

VERKEERSVEILIGHEID FIETSRoutes IN NOORD-BRABANT



INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding
2. Wegen met gemengd verkeer 50 km/u
3. Te smalle fietspaden
4. Wat zijn de geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes?

1. INLEIDING

AANLEIDING

In opdracht van Bouwend Nederland en in samenwerking met de Fietzersbond heeft Sweco onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid van fietsroutes in Nederland.

Op basis van deze analyse is in een landelijke rapportage de opgave in kaart gebracht met betrekking tot het verkeersveilig maken en houden van de fietsroutes in Nederland. In de landelijke rapportage is een toelichting opgenomen over de onderzoeksmethodiek en is een knelpunten analyse uitgevoerd.

LEESWIJZER

In deze provinciale rapportage voor Noord-Brabant komen de navolgende punten aan bod:

- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van wegen met gemengd verkeer en een snelheidslimiet van 50 km/u
- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van te smalle fietspaden
- De geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes

AFBAKENING EN UITGANGSPUNTEN

- Deze studie richt zich in het bijzonder op de drukke fietsroutes. Dat zijn routes met meer dan **150 fietsers per dag**.
- In deze rapportage hanteren we de CROW-richtlijnen voor de definitie van gewenste fietspadbreedtes, aanleg van fietspaden als norm.

2. WEGEN MET GEMENGD VERKEER 50 KM/U

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Noord-Brabant de lengte (km) weergegeven aan gemengde 50 km/u-wegen en meer dan 150 fietsers per dag en waar een fietspad benodigd is. Hierbij is onderscheid gemaakt in hoeverre er ook daadwerkelijk ruimte in het

dwarsprofiel beschikbaar is om een vrijliggend fietspad te realiseren. Als er geen ruimte voor aanleg van een vrijliggend fietspad aanwezig is kan de weg naar een GOW30 worden omgebouwd.

Wegen met gemengd verkeer 50 km/u en meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

Wegbeheerder	Ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Geen ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Totaal
1 Gemeente Breda	16,3	20,4	36,7
2 Gemeente Dordrecht	19,6	9,1	28,7
3 Gemeente Eindhoven	15,1	12,5	27,6
4 Gemeente Tilburg	13,9	12,3	26,2
5 Gemeente Oosterhout	9,1	10,5	19,5
6 Gemeente Helmond	8,2	8,5	16,7
7 Gemeente Oss	10,3	5,3	15,5
8 Gemeente Heusden	5,0	10,5	15,5
9 Gemeente Roosendaal	4,7	9,6	14,3
10 Gemeente 's-Hertogenbosch	7,8	4,9	12,7
11 Gemeente Waalwijk	3,9	8,5	12,4
12 Gemeente Deurne	3,2	8,8	12,0
13 Gemeente Bergen op Zoom	5,3	6,1	11,4
14 Gemeente Veldhoven	2,4	7,5	9,9
15 Gemeente Boxtel	3,2	6,5	9,8
16 Gemeente Meierijstad	1,5	7,4	9,0
17 Gemeente Cranendonck	0,7	8,0	8,7
18 Gemeente Loon op Zand	2,1	5,4	7,5
19 Gemeente Sint-Michielsgestel	0,6	6,8	7,4
20 Gemeente Halderberge	1,4	5,6	7,0
21 Gemeente Dongen	1,2	5,7	6,9
22 Gemeente Altena	2,4	4,5	6,9
23 Gemeente Moerdijk	2,9	3,6	6,5
24 Gemeente Geertruidenberg	3,3	3,1	6,4
25 Gemeente Asten	1,5	5,0	6,4
26 Gemeente Oisterwijk	1,9	4,4	6,4
27 Gemeente Zundert	3,5	2,8	6,3
28 Gemeente Drimmelen	2,0	4,1	6,2
29 Gemeente Bladel	1,3	4,5	5,7
30 Gemeente Someren	1,3	4,3	5,6

>>> zie vervolg de volgende bladzijde

>>> *vervolg van vorige bladzijde*

Wegen met gemengd verkeer 50 km/u en meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

