



**STRAATWERK**  
Nederland



# Handhaving Arbeidsinspectie straatwerk

Toelichting op actuele stand van zaken





**STRAATWERK**  
Nederland



# Welkom!

**Namens de besturen van:  
MKB Infra | STRAATWERK Nederland  
en brancheorganisatie Bouwend Nederland**

- Veilige omgeving om alles op tafel te kunnen leggen
- Respect voor elkaar en elkaars mening
- Geen social uitingen over vertrouwelijke gesprekken.
- Focus is luisteren naar elkaar (dus geen discussie)

*Inschrijfmogelijkheid voor individuele vragen*



## Huishoudelijke mededelingen:

- EHBO / vluchtroutes / verzamelplek calamiteit
- Pauzes / sanitair / koffie /thee / eten

- 16.00** Inloop / inschrijving
- 16.30** Welkom
- 16.40** Presentatie huidige stand van zaken  
(regelgeving, controles)
- 17.00** Plenair tafelgesprek  
bestuurders
- 17.20** Plenair tafelgesprek  
verwerkers, opdrachtgevers, leveranciers
- 17.40** Pauze (broodjes, snacks en koffie)
- 18.30** Uitleg Dialoogtafels
- 18.35** Dialoogtafel ronde I - inventarisatie
- 19.05** Dialoogtafel ronde II - oplossingsrichtingen
- 19.35** Centrale terugkoppeling door tafel-leiders
- 19.55** Presenteren (mogelijke) vervolgacties
- 20.15** Sluiting (koffie en drankje)



## Doelstellingen

- Update geven over huidige stand van zaken
- Ervaringen en meningen ophalen
- Oplossingsrichtingen en wensen ophalen

## Vervolgstappen roadmap (verwerkers, opdrachtgevers, leveranciers, etc.)

- Opstellen van en draagvlak vinden voor een gezamenlijk werkbaar handelingskader
- Hierover in gesprek gaan met arbeidsinspectie en belanghebbenden
- Organiseren vervolgbijeenkomsten in regio en landelijk
- Ondersteuning geven en handreikingen bieden aan partijen betrokkenen in de keten

## Basishouding en vertrekpunt

- We voldoen met elkaar aan de wet
- Staan voor onze mensen en hun welzijn

## Gezamenlijk uitgangspunt branches

- Binnen een realistisch tijdsplan toewerken naar een werkbaar handelingskader
- In een economisch verantwoord (verander) tempo met besef van urgentie
- De uitzonderingen ophalen, waar machinaal en/of mechanisch (nog) niet kan
- Inrichten van meldpunt voor waar handelingskader niet wordt / kan worden nageleefd



1. Uitgangspunt = **Altijd Machinaal** en/of mechanisch verwerken elementen
2. Handwerk mag nooit in strijd zijn met wet- en regelgeving dus bijvoorbeeld nooit handmatig als:
  - Stenen (elementen) verwerkt met (1 hand) zwaarder zijn dan 4 KG
  - Stenen (elementen) verwerkt met (2 handen) zwaarder zijn dan 9,5 KG
3. Soms is handmatig mogelijk als voldaan wordt aan strikte voorwaarden; **'Basiseisen verantwoord handmatig straten'**

*Let op ook bij lichtere elementen altijd machinaal en/of mechanisch als dat kan*



**MINDER DAN 4 KG**



**MINDER DAN 9,5 KG**

## 3.2 Basiseisen voor verantwoord handmatig straten

De uitkomsten van het praktijkonderzoek zijn samengevat in de volgende basiseisen waarmee rekening moet worden gehouden bij het opstellen van het straatwerkplan (zie paragraaf 4.1) en het logboek:

**a** Per dag minimaal twee keer een half uur rust

**b** Per dag minimaal zes keer en maximaal twaalf keer een korte onderbreking van minimaal vijf en maximaal tien minuten De onderbrekingen zijn bedoeld voor uitzetwerkzaamheden, controlewerkzaamheden, toiletbezoek, het nuttigen van een kleine versnapering (drinken, fruit, snack).

