

De Wet Vrachtwagenheffing en de gevolgen voor de prijs van het werk

Per 1 juli 2026 start de vrachtwagenheffing. De invoering van deze heffing kan tot gevolg hebben dat de kosten van het werk, waarvoor reeds een prijs was overeengekomen, hoger worden. De vrachtwagenheffing is niet alleen van invloed op de kosten van eigen werkzaamheden, maar ook op de prijzen van toeleveranciers en onderaannemers. De vraag is of, en zo ja wanneer, deze kostenverhogingen in de keten kunnen worden doorberekend.

Datumgrens: 3 juni 2025

Meer algemeen geldt dat als er op het moment van een prijsaanbieding de verhoging als gevolg van deze wet al voorzienbaar was, het doorberekenen van een prijsstijging aan de opdrachtgever niet mogelijk is. Uit informatie die afkomstig is van het Ministerie van I&W kan worden afgeleid dat op 3 juni 2025 de planning was om de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026 in te voeren en zijn in juni 2025 ook de tarieven (prijspeil 2025) bekend gemaakt op de website www.vrachtwagenheffing.nl. 3 juni 2025 is dan ook het ijkpunt.

Overeenkomsten met opdrachtgevers

Voor overeenkomsten die zijn gesloten op basis van een prijsaanbieding vanaf 3 juni 2025 en die nog doorlopen na 1 juli 2026, was de vrachtwagenheffing in onze ogen voorzienbaar. Prijsverhogingen kunnen dan in beginsel niet worden doorberekend. Kijk wel in de overeenkomst/contractstukken om na te gaan of verrekening, los van de voorzienbaarheidsvraag, toch niet alsnog mogelijk is. Het kan namelijk zijn dat er bepalingen in zijn opgenomen betreffende de verrekening van wijzigingen van lonen en sociale lasten of van prijzen, huren en vrachten e.d., bijvoorbeeld op basis van een risicoregeling.

Voor de nu nog te sluiten overeenkomsten met opdrachtgevers dient met de consequenties van deze wet en de daarvoor geldende heffingstarieven rekening te worden gehouden bij de vaststelling van prijsaanbieding.

Overeenkomsten met onderaannemers en leveranciers

Als het gaat om lopende overeenkomsten met onderaannemers en leveranciers zal gekeken moeten worden naar de contractstukken waaronder toepasselijke algemene voorwaarden. Komen daar bepalingen in voor die het voor deze partijen mogelijk maken om prijsverhogingen als gevolg van de vrachtwagenheffing door te berekenen? Voorzienbaarheid speelt hier veel minder een rol, omdat in eigen voorwaarden vaak is bepaald dat prijsstijgingen sowieso kunnen worden doorberekend. Houdt hier sowieso rekening mee bij de vaststelling van de prijs die met de eigen opdrachtgever wordt overeengekomen. Wij adviseren om bij de aanvraag van een offerte aan onderaannemers en leveranciers aan te geven dat zij in hun offertes prijs rekening moeten houden met de per 1 juli 2026 geldende vrachtwagenheffing, zij de gevolgen daarvan in hun prijzen moeten verwerken, en dat een verrekening achteraf is uitgesloten.

Voorbeeld tekst

Om aanspraak te maken op kostenverhogingen moet een aannemer zijn opdrachtgever tijdig waarschuwen. Dat geldt dan voor de situatie waarin de overeenkomst is gesloten vóór 3 juni 2025 en nog doorloopt na 1 juli 2026. De navolgende tekst kan hiervoor gebruikt worden,

Geachte ...

Op 1 juli 2026 is de Wet Vrachtwagenheffing van kracht. Wij willen u er voor waarschuwen dat deze invoering er toe kan leiden dat de destijds overeengekomen prijs van het werk hoger wordt. Is dat het geval, dan berekenen wij die extra kosten aan u door. Zodra wij inzicht hebben in de financiële gevolgen van deze heffing voor uw werk zullen wij u hierover berichten. Wij willen hierover graag met u in overleg treden.

Maar ook in situaties waarin een overeenkomst na juni 2025 is gesloten waarbij verrekening mogelijk is, is het zaak om te waarschuwen. Hiervoor kan dezelfde tekst worden gebruikt.

Informatie over dit bericht:
Bouwend Nederland Advies
advies@bouwendnederland.nl
Zilverstraat 69 | 2718 RP Zoetermeer
Postbus 340 | 2700 AH Zoetermeer
T:+31 (0)79 3 252 250

Disclaimer

Hoewel Bouwend Nederland bij de vervaardiging en samenstelling van dit bericht de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht neemt, aanvaardt zij geen aansprakelijkheid voor schade ontstaan door daarin voorkomende onjuistheden. De gebruiker is zich er van bewust dat de informatie kan veranderen zonder dat hij daarvan van tevoren op de hoogte wordt gebracht. We sluiten daarom elke aansprakelijkheid uit voor schade die verband houdt met het gebruik van dit bericht. Dit bericht kan worden afgedrukt voor persoonlijk gebruik met uitsluiting van elke verdere verveelvoudiging, distributie, commercialisatie of exploitatie onder derden, tenzij daarvoor voorafgaande toestemming is verkregen van Bouwend Nederland.