

BOUWEND

MAGAZINE VOOR EN DOOR LEDEN



01 || 25

**Bouwoverleg:
actie op afspraken
Woontop**

GROENHART

150 TOPMERKEN VOOR DE BOUWPROFESSIONAL



MET 13 VESTIGINGEN IN NOORD-HOLLAND
ALTIJD IN DE BUURT



DE HILLEGOMSE

**Leverancier van hout,
plaat, bouw materiaal
en gevelbekleding**



Den Helder

T: 0223 798 100



Hillegom

T: 0252 537 011



Wassenaar

T: 070 511 93 07



Zierikzee

T: 0111 412 327



Kom
maar op!

De specialist in **CAR-**
en **aansprakelijkheids-**
verzekeringen
voor de bouw.



OBM Makelaars in Assurantiën B.V.
Emmastraat 2
1814 DR Alkmaar
Tel: 072-5272620
www.obmfa.nl

» OP VOORRAAD BIJ STOKMAN

JOUW DUURZAME BOUWSTENEN

ervaar het comfort en de kracht van
een elektrische Renault bedrijfswagen



reserveer een proefrit
ga naar stokman.nl/proefrit
of scan de code



STOKMAN

stokman.nl/renault

Alkmaar
Wolvenkoog 4
T: (072) 561 24 24

Den Helder
Pastoor Koopmanweg 11
T: (0223) 63 74 84

Hoorn
De Factorij 7
Tel. (0229) 28 20 80



Adverteerders.....	2
Voorwoord en inhoudsopgave.....	3
Nieuws uit Noord-Holland Noord.....	4
Bedrijfsprofiel: Bouwbedrijf Dol 65 jaar.....	5
De leerbedrijven van SBB.....	6
Steunpilaren van de huttendorpen.....	7
Adverteerders aan het woord.....	8
Jong Bouwend Nederland.....	9
Onze leden bouwen.....	10
Adverteerders.....	11
Ledenkaart.....	12



Beste leden en relaties,

Het eerste kwartaal van 2025 zit er alweer op. De uren, dagen en weken vliegen ook dit jaar onverminderd snel voorbij.

Als we terugblikken op de evenementen die er zijn geweest, dan beginnen we met de nieuwjaarsbijeenkomst. Traditiegetrouw vond deze plaats in het restaurant van het voormalige Horizon College (nu Talland College) in Heerhugowaard. Daarna volgde al snel de kennissessie "Hoe pak je waterproblemen aan in de praktijk?", die wij samen met JBN Duinstreek en JBN West Friesland organiseerden en die plaats vond in het oude gemaal in Heerhugowaard.

Tijdens beide bijeenkomsten bleek maar weer eens hoe waardevol het is om én met de inhoud bezig te zijn én ook (informeel) met elkaar van gedachten te wisselen. Natuurlijk staan nog mooie evenementen en kennissessies op het programma en ik nodig ik je nu al graag uit hierbij aanwezig te zijn. Zo wil ik alvast je aandacht vragen voor het symposium dat we houden op dinsdag 16 september 2025. Het centrale thema is 'Circulair'.

Hoewel er momenteel heel veel verandert, staat het doel dat de Nederlandse economie in 2050 volledig circulair moet zijn vooralsnog nog fier overeind. Dat betekent dat producten en grondstoffen opnieuw gebruikt worden en er bijna geen afval meer is. Het Rijk neemt maatregelen om de economie samen met medeoverheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties circulair te maken. In een circulaire economie worden spullen hergebruikt die nu nog als afval worden gezien. Zo hebben we minder of geen nieuwe grondstoffen uit de aarde nodig.

Nu hoor ik je denken... Dat gaat nooit lukken in de jaren die ons nog resteren. Ik zou mijn hand er ook niet voor in het vuur durven steken, zeker niet nu wij om ons heen steeds meer landen zien met leiders die het beleid van hun voorgangers sterk in twijfel trekken of zelfs per decreet wijzigen, gesteund door mensen die beweren dat de waarheden van gisteren vandaag een leugen zijn. Ik raak inmiddels het spoor een beetje bijster.

Een stuk krant geeft dan van tijd tot tijd wat rust in het hoofd. Bij het lezen kwam ik op het stuk over David van Reybrouck, 'onze' nieuwe Denker der Nederlanden. Zijn centrale thema voor de komende twee jaar dat hij is aangesteld is 'Verdenken'. Dat verwijst naar een soort achterdocht, die eigenlijk de basis is van elke filosofische houding. Durven kritiek hebben, durven twijfelen, ook aan jezelf en je standpunt bijstellen is geen teken van zwakte, maar van kracht. En je kunt de term ook anders uitspreken: verdenken, ver-denken.

Dan denk je vast; waarom nu deze filosofische overpeinzing? Kunnen we het niet gewoon over bouwen hebben? Natuurlijk. In het volgende magazine doe ik dat zeker. Want elke dag sta ook ik weer op om met plezier de dag door te brengen met bouwen.

Toch vraag ik je ditmaal mee te doen met 'verdenken'. Dat gaat je helpen in een tijd waarin je regelmatig geconfronteerd wordt met uitdagingen. Verdenken is nodig, want dat stelt je in staat oplossingen te bieden waarmee je kunt blijven bouwen. Mogelijk zelfs circulair. Zo leveren we voor onze opdrachtgevers en medemensen waar ze om schreeuwen: woonruimte. De bouw maakt het. Iedere dag weer.

