



Op weg naar
**ZERO-EMISSIE
STADSLOGISTIEK**
MAASTRICHT

Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht

Presentatie Bouwend Nederland 3-4-2024

Versie 25 maart 2024



- ✓ Voortkomend uit landelijk Klimaatakkoord 2019
- ✓ 30 maart 2021 positief en breed gedragen besluit gemeenteraad
- ✓ Verduurzamen en efficiëntere aanpak stadslogistiek /bestel- en vrachtverkeer
- ✓ Invoering van een ZE-zone per 1 januari 2025
- ✓ Nog 29 andere steden



Doel Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht

Werken aan een gezonde, duurzame, leefbare, economisch vitale en toekomstbestendige stad, waarin het goed wonen, werken en recreëren is.

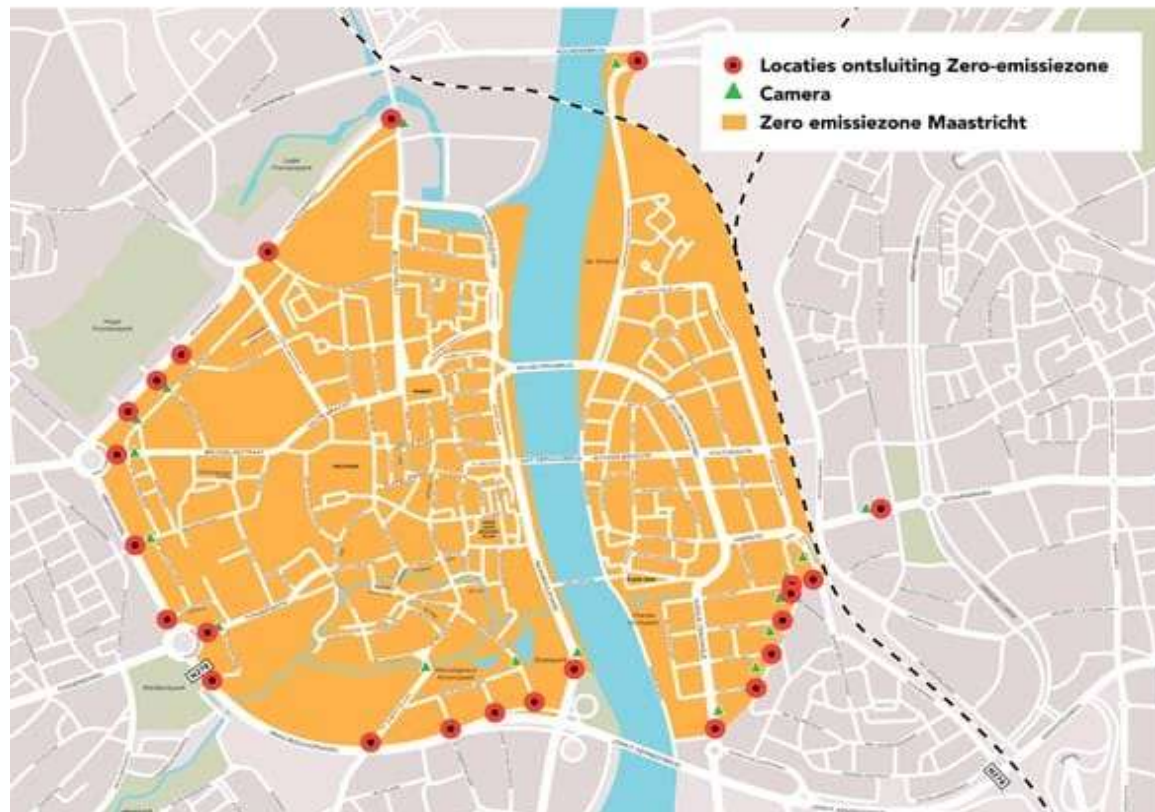
↓ *Wij kiezen met ZES voor het rechter beeld!* ↓



MINDER, SCHONERE & SLIMMERE LOGISTIEKE KILOMETERS



Zero-emissiezone stadslogistiek Maastricht



Stand van zaken

- **Verkeersbesluit**
- **Handhaving met camera's en handhavers op straat**
- **Overgangsregeling en zoveel mogelijk landelijke ontheffingen.**
- **Centraal Landelijk loket per 1-1-2024 actief**

OVERGANGSREGELING

Toegang tot zero-emissiezones voor bestelauto's



* geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die vanwege een handicap voor 500 euro of meer zijn aangepast

Toegang tot zero-emissiezones voor vrachtauto's (meer dan 3500 kg.)



* Dit geldt niet voor kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer en voor vrijgestelde voertuigen met een carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 en aanduiding speciale doeleinden SB en SF. Deze regeling geldt tot 1-1-2030.

