

LOGISTIEKE ALLIANTIE

MULTIMODALE INFRAWIJZER 2023

Ruim 1,7 miljard aan schade door
vertragingen in de logistiek!

Vertragingen op de Nederlandse infrastructuur veroorzaken niet alleen grote ergernis, maar ook grote financiële schade, vooral bij het vervoer van goederen en grondstoffen over weg, water en spoor. De totale schade is in 2022 opgelopen tot maar liefst 1,7 miljard euro. Vrachtwagens staan stil in files, treinen hebben te maken met beperkte spoorcapaciteit en binnenvaartschepen wachten voor sluizen vanwege onderhouds- en capaciteitsproblemen. Dit berokkent schade aan onze economie en ons vestigingsklimaat. Dat blijkt uit de multimodale infrawijzer, een onderzoek uitgevoerd door het onderzoeksbureau Panteia in opdracht van de Logistieke Alliantie.

Wensenlijsten per modaliteit

Belangrijke goederenvervoercorridors (GVC's) lijden aanzienlijke economische schade als gevolg van vertragingen in alle drie de transportmodaliteiten. Op de afbeelding staan vier goederenvervoercorridors: de GVC Oost tussen Rotterdam en Emmerich, de GVC Zuidoost tussen Rotterdam en Venlo, de GVC Zuid tussen Amsterdam en Antwerpen/Vlissingen en de corridor Amsterdam-Bad Bentheim. Binnen deze vier goederenvervoercorridors zijn de belangrijkste knelpunten op de verschillende modaliteiten aangegeven. Hiernaast is per modaliteit aangegeven wat voor de logistiek de belangrijkste projecten zijn om zo snel mogelijk uit te voeren.

Wegen

	Weg	MIRT-project
A	A1	A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en A1/A30 Barneveld
B	A2	A2 Deil - 's-Hertogenbosch-Vught
C	A4	A4 Burgerveen - N14 en A4 Haaglanden - N14
D	A12	ViA15
E	A15	A15 Papendrecht - Gorinchem
F	A20	A20 Nieuwerkerk a/d IJssel - Knooppunt Gouwe
G	A27	A27 Houten - Hooipolder
H	A58	InnovA58

Vaarwegen

	MIRT-project
I	Bevaarbaarheid Waal
J	Toegankelijkheid Maas (sluis Weurt & Grave)
K	Volkeraksluizen
L	Krammersluizen
M	Sluis Terneuzen
N	Oranjesluizen Amsterdam
O	Bevaarbaarheid IJssel bij Laagwater

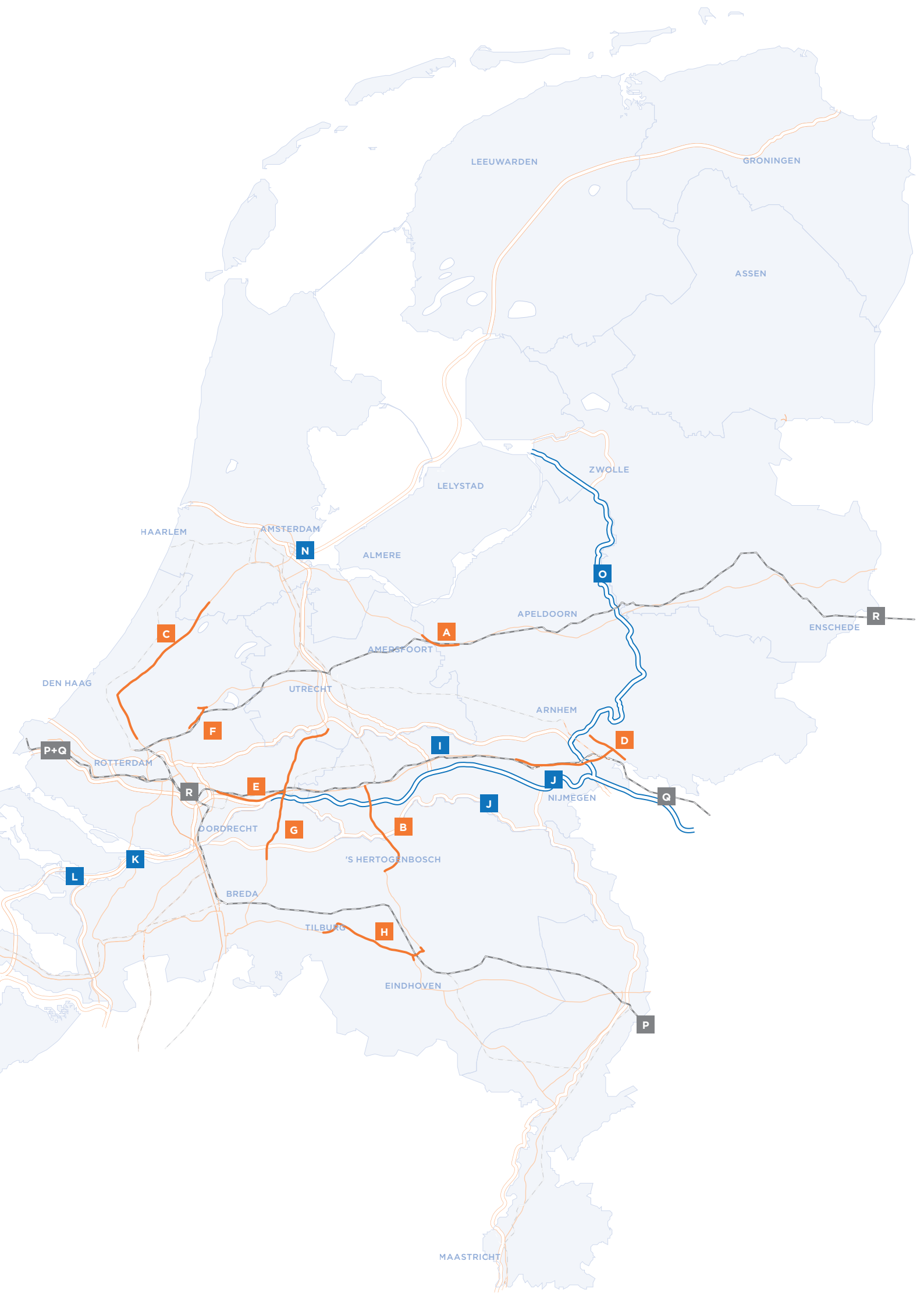
Spoorwegen

	Trajecten
P	Traject Maasvlakte - Kaldenkirchen (Venlo)
Q	Traject Maasvlakte - Emmerich (Zevenaar)
R	Traject Kijfhoek - Bad Bentheim (Oldenzaal)

Op de trajecten P, Q en R lijdt het spoorgoederenvervoer de hoogste economische schade. Om deze schade op te lossen zijn de volgende projecten het belangrijkste voor het spoorgoederenvervoer om zo snel mogelijk uit te voeren:

- » Verbeteren havenspoorlijn
- » Uitrol ERTMS
- » Aanleg Derde Spoor
- » Mogelijk maken langere treinen (740 meter)
- » Noordelijke ontsluiting Betuweroute (nog geen project)





Dit jaar heeft de Logistieke Alliantie voor het eerst onderzoek laten doen naar de economische schade als gevolg van vertragingen op hoofdvaarwegen, spoorwegen en snelwegen. Nu nieuwe aanlegprojecten door stikstofproblematiek worden vertraagd, kondigde de minister afgelopen maart aan om de beschikbare middelen en capaciteit alleen in te zetten voor beheer- en onderhoudsprojecten. De Logistieke Alliantie verwelkomt aanvullende inzet op beheer en onderhoud en doet een dringende oproep om zo snel mogelijk de spade in de grond te zetten en de projecten die zijn opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) voort te zetten. De omvangrijke financiële schade in dit rapport benadrukt de dringende noodzaak om te blijven investeren in onze infrastructuur. Ondanks het einde van de coronacrisis zijn de vertragingen niet verminderd en wordt er nog steeds een aanzienlijke groei verwacht in het goederenvervoer de komende jaren.

Zoals in het rapport van Panteia te lezen is veroorzaakt in 2022 de volgende wegen de grootste economische schade voor het wegvervoer. De A15 tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost, de A1 tussen Barneveld en Hoevelaken en de A2 tussen Empel en Empelbrug. Wat betreft de binnenvaart waren de sluizen bij Terneuzen, de Volkeraksluizen en de Krammersluizen verantwoordelijk voor de grootste economische schade in 2022. Voor het spoorvervoer werd de meeste economische schade veroorzaakt op de trajecten van Essen (Be) naar Kaldenkirchen (bij Venlo), van de Maasvlakte naar

Kaldenkirchen en van Waalhaven Zuid naar Kaldenkirchen. Het onderzoek omvat een top-20 van de grootste knelpunten per modaliteit, namelijk wegtransport, binnenvaart en spoorgoederenvervoer. Deze modaliteiten spelen een cruciale rol in ons totale logistieke systeem, met talloze onderlinge interacties. Het is daarom essentieel dat investeringen gericht zijn op het versterken van het gehele logistieke systeem.

Belangrijke goederenvervoercorridors lijden aanzienlijke economische schade als gevolg van vertragingen in alle drie de transportmodaliteiten. Het aanpakken van knelpunten in het

spoor- of binnenvaartvervoer kan ook de verkeersproblemen op de weg verminderen, doordat er optimaler gebruik kan worden gemaakt van alle transportmodaliteiten. Investeren in alle modaliteiten is noodzakelijk om het systeem op gang te houden.

Bij de economische schade is door Panteia niet alleen gekeken naar de directe vertragingsschade maar zijn ook andere kosten meegenomen, zoals kosten voor omrijden of varen, inzet extra voertuigen, extra inspanningen van planningsafdelingen en vertragingen in het productieproces van bedrijven.

De Logistieke Alliantie bestaat uit 16 partijen die zich inzetten voor de logistiek in Nederland waaronder Transport en Logistiek Nederland (TLN), evofenedex, Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) en Koninklijke Bouwend Nederland.

LOGISTIEKE ALLIANTIE