Wegbeheerder	Ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Geen ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Totaal
31 Gemeente Gilze en Rijen	1,5	4,0	5,6
32 Gemeente Gemert-Bakel	1,5	3,4	4,9
33 Gemeente Goirle	1,4	3,5	4,9
34 Gemeente Rucphen	0,2	4,4	4,7
35 Gemeente Best	2,3	1,6	3,9
36 Gemeente Valkenswaard	0,8	2,7	3,6
37 Gemeente Heeze-Leende	0,4	2,9	3,3
38 Gemeente Vught	1,3	1,9	3,2
39 Gemeente Bergeijk	0,7	2,3	3,0
40 Gemeente Etten-Leur	1,0	1,9	2,9
41 Gemeente Geldrop-Mierlo	0,7	2,0	2,7
42 Gemeente Eersel	0,6	1,9	2,5
43 Provincie Noord-Brabant	0,3	2,3	2,5
44 Gemeente Steenbergen	1,3	1,0	2,3
45 Gemeente Boekel	0,3	2,0	2,3
46 Gemeente Son en Breugel	1,8	0,4	2,2
47 Gemeente Waalre	0,6	0,7	1,4
48 Gemeente Laarbeek	0,4	0,9	1,3
49 Gemeente Woensdrecht	0,3	0,6	0,9
50 Gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten	0,4	0,4	0,8
51 Gemeente Bernheze	0,1	0,7	0,8
52 Gemeente Oirschot	0,5	0,1	0,5
53 Gemeente Baarle-Nassau	0,1	0,4	0,5
54 Gemeente Alphen-Chaam	-	0,1	0,1
55 Gemeente Reusel-De Mierden	0,1	-	0,1
56 Gemeente Hilvarenbeek	-	-	-

3. TE SMALLE FIETSPADEN

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Noord-Brabant de lengte (km) weergegeven aan fietspaden die meer dan 1 meter te smal zijn en waarop meer dan 150 fietsers per dag rijden. Hierbij is onderscheid gemaakt in de mate waarin het fietspad te smal is.

Te smalle fietspaden met meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

	Wegbeheerder	Tussen de 1.0 en 1.5 meter te smal	Tussen de 1.5 en 2.0 meter te smal	Meer dan 2.0 meter te smal	Totaal km
1	Gemeente Eindhoven	20,1	7,3	2,1	29,4
2	Gemeente Tilburg	19,0	6,1	0,8	25,9
3	Gemeente Heeze-Leende	15,9	2,5	-	18,4
4	Gemeente Breda	14,1	1,2	1,2	16,5
5	Gemeente Oosterhout	11,8	2,7	1,9	16,4
6	Provincie Noord-Brabant	12,5	2,7	0,0	15,2
7	Gemeente Bergen op Zoom	12,8	1,2	0,9	14,9
8	Gemeente Deurne	8,9	2,5	0,6	11,9
9	Gemeente 's-Hertogenbosch	9,3	2,4	0,1	11,7
10	Gemeente Roosendaal	8,9	2,2	0,2	11,3
11	Gemeente Oss	7,1	1,6	-	8,6
12	Gemeente Dordrecht	6,3	1,4	0,8	8,4
13	Gemeente Geldrop-Mierlo	6,3	0,9	1,0	8,2
14	Gemeente Bergeijk	7,4	0,3	-	7,8
15	Gemeente Oirschot	3,5	1,1	1,5	6,2
16	Gemeente Etten-Leur	3,6	2,5	0,1	6,2
17	Gemeente Alphen-Chaam	5,6	0,4	-	6,0
18	Gemeente Goirle	3,8	1,5	0,5	5,8
19	Gemeente Helmond	4,6	0,9	-	5,5
20	Gemeente Veldhoven	4,6	0,6	0,2	5,5
21	Gemeente Steenbergen	5,3	-	-	5,3
22	Gemeente Gemert-Bakel	3,5	1,4	0,2	5,2
23	Gemeente Meierijstad	3,7	1,4	-	5,1
24	Gemeente Altena	2,8	2,1	0,2	5,1
25	Gemeente Eersel	5,1	-	-	5,1
26	Gemeente Bernheze	3,4	1,1	0,1	4,5
27	Gemeente Waalre	2,0	2,2	-	4,2
28	Gemeente Bladel	3,5	0,2	0,4	4,0
29	Gemeente Vught	3,4	0,3	0,3	4,0
30	Gemeente Son en Breugel	2,1	1,2	0,1	3,4

