

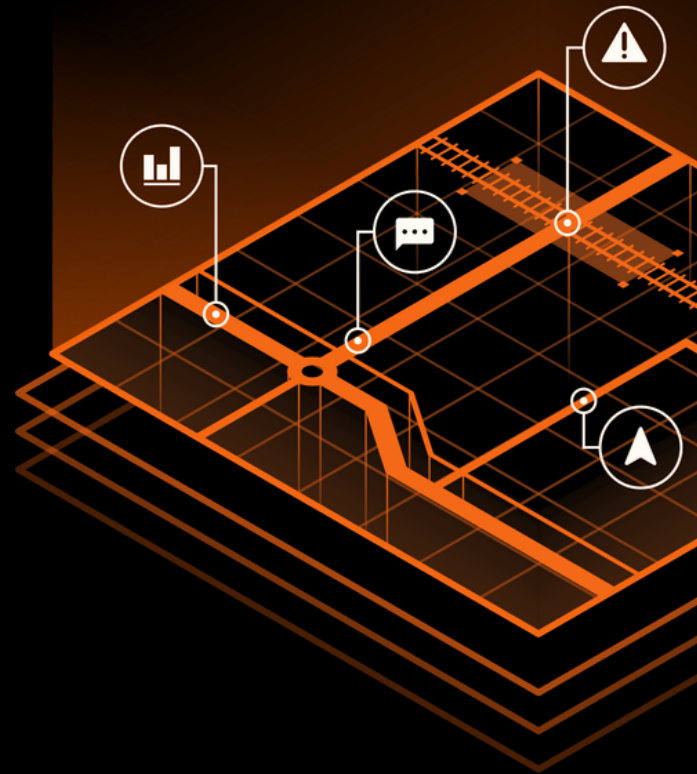


VEILIGHEID ONDER DRUK

De veiligheid in werkvakken staat onder druk. Weggebruikers worden steeds minder uitsluitend geleid door fysieke bebording en steeds meer door digitale verkeersinformatie. Navigatieapps, realtime data en dynamische route-informatie beïnvloeden hun gedrag op de weg.

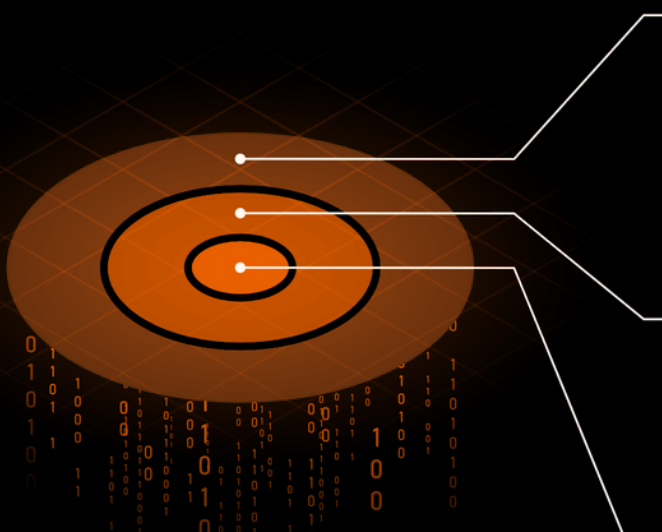
STAN is de nieuwe standaard voor veiligheid bij werk in uitvoering

Technologie is pas waardevol als het leidt tot veiliger gedrag. STAN vertaalt actuele informatie, locatiegegevens en digitale hulpmiddelen naar concrete ondersteuning op het juiste moment. Zo helpen we wegwerkers om bewustere, veiligere keuzes te maken van de voorbereiding tot in de uitvoering.



Integrale benadering van veiligheid

Een veilige uitvoering van het werk ontstaat niet op één plek, maar in drie samenhangende 'ringen'. Van goede voorbereiding en duidelijke begeleiding naar veilige uitvoering op de plekken waar het risico het grootst is.



Ring 1 - Projectgrens

Veiligheid begint al voordat iemand het project bereikt. Met eenduidige informatie, goede voorbereiding en duidelijke digitale vooraankondigingen vinden weggebruikers en werknemers veilig hun weg. Iedereen werkt vanuit dezelfde actuele informatie.

Bekijk één van onze oplossingen: [🔗 Entry Assist](#)

Ring 2 - Werklocatie

Binnen het werk draait het om overzicht en voorspelbaarheid. Door transportstromen inzichtelijk te maken en duidelijk te maken hoe de werklocatie veilig wordt betreden en gebruikt, weet iedereen waar hij moet zijn en wat er van hem wordt verwacht.

Bekijk één van onze oplossingen: [🔗 Gate Assist](#)

Ring 3 - Kernzone

Rond kwetsbare wegwerkers en machines is geen ruimte voor onduidelijkheid. Hier zijn precisie, afstemming en een gestroomlijnd proces essentieel om aanrijdgevaar te beperken en mensen daadwerkelijk veilig te laten werken.

Bekijk één van onze oplossingen: [🔗 SafeTag](#)

STAN maakt realtime verkeersdata operationeel met digitale, datagedreven regie voor zowel weggebruikers als wegwerkers. Als coördinatieplatform verbindt STAN bestaande netwerken, serviceproviders en gebruikers. Zo wordt actuele verkeersdata vertaald naar directe, locatiespecifieke acties: **realtime data als operationeel systeem**.

ONS PLATFORM

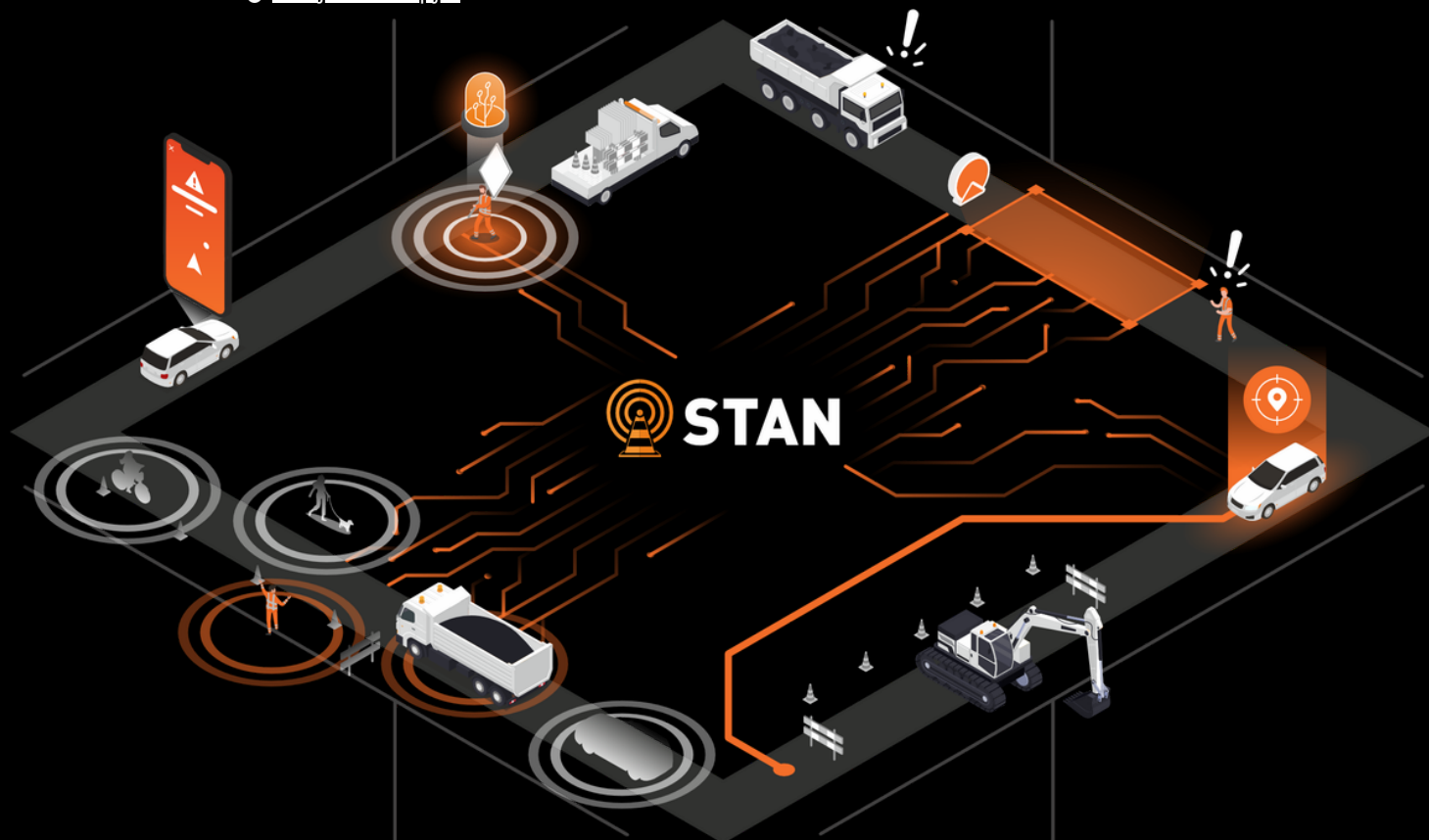
ROADWORK WARNING

Wegwerkers, verkeersregelaars en gevaarlijke verkeerssituaties kunnen in realtime digitaal zichtbaar worden gemaakt via de navigatiesystemen van weggebruikers. Dit is in overeenstemming met de RTTI- en SRTI-regelgeving.

Meer weten? [Bekijk dit filmpje!](#)

SAFE WORKZONE

Het veiligheidsconcept van STAN dat projecten van begin tot eind slimmer en veiliger maakt. Het brengt vier elkaar versterkende componenten samen: ontwerp, instructie, coördinatie en analyse.



AWARENESS EXPERIENCE

Brengt medewerkers en stakeholders op een interactieve en veilige manier in aanraking met risicovolle situaties, bijvoorbeeld door middel van VR. Door interactieve trainingen aan te bieden, zijn zij beter voorbereid op situaties in de praktijk.

TRAVEL ASSIST

Ondersteunt weggebruikers vóór en tijdens hun reis. Voorafgaand aan de reis informeren we automobilisten d.m.v. geotargeting over een geplande wegafsluiting. Tijdens de reis helpen we hen door wegafsluitingen en omleidingsroutes toe te voegen aan de navigatie.

Staat jouw (bedrijfs-) veiligheid onder druk?

Zoek contact via

info@veiligwerkvak.nl

Bezoek onze website

veiligwerkvak.nl



voor meer info