**c** Maximale taakrotatie

Verwerkers van elementenverharding krijgen maximale taakrotatie, dat wil zeggen: voor zover het project en de vaardigheid van de verwerker dit toelaten.

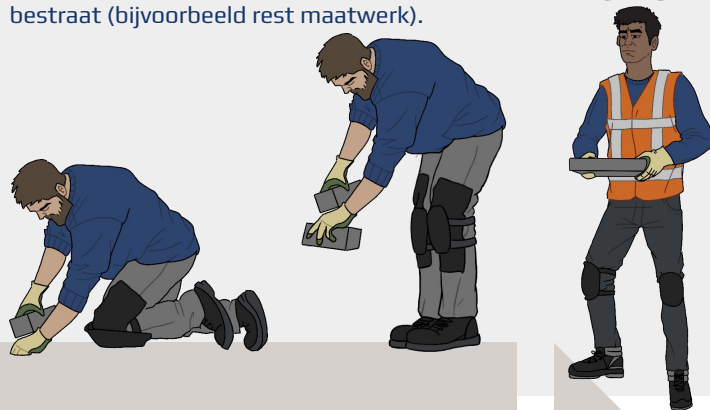
**d** Maximale werkdagen van zes uur De totale fysieke dagbelasting, waarbij gewerkt wordt met elementen en zand, bedraagt maximaal zes uur. Voor handmatige werkzaamheden bij mechanische verwerking moet minimaal een overeenkomstige afweging op basis van de voorgaande eisen worden gemaakt.

**e** Maximaal 40 m<sup>2</sup> bestraten per persoon per dag

Op basis van de vastgestelde norm van 40 m<sup>2</sup> per persoon per dag voor de situatie van een rechte weg met betonklinker- keien in keperverband, wordt per bestrating situatie een hiervan afgeleide maximale dagproductie vastgesteld. Hierbij wordt in redelijkheid een vergelijking gemaakt op basis van 'gewicht' en complicerende omstandigheden, zoals hak- en knipwerk, verbandwisselingen en ruimte- beperkingen.

**f** Maximaal 20 m<sup>2</sup> bestraten per persoon per dag als restwerk bij mechanisch aanbrengen

Bij het mechanisch straten geldt de norm dat per persoon per dag naast het mechanisch straten niet meer dan 20 m<sup>2</sup> handmatig mag worden bestraat (bijvoorbeeld rest maatwerk).



- **Arbeidsomstandighedenwet** (Arbowet) **is leidend** dit is een wet om fysieke overbelasting te voorkomen:
  - met doelvoorschriften
  - om overbelasting te voorkomen of beperken
  - RIE
- **Arbocatalogus bestratingen** is een uitwerking en bevat sectorale normen en afspraken (= erkend door arbeidsinspectie) de arbeidsinspectie toetst obv de arbocatalogus, deze bevat richtlijnen over:
  - wanneer mechanisch straten wordt toegepast
  - wanneer onder strikte voorwaarden handmatig is toegestaan
- **CROW 324** is een handleiding met praktische richtlijnen
  - geen wettelijke norm wel sterke werking door verwijzing in Arbocatalogus
  - Arbocatalogus noemt deze publicatie ter ondersteuning
- **Straatwerkplan** (van STRAATWERK Nederland) is een digitale tool, uitwerking van de Arbocatalogus & CROW 324

De Arbeidsinspectie betreft ook NCvB-richtlijnen voor beroepsziekten!

Deze zijn opgesteld voor bedrijfsartsen om tijdig beroepsziekten te signaleren en preventief te acteren. Er is voor zover onze informatie strekt geen wettelijke basis om deze richtlijnen als werkgever te implementeren.

## Richtlijnen 324 | Model straatwerkplan oude doos

| Model Straatwerkplan                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <small>(hoort bij CROW-publicatie 324 "Verantwoord aanbrengen elementenverharding - afweging tussen handmatig en mechanisch straatwerk")</small>                                                                                                                                                                    |                       |
| <b>Randvoorwaarden straatwerk</b><br><small>(voor opdrachtgever bij contracten anders dan RAW)</small>                                                                                                                                                                                                              |                       |
| <b>Projectnaam:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Projectnummer:</b> |
| <b>Opdrachtgever:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| <b>Opgesteld door:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Datum:</b>         |
| <p>Bij het opstellen van het straatwerkplan moet de aannemer rekening houden met de volgende randvoorwaarden en beperkingen voor het mechanisch aanbrengen van elementenverharding uit CROW-publicatie 324 "Verantwoord aanbrengen elementenverharding". Deze gegevens levert de opdrachtgever aan de aannemer.</p> |                       |
| <b>A Beperkingen t.a.v. mechanisch aanbrengen voortvloeiend uit bijlage 1 (de matrix) van CROW-publicatie 324</b>                                                                                                                                                                                                   |                       |
| <b>1 - Ruimte:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| <b>2 - Talud:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| <b>3 - Verband:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |
| <b>4 - Materialen:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |

Vraag is of de opdrachtgever, dit doet?

Wel, gezamenlijke verantwoordelijkheid

|                                                                                                      |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>4 - Materialen:</b>                                                                               |  |
| <b>B Opslag</b>                                                                                      |  |
| <small>(mogelijkheden voor een adequate opslag voor mechanische pakketten aangeven)</small>          |  |
| <b>C Beschikbaar gestelde elementenverharding</b>                                                    |  |
| <b>Mechanisch pakket van leverancier</b>                                                             |  |
| <b>D Fasering van de werkzaamheden</b>                                                               |  |
| <small>(mogelijke fasering van invloed op het mechanisch aanbrengen van elementenverharding)</small> |  |

## Richtlijnen 324 | SWN Straatwerkplan

### Persoonlijke maatregelen bij handmatig werken

- Per werkdag:
- minimaal 2 x 30 minuten rust;
  - 6 - 12 x korte rust (5 - 10 minuten);
  - taakrotatie: wisselende werkzaamheden;
  - maximaal 6 m tillend werk;
  - maximaal 40 m<sup>3</sup> pp/dag bij betonklinkerleien in kepersverband.

Bestellen  
CROW-publicatie 324 is  
via de webshop bij CROW  
te bestellen.  
Zie voor de actuele verkoopprijs  
www.crow.nl/shop

CROW  
Galvanistraat 1, 6716 AE Ede  
Postbus 27, 6710 BA Ede  
Telefoon (0318) 69 53 00  
Fax (0318) 62 11 12  
E-mail: crow@crow.nl  
Website: www.crow.nl

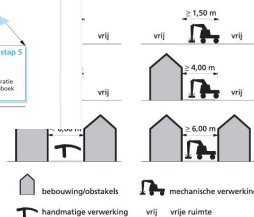
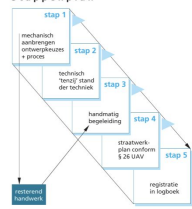
### Praktische kennis direct toepasbaar

|                                                                                                              |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| mechanisch                                                                                                   | handmatig               |
| ↓                                                                                                            | ↓                       |
| 3 Verband                                                                                                    | handmatig               |
| halftreus - kepersverband - eelboog<br>- blokverband - diagonaal verband<br>bousstraal blokverband op de kop | handmatig               |
| mechanisch                                                                                                   | handmatig               |
| ↓                                                                                                            | ↓                       |
| 4 Materiaal                                                                                                  | handmatig               |
| tegels                                                                                                       | oud                     |
| nieuw                                                                                                        | mechanisch              |
| ↓                                                                                                            | ↓                       |
| stenen                                                                                                       | oud                     |
| nieuw                                                                                                        | mechanisch              |
| ↓                                                                                                            | ↓                       |
| maatafwijking<br>≤ 5%                                                                                        | maatafwijking<br>≤ 5%   |
| ↓                                                                                                            | ↓                       |
| keiformaat<br>of groter                                                                                      | keiformaat<br>of groter |
| mechanisch                                                                                                   | handmatig               |

### Instructiekaart Verantwoord aanbrengen elementenverharding

Staat aan bij CROW-publicatie 324 "Verantwoord  
aanbrengen elementenverharding"

#### Stappenplan



- 2) Talud  
Hellingen en dwarsprofielen ≤ 5% zijn geen probleem voor mechanische verwerking.
- 3) Verband  
Figuratie: straatwerk met binner
- 4) Materiaal  
Natuursteen: < 4 kg → handmat  
> 4 kg en ≤ 9,5 kg  
handen);  
> 9,5 kg → mech  
dit niet toestaan e  
techniek is.

## Straatwerkplan

- 1 Vrije zijden (kanten)
- 2 Breedte ruimte
- 3 Talud
- 4 Verband
- 5 Aangeengloten meters
- 6 Maatafwijking
- 7 Klinkers of tegels
- 8 Formaat klinker
- 9 Formaat tegel
- 10 Gewicht
- 11 Opsluitband
- 12 Kantlaag
- 13 (Mol)goot

### 2 van 15: Breedte ruimte

Wat is de breedte (ruimte) van het hoofd-sstraat-vak?



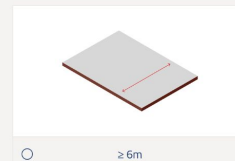
< 1.5m



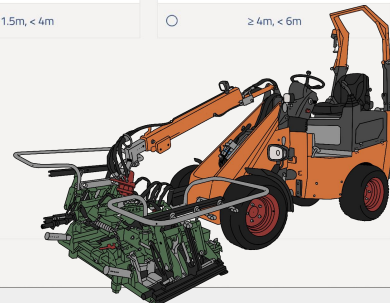
≥ 1.5m, < 4m



≥ 4m, < 6m



≥ 6m



**De arbeidsinspectie heeft aangegeven dat deze niet meer de stand der techniek weergeeft. De Arbocatalogus en CROW 324 zijn gedateerd en zal geupdate moeten worden.**

## LEIDEND

(Arbowet) om fysieke overbelasting te voorkomen.

- Doelvoorschriften
- Voorkomen of beperken
- RIE



## ARBO CATALOGUS BESTRATINGEN

Arbeidsinspectie toetst mede obv de: Arbocatalogus bestratingen.

Bevat sectorale normen en afspraken: (= erkend door arbeidsinspectie).

- Richtlijnen over wanneer mechanisch straten wordt toegepast.
- Wanneer onder strikte voorwaarden handmatig is toegestaan.



## CROW 324

Een handleiding met praktische richtlijnen.

- Geen wettelijke norm wel sterke werking door verwijzing in Arbocatalogus.
- Arbocatalogus noemt deze publicatie ter ondersteuning.



Arbeidsinspectie betreft ook NCvB-richtlijnen voor beroepsziekten, deze zijn opgesteld voor bedrijfsartsen om tijdig beroepsziekten te signaleren en preventief te acteren.

**Geen wettelijke basis** om deze richtlijnen als werkgever te implementeren. De arbeidsinspectie gebruikt(e) dit nu wel om door te kunnen pakken richting opdrachtgever dit ligt genuanceerder.



Uitwerking van  
Catalogus & CROW 324

- Controles zijn door hen aangekondigd in de najaarsbijeenkomsten bij STRAATWERK Nederland
- Waarom handhaaft de arbeidsinspectie zo stringent?
- Lijkt wat meer nuance te komen
- Omdenken is nodig...



**MINDER DAN  
60 minuten op knieën**

Arbeidsinspectie betreft ook NCvB-richtlijnen voor beroepsziekten, deze zijn opgesteld voor bedrijfsartsen om tijdig beroepsziekten te signaleren en preventief te acteren.  
**Geen wettelijke basis** om deze richtlijnen als werkgever te implementeren. De arbeidsinspectie gebruikt(e) dit nu wel om door te kunnen pakken richting opdrachtgever dit ligt genuanceerder.



**MINDER DAN  
30 minuten gebukt**

## LEIDEND

(Arbowet) om fysieke overbelasting te voorkomen.

- Doelvoorschriften
- Voorkomen of beperken
- RIE



Arbeidsinspectie betreft ook NCvB-richtlijnen voor beroepsziekten, deze zijn opgesteld voor bedrijfsartsen om tijdig beroepsziekten te signaleren en preventief te acteren.

**Geen wettelijke basis** om deze richtlijnen als werkgever te implementeren



## ARBO CATALOGUS BESTRATINGEN

Arbeidsinspectie toetst met de obv de: Arbocatalogus bestratingen.

Bevat sectorale normen en afspraken: (= eend door arbeidsinspectie)

- Richtlijnen over wanneer mechanisch straten wordt toegepast.
- Wanneer onder strikte voorwaarden handmatig is toegestaan.



## CROW 324

Een handleiding met praktische richtlijnen.

- Geen wettelijke norm wel **sterke verking** door verwijzing in arbocatalogus.
- Arbocatalogus noemt deze publicatie ter ondersteuning.



De arbeidsinspectie heeft aangegeven dat deze niet meer de stand der techniek weergeven. De Arbocatalogus en CROW 324 zijn gedateerd en zullen geupdate moeten worden.



Catalogus & CROW 324

Wat met oliedruk kan, doen we  
niet met bloeddruk.  
Met elkaar stappen maken...



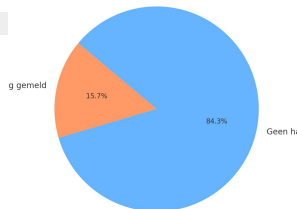
# Invulformulieren

Deze sheets bevatten de belangrijkste terugkoppelingen en cijfers uit de feedbackformulieren van deelnemers aan de dialoogtafels in Hedel en Zeewolde.

## Is er een project van jou (tijdelijk) stilgelegd?

**Ja = 34 referenten | 16%**

handhaving/stillegging gemeld bij binnenkomstformulier



### Algemene Informatie

- **Totaal aantal inschrijvingen:** 217
- **Aantal unieke bedrijven:** 128
- **Input keten:** 358



### Soort Bedrijf (Top 3)

- **Aannemer:** 149
- **Vereniging:** 11
- **Overheid:** 8



### Lidmaatschap Branchevereniging

- **Bouwend Nederland:** 38
- **STRAATWERK Nederland:** 31
- **N.v.t.:** 23
- **Bouwend Nederland + STRAATWERK Nederland:** 13
- **MKB Infra:** 11

## Wat is jouw belangrijkste vraag/doel voor vandaag?

**vul jouw antwoord in**

1. Wat mag nu wel en wat mag niet binnen de huidige regelgeving van de arbeidsinspectie?
2. Hoe pas je de regels toe in de praktijk, zeker als machinaal straten niet mogelijk is?
3. Hoe kunnen we kennis en ervaringen uitwisselen om tot werkbare oplossingen te komen?
4. Wie is verantwoordelijk in de keten – en hoe zorgen we voor betere samenwerking tussen ontwerp, uitvoering en toezicht?
5. Wat zijn de gevolgen van de huidige en toekomstige handhaving – en hoe bereiden we ons hierop voor als branche?

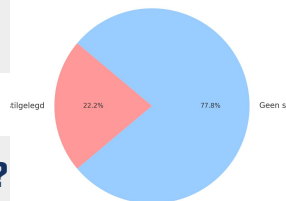
## Is er een project van jou (tijdelijk) stilgelegd?

**Ja = 28 referenten | 22%**

## Indien JA, is je werk weer hervat?

denk aan: welk project | soort project | welk materiaal

Percentage stilgelegde projecten (Ronde 1)



- **Aanpassing in werkwijze of ontwerp** – zoals het aanpassen van het straatwerkplan of kiezen voor een ander ontwerp in overleg met betrokkenen
- **Gebruik van hulpmiddelen** – zoals extra machines, stapel-tafels, klemmen of een Tigerstone
- **Overleg met betrokkenen** – onder andere met de arbeidsinspectie, opdrachtgevers of via interne afstemming
- **Tijdelijke uitzonderingen of afronding toegestaan** – zoals het handmatig afronden van een klein stuk werk

## In welke gevallen straat je handmatig terwijl het prima machinaal en/of mechanisch kan?

**Smalle ruimtes** zoals voetpaden, achterpaden, goten en stroken smaller dan 1,2 meter.

- **Beperkte toegang of obstakels**, zoals kabels, hoofdleidingen, verkeerssituaties of bebouwing.
- **Herstraat- of onderhoudswerk**, waarbij de situatie niet geschikt is voor machinaal werk.
- **Technische beperkingen** zoals slechte ondergrond.
- **Beleidsmatige keuzes**, bijvoorbeeld door verschillen in visie of eisen vanuit gemeenten.

## Wat weerhoudt jou?

- **Kosten en investeringen** – zoals aanschaf van meerdere klemmen of opleidingen.
- **Beperkende keuzes vanuit opdrachtgevers** – ontwerp, materiaalgebruik of onvoldoende afstemming.
- **Werkplezier en kwaliteit** – sommigen vinden handmatig werken prettiger of beter passend bij het gewenste resultaat.
- **Gebrek aan kennis of opleiding** – rond machinale methodes of nieuwe technieken.
- **Circulaire of technische beperkingen** – bijvoorbeeld door hergebruik van materialen.

## Waar moeten we echt iets mee doen?

- **Werkplezier behouden** – zorgen dat het ambacht aantrekkelijk en uitvoerbaar blijft
- **Onderwijs en voorbereiding** – zoals scholen voorbereiden op machinaal werken, ook voorlichting geven bij de bedrijven met materiaal voor toolboxen etc.
- **Gelijke kansen / speelveld creëren** – voor bedrijven in de markt
- **Gezondheid & belasting** – mentale en fysieke druk verminderen / Ook kijken naar de fysieke en mentale belasting van machinaal straten!
- **Ketenaanpak & ontwerp** – verantwoordelijkheid verschuiven van uitvoering naar ontwerp en opdrachtgevers
- **Nuance in handhaving** – regels praktisch en proportioneel toepassen



## Wat is jouw belangrijkste inzicht van vandaag?

- **Machinaal werken als basis** – dat dit het nieuwe uitgangspunt moet zijn.
- **Gelijke regels en uitgangspunten** – voor alle partijen in de keten.
- **Duidelijkheid en verantwoordelijkheid** – zijn essentieel voor werkbare oplossingen.
- **Er is nog veel werk te doen** – zowel qua regelgeving als praktische uitvoering.
- **Rol van opdrachtgevers en publicaties** – moet beter afgestemd worden op de praktijk.

## Wat heb je nog gemist?

- **Uitleg en aanwezigheid van de arbeidsinspectie**
- **Inbreng van opdrachtgevers en ontwerpers** – hun visie ontbrak of was onvoldoende vertegenwoordigd
- **Praktische duidelijkheid en tijdslijnen** – hoe lang duurt het nog tot er werkbare regels zijn?
- **Specifieke onderwerpen** – zoals herstraten of regelgeving rondom arbo/veiligheid
- **Kansen en betrokkenheid van jongeren/opleidingen** – meer focus op de toekomst

## Welke acties zijn volgens jou nodig, waar zouden de besturen mee aan de slag moeten?

- **Zorg voor één duidelijk beleid en regelgeving** – dat voor iedereen gelijk is.
- **Ontwikkel een handelingskader of handboek** – afgestemd met de arbeidsinspectie.
- **Begin bij het ontwerp** – ontwerpers en opdrachtgevers moeten vroegtijdig rekening houden met machinaal werken.
- **Creëer draagvlak en bewustwording bij opdrachtgevers** – werkbaarheid moet centraal staan.
- **Stel een overgangperiode in** – zodat bedrijven zich kunnen aanpassen aan nieuwe eisen.

Waardeer deze bijeenkomst

**Tafel 1-3:** Welke oplossingsrichting zien jullie voor je in de ontwerp- en aanbestedings/gunningsfase?

**Tafel 4-6:** Welke oplossingsrichting zie je in de uitvoering?  
Waar zie je mogelijkheden om meer machinaal te straten?

**Tafel 7-8:** Welke acties zijn volgens jullie nodig op gebied van wet- en regelgeving en de toepassing hiervan?

**Tafel 9-10:** Welke oplossingen/acties zie je voor m.b.t. je eigen bedrijf?

# Onderwerp tafel 1-3

Welke oplossingsrichting zien jullie voor je in de ontwerp- en aanbestedings/gunningsfase?

- laagste prijs heeft negatieve invloed
- onbekendheid kenniskloof van ontwerp naar praktijk is killing
- een matrix met overzicht van huidige stand der techniek
- eerder betrekken van straat(specialist)maker (bouwteam) in ontwerpfase
- gelijke monniken gelijke kappen gedeelde verantwoordelijkheid
- uitzonderingen inzichtelijk maken
- meldpunt voor de uitzonderingsgevallen
- sessie(s) met opdrachtgevers! belangrijk!
- opdrachtgever medeverantwoordelijk
- wet- en regelgeving => toezicht (evt. koppelen aan keurmerk)

# Onderwerp tafel 1-3

## Welke oplossingsrichting zien jullie voor je in de ontwerp- en aanbestedings/gunningsfase?

- Stimuleren bij gemeentelijk opdrachtgever dat zij hun ontwerpen laten toetsen op arboproof eisen, en haalbaarheid van machinaal werken. Bij RAW bestekken is gemeente verantwoordelijk voor alle ontwerpen. Als DO is vastgesteld, ruimte laten voor een achteraf-toets als uitvoerende aannemer aantoont dat werk niet machinaal kan worden gemaakt.
- Stimuleren bij gemeentelijk opdrachtgever dat zij bij het RAW bestek dat op de markt wordt gezet aangeven dat zij machinaal basisuitgangspunt is en hun eisen zijn tav arbeidsomstandigheden, machinaal werk, en evt de uitzonderingen (i.p.v. dit onbenoemd te laten). Wil je dat iets verandert, benoem dan wat je wilt (veranderen).
- Bij gunning van een werk **zelf** een goed **straatwerkplan** opstellen met basisuitgangspunt machinaal én wanneer hiervan wordt afgeweken **zelf** toelichten waarom hiervan wordt afgeweken en onderdelen handmatig zullen worden uitgevoerd.
- Stimuleren bij gemeentelijk opdrachtgever dat zij (ook een basisuitgangspunt) alleen willen werken met erkende bedrijven (Johan: conform de nieuwe kwaliteitsregeling). Bij selectie en gunning hanteren handhaven op dit basisuitgangspunt.
- Handboek/database met veelvoorkomende situaties, knelpunt, oplossing en best practice, tips en tops.

# Onderwerp tafel 4-6

## Welke oplossingsrichting zie je in de uitvoering?

- ontwerp is leidend
- concurrentie is killing voor arbo
- meer ruimte in planning ivm beschikbaarheid materieel
- werken in bouwteam heeft voorkeur

## Waar zie je mogelijkheden om meer machinaal te straten?

- het ontwerp
- know how over materieel en materiaal
- betaalbare machines en hulpmiddelen
- informatie materiaal en materieel gekoppeld aan Straatwerkplan

# Onderwerp tafel 7-8

**Welke acties zijn volgens jullie nodig op gebied van wet- en regelgeving en de toepassing hiervan?**

- kennis bevorderen bij opdrachtgever
- voorlichting zowel opdrachtgever maar ook hoofdaannemer
- vragen (anoniem) stellen bij opdrachtgever
- scholing en toolboxen
- werkvoorbereiding en startoverleg
- innoveren (belonen met (branche)subsidies, pilots
- NL kampioenschap machinaal straten
- richtlijnen helder wat kan (mag) handmatig per dag
- maak welzijn medewerker leidend (straatmaker bepalend)

# Onderwerp tafel 9-12

**Welke oplossingen/acties zie je voor  
m.b.t. je eigen bedrijf?**

- Straatwerkplan
- logboek digitaal (en/of eenvoudiger)
- kennisdeling
- robots

## Welke van onderstaande oplossingsrichtingen zie jij?

geef hier een score (1 - 10)

### 1. Inzichtelijk maken van beschikbaar materieel.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | **8** | 9 | 10

### 2. Inzichtelijk maken van beschikbare werkwijzen en materialen.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | **8** | 9 | 10

### 3. Overgangsperiode voor noodzakelijke aanpassingen en investeringen, commitment bij arbeidsinspectie.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | **8** | 9 | 10

### 4. Opleiden en instrueren van personeel.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | **7** | 8 | 9 | 10

### 5. Inzichtelijk en bespreekbaar maken van uitzonderingen.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | **8** | 9 | 10

### 6. Meldpunt voor situaties waarbij machinaal gewoon niet gaat.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | **7** | 8 | 9 | 10

### 7. Dialoog met opdrachtgever over andere aanpak.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | **9** | 10

### 8. Voorlichting en ondersteuning.

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | **8** | 9 | 10

## Welke vervolgstappen vind jij belangrijk?

maak een rijtje en geef een prioriteit (1-3) en een score (1 - 10)

**1**

sessie met opdrachtgevers

**9**

**2**

scholingsdag materieel

**7**

**3**

voorlichting Vollandis

**7**

Het probleem vraagt een oplossing en samenwerking van alle betrokken partijen.



## Algemeen:

Er is meer machinaal mogelijk dan gedacht, als er gedeelde verantwoordelijkheid komt in keten icm eenduidigheid van regelgeving, gelijke monniken.

1. Sterke bereidheid om meer machinaal te straten.  
Wel graag uitzonderingen helder krijgen
2. Duidelijkheid over regelgeving en interpretatie daarvan en wens voor een overgangperiode
3. Behoeftte aan een constructieve dialoog met de opdrachtgevers en kennisdeling
4. Behoeftte aan periodieke informatie over voortgang vanuit besturen en instructie hoe om te gaan met bezoek arbeidsinspectie
5. Beschikbaarheid van actueel voorlichtingsmateriaal voor bedrijven en hun medewerkers. (update CROW / Arboblade / toolbox-materiaal)  
(Note: Hierbij meters maken naar meer machinaal, met aandacht voor welzijn, werkgeluk en werkbaar!)

## Opzet Dialoogtafels

In totaal waren er 10 dialoogtafels per bijeenkomst. Elke tafel heeft een gespreksleider gehad.

Aan de tafels hebben alle deelnemers hun inbreng kunnen geven.

De terugkoppeling is door de tafelleider centraal gegeven.

## Voorstel vervolgstappen:

- Terugkoppeling bezoekers (uitkomsten + presentatie)
- Uitleg huidige stand middels sheet/ video
- Individueel per bedrijf meer info ophalen (Hulplijn)
- Organiseren webinar voor opdrachtgevers
- Werkgroepen vormen om actiepunten uit te voeren
- Voorlichtingsbijeenkomst, dialoog met opdrachtgevers
- In gesprek gaan met arbeidsinspectie voor praktische toepassing (los van bestuurlijke spoor)
- Uitkomsten doorvertalen naar een moderne, praktische handleiding, input voor te updaten: Arbocatalogus, (CROW) richtlijn voor ieder wetgevend