Cornel Borst
Voorzitter afdeling Noord-Holland Noord

Foto cover:

Millimeter voor millimeter werd op 21 maart het nieuwe tunneldek voor het spoorverkeer over de Zuidtangent in Heerhugowaard op zijn plek gereden. Het precisiewerk was het sluitstuk van een 'treinloze' week. Drie dagen later reden de sprinters en intercity's alweer af en aan. De werkzaamheden rond de aanleg van de tunnel onder het spoor duren alles bij elkaar nog tot medio mei volgend jaar.



**Bestuur Bouwend Nederland
afdeling NHN**

Bestuur

Cornel Borst: voorzitter
Arnoud Mulder: vicevoorzitter
Jacqueline Kuijper: penningmeester
Dennis Haring: bestuurslid
Paul Feld: bestuurslid
Jeroen Veeken: bestuurslid

Adres:

W.M. Dudokweg 66
1703 DC Heerhugowaard
Telefoon (072) 540 22 99

Colofon: Bouwend NHN is een uitgave van Bouwend Nederland afdeling Noord-Holland Noord en wordt tweemaal per jaar gecontroleerd verspreid. **Coördinatie en eindredactie:** secretariaat Bouwend Nederland. **Redactie, tekstproductie & projectbegeleiding:** Bak & Bakker c.s., Alkmaar. **Vormgeving en druk:** Prepress4u, Wormerveer. **Redactiecommissie:** Secretariaat Bouwend Nederland, Ruud Veld, Dennis Haring en Paul Feld. **Contact:** secretariaat Bouwend Nederland, W.M. Dudokweg 66, 1703 DC Heerhugowaard, T (072) 540 22 99, E info@bouwendnederlandn.nl © 2025 Bouwend Nederland Noord-Holland Noord. Overname van artikelen of delen daarvan is alleen toegestaan onder bronvermelding.

Bouwoverleggen: actie op afspraken Woontop

Ook gemeenten in Noord-Holland Noord willen verdergaan dan landelijke regelgeving, terwijl dit indruist tegen de afspraken die in december op de nationale Woontop zijn gemaakt. Bouwend Nederland bespreekt dit tijdens de periodieke bouwoverleggen met gemeenten in de regio.

Volgens adviseur markt & overheid Sven Ammann van Bouwend Nederland, die de overleggen met de gemeenten voert, vragen veel gemeenten extra maatregelen bovenop landelijke regelgeving, onder meer op het gebied van duurzaamheid. "Wij bouwers zijn natuurlijk niet tegen duurzaamheid. Maar door het stapelen van regels komen woningbouwprojecten niet van de grond, terwijl we juist moeten versnellen. We gaan hierover constructief in gesprek en zitten er bovenop."

Dat geldt wat Bouwend Nederland betreft ook voor andere afspraken die tijdens de Woontop werden gemaakt. "Dus twee derde betaalbare woningen en niet meer, zoals sommige gemeenten doen, én het opzetten en deelnemen aan de publiek-private monitor om te kunnen zien waar gemeenten staan in relatie tot de afspraken in de woondeal."

Bouwend Nederland signaleert ook verschillen in de manier waarop gemeenten omgaan met de nieuwe Omgevingswet. Die spitsen zich vooral toe op de intakeafel. "Wat we zien is dat de ene gemeente handelt zoals vooraf het idee was en alleen een beknopte planopzet vraagt van ontwikkelaars, maar dat de andere een volledig uitgewerkt plan vraagt. Dat laatste willen we niet. Het is nooit de bedoeling geweest en gaat bovendien ten koste van de ambtelijke capaciteit. Die kan wat ons betreft veel beter worden gestoken in het versnellen van vergunningverlening, want dat blijft echt een zorg."

Ravijnjaar

Reële zorgen zijn er ook over 'ravijnjaar' 2026, het jaar dat gemeenten minder geld van het Rijk tegemoet mogen zien, zegt hij. "Vooral onze infrabedrijven dreigen dat te gaan voelen,

omdat gemeenten het infra-onderhoud doorschuiven. We zitten ook daar bovenop. We snappen dat gemeenten manieren zoeken om te bezuinigen, maar in het infra-onderhoud is al sprake van achterstanden. Bovendien betekent uitstel dat het straks alleen maar duurder wordt."

"Door het stapelen van regels komen woningbouwprojecten niet van de grond, terwijl we juist moeten versnellen"

Tegelijkertijd is Bouwend Nederland met gemeenten in de regio in gesprek om het drempelbedrag voor enkelvoudige onderhandse aanbestedingen vast te stellen op een hoger aanvaardbaar niveau. "Dat maakt het voor gemeenten veel gemakkelijker een betrokken lokale aannemer in te schakelen en de lokale aannemer hoeft op zijn beurt geen onnodige administratieve last door te ploegen. Dat is pure win-win."