** Datum Eerste Toelating.

*** Gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating.

VRIJSTELLINGEN



VOERTUIGEN (N2 & N3) DIE TOT 1-1-2030 ZIJN VRIJGESTELD VOOR DE ZERO-EMISSIEZONE

tot ze de leeftijd van 13 jaar (DET) hebben bereikt (m.u.v. oldtimers)



Betonmolen of betonmixer
carrosseriecode **15**



Betonpomp
carrosseriecode **16**



Straatveger, straatreiniger,
rioolzuiger, kolkenzuiger
carrosseriecode **19**



Winkelwagen voor detailhandel/
expositiedoelinden
carrosseriecode **23**



Kraanwagen
carrosseriecode **26**



Hoogwerker
carrosseriecode **27**



Brandweerwagen
carrosseriecode **31**



Gepantserd voertuig
aanduiding speciale doeleinden **SB**



Kraanwagen, mobiele kraan
aanduiding speciale doeleinden **SF**



Voertuigen ouder dan 40 jaar
oldtimers



Samenvatting ontheffingenbeleid, landelijk, lokaal maatwerk

- Dagontheffingen (max 12x per jaar)
- Overgangsregeling voor bestelauto's:
 - emissieklasse 5 tot 2027
 - emissieklasse 6 tot 2028
- Overgangsregeling voor vrachtauto's (bakwagens en opleggetrekkers)
 - emissieklasse 6 tot 2030
- Ontheffingen voor speciale voertuigen, oldtimers, gehandicaptenvoertuigen en particulier bezit.
- Ontheffing lange levertijd voertuig
- Ontheffing emissieloos voertuig niet verkrijgbaar
- Ontheffing plug-in hybride vrachtauto
- Ontheffing bij bedrijfseconomische omstandigheden
- Algehele ontheffing ambulante handel tot 2030
- Afwijkingsbevoegdheid

Logistiek advies

Minder uitstoot bestel- en vrachtwagens

1. Maken TCO berekening voor vrachtwagens
2. Advies subsidies en fiscale voordelen
3. Advies over inzet en zero emissie techniek

Stimuleren laadinfra elektrische voertuigen

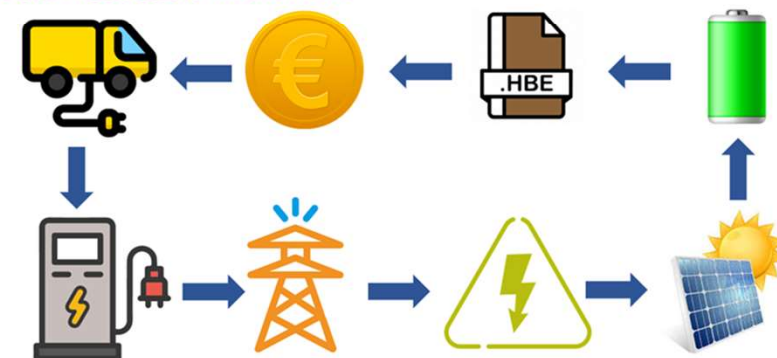
1. Stimuleren, verbinden lokale initiatieven
2. Faciliteren aanpak bedrijventerreinen
3. Adviseren over de verschillende mogelijkheden

Stimuleren minder gereden kilometers

1. Zoeken **logistieke ruimte** in gemeenten
2. 1 op 1 samenwerkingen met bedrijven
3. Advies over logistieke platformen en hubs



Businesscase incl. HBE



Logistiek advies

Standplaats voertuigen:

- Voertuigen met hun 'thuis' binnen de zone & parkeervergunning: laden volgt parkeren
- Voertuigen met hun 'thuis' buiten de zone & die zone ingaan: zoveel mogelijk depotladen

Type laadpunten:

- Thuisladen (3,7-11kW) voldoende voor bestelbussen
- Publieke reguliere laadpunten (11-22kW)
- Snelladers (50-350kW) algemeen snelladen is aan de markt, type locatie vooral logistieke hubs, maar ook grote distributiecentra
- Snelladers (350-....kW) specifiek voor trucks

Tot 2025: er kan in voldoende mate worden voorzien in laadinfra. Periode 2025 – 2030: vooral bezien laadinfra zwaardere trucs. Risico: netcongestie, ook hier worden stappen gezet

Participatie & communicatie

Van stakeholder naar shareholder (actief betrekken netwerk)

Informereren → Akte van ambitie → eerste stap → koploper en voorbeeld of doorgeefluik in communicatie

stakeholders binnenstad, vooral retail en horeca: 40 organisatie en bedrijven, zoals:

- Centrummanagement Maastricht
- Ondernemersverenigingen o.a. VOC, Ondernemend Wyck, Jeker-, en Sphinxkwartier
- Belangenorganisaties o.a. KHN, SAHOT, VEBM, Milieudefensie, Fietsersbond
- Marktondernemers. Kermisexploitanten, evenementenorganisatoren, cultuurinstellingen
- Individuele bedrijven
- Buurtplatformen

stakeholders logistiek: 80 organisaties en bedrijven, zoals

- Evofenedex, TLN
- LWV, MKB-Limburg, Bouwend Nederland, SIM
- Individuele bedrijven

Participatie en communicatie

Vorbereiding raadsbesluit:

- 2020-2021 - 3 online sessies
- 4 bijeenkomsten belanghebbenden

Vorbereiding implementatie:

- 2021 - 8 bijeenkomsten, 270 deelnemers
- 2022 - 12 bijeenkomsten, 550 deelnemers
- 2023 - 6 bijeenkomsten, 250 deelnemers

Brieven, nieuwsbrieven, toolkit, social media, pushberichten op GSM, kentekenchecks



Hoe? Inspirerende voorbeelden

o.a. Blanche Dael, Maasland Lijstenmakerij en Antiquariaat, Les Tables, Boekhandel Dominicanen, horeca-ondernemers Koestraat/Pieterstraat, Oostwegel Collection, Glashandel van Ooyen, Frissen Groentechniek, L'Ortye, Dolmans Landscaping enz.

