

Verslag van de vergadering van B6 Infra overleg met overheden

Datum: 29 november 2022
Verslaglegger: Hanneke van Eijndhoven
06 - 11 37 82 10
✉ h.vaneijndhoven@bouwendnederland.nl

Aanwezig: Roelant Veldboer (Voorzitter Bouwend Nederland Infra platform / Dura Vermeer), Hanneke van Eijndhoven (BNL), Kees Verheijden (gemeente Eindhoven), Gerrit Stubbe (gemeente Eindhoven), Erik Willekens (gemeente Breda), John van den Hanenberg (Hanenberg Wegenbouw), Erik Ernst (BIZOB), Toon van den Hoogenhoff (gemeente Helmond), Tristan Martin (gemeente Tilburg), Kees van Eijk (Besix), Anton Maas (Breda), Peter van Boekel (Provincie Brabant), Bas Drijvers (gemeente Eindhoven), Erik Vugs (KWS)

Afwezig: Roger Feller (BLM), Ted Prinsen (gemeente Den Bosch), Mart van der Zanden (Van der Zanden), Jack Vogels (Gemeente Helmond), Wilbert Wouters (Gemeente Tilburg), Ron Wullems (van Elshout Breda), Harm van den Hoogenhoff (Van Gelder BV), Kees Verheijden, Werner Sanderse (gemeente Helmond), Berton Wijdeven (gemeente Oss), Eric van Avendonk (BAM)

Opening

1. Mededelingen en ingekomen stukken

Behoefte vanuit Oss om te delen waar je mee bezig bent en waar je bij andere van kan leren.

John – emissiearm ondernemen mag gewaardeerd worden. Gerrit en Bas in Eindhoven hanteren een mooi model, andere gemeenten ga hier eens kijken.

Peter wordt vaste vervanger van Ineke Bol vanuit de Provincie.

2. Actualiteiten

a. Projecten/aanvragen/gelden/BO Mirt

[Rijk en regio steken zo'n € 2 miljard in Brainportdeal, A58 en verstedelijking Brabant - Provincie Noord-Brabant](#)

b. Stikstof beleid:

STIKSTOF Zoals jullie ongetwijfeld meegekregen hebben is het stikstofdossier sinds de RvS-uitspraak inzake Porthos weer een stukje gecompliceerder geworden. Een van de gevolgen van de Porthos uitspraak is dat er nu voor allerlei projecten een stikstofberekening gemaakt moet gaan worden. Voor opdrachtgevers kan dit, los van de reken capaciteit die nodig is, een moeilijke opgave zijn omdat zij over weinig praktische kennis beschikken over de mogelijkheden die er zijn om met duurzaam materieel te werken in de verschillende projecten. Duurzaam materieel waarmee de stikstof-uitstoot beperkt kan worden. Veel van deze kennis over het mogelijk in te zetten materieel zit bij onze leden. De vraag is echter of overheden het aandurven om voor het beantwoorden van deze vragen bij aannemers te rade te gaan.

*Vanuit BNL willen we overheden en opdrachtgevers graag bij bovenstaande faciliteren. De vraag is echter hoe we dit het beste kunnen doen en met welke hulp OG ook echt geholpen zijn. **Zouden jullie s.v.p., bijvoorbeeld in jullie OG-ON-gesprekken van de komende tijd, na kunnen gaan hoe wij als BNL & BNL-leden opdrachtgevers kunnen faciliteren bij het vinden van oplossingen voor de stikstofproblematiek als gevolg van Porthos?***

Vanuit porthos uitspraak druk aan het kijken naar de huidige projecten; wat is mogelijk.

Hulp bij berekeningen; men weet nog niet zo goed waar het over gaat. Er is nog te weinig kennis van de uiteindelijke berekening en hoe creëer je voorwaarden, hoe ga je ermee om? Het was helder, maar is nu diffuus.

Het zou de aannemer helpen als beheer en onderhoud naar voren getrokken zouden worden omdat grote projecten vertraging zullen oplopen. Verwachting nieuwe berekening is Q1. Wat kan BNL voor jullie doen in de tussentijd.

Provincie heeft een stikstofteam. En juristen. Willen graag bijdragen aan de B6-bijeenkomst van 16 februari. Eindhoven; de huidige vergunningen passen nog redelijk in de uitspraak van de rechter.

De vraag van de markt is wat we kunnen verwachten voor 2023. Grote projecten groeien in omvang voor Tilburg. Eindhoven plust ook in beheer en onderhoud. Er ligt veel investering op de plank die we moeizaam door de organisatie heen krijgen. Willen zware flexibele schil om de eigen organisatie heen bouwen. Oss heeft ook extra financiën gekregen – gestart met een projectenbureau om projecten sneller door de organisatie te krijgen. Meer beheer en onderhoud, minder grote projecten. In Breda nemen de budgetten ook toe – ambitie is groot. Helmond veel werk vanuit ontwikkeling interne opdrachtgevers. Hebben eigenlijk verdubbeling nodig van personeel.

“Anders aanbesteden” → hoe kun je met minder tenderkosten aanbesteden. Bijv. Limburg puur op kwaliteit beoordelen dan op prijs. Wil Peter graag over doorpraten met bouwers en gemeenten. Hanneke en Peter bespreken dit verder.

Gemeenten geven aan dat indexeringsaanvragen in eerste instantie meevielen, is nu veel meer geworden. Het kost veel tijd om scherp te krijgen wat de onderbouwing van de indexering is. Blijft maatwerk. Er is een consultatieteam.

Eric Willekens, in sommige projecten duurt het lang voordat de goede rekensommen op tafel komen. Breda heeft bijeenkomst gehad met BNL en Provincie Brabant en ON's over mogelijkheden emissieloos. Vraag de markt. EMVI, aircon, omdenken in netcapaciteit.

John – zo vroeg en open mogelijk communiceren. Transparant. Soms volgt de vertraging doordat je het wil linken aan officiële indexeringscijfers. Zit soms paar maanden tussen.

Teerhoudend asfalt, ATM neemt niets meer in. Komen hele hoge kosten om asfalt te laten innemen.

3. Bijpraten subgroepen onderwerpen lange termijn

a. Duurzaamheid:

Eerste keer bij elkaar geweest, acties besproken komen ze volgende keer op terug. Gekeken naar delen goede voorbeelden, emissieloos, matrix Gemeente Eindhoven, circulair aanbesteden. Ook gesproken over de vorm van het overleg – samenwerken met Indusa in Actie. Zie bijlage voor het verslag.

b. Aanbesteden en samenwerken:

Bas – sinds 2021 bij elke aanbesteding een matrix waarin Eindhoven uitvraagt welk voordeel is te behalen op zero-emissie materieel. Enquête uitgevoerd, waar staat de ON? Tijdens de groslijstdag de matrix gedeeld “ingroepad zero-emissie”. Zero-emissie te vroeg om al in 2023 in te laten gaan. Bij Indusa in Actie ook gepresenteerd t.b.v. de andere gemeenten B6. Elk jaar doen we er een stapje bij om steeds duurzamer te doen. De matrix is ambitieuzer dan RWS. Enquête gedaan onder 40 aannemers, 30 hebben daarvan hun hele materiaal doorgegeven. Is het realistisch.. ja volgens de aannemer. Tristan maakt voorstel voor andere gemeenten om dit te omarmen.

c. Arbeidsmarkt en instroom:

Subgroep heeft nu 3 x bij elkaar gezeten. Verslag is mee gestuurd. Breda haakt zelf aan bij Technasia. De studenten die er zijn kiezen vaak ook voor de grote partijen als TNO of RWS. Hoe gaan we het tekort aan mensen oplossen.

Overige ontwikkelingen bij deelnemende organisaties:

John heeft berekening gemaakt om emissie-arm te bouwen en komt goedkoper uit.

Rondvraag en sluiting

Korte toelichting live sessie op 16 februari 2023 : Projectbezoek en doorpraten over één onderwerp - STIKSTOF

Datum	Onderwerp	Actiepunt voor
29-11-2022	Peter wil graag doorpraten met bouwers en gemeenten over minder tenderkosten	Hanneke en Peter
29-11-2022	Provincie en juristen aan laten sluiten bij B6 op 16-02-2023	Hanneke