ACTIVITEITENOVERZICHT 2025 - AFD NHN / RRN

Datum	Onderwerp	Locatie	Organisator
Do 24 april	Voorjaarsledenvergadering	ntb	BN NHN
Do 22 mei	Bestuursdagsdag landelijk		RRN
Woe 18 juni	Bijeenkomst alle commissies + complete besturen 2 jongerenkernen	ntb	BN NHN
Vrij 20 juni	Onderwijsdag van de bouw		Landelijk
Zat 21 juni	Dag van de Bouw		Landelijk
Di 16 sept	Symposium	ntb	BN NHN/JBN
Vrij 26 sept	JBN Awards		
Do 13 nov	Najaarsledenvergadering	ntb	BN NHN/JBN

- Activiteit Bouwend Nederland, afdeling NHN
- Activiteit Bouwend Nederland, Regio Randstad Noord

ACTIVITEITENOVERZICHT 2025 - JBN KERN DUISTREK

Datum	Onderwerp	Locatie	Organisator
Vrij 2 mei	(on)sportief uitje		JBN Duinstreek
Do 22 mei	Excursie bouwproject + diner		JBN Duinstreek
Vrij 3 okt t/m 4 okt	Excursie Baksteen Holland	Duitsland	JBN Duinstreek
Do 6 nov	Thema avond/training		JBN Duinstreek
Vrij 21 nov	Jaarvergadering	ntb	JBN Duinstreek

ACTIVITEITENOVERZICHT 2025 - JBN KERN WESTFRIESLAND

Datum	Onderwerp	Locatie	Organisator
Do 8 mei	Spreeker	ntb	JBN Westfriesland
Vrij 20 juni	Sportief uitje	ntb	JBN Westfriesland
Do 16 okt	Bedrijfsbezoek	ntb	JBN Westfriesland
Vrij 14 nov	Jaarfeest	ntb	JBN Westfriesland

Meewerkende partners duiken in AI



Artificial Intelligence (AI) stond centraal tijdens het laatst gehouden meewerkende partneroverleg van Bouwend Nederland afdeling NHN. Op 18 maart gaf Carel Kuijper van AI werkt! een interactieve presentatie over dit razend actuele thema.

In de presentatie maakte Kuijper AI zeer toegankelijk en toepasbaar. De focus lag op praktische toepassingen, die direct inzetbaar zijn. Op een begrijpelijke en duidelijke manier kwamen onderstaande thema's aan de orde:

- Wat is AI en waarom is het relevant?
- AI in bedrijfsstrategie en processen
- AI-tools die je vandaag al kunt gebruiken
- De toekomst met AI
- Interactieve Questions & Answers en oefening

Deze presentatie liet op een inspirerende manier zien hoe AI niet alleen een krachtig hulpmiddel is, maar ook hoe het moeiteloos in ons dagelijks leven kan worden geïntegreerd. De vele voordelen van AI, zoals efficiëntie, gemak en innovatie, maken het een onmisbare technologie.

De ochtend in Het Fundament werd afgesloten met een heerlijke lunch. Rond 13 uur keerde iedereen weer voldaan huiswaarts.



Dorpsaannemer van toen nu bouwer van maatwerkwoningen

Dol Bouwbedrijf 65 jaar

Dol Bouwbedrijf in Spierdijk viert in december het 65-jarig bestaan. Begonnen als kleine dorpsaannemer legt het bedrijf zich tegenwoordig voornamelijk toe op de realisering van maatwerkwoningen, onderscheidende bedrijfsunits en kleine appartementencomplexen. Reclame maken is er bijna niet bij. "Het werk komt meestal naar ons toe."

Exact op de plek aan de Spierdijkerweg waar Simon Dol op 5 december 1960 de boedel van het failliete Aannemerij Brink overnam, is nog altijd het kantoor van Dol Bouwbedrijf gesitueerd. En nog elke ochtend om tien uur, vertelt algemeen directeur Jan Vreeker, is er koffie aan de keukentafel van medeoprichter Lia Dol in de woning pal vóór het bedrijf. De interviewer van Bouwend NHN schuift er de ochtend van het interview ook even aan, om de 'Dol Experience' aan den lijve te ondervinden.

Aan die tafel, waar zich een gemêleerd gezelschap verzamelt, gaan de verhalen al snel over de eerste jaren van het bedrijf. Zo was de eerste klus van Simon Dol het opknappen van een woonkamer in het dorp, reed hij het jaar na de start de eerste (tweedehands) bedrijfsauto het erf op en voedde hij "al best snel" zo'n vier tot vijf monden. En midden jaren zeventig – net toen de zaken beduidend minder gingen – kreeg het bedrijf een opkikker toen baggeraar en machinebouwer Co Konijn Dol de opdracht gunde zijn nieuwe woning in Avenhorn te realiseren.

Prestigieus

"Met dat project maakte het bedrijf zijn entree in de luxere woningbouw, gekoppeld aan veel maatwerk", zegt Vreeker, die zelf in de beginjaren van deze eeuw bij Dol aan de slag ging. Eerst buiten, later op kantoor en samen met tweede generatie Co Dol en derde generatie Joop Dol tekent hij inmiddels voor het beleid en de visie van het bedrijf. 'Avenhorn' was een uitdaging, in alle opzichten, zegt hij: "Het was een prestigieus project, een uniek stuk maatwerk, met een architect die tamelijk strikt de regie voerde. Er was veel te verliezen, maar ook veel te winnen."

Het werd het laatste – en daarmee werd de basis gelegd voor de huidige onderneming. Zo'n vijftien man sterk zit Dol Bouwbedrijf anno 2025 "goed in het werk", aldus Vreeker. "De laatste paar jaren groeien we steeds opnieuw in omzet en denk ik keer op keer: dit is vast eenmalig. Maar het is een structureel beeld."



