

VERKEERSVEILIGHEID FIETSRoutes IN NOORD-HOLLAND



INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding
2. Wegen met gemengd verkeer 50 km/u
3. Te smalle fietspaden
4. Wat zijn de geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes?

1. INLEIDING

AANLEIDING

In opdracht van Bouwend Nederland en in samenwerking met de Fietzersbond heeft Sweco onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid van fietsroutes in Nederland.

Op basis van deze analyse is in een landelijke rapportage de opgave in kaart gebracht met betrekking tot het verkeersveilig maken en houden van de fietsroutes in Nederland. In de landelijke rapportage is een toelichting opgenomen over de onderzoeksmethodiek en is een knelpunten analyse uitgevoerd.

LEESWIJZER

In deze provinciale rapportage voor Noord-Holland komen de navolgende punten aan bod:

- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van wegen met gemengd verkeer en een snelheidslimiet van 50 km/u
- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van te smalle fietspaden
- De geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes

AFBAKENING EN UITGANGSPUNTEN

- Deze studie richt zich in het bijzonder op de drukke fietsroutes. Dat zijn routes met meer dan **150 fietsers per dag**.
- In deze rapportage hanteren we de CROW-richtlijnen voor de definitie van gewenste fietspadbreedtes, aanleg van fietspaden als norm.

2. WEGEN MET GEMENGD VERKEER 50 KM/U

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Noord-Holland de lengte (km) weergegeven aan gemengde 50 km/u-wegen en meer dan 150 fietsers per dag en waar een fietspad benodigd is. Hierbij is onderscheid gemaakt in hoeverre er

ook daadwerkelijk ruimte in het dwarsprofiel beschikbaar is om een vrijliggend fietspad te realiseren. Als er geen ruimte voor aanleg van een vrijliggend fietspad aanwezig is kan de weg naar een GOW30 worden omgebouwd.

Wegen met gemengd verkeer 50 km/u en meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

Wegbeheerder	Ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Geen ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Totaal
1 Gemeente Amsterdam	36,0	16,2	52,2
2 Gemeente Zaanstad	6,8	21,5	28,2
3 Gemeente Haarlemmermeer	9,2	18,8	28,0
4 Gemeente Medemblik	3,0	24,1	27,1
5 Gemeente Haarlem	14,6	10,0	24,7
6 Gemeente Hoorn	4,8	16,8	21,7
7 Gemeente Den Helder	15,4	4,6	20,1
8 Gemeente Alkmaar	13,3	6,0	19,3
9 Gemeente Hilversum	6,7	8,4	15,1
10 Gemeente Wijdereen	3,6	10,7	14,3
11 Gemeente Koggenland	0,3	13,6	13,9
12 Gemeente Schagen	3,8	9,9	13,7
13 Gemeente Amstelveen	10,4	3,1	13,6
14 Gemeente Purmerend	6,4	6,6	13,0
15 Gemeente Drechterland	0,1	12,9	12,9
16 Gemeente Aalsmeer	1,5	9,6	11,1
17 Gemeente Dijk en Waard	6,2	4,1	10,2
18 Gemeente Heemskerk	7,2	2,8	10,0
19 Gemeente Beverwijk	2,8	6,1	9,0
20 Gemeente Hollands Kroon	2,3	6,3	8,6
21 Gemeente Heemstede	6,8	1,7	8,5
22 Gemeente Velsen	5,3	2,6	7,9
23 Gemeente Edam-Volendam	4,6	2,8	7,3
24 Gemeente Opmeer	0,3	6,3	6,6
25 Gemeente Bergen (NH.)	1,9	4,3	6,1
26 Gemeente Gooise Meren	1,8	3,7	5,5
27 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	0,6	4,4	5,0
28 Gemeente Bloemendaal	1,2	3,8	5,0
29 Gemeente Landsmeer	0,2	4,5	4,7
30 Gemeente Oostzaan	0,0	3,8	3,9

>>> zie vervolg de volgende bladzijde

>>> *vervolg van vorige bladzijde*

Wegen met gemengd verkeer 50 km/u en meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

Wegbeheerder	Ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Geen ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Totaal
31 Gemeente Texel	1,2	2,6	3,8
32 Gemeente Uithoorn	2,4	1,3	3,7
33 Gemeente Enkhuizen	1,0	2,6	3,6
34 Gemeente Huizen	1,2	2,1	3,3
35 Gemeente Zandvoort	0,9	2,0	2,9
36 Gemeente Castricum	1,2	1,4	2,6
37 Gemeente Baarn	1,2	1,1	2,4
38 Gemeente Wormerland	0,1	1,9	2,0
39 Gemeente Blaricum	0,7	1,2	1,9
40 Gemeente Heiloo	1,2	0,6	1,8
41 Gemeente Uitgeest	0,5	1,1	1,6
42 Gemeente Stede Broec	0,6	0,6	1,3
43 Gemeente Diemen	0,6	0,5	1,1
44 Gemeente Laren	0,3	0,7	1,0
45 Gemeente Ouder-Amstel	0,5	0,5	1,0
46 Gemeente Waterland	0,5	0,2	0,7
47 Provincie Noord-Holland	0,4	0,3	0,7

3. TE SMALLE FIETSPADEN

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Noord-Holland de lengte (km) weergegeven aan fietspaden die meer dan 1 meter te smal zijn en

waarop meer dan 150 fietsers per dag rijden. Hierbij is onderscheid gemaakt in de mate waarin het fietspad te smal is.

Te smalle fietspaden met meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

	Wegbeheerder	Tussen de 1.0 en 1.5 meter te smal	Tussen de 1.5 en 2.0 meter te smal	Meer dan 2.0 meter te smal	Totaal km
1	Gemeente Amsterdam	133,2	32,1	17,6	182,9
2	Provincie Noord-Holland	22,2	6,5	12,7	41,4
3	Gemeente Haarlemmermeer	21,4	11,0	5,0	37,5
4	Gemeente Hilversum	21,0	5,8	8,6	35,4
5	Gemeente Haarlem	20,5	4,1	0,6	25,2
6	Gemeente Amstelveen	10,5	7,6	0,3	18,3
7	Gemeente Zaanstad	16,4	1,3	0,6	18,3
8	Gemeente Gooise Meren	8,4	3,3	1,4	13,1
9	Gemeente Dijk en Waard	8,9	1,2	1,2	11,3
10	Gemeente Uithoorn	3,7	4,3	0,6	8,6
11	Gemeente Diemen	5,5	2,1	1,0	8,6
12	Gemeente Medemblik	7,9	0,3	-	8,3
13	Gemeente Ouder-Amstel	4,6	3,4	0,1	8,1
14	Gemeente Hoorn	4,7	3,3	-	8,0
15	Gemeente Laren	4,9	1,6	1,1	7,6
16	Gemeente Alkmaar	4,7	1,8	0,4	6,9
17	Gemeente Baarn	5,9	0,2	0,1	6,2
18	Gemeente Heemstede	4,2	0,9	0,7	5,8
19	Gemeente Purmerend	4,1	1,3	0,2	5,6
20	Gemeente Aalsmeer	4,2	1,4	-	5,6
21	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	4,8	0,4	0,2	5,5
22	Gemeente Hollands Kroon	4,4	0,5	-	4,8
23	Gemeente Wijdmeren	2,4	1,3	1,0	4,7
24	Gemeente Den Helder	3,1	1,5	-	4,6
25	Gemeente Huizen	4,4	0,2	-	4,6
26	Gemeente Blaricum	3,0	0,1	0,5	3,6
27	Gemeente Bloemendaal	2,8	0,4	0,2	3,4
28	Gemeente Schagen	0,5	1,8	0,9	3,3
29	Gemeente Velsen	1,9	1,0	-	2,9
30	Gemeente Heiloo	1,7	0,8	-	2,5

>>> zie vervolg de volgende bladzijde

>>> *vervolg van vorige bladzijde*

Te smalle fietspaden met meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

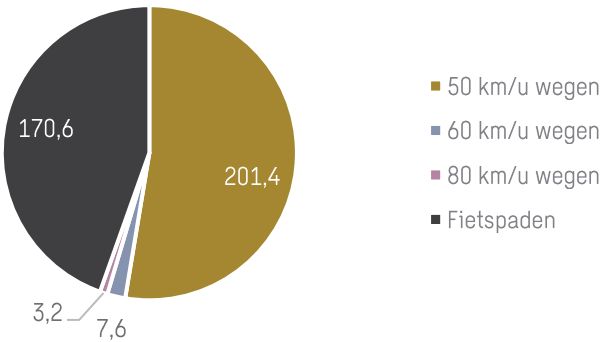
Wegbeheerder		Tussen de 1.0 en 1.5 meter te smal	Tussen de 1.5 en 2.0 meter te smal	Meer dan 2.0 meter te smal	Totaal km
31	Gemeente Texel	1,9	-	0,5	2,4
32	Gemeente Beverwijk	1,9	0,3	0,1	2,3
33	Gemeente Bergen (NH.)	1,7	0,4	-	2,1
34	Gemeente Uitgeest	1,9	0,0	-	1,9
35	Gemeente Castricum	1,6	0,2	-	1,8
36	Gemeente Heemskerk	1,4	0,1	0,2	1,7
37	Gemeente Stede Broec	0,6	0,5	-	1,1
38	Gemeente Zandvoort	1,0	-	-	1,0
39	Gemeente Edam-Volendam	0,7	0,1	-	0,8
40	Gemeente Enkhuizen	0,3	0,5	-	0,8
41	Gemeente Waterland	0,0	0,4	-	0,5
42	Gemeente Drechterland	0,3	-	-	0,3
43	Gemeente Wormerland	0,3	-	-	0,3
44	Gemeente Koggenland	0,1	-	-	0,1
45	Gemeente Oostzaan	-	-	-	-
46	Gemeente Landsmeer	-	-	-	-
47	Gemeente Opmeer	-	-	-	-

4. WAT ZIJN DE GESCHATTE KOSTEN EN EFFECTEN VAN AANPAK VAN DE FIETSRoutes?

Dit hoofdstuk schetst de kosten en effecten die gemoeid zijn met het oplossen van de huidige knelpunten rondom fietspadbreedtes en de aanpak van gemengde wegen 50, 60 en 80 km/u op de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag). De kosten zijn in de tabel hieronder per maatregeltype weergegeven.

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Noord-Holland voor de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag) ligt op ruim 380 miljoen euro. Het grootste deel van deze kosten betreft maatregelen op fietspaden en 50 km/u wegen met gemengd verkeer, een beperkt deel van de kosten betreft maatregelen op gemengde wegen met 60 of 80 km/u als snelheidslimiet.

SWOV² heeft de verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen' van de investeringsimpuls infrastructuur berekend, hieruit is een kosteneffectiviteit af te leiden. Als we deze resultaten van toepassing verklaren op de in de tabel opgenomen maatregelen dan zijn de baten (bespaarde verkeersveiligheidskosten) 1,4 miljard euro over een periode van 30 jaar.



Totale kosten en baten van het realiseren van veilige fietsroutes in Noord-Holland

Maatregel	Lengte [km]/stuks	Kosten in miljoen euro per km/stuk	Totale kosten in miljoen euro	Inschatting baten in miljoen euro
50 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 30 km/u	271	0,511	138	838
50 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	192	0,329	63	89
Fietspaden verbreden met 1.0-1.5 meter	360	0,254	91	161
Fietspaden verbreden met 1.5-2.0 meter	104	0,274	29	50
Fietspaden verbreden met >2.0 meter	56	0,294	16	29
Fietspaden die breder moeten maar waar geen ruimte voor is, afwaarderen naastgelegen weg	63	0,511	32	195
Saneren langspaarkeervakken langs fietspaden	103	0,020	2	9
60 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	21	0,329	1	1
60 km/u wegen - fietsstraat/fietsstrook aanleggen	45	0,012	7	23
80 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	3	0,329	1	1
80 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 60 km/u	10	0,101	1	7
80 km/u wegen - snelheidsremmend plateau solitaire fietsoversteek	18	0,072	1	3
Totaal			383	1.406

²Verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen'

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Noord-Holland van 383 miljoen euro zijn nader uitgesplitst per wegbeheerder.



VERKEERSVEILIGHEID FIETSRoutes IN NOORD-HOLLAND

Auteurs:

*Hans Drolenga
Wouter Mieras*

*Sweco Nederland B.V.
Februari 2025*