Verslag werksessie "Bruggen bouwen"

Doel van de sessie

Tijdens de sessie hebben deelnemers nagedacht over de vraag:

"Welke stappen kunnen realistisch gezet worden om aanrijdingen te voorkomen en wat betekent dit voor jouw organisatie?"

De opbrengsten zijn geordend op een tijdlijn van:

- Komende 4 dagen
- Komende 4 weken
- Komende 4 maanden
- Komende 4 jaren

Belangrijkste rode draad

Uit alle groepen komt een duidelijke rode draad naar voren:

1. Er is behoefte aan meer uniformiteit in systemen, regels en werkwijzen.
2. Samenwerking tussen opdrachtgevers, aannemers, leveranciers en brancheorganisaties is essentieel.
3. Technologie kan ondersteunen, maar is niet de enige oplossing.
4. Gedrag, eigenaarschap en cultuur zijn minstens zo belangrijk.
5. Er is behoefte aan een gezamenlijke standaard voor aanrijdingspreventie.

Komende 4 dagen

Beginnen met inventarisatie

- Analyse van bestaande systemen en technologieën.
- Inventariseren welke oplossingen al beschikbaar zijn.
- In kaart brengen van stakeholders.
- Vaststellen van de belangrijkste veiligheidsvraagstukken.

Gezamenlijk vertrekpunt bepalen

- Discussie starten over wat wenselijk is.
- Conclusies uit de sessie delen.
- Draagvlak creëren binnen organisaties.

Eerste samenwerkingen opzetten

- Betrokken partijen identificeren.
- Eerste afstemming tussen verschillende organisaties.
- Afspraken inventariseren die al bestaan.

Komende 4 weken

Eigenaarschap organiseren

Een van de groepen benoemde expliciet:

- Eigenaarschap vastleggen.
- Verantwoordelijkheden helder maken.
- Betrokkenheid organiseren.

Ketenpartijen verbinden

- Stakeholderanalyse uitvoeren.
- Ketenbreed overleg organiseren.
- Gezamenlijke doelen formuleren.

Voorbereiden van proefprojecten

- Selecteren van pilotlocaties.
- Bepalen welke systemen getest worden.
- Vergelijken van mogelijke oplossingen.

Uniformiteit onderzoeken

- Welke eisen moeten voor iedereen gelden?
- Welke standaarden zijn nodig?

Komende 4 maanden

Pilotfase uitvoeren

Meerdere groepen noemen:

- Pilotvelden starten.
- Praktijktesten uitvoeren.

- Ervaringen verzamelen en evalueren.

Samenwerkingsafspraken vastleggen

Genoemde onderwerpen:

- Brancheafspraken.
- Gezamenlijke afspraken.
- Uniforme werkwijzen.
- Ketensturing op samenwerking.

Ontwikkelen van standaardisatie

Deelnemers noemen onder meer:

- Uniforme systematiek.
- Uniforme communicatie.
- Eenduidige veiligheidsaanpak.

Gedrag en cultuur

Aandacht voor:

- Goed bestuurdergedrag.
- Veiligheidsbewustzijn.
- Gedragsverandering.

Komende 4 jaren

Gezamenlijke standaard

Het meest genoemde toekomstbeeld is:

- Eén gezamenlijke standaard voor aanrijdingspreventie.
- Uniforme eisen binnen de sector.
- Onderling communicerende systemen.

Breed gedragen samenwerking

Diverse groepen noemen:

- Gezamenlijke afspraken.
- Branchebrede samenwerking.

- Samenwerking tussen bouw, infra, verhuur en transport.

Cultuurverandering

De gewenste situatie:

- Veiligheid is integraal onderdeel van het dagelijks werk.
- Iedereen voelt eigenaarschap.
- Veilig werken is vanzelfsprekend.

Technologische ontwikkeling

Verwachte ontwikkelingen:

- Slimmere detectietechnologie.
- Betere uitwisseling van data.
- Meer interoperabiliteit tussen systemen.

Specifieke thema's uit de laatste foto's

Naast eerder genoemde onderwerpen kwamen nog enkele aanvullende punten naar voren:

Organisatie en governance

- Eigenaarschap en verantwoordelijkheden expliciet beleggen.
- Betrokkenheid van brancheorganisaties.
- Gezamenlijke besluitvorming.

Uniformering

- Uniforme communicatie.
- Uniforme veiligheidsafspraken.
- Uniforme systematiek voor aanrijdingspreventie.

Ketensamenwerking

- Bouw.
- Infra.
- Verhuur.
- Transport.

Praktijkgerichte aanpak

- Niet direct een eindoplossing zoeken, maar starten met pilots.

- Werkende oplossingen testen in de praktijk.
- Leren van resultaten en vervolgens opschalen.

Conclusie

De deelnemers zijn opvallend eensgezind over de benodigde richting. De oplossing voor het terugdringen van aanrijdingen ligt niet in één technisch systeem, maar in een combinatie van:

- **Techniek**: detectie-, waarschuwings- en communicatiesystemen.
- **Mens**: gedrag, bewustwording en eigenaarschap.
- **Organisatie**: afspraken, standaarden en samenwerking.
- **Ketenaanpak**: gezamenlijke inzet van opdrachtgevers, aannemers, verhuurbedrijven, leveranciers en brancheorganisaties.

De gezamenlijke ambitie is om binnen enkele jaren toe te werken naar een breed gedragen sectorstandaard voor aanrijdingspreventie, ondersteund door uniforme afspraken, effectieve technologie en een sterke veiligheidscultuur.