Jan Vreeker, Co Dol en Joop Dol (vlnr): "We maken weinig mee dat we ons moeten inschrijven."

Reclame maken is er bijna niet bij, zegt hij. In het werkgebied – geconcentreerd in West-Friesland, met 'uitlopers' naar de streek tussen Schagen en Uithoorn – maakt mond-tot-mondreclame het verschil. "We maken weinig mee dat we ons moeten inschrijven. We worden vaak al aan het begin betrokken, zodat we vooraf kunnen meedenken. We werken wat meer op detailniveau dan gemiddeld en zijn daardoor in de regel wat duurder, maar dat heeft zijn weg op een natuurlijke manier gevonden. We hebben een goede naam opgebouwd."

Flexibel

Kopzorgen zijn er niet, hoogstens uitdagingen op het gebied van personeel. "We leiden mensen het liefste zelf op, maar zeker als je naar de jongere generatie kijkt dan hebben begrippen als loyaliteit en ambitie een andere lading dan vroeger. Toen planden mensen hun vrije tijd om hun werk heen, nu is dat eerder andersom. Ze weten soms niet of ze wel echt timmerman willen blijven en zien wel wat op hun pad komt. Dat is soms best lastig."

Aan de andere kant: je moet jezelf flexibel positioneren, het is momenteel een pure werknemersmarkt."

"We hebben een jong team en zijn een hartstikke leuk bedrijf voor jonge instromers, dat proef je aan die jonge jongens"

Over de toekomst is hij optimistisch: "Er is een tekort aan huizen dat nog wel even aanhoudt, dus de bouwbehoefte neemt zeker niet af. Dat het aanbod van vaklieden schaarser wordt, wordt pas zorgwekkend als we te weinig mensen hebben voor het werk. Dat zie ik niet zo snel gebeuren. We hebben een jong team en zijn een hartstikke leuk bedrijf voor jonge instromers, dat proef je aan die jonge jongens. We maken mooie dingen met z'n allen. Ook de onderaannemers werken graag voor ons. We mogen zelfs een huis bouwen voor onze tegelzetter. Prachtig toch?"

www.dolbouwbedrijf.nl

SBB: erkenner en begeleider van leerbedrijven

“We maken bewust en helpen professionaliseren”

Studenten in het mbo vinden over het algemeen gemakkelijker een stage dan vroeger. Het type opleiding maakt nog wel verschil, maar door de bank genomen is het stukken beter dan pakweg vijftien jaar geleden, toen het voor mbo'ers “dikke ellende” was om een stage te vinden. Toch is er nog genoeg werk aan de winkel, weet praktijkadviseur leren Wendy Wassenburg van Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB).

SBB bevindt zich in het hart van het (technisch) mbo en het bedrijfsleven. De organisatie voert taken uit in opdracht van het ministerie van OCW, zoals het erkennen en begeleiden van leerbedrijven, onder meer voor stages en leerbanen. Daarnaast levert SBB stage- en arbeidsmarktinformatie en is het de plek waar beroepsonderwijs en bedrijfsleven afspraken maken over de aansluiting van het (technisch) onderwijs op de arbeidsmarkt.

Als onderdeel van het takenpakket is SBB verantwoordelijk voor het aanwijzen van leerbedrijven, een stempel dat ondernemingen nodig hebben om studenten uit het gehele mbo te kunnen opleiden. “Een bedrijf dat zich aanmeldt, krijgt altijd bezoek van ons”, zegt Wendy Wassenburg. Dan kijken we naar de werkomstandigheden – is het bijvoorbeeld veilig en schoon – maar ook naar de aansluiting op de opleiding. Je moet er als student wel structureel aan de slag kunnen met je leerstof.”

Stofmaskers

De eisen aan leerbedrijven zijn strikt, zegt Wendy Wassenburg. Zo moeten ze aantoonbaar conform de RI&E (Risico Inventarisatie & Evaluatie) werken. “Je werkt met jonge mensen”, zegt ze. “Je moet een veilige werkomgeving bieden en het goede voorbeeld geven. Dat betekent: werkschoenen aan en stofmaskers op waar de voorschriften zeggen dat dat moet. En een stratenmaker draagt oordoppen. Want wat jij als opleider niet doet, dat doet een leerling ook niet. Dus dat betekent werken volgens het boekje.”

Behalve fysieke veiligheid is er steeds meer focus op sociale veiligheid, mede aan de hand van ontwikkelingen en discussies in de samenleving. “Het is een heel thema momenteel, en terecht natuurlijk”, zegt Wendy Wassenburg. “Wij worden op dat punt zelf ook getraind om het onderwerp bij bedrijven bespreekbaar te maken.”

Kwetsbaar

Ze kan op dat vlak deels uit eigen ervaring putten. Na een loopbaan van twintig jaar in het onderwijs kwam ze als zij-instromer in de bouw terecht. “Ik ben altijd volledig geaccepteerd, maar je weet: ik stap als vrouw een mannenwereld in. Dat is voor een volwassen vrouw al een ding, laat staan hoe dat kan zijn voor een studente van zestien jaar. Zo iemand is kwetsbaar en je wilt dat leerbedrijven zich daarvan bewust zijn.” Zo is ook ‘stagediscriminatie’ iets waarnaar wordt gekeken. “Maakt iemand een eerlijke kans als hij van buitenlandse komaf is? Dat is standaard een van de zaken die we onderzoeken.”