>>> zie vervolg de volgende bladzijde

>>> *vervolg van vorige bladzijde*

Te smalle fietspaden met meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

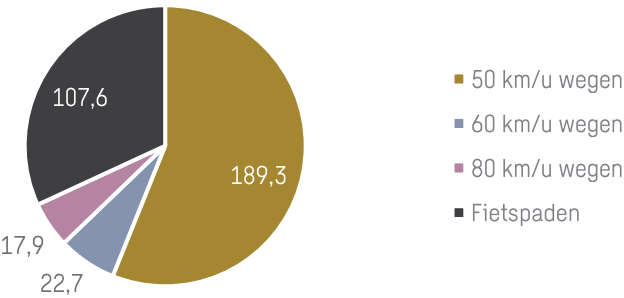
	Wegbeheerder	Tussen de 1.0 en 1.5 meter te smal	Tussen de 1.5 en 2.0 meter te smal	Meer dan 2.0 meter te smal	Totaal km
31	Gemeente Cranendonck	3,2	-	-	3,2
32	Gemeente Boxtel	2,8	0,3	-	3,1
33	Gemeente Waalwijk	2,5	0,2	0,3	2,9
34	Gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten	2,2	0,6	-	2,8
35	Gemeente Rucphen	2,7	-	-	2,7
36	Gemeente Oisterwijk	2,4	0,2	0,1	2,7
37	Gemeente Heusden	1,6	0,5	-	2,1
38	Gemeente Hilvarenbeek	1,8	0,2	-	2,0
39	Gemeente Gilze en Rijen	1,5	0,1	-	1,6
40	Gemeente Valkenswaard	1,3	0,1	-	1,4
41	Gemeente Geertruidenberg	1,3	-	-	1,3
42	Gemeente Loon op Zand	1,1	0,3	-	1,3
43	Gemeente Halderberge	0,6	0,6	-	1,2
44	Gemeente Laarbeek	0,7	0,4	-	1,1
45	Gemeente Best	0,7	0,2	0,2	1,1
46	Gemeente Sint-Michielsgestel	0,8	0,3	-	1,1
47	Gemeente Asten	0,9	0,1	-	1,0
48	Gemeente Woensdrecht	0,5	0,1	-	0,6
49	Gemeente Drimmelen	0,6	-	-	0,6
50	Gemeente Zundert	0,5	-	-	0,5
51	Gemeente Moerdijk	0,3	0,1	-	0,4
52	Gemeente Someren	0,3	-	-	0,3
53	Gemeente Baarle-Nassau	0,3	-	-	0,3
54	Gemeente Boekel	0,1	-	-	0,1
55	Gemeente Reusel-De Mierden	-	-	-	-
56	Gemeente Dongen	-	-	-	-

4. WAT ZIJN DE GESCHATTE KOSTEN EN EFFECTEN VAN AANPAK VAN DE FIETSRoutes?

Dit hoofdstuk schetst de kosten en effecten die gemoeid zijn met het oplossen van de huidige knelpunten rondom fietspadbreedtes en de aanpak van gemengde wegen 50, 60 en 80 km/u op de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag). De kosten zijn in de tabel hieronder per maatregeltype weergegeven.

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Noord-Brabant voor de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag) ligt op bijna 340 miljoen euro. Het grootste deel van deze kosten betreft maatregelen op 50 km/u wegen met gemengd verkeer en fietspaden, een beperkt deel van de kosten betreft maatregelen op gemengde wegen met 60 of 80 km/u als snelheidslimiet.

SWOV² heeft de verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen' van de investeringsimpuls infrastructuur berekend, hieruit is een kosteneffectiviteit af te leiden. Als we deze resultaten van toepassing verklaren op de in de tabel opgenomen maatregelen dan zijn de baten (bespaarde verkeersveiligheidskosten) bijna 1,3 miljard euro over een periode van 30 jaar.

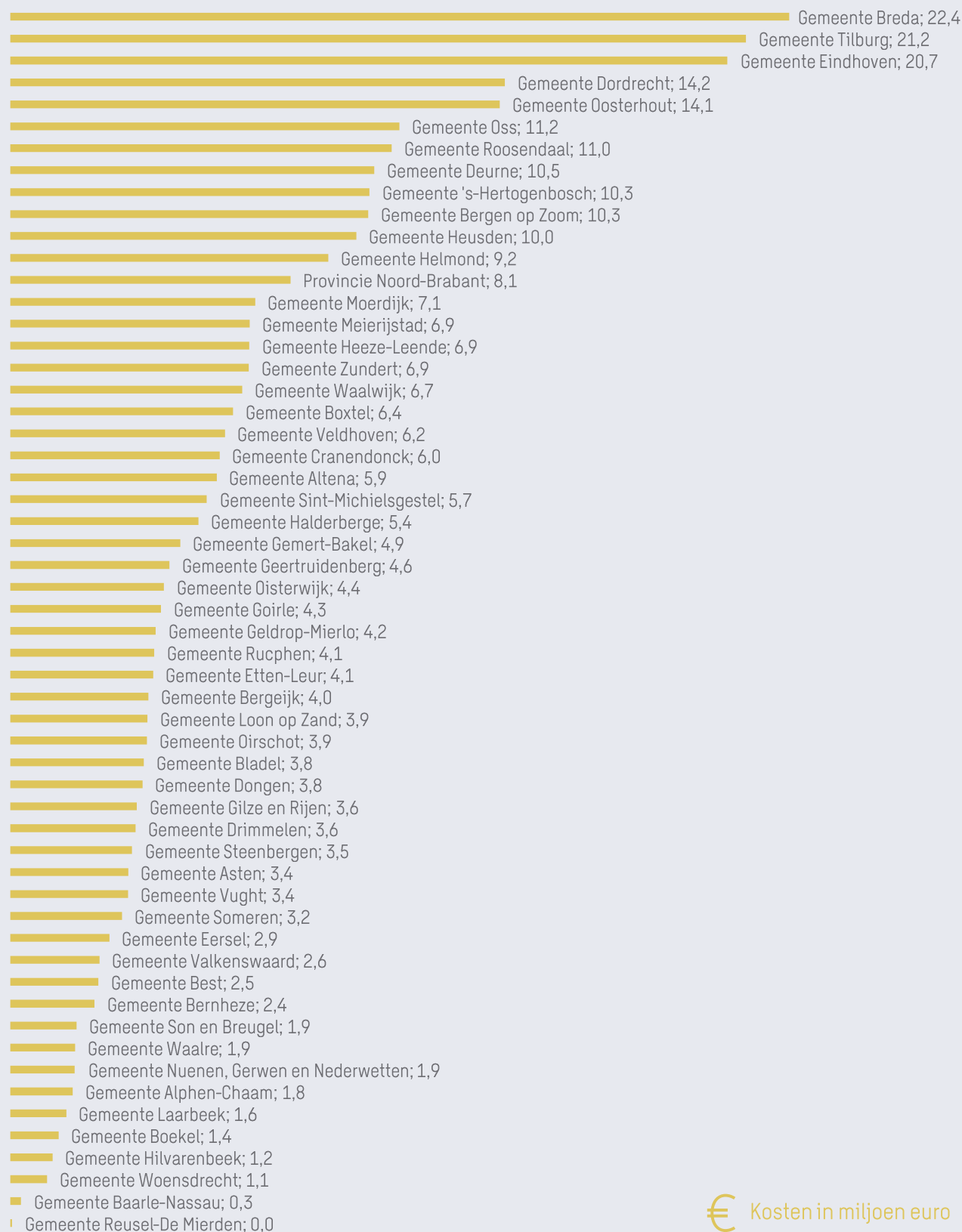


Totale kosten en baten van het realiseren van veilige fietsroutes in Noord-Brabant

Maatregel	Lengte [km]/stuks	Kosten in miljoen euro per km/stuk	Totale kosten in miljoen euro	Inschatting baten in miljoen euro
50 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 30 km/u	258	0,511	132	799
50 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	174	0,329	57	81
Fietspaden verbreden met 1.0-1.5 meter	252	0,254	64	113
Fietspaden verbreden met 1.5-2.0 meter	56	0,274	15	27
Fietspaden verbreden met >2.0 meter	14	0,294	4	7
Fietspaden die breder moeten maar waar geen ruimte voor is, afwaarderen naastgelegen weg	45	0,511	23	140
Saneren langspaarkeervakken langs fietspaden	62	0,020	1	6
60 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	65	0,329	1	2
60 km/u wegen - fietsstraat/fietsstrook aanleggen	113	0,012	21	68
80 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	41	0,329	13	19
80 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 60 km/u	30	0,101	3	22
80 km/u wegen - snelheidsremmend plateau solitaire fietsoversteek	20	0,072	1	3
Totaal			337	1.287

²Verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen'

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Noord-Brabant van 337 miljoen euro zijn nader uitgesplitst per wegbeheerder.



VERKEERSVEILIGHEID FIETSRUTES IN NOORD-BRABANT

Auteurs:

*Hans Drolenga
Wouter Mieras*

*Sweco Nederland B.V.
Februari 2025*