Heldere richting
- > Strategie om daar te komen
- > Prioriteren van acties
- > Voldoende onderbouwing

NPDW activiteiten

Interventies



Inkooptoolbox

Uniforme MKI plafondwaarden

Onderzoek Depots

Bouwstoffenkader

Ontwikkelen van blauwdrukken

Oogstmethoden

Toepassing hoogwaardig asfaltgranulaat

Warm Mix Asfalt (<140 graden)

Koude In-Situ Recycling van ASfalt (BSM-AC)

Richtlijn 30%



Maart/april Ter visie legging

Begin 2026 opstart Implementatie Werkgroep

o.a. Bestekstekst Uitvragen van de Richtlijn

Zomer 2026 Definitieve Richtlijn

Inkooptoolbox

Uniform, praktisch en effectief

Asfaltdag | 9 december 2025





Wat is eigenlijk het probleem?

7,1 miljoen ton asfalt per jaar in Nederland



Ruim 250.000 vrachtwagens asfalt per jaar



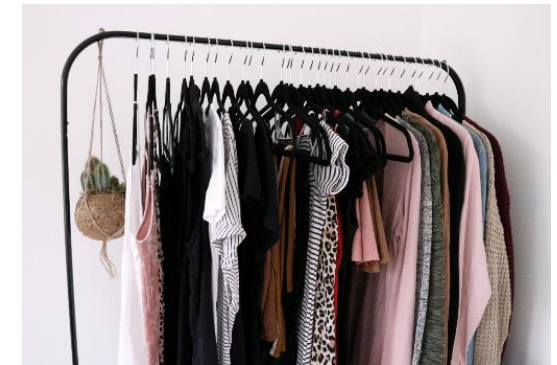
File van Utrecht tot ver voorbij Moskou

Wat is eigenlijk het probleem?

Jaarlijkse uitstoot van 2,2 miljoen ton CO₂



120.000 huishoudens (ruim 250.000 mensen)



Van versnippering naar een uniforme aanpak

Wegverharding:

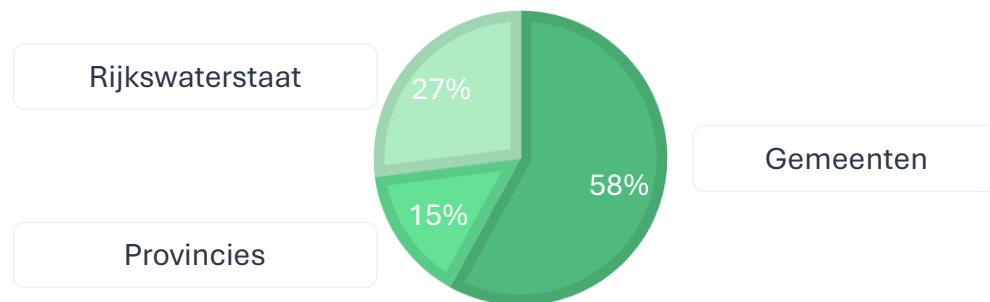
- Een belangrijke sector, met veel impact
- Ook elementenverharding
- Veel invloed van publieke opdrachtgevers

Versnippering:

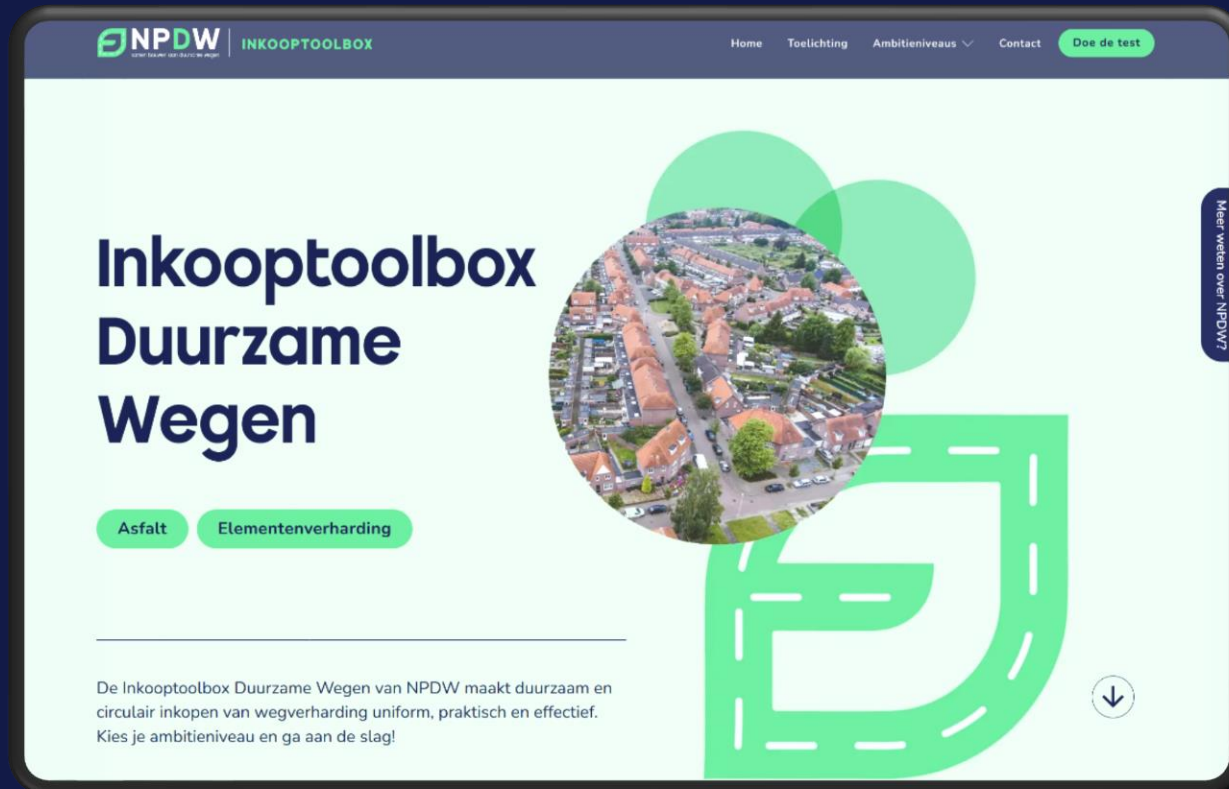
- Provincie Zuid Holland
- Gemeente Utrecht
- Gemeente Midden Delfland
-
- Ieder voor zich, minder dan 1% van de vraag

Complex:

- Veel verschillende initiatieven
 - Lastig inschatten wat de juiste keuze is
- Gezamenlijke koers duurzame wegverharding



Inkoopstrategie en toolbox



NPDW | INKOOPTOOLBOX

Home Toelichting Ambitieniveaus Contact Doe de test

Inkooptoolbox Duurzame Wegen

Asfalt Elementenverharding

De Inkooptoolbox Duurzame Wegen van NPDW maakt duurzaam en circulair inkopen van wegverharding uniform, praktisch en effectief. Kies je ambitieniveau en ga aan de slag!

Meer weten over NPDW?



Gezamenlijke
koers



O.b.v. bestaande
duurzaamheids-
initiatieven



Kant-en-klare
aanpak



Geschikt voor
alle opdrachtgevers

Gemaakt voor en door de sector

- ✓ Op basis van bestaande initiatieven
- ✓ Begeleidingscommissie
- ✓ Werksessies met ruim 60 partijen uit de sector
- ✓ In afstemming met CROW
- ✓ Systeem-dynamisch model



Gemaakt samen
met experts



Onderbouwd
in effect en kosten

provincie Drenthe



EINDHOVEN

Provincie Noord-Brabant



Gemeente Utrecht



Rijkswaterstaat

Inkooptoolbox

3 Ambitie - niveaus



Brons

bewezen maatregelen
zonder extra kosten



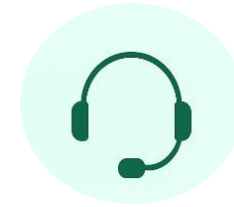
Zilver

stimuleert
kennisontwikkeling



Goud

stimuleert
innovatie



Helpdesk



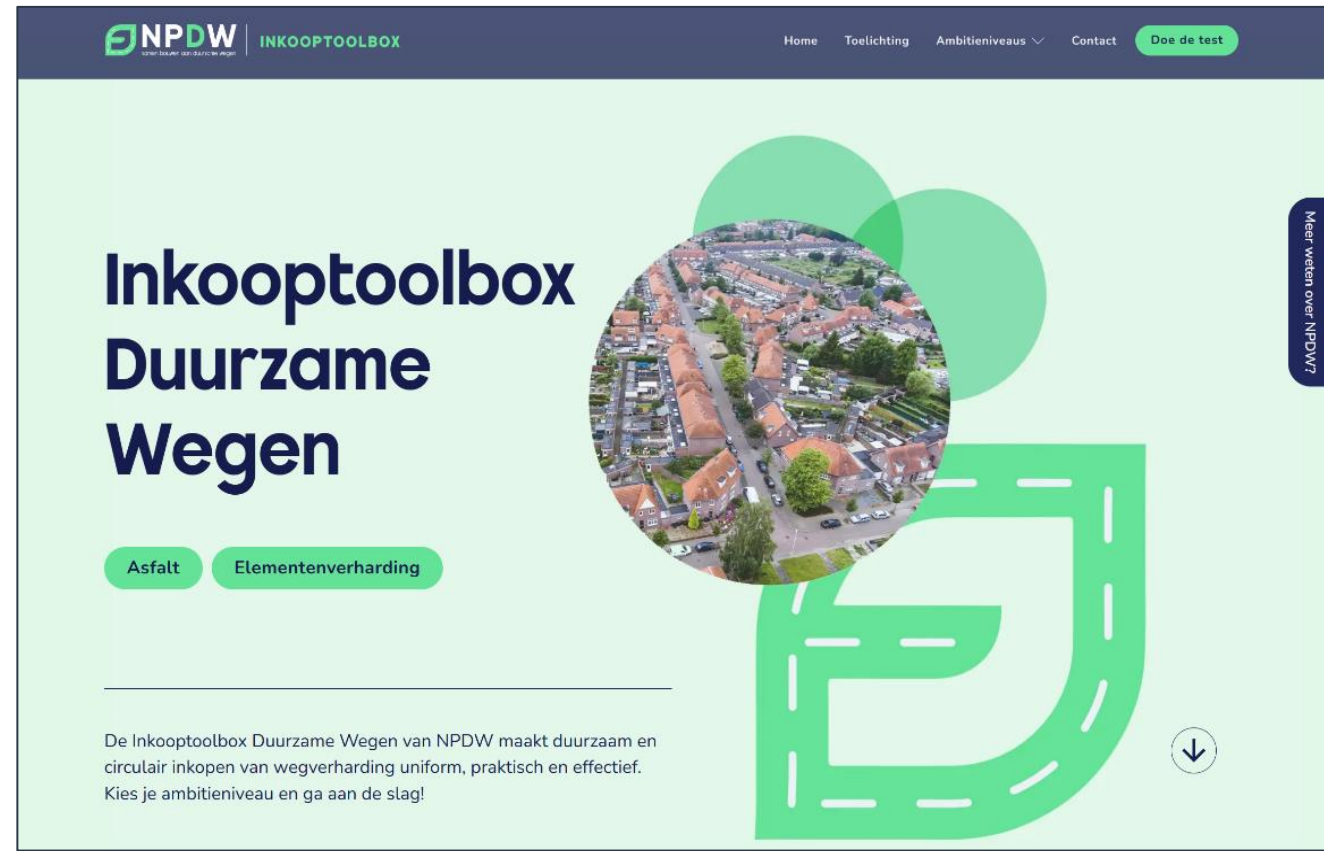
Concrete
voorbeeld-
teksten



Periodieke
actualisatie

Website – vandaag live!

www.npdw-inkooptoolbox.nl



www.npdw-inkooptoolbox.nl

Duurzame wegen uniform en praktisch inkopen en beheren


INKOOPTOOLBOX

[Home](#)
[Toelichting](#)
[Ambitieniveaus ▾](#)
[Contact](#)
[Doe de test](#)

Inkooptoolbox Duurzame Wegen Elementenverharding

De Inkooptoolbox voor elementenverharding bestaat uit drie niveaus. De instrumenten die in verschillende niveaus terugkomen zijn gelijk aan elkaar. Je kunt voor elementenverharding een ander niveau kiezen dan voor asfalt.
Benieuwd naar de betekenis van de instrumenten? Klik dan op: lees meer!


BRONS


ZILVER


GOUD

MKI

- ✓ MKI plafondwaarden

Duurzame grondstoffen

- ✓ Minimaal PR (beton)

Overig

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ Elementenverharding in plaats van asfalt
- ✓ Beton toepassen in plaats van asfalt

[Lees meer](#)

MKI

- ✓ MKI plafondwaarden
- ✓ MKI als gunningscriterium

Duurzame grondstoffen

- ✓ Minimaal PR (beton)
- ✓ Hergebruik elementenverharding

Overig

- ✓ Pre-contractueel overleg
- ✓ Duurzame partner en belonen past performance

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ Elementenverharding in plaats van asfalt
- ✓ Beton toepassen in plaats van asfalt

[Lees meer](#)

MKI

- ✓ MKI plafondwaarden
- ✓ MKI als gunningscriterium

Duurzame grondstoffen

- ✓ Minimaal PR (beton)
- ✓ Hergebruik elementenverharding

Overig

- ✓ Pre-contractueel overleg
- ✓ Duurzame partner en belonen past performance
- ✓ Twee-fasen aanpak / bouwteam*
- ✓ Programmatisch werken

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ Elementenverharding in plaats van asfalt
- ✓ Beton toepassen in plaats van asfalt

*Dit zijn [inkoop]innovaties. Niveau goud gaat er van uit dat de opdrachtgever tenminste inzet op één [inkoop]innovatie.

[Lees meer](#)

[Meer weten over NPDW?](#)

www.npdw-inkooptoolbox.nl

Duurzame wegen uniform en praktisch inkopen en beheren


INKOOPTOOLBOX

[Home](#)
[Toelichting](#)
[Ambitieniveaus ▾](#)
[Contact](#)
[Doe de test](#)

Inkooptoolbox Duurzame Wegen

Asfalt


BRONS


ZILVER


GOUD

MKI

- ✓ MKI plafondwaarden

Duurzame grondstoffen

- ✓ Minimaal PR
- ✓ Separaat frezen wegmarkering

Duurzame productie

- ✓ Warm Mix Asfalt

Duurzame aanleg en onderhoud

Overig

- ✓ Duurzame opties
- ✓ Toestaan innovatieve mengsels

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ Elementenverharding in plaats van asfalt
- ✓ Beton toepassen in plaats van asfalt
- ✓ Alternatieven voor rood asfalt met blanke bitumen

[Lees meer](#)

MKI

- ✓ MKI plafondwaarden
- ✓ MKI als gunningscriterium

Duurzame grondstoffen

- ✓ Minimaal PR
- ✓ Separaat frezen wegmarkering
- ✓ Selectief frezen

Duurzame productie

- ✓ Warm Mix Asfalt
- ✓ Minder mengseltypes
- ✓ Energieverbruik asfaltcentrale

Duurzame aanleg en onderhoud

- ✓ Data gedreven opleveren

Overig

- ✓ Duurzame opties
- ✓ Toestaan innovatieve mengsels
- ✓ Proefvakken
- ✓ Pre-contractueel overleg
- ✓ Duurzame partner en belonen past performance

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ Elementenverharding in plaats van asfalt
- ✓ Beton toepassen in plaats van asfalt
- ✓ Alternatieven voor rood asfalt met blanke bitumen

[Lees meer](#)

MKI

- ✓ MKI plafondwaarden
- ✓ MKI als gunningscriterium

Duurzame grondstoffen

- ✓ Minimaal PR
- ✓ Separaat frezen wegmarkering
- ✓ Selectief frezen
- ✓ Asfalthebs*
- ✓ In-situ recycling*
- ✓ Bio-based asfalt*

Duurzame productie

- ✓ Warm Mix Asfalt
- ✓ Minder mengseltypes
- ✓ Energieverbruik asfaltcentrale*

Duurzame aanleg en onderhoud

- ✓ Data gedreven opleveren
- ✓ Life Cycle contracten*
- ✓ Kwaliteit als gunningscriterium

Overig

- ✓ Duurzame opties
- ✓ Toestaan innovatieve mengsels
- ✓ Proefvakken
- ✓ Pre-contractueel overleg
- ✓ Duurzame partner en belonen past performance
- ✓ Twee-fasen aanpak / bouwteam*
- ✓ Programmatisch werken*

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ Elementenverharding in plaats van asfalt
- ✓ Beton toepassen in plaats van asfalt
- ✓ Alternatieven voor rood asfalt met blanke bitumen

[Lees meer](#)

*Dit zijn (inkoop)innovaties. Niveau goud gaat er van uit dat de opdrachtgever tenminste inzet op één (inkoop)innovatie.

[Meer weten over NPDW?](#)



www.npdw-inkooptoolbox.nl

Duurzame wegen uniform en praktisch inkopen en beheren


INKOOPTOOLBOX

[Home](#)
[Toelichting](#)
[Ambitieniveaus](#)
[Contact](#)
[Doe de test](#)

[Ambitieniveaus](#)
[Brons](#)



Ambitieniveau - Brons

Met niveau Brons zet je een stap naar een duurzaam wegverhardingsproject. Met deze inkoopinstrumenten draag je direct bij aan de reductie van CO₂-uitstoot en het terugdringen van grondstoffengebruik. Voor asfalt is de verwachte reductie 20-25% milieu-impact en 20-30% grondstoffengebruik.

De inkoopinstrumenten hebben geen tot zeer beperkte financiële gevolgen, er zijn voorbeeldteksten beschikbaar en deze worden toegepast. De voorbeeldteksten zijn onder andere gebaseerd op het Moederbestek van BouwCirculair, de MVI-criteriatool en de pelotonaanpak van Rijkswaterstaat. De voorbeeldteksten zijn voor RAW contracten, tenzij anders vermeld. De teksten bieden inspiratie voor UAV-GC contracten.

Inkoopinstrumenten en ontwerpkeuzes

Asfalt

MKI

- ✓ [MKI Plafondwaarden asfalt](#)

Duurzame grondstoffen

- ✓ [Minimaal PR](#)
- ✓ [Separaat frezen wegmarkering](#)

Duurzame productie

- ✓ [Warm Mix Asfalt \(WMA\)](#)

Overig

- ✓ [Toestaan innovatieve mengsels TRL-9](#)
- ✓ [Duurzame opties - brons](#)

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ [Elementenverharding in plaats van asfalt](#)
- ✓ [Beton toepassen in plaats van asfalt](#)
- ✓ [Alternatieven voor rood asfalt met blanke bitumen](#)

Elementenverharding

MKI

- ✓ [MKI plafondwaarden elementenverharding](#)
- ✓ [Minimaal PR% elementenverharding \(beton\)](#)

Duurzame ontwerpkeuzes

- ✓ [Elementenverharding in plaats van asfalt](#)
- ✓ [Beton toepassen in plaats van asfalt](#)

Meer weten over NPDW?

Asfaltdag

 **INKOOPTOOLBOX**

HomeToelichtingAmbitieniveaus ▾ContactDoe de test

 > Ambitieniveaus > Niveau Brons > MKI Plafondwaarden asfalt

Menu tonen 

MKI Plafondwaarden asfalt

Toelichting

De milieukostenindicator (MKI) geeft inzicht in de milieu-impact van een bouw materiaal. Hoe lager de MKI score, hoe lager de milieu impact. Door MKI plafondwaarden voor asfalt contractueel vast te leggen, sturen we op de maximale milieu-impact. Door deze MKI plafondwaarden vervolgens steeds aan te scherpen, verlagen we de milieu-impact van de GWW sector. Het ministerie van Infrastructuur is voornemens de MKI vanaf 2028 te gebruiken om meer dwingend te sturen op het verlagen van de milieu-impact in de GWW sector. Het gebruik van MKI plafondwaarden wordt dan wettelijk verplicht.

Impact

Door te sturen op MKI plafondwaarden voor asfalt, zijn de marktpartijen vrij om een duurzame oplossingsrichting te kiezen. Op korte termijn zijn het vergroten van het aandeel recyclaat (PR) en het verlagen van de temperatuur belangrijke maatregelen om de MKI te verlagen, die daarom ook door opdrachtnemers aangeboden zullen worden. Op langere termijn kan, door het steeds verder aanscherpen van de plafondwaarden, hiermee onder andere ook gestuurd worden op het gebruik van alternatieve (biobased) grondstoffen en duurzame energiebronnen in de asfaltcentrale.

Risico's

De plafondwaarden zijn vastgesteld op basis van de waarden uit het moederbestek van BouwCirculair, de pelotonaanpak van RWS en de inkoopstrategie van de buyergroup duurzame wegverharding. Veel overheden maken al gebruik van deze MKI plafondwaarden, de risico's hiervan zijn zeer klein. Het heeft tot op heden niet geleid tot kostenverhoging of verlies in kwaliteit. Wanneer in de toekomst de plafondwaarden verder aangescherpt worden, kan het toepassen ervan wel (tijdelijk) tot hogere kosten leiden.

Asfaltdag 

www.npdw-inkooptoolbox.nl

mki plafondwaarden asfalt



INKOOPTOOLBOX

Home

Toelichting

Ambitieniveaus ▾

Contact

Doe de test

Voorbeeldtekst

Menu tonen +

Het NPDW heeft in samenwerking met provincies, BouwCirculair, Rijkswaterstaat, Asfaltketen Noord-Nederland en de Permanente Commissie Duurzaamheid (Vakgroep Bitumineuze Werken), uniforme MKI plafondwaarden opgesteld voor de asfaltsector. Het complete overzicht van MKI plafondwaarden met ook het perspectief voor 2028, 2030 en verder én een uitgebreide toelichting is te vinden in het [Memo MKI Plafondwaarden](#). De opdrachtnemer dient de MKI-waarde aan te tonen door middel van een EPD (Environmental Product Declaration). Toetsing via het As Built protocol is bedoeld voor projectspecifieke LCA's en geeft te veel administratieve lasten voor het toetsen van generieke MKI plafondwaarden. Om rekening te houden met de praktische haalbaarheid van de MKI plafondwaarden, wordt geadviseerd deze waarden alleen van toepassing te verklaren voor leveringen vanaf 100 ton per asfaltmengsel en voor een aaneengesloten wegvak vanaf 500m².

Voorbeeldtekst

Er zijn verschillende manieren om de MKI plafondwaarden op te nemen in de aanbestedingsdocumenten. Dit kan bijvoorbeeld door:

- De Uniforme MKI plafondwaarden zoals gepubliceerd op www.npdwegverharding.nl en www.duurzame-infra.nl over te nemen in het contract of bestek
- Gebruik te maken van het moederbestek.nl van BouwCirculair en/of te verwijzen naar [de productbladen](#).

Een voorbeeld van een contracttekst voor MKI plafondwaarden op basis van o.a. het bestek van de provincie Drenthe is:

01 14 53

Duurzaam asfalt dient een maximale MKI-waarde van [invullen conform de tabel "Uniforme MKI plafondwaarden"] te hebben. De MKI-waarden gelden voor de fasen A t/m D. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt dient berekend te zijn volgens de, drie maanden voor inschrijving van toepassing zijnde NL-PCR Asfalt in beheer van de Permanente Commissie Duurzaamheid van de Vakgroep Bitumineuze Werken de VBW, in aanvulling op, de drie maanden voor inschrijving van toepassing zijnde 'Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken', van de Stichting Nationale Milieudatabase (NMD). Voor het voldoen aan de MKI-plafondwaarden dient voor LCA-modules A4 t/m C4 gebruik te worden gemaakt van de betreffende waarden uit het 'LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022' rapport. Deze zijn opgenomen in de tabel "forfaitaire MKI waarden modules A4-C4".

De aannemer levert uiterlijk op de 10 werkdagen voor het aanbrengen van het Duurzaam asfalt aan de directie een geverifieerde Environmental Product Declaration (EPD) op basis van de vigerende NL-PCR Asfalt of een geverifieerd categorie 1 LCA rapport op basis van de vigerende NL-PCR Asfalt. Dit bewijsmiddel dient getoetst en akkoord bevonden te zijn door een erkende LCA-deskundige die op het moment van toetsen voorkomt op de 'lijst van LCA-deskundigen die door de stichting NMD als toetser erkend zijn voor het toetsen van categorie 1 en 2 data ten behoeve van opnamen in de Nationale Milieudatabase' zoals vastgesteld door de Stichting NMD. Eventuele kosten, voortvloeiende uit het aanleveren van een geverifieerde Environmental Product Declaration (EPD) of een geverifieerd categorie 1 LCA rapport dienen bij de inschrijvingsom te zijn inbegrepen.

	Uniforme MKI plafondwaarden (A t/m D, per ton asfalt)	Forfaitaire MKI waarden, 2026 (A4 t/m C4, per ton asfalt)
	2026	
AC surf	8,2	1,34
AC surf, minimaal 30% PR	6,2	1,34
AC surf met gemodificeerd bitumen	9,5	1,34
AC surf, minimaal 30% PR met gemodificeerd bitumen	7,1	1,34
AC surf rood	17,0	
AC bin/base, minimaal 50% PR	4,1	1,32
AC bin/base, minimaal 50% PR met gemodificeerd bitumen	4,6	1,32
AC bin/base minimaal 60% PR	3,5	1,32
SMA 8-11	7,9	1,38
SMA 8-11 met gemodificeerd bitumen	10,7	1,38
SMA 8-11 minimaal 30% PR	6,5	1,38
SMA 5	11,7	1,4
SMA geluidsreducerende deklaag (op basis van 8G+)	12,9	1,4
SMA rood	18,2	
ZOAB regulier	7,7	1,96
ZOAB regulier+ / DZOAB	8,4	1,8
DZOAB, minimaal 30% PR	7,8	1,8
2L ZOAB toplaag met gemodificeerd bitumen	12,4	1,8
2L ZOAB onderlaag	8,3	1,8
2L ZOAB onderlaag, minimaal 30% PR	7,8	1,8

www.npdw-inkooptoolbox.nl

mki plafondwaarden asfalt

The logo for NPDW, featuring a stylized green 'E' icon followed by the letters 'NPDW' in a bold, dark blue sans-serif font.

samen bouwen aan duurzame wegen

INKOOPTOOLBOX

HomeToelichtingAmbitieniveaus ▾ContactDoe de test

Kopieer de voorbeeldtekst 

Menu tonen 

Aanvullende informatie

Meer informatie over de MKI is te vinden in de nieuwste [handreiking Inkopen met de Milieukosten Indicator](#) op de website van Pianoo.

Achtergrondinformatie over de uniforme MKI plafondwaarden, aandachtspunten bij praktische toepassing en toekomstige ontwikkeling en actualisatie is te vinden op [Uniforme Plafondwaarden MKI](#) voor asfalt.

De [PCR Asfalt](#) bevat specifieke rekenregels voor milieuprofielen van asfaltproducten in Nederland, in aanvulling op de generieke rekenregels die voorgeschreven worden de SBK Bepalingsmethode.

Als je nog meer wilt leren over MKI zoekt, kijk dan op: <https://milieudatabase.nl/nl/nmd-academy/>

The logo for NPDW, featuring a stylized green 'E' icon followed by the letters 'NPDW' in a bold, dark blue sans-serif font.

samen bouwen aan duurzame wegen

Volg NPDW op LinkedIninkooptoolbox@npdwegverharding.nlDisclaimerContact© ontwerp bureau.com

Selectief frezen

Asfalthubs

Toelichting

Een asfalthub (ook wel asfaltrecyclaatbank) is een centrale locatie waar oud asfaltgranulaat wordt ingenomen en opgeslagen. Het kan ook zijn dat op locatie het granulaat weer wordt verwerkt tot nieuwe grondstoffen voor de productie van asfalt. Doordat het gesorteerd wordt op mengselniveau kan hoogwaardige hergebruik gerealiseerd worden.

Impact

Door gefreesd asfalt centraal op te slaan in een asfalthub, ontstaat een goed gesorteerde voorraad van secundaire grondstoffen. Dit maakt het mogelijk om op het juiste moment, in de juiste hoeveelheden en hoogwaardig asfaltgranulaat toe te passen in nieuwe asfaltmengsels.

Risico's

De centrale opslag van asfaltgranulaat vraagt om een goede afstemming tussen wegbeheerders, aannemers en asfaltproducenten. Asfalthubs zijn innovatief en nog geen standaard praktijk. Aan het toepassen ervan kleven dus risico's. De mate van deze risico's is volledig afhankelijk van de invulling van de asfalthub.

Voorbeeldtekst

De buvergroupp duurzame wegverharding heeft in de marktvisie en inkoopstrategie eisen opgenomen t.a.v. selectief frezen. BouwCirculair heeft een eis

www.npdw-inkooptoolbox.nl

Hoe kan je hem gebruiken?



in je organisatie

- Toets waar je staat
- Onderzoek de groeikansen
- Maak beleid op basis van deze ambities
- Gebruik de management-samenvatting



in je project

- Verken mogelijkheden
- Gebruik de toelichtingen
- Verhoog de ambitie
- Gebruik de contractteksten
- Inkoper, contractschrijver, wegbeheerder, projectleider



samenwerking

- Betrek de markt
- Individuele opdrachtgever of samenwerkingsverband
- Maak een toekomstplan
- Stel vast met elkaar



www.npdw-inkooptoolbox.nl

In samenwerkingsverband afspraken maken

- Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen
- Opdrachtgevers en opdrachtnemers
- Per instrument gesprek: wanneer kunnen wij hier aan voldoen?
- Eerste aanzet tot regionale afspraken

www.npdw-inkooptoolbox.nl



Meld je aan voor onze nieuwsbrief



NPDWegverharding.nl/inschrijven



LinkedIn



Blijf op de hoogte van relevant nieuws en publicaties op LinkedIn