**“Hoe leg ik iets uit?
Hoe geef ik goede feedback?
Het zijn de nuances die
het verschil maken”**

De kwesties komen aan de orde in de gesprekken met de bedrijven, maar zijn deels ook onderdeel van de cursussen en workshops voor leermeesters. “Die zijn niet verplicht, maar we adviseren ondernemers altijd wel degene die als leermeester optreedt zo'n cursus te laten volgen. Het zorgt voor bewustwording en helpt bedrijven verder te professionaliseren. Hoe leg ik iets uit? Hoe geef ik goede feedback? Het zijn de nuances die het verschil maken.”

Nederland telt op dit moment ruim 257.000 leerbedrijven voor het gehele mbo. “Toch hebben veel bedrijven geen idee wat wij doen en wat wij kunnen betekenen”, aldus Wendy Wassenburg. “Daar werken we op dit moment op tal van manieren hard aan. Zo faciliteren we bijvoorbeeld ook stagemarkt.nl voor bedrijven en kiesmbo.nl voor studenten. En we kijken voortdurend waaraan de beroepspraktijk behoefte heeft. Waar mogelijk springen we daarop in.”

Meer weten over SBB biedt? Scan de QR-code



Wendy Wassenburg tijdens een workshop metselen.



Groen en Wit en Wit Wognum: steunpilaren timmerdorpen

“Je hoopt op een beetje verbinding”

Bouwbedrijf Groen en Wit in Sint Pancras en Wit Wognum zijn belangrijke pijlers onder de plaatselijke hutten dorpen. Met reden, vertellen ze aan Bouwend NHN. “Het is niet alleen leuk, we doen zo ook nog iets aan onze maatschappelijke taak.”

“We zijn de aannemer van het dorp en ik verbind me ook graag met het dorp.” Aan het woord is Jochem Wit van Bouwbedrijf Groen en Wit in Sint Pancras. Het bedrijf is vanuit Bouwend Nederland ‘contactaannemer’ voor het plaatselijke hutten dorp, dat elk jaar in de herfstvakantie wordt gebouwd. En die taak wordt serieus ingevuld.

“We zijn al jarenlang aan het timmerdorp verbonden”, zegt Jochem Wit. “We sponsoren met pallets, hout en soms wat gereedschap en helpen mee. Het is leuk om als sponsor en vrijwilliger betrokken te zijn. Het is ook fijn dat we kunnen helpen nu het steeds moeilijker wordt aan betaalbaar materiaal te komen. We doen als bedrijf zo ook wat aan onze maatschappelijke taak én we bouwen wat naamsbekendheid op.”

Talent

Hij heeft “niet de illusie” dat hij er meteen een klus van krijgt, maar daar is het hem ook niet om te doen. “We zijn zichtbaar en wat je hoopt is dat de jongens en meisjes die er nu timmeren en die later voor het vak kiezen zich dat tegen die tijd nog herinneren. Je hoopt op een klein beetje verbinding. Ik ben er zelf ook bij betrokken. Als de hutten klaar zijn, dan ben ik er altijd bij om ze te keuren. ‘Ik ga talent scouten’, zegt ik dan altijd gek-scherend.”

Tachtig hutten stonden er afgelopen jaar. Dat maakte de beoordeling tot een serieus klusje. “Maar dat geeft het extra cachet”, zegt Jochem Wit. “Je kijkt echt naar de mooiste en de nummers 1, 2 en 3 krijgen een prijs. Ik vind het gaaf er zo bij betrokken te zijn, zowel persoonlijk als met het bedrijf. We pakken dat graag op.”

Verschil

Datzelfde geldt bij Wit Wognum in Wognum. Bas Bakker is er meewerkend uitvoerder en is daarnaast lid van de organisatie van het plaatselijke timmerdorp. “Mijn werkgever levert als hoofdsponsor bijdragen in de vorm

van geld, materieel, materiaal en gereedschap. Gereedschap krijgen we in bruikleen en daarnaast mogen we gebruik maken van aanhangers, een busje, stroomkasten of een kleine shovel. Dat is zó belangrijk. We willen het timmerdorp zo betaalbaar mogelijk houden voor ouders en dan maakt dit echt het verschil.”

Het Wognumse hutten dorp is altijd in het eerste weekeinde van de zomervakantie en duurt twee dagen. “Je ziet dan ook dat collega’s komen om te helpen, bijvoorbeeld bij het zagen. Ik doe zelf ook altijd mee. Omdat het maar twee dagen is, zit de druk er behoorlijk op. Zaterdag bouwen we het dorp op, ’s nachts moeten de kinderen er kunnen

slapen en zondag breken we het aan het einde van de dag weer af.”

Ravotten

Het timmerweekend is belangrijk, zegt hij. “Toen ik vroeger klein was, liep ik altijd buiten te ravotten. Dat is niet meer. Kids zitten binnen, achter een computer of zijn bezig voor school. Dan is zo’n weekend wel een goede kennismaking met het leren met je handen werken en zien hoe leuk het is om iets te maken.”

Zorgen over de deelname zijn er niet – er zijn altijd veel deelnemers – maar het wordt wél steeds ingewikkelder aan voldoende bouwmaterialen te komen. “Het is sprokkelen, ook omdat op een heleboel pallets statiegeld zit en bedrijven die niet zomaar weggeven. We hebben er elk jaar 2500 nodig en zitten nu op 600. Wat ik daarom aan bedrijven wil vragen: gooi ze niet weg als er geen statiegeld op zit. Wij zitten er echt om verlegen en met ons meer huttenbouw dorpen. Niet weggooiën, maar weggeven. Dat is mijn verzoek. De dorpen zijn er onwijs mee geholpen.”

Kennissessie over waterproblemen

De jongerenkernen Duinstreek en West-Friesland hielden afgelopen februari in samenwerking met Bouwend Nederland NHN een inspirerende kennissessie over waterproblemen in de praktijk.

Tijdens de bijeenkomst in het historische gemaal en poldermuseum te Heerhugowaard, werden verschillende innovatieve oplossingen gepresenteerd door bedrijven die zich dagelijks bezighouden met duurzaam waterbeheer in de bouw.

Gast spreker Evert-Johan gaf namens Groenservice Noord inzicht in actuele uitdagingen en kansen rondom waterbeheer. Pipelife deelde een interessante casus waarbij een project vanuit de gemeente op het laatste moment de eis kreeg om hemelwater te bufferen en gecontroleerd af te voeren. Door slimme en doeltreffende technieken wist Pipelife hier een effectieve oplossing voor te bieden. De presentatie gaf de aanwezige aannemers direct inzicht in de mogelijkheden en voordelen van dergelijke systemen.

Daarnaast gaf Hemelwater Techniek/ Waterpro een presentatie over de mogelijkheden voor hergebruik van hemelwater. Met diverse innovatieve toepassingen lieten zij zien hoe regenwater op een efficiënte en duurzame manier kan worden benut binnen bouwprojecten. Hun aanpak onderstreepte de groeiende noodzaak van circulair watergebruik en slimme regenwateroplossingen.

De kennissessie bood niet alleen waardevolle kennis, maar stimuleerde ook de dialoog tussen aannemers, leveranciers en experts in waterbeheer. Het geheel werd afgesloten met een heerlijke wintermaaltijd en voor de liefhebbers een speciaal biertje in de gezellige bar.



Jongeren op verkenning bij oosterburen

Voor sommigen moet de wekker op vrijdag 14 maart jongstleden rond 05.30 uur zijn afgegaan, maar ook voor deze groep vroege vogels was de JBN-excursie naar Duitsland er eentje om niet snel te vergeten. In een bus met 52 personen, een busquiz en zelfs een onverwacht bezoek van een heuse Schlagerzanger: alle ingrediënten waren aanwezig voor twee gezellige dagen met de jongerentak van de regio Randstad Noord.

Het was de eerste keer sinds de coronacrisis dat Jong Bouwend Nederland (JBN) een excursie organiseerde. Met als eindbestemming Düsseldorf hoefden velen niet lang na te denken en meldden zij zich en masse aan. "Maar liefst 51 mannen én een dame hadden zich opgegeven", zegt Wessel Schuurman, verenigingsmanager bij Bouwend Nederland in de regio Randstad Noord. "Een schitterende opkomst!"

Vanaf 06.30 uur vertrokken de eerste deelnemers met de bus vanuit Oostzaan naar Hilversum. Hier sloot de tweede groep deelnemers zich aan. Aan boord de jongerenkernen van Duinstreek, West-Friesland én Utrecht-Het Gooi, op weg naar Duisburg. Om ervoor te zorgen dat iedereen elkaar goed leerde kennen, waren de deelnemers in de bus ingedeeld en vond een quiz plaats.

Gigantisch

Eenmaal in Duisburg bezocht het gezelschap een project van infrabouwer Max Bögl. Dit Duitse bedrijf dat in twaalf landen actief is, werkt op dit moment aan twee bruggen die over de Roer-rivier en een havenkanaal worden aangelegd. Hier zijn ze in 2020 mee begonnen. De brug wordt op dit moment wel gebruikt, maar staat nog niet op de juiste plek. Zodra de fundering een feit is, hoeft deze gigantische brug slechts tien meter te worden verplaatst en is het project officieel afgerond."



Na het werkbezoek vertrok de bus voor het middag-avondprogramma naar Düsseldorf. Daar volgde eerst een kennismaking met de binnenstad op een segway. Aansluitend was het tijd voor een bezoek aan een bierbrouwer, waar de groep uitgebreid uitleg kreeg over het brouwproces. De dag werd afgesloten met een feestelijke maaltijd en een bezoek aan een club. De volgende dag keerde het gezelschap huiswaarts. Moe, maar meer dan voldaan.

Stokman Renault PRO+ Center

advertorial

Een nieuw gezicht in het blad, dus stellen wij ons graag even voor. Stokman Renault is uw Renault PRO+ center en uw gesprekspartner voor mobiliteit in Noord-Holland. Gecombineerd met de al jarenlang bestaande afspraak tussen Bouwend Nederland en Renault Nederland is dit een ijzersterke combinatie.

Renault hanteert strenge selectiecriteria om aangewezen te worden als Renault Pro+ Center, want voor Renault staat bij PRO+ kwaliteit voorop. Dit houdt in dat wij u volledig op maat kunnen adviseren bij de zakelijke aanschaf van een personen- of bedrijfsauto. Naast aankoop en onderhoud kunt u hier terecht voor informatie over alle mogelijkheden voor op-, ombouw en accessoires en vooral nu advies over elektrisch vervoer.

Het team van het Stokman Renault PRO+ Center bestaat uit gespecialiseerde vakmensen om zo goed mogelijk te kunnen inspringen op uw wensen. Ons doel: u optimale mobiliteit te adviseren en garanderen! Zo kunt u zorgeloos aan het werk.

Onze Renault PRO+ beloftes aan u:

- Specialisatie in het verkopen en onderhouden van bedrijfswagens;
- Een uitgebreid aanbod bedrijfswagens, inclusief op- en ombouw;
- Vaste contactpersonen voor verkoop en aftersales;
- Vervangend vervoer op maat;
- En nog veel meer...

Renault bedrijfswagens op maat

Bij het Stokman Renault PRO+ Center staat onze bedrijfswagenspecialist voor u klaar voor alles op het gebied van accessoires en op- of ombouw. Daarnaast is hij op de hoogte van alle details met betrekking tot aankoop, leasing, financiering en wagenparkoptimalisatie.



Onze accountmanagers zakelijk markt, Romilda Bruggeling, telefoon 06 224 54 271, en Patrick Bijnsdorp, telefoon 06 516 89 292, helpen u graag verder met uw mobiliteitsvragen.

U vindt ons Stokman Renault Pro+ Centrum aan de Wolvenkoog 4, 1822BE Alkmaar. Of bezoek onze website, www.stokman.nl



Joop Dol nieuwe voorzitter Jong Bouwend Nederland West-Friesland

“Samenwerken graag, maar we blijven apart”

Joop Dol (29) mag zich sinds kort formeel voorzitter van Jong Bouwend Nederland West-Friesland noemen. De opvolger van Jeroen Veeken heeft er zin in, zegt hij. Hij staat open voor samenwerking. “Maar we blijven wel apart.” Hij vertelt:

“Terugkijkend is het snel gegaan. Ik zit pas een paar jaar bij Bouwend Nederland, sinds vlak voor de coronatijd. Daarvoor zag ik de meerwaarde niet. Dat veranderde nadat ik me had aangemeld en we een reis naar Denemarken en Zweden maakten, waar we onder meer een grote houtzagerij bezochten. Ik leerde nieuwe mensen kennen, gelijkgestemden, en merkte dat iedereen in hetzelfde schuitje zat. Dat was het moment waarop ik zag dat het wel degelijk toegevoegde waarde heeft.”

“Ongeveer een jaar geleden, niet lang na de nieuwjaarsreceptie, belde mijn voorganger Jeroen Veeken me op. Hij zocht een opvolger en ze zagen in mij een goede kandidaat. Het overviel me, maar ik merkte al snel dat ik er wel voor open stond. Daarna is het snel gegaan. Jeroen deed al relatief vlot een stapje terug en de afgelopen nieuwjaarsvergadering, die we combineerden met een bedrijfsbezoek aan Knipping Kozijnen, stond ik ineens het woord te doen. Ik zei toen wel al: ik doe het alleen als Pascuale Karsten van Kistemaker Bouw het ook doet. Hij is nu penningmeester, Daan Blom is secretaris. Samen vormen we een mooi groepje.”

“JBN West-Friesland heeft na de ledenweringsactie vorig jaar bij strandpaviljoen Oranje Buiten in Hoorn zo'n twintig leden. Dat zijn over het algemeen allemaal leden die trouw opkomen, we hebben nagenoeg geen 'stille' leden. Dat is een mooie basis om op voort te borduren. Ik zie het wel als uitdaging het aantal leden de komende jaren wat te vergroten, al moeten de concrete ideeën zich op dat punt nog vormen. Maar ik ken bijvoorbeeld best veel mensen en ik ben beslist van plan hier en daar een balletje op te gooien.”

“Aan de opzet van onze vereniging willen we niet veel veranderen. Ons 'recept' is dat we het nuttige aan het aangename koppelen. Onlangs zijn we met de JBN-collega's van Kern Duinstreek en Gooi- en Vechtstreek



naar de 'Oberbürgermeister-Karl-Lehr-Brückenzug' in Duisburg geweest (zie pag 8, red.). Daar trekken we dan twee dagen voor uit. We zijn vrijdagochtend vroeg vertrokken, hebben eerst het werkinhoudelijke deel gedaan en daarna de tijd genomen voor kennismaken en netwerken, met een Segway-tour door Düsseldorf, een bierproeverij, een etentje en een overnachting. De volgende ochtend stapten we weer in de bus terug.”

“De kracht zit 'm wat mij betreft echt in die combinatie. Die is goud. De kennissessies van Bouwend Nederland zijn boeiend en interessant, maar de beste relaties komen toch met een borreltje in de hand. Tegelijkertijd moet ook het inhoudelijke deel van meerwaarde zijn: we proberen altijd werkbezoeken te organiseren naar plekken waar je niet zomaar komt, bijvoorbeeld andere bedrijven waar we een kijkje in de keuken krijgen, of inspirerende gastsprekers te regelen van wie je als ondernemer iets kunt leren.”

“Dat we wat regelmatig willen gaan optrekken met JBN Kern Duinstreek is geen toeval. Hun voorzitter Piet Meijer kende ik al, we kunnen het samen goed vinden. Samen dingen doen heeft voordelen, want samen bereik je meer en samen kom je verder. Maar we blijven wel aparte clubs. Samenvloeien heeft geen voordelen. Ten eerste is de mentaliteit in West-Friesland ietsje anders. Ten tweede zouden we te groot worden als we samengaan. Dan haken mensen juist af. Dus we houden het bij onszelf.”

“Ook voor samenwerking met het 'grote' Bouwend Nederland staan we open. Dat ligt wel iets anders, en dat merk je en dat voel je. We houden niets af, maar de afweging is wel: tot hoever ga je? Samenwerken is prima, maar je moet de jongerenkernen wel hun eigen ding laten doen. Bij het grote Bouwend Nederland belanden we uiteindelijk allemaal vanzelf.”

Onze leden bouwen

**Onze lidbedrijven bouwen volop verder aan Noord-Holland en Nederland.
Een kleine greep uit de projecten, ingezonden door de bedrijven zelf:**

1 ToekomstGroep

- Realisering van 60 appartementen op het Holenkwartier in Hoorn.



2 Bot Bouw

- Parkvillaz 6, 7 en 14 in Amsterdam Noord; nieuwbouw 73 koopappartementen.
- Mimas in Heerhugowaard; realisering 31 koopappartementen.

3 Tervoort Egmond

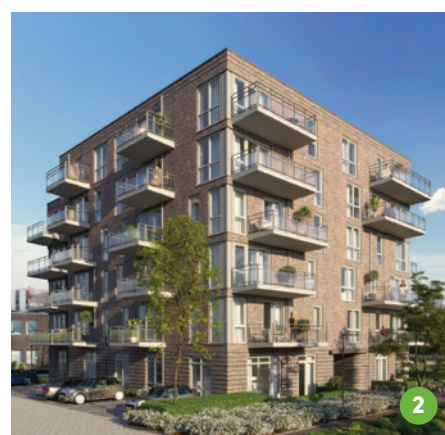
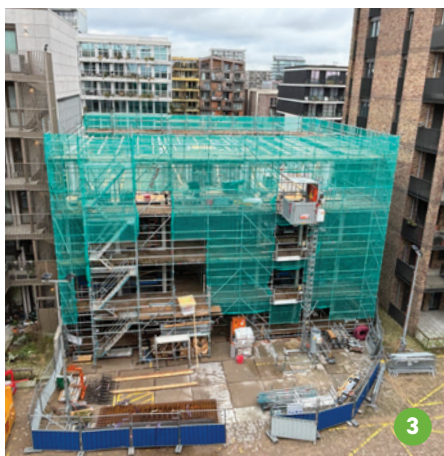
- Project Grasweg Amsterdam bestaande uit 10 appartementen en kantoorgebouw.
- Project Glipperdreef Heemstede; 66 zorgappartementen.

4 Groen en Wit

- Realisatie dubbel woonhuis aan de Jan Glijnisweg in Heerhugowaard.
- Moderniseren villa in Aerdenhout.

5 Vesting Bouw

- Nieuwbouw eigen kantoor aan Veenakkers 53 in Wervershoof.



Verzekeren via Koninklijke
Bouwend Nederland met
Aandacht en Expertise



Waarom kiezen voor In-Staet?

- ✓ AANDACHT - Persoonlijk contact, vertrouwen en afspraak is afspraak
- ✓ EXPERTISE - Adviseurs met sectorspecifieke kennis en jarenlange ervaring
- ✓ BOUWEND NEDERLAND INTEGRAAL POLIS - CAR, Aansprakelijkheid en ontwerp op 1 polis
- ✓ MKB - Speciaal voor het MKB ontwikkelde verzekering met unieke dekkingen
- ✓ ONTWERPDEKKING - Eindelijk een betaalbare ontwerpdekking, met een minimumpremie van € 1.000.-

VOOR MEER INFORMATIE



De Bruyn Kopsstraat 15 | 2288 EC Rijswijk | 085 - 0077480 | www.in-staet.nl | info@in-staet.nl

www.vandiepen.com



meer **teamwork**

De wet is voor elk advocatenkantoor gelijk. Het zijn de mensen die het verschil maken. Bij Van Diepen Van der Kroef zijn dat de advocaten die met passie en creativiteit aan de slag gaan. Die net even wat meer teamspirit hebben. En net even wat meer energie. Waardoor we niet zelden kansen creëren waar anderen problemen zien. En waardoor we het hardop durven zeggen:

Welkom bij de winnaars.

**VANDIEPEN
VANDER KROEF**



Ben jij op zoek naar een totaalleverancier voor de bouw of houtverwerkende industrie?

Miedema denkt graag met je mee,
we hebben talloze oplossingen voor de bouw,
houtindustrie, timmerindustrie en jachtbouw.

Neem contact met ons op

We staan voor je klaar!

e. info@miedemabm.nl

t. 058 288 88 88

BOUWT VERDER MET JOU
www.miedemagroep.nl



DAG VAN DE BOUW

SAVE THE DATE
21 JUNI 2025

Inschrijven projecten en informatie:

www.dagvandebouw.nl



Locaties lidbedrijven
Bouwend Nederland afdeling
Noord-Holland Noord

Bouwend NHN wordt mogelijk gemaakt door:

Verzekeringen en Risicobedrijf
In-Staet
Bouw & Infra



DE HILLEGOMSE
HOUT & BOUWMATERIALEN

MIEDEMA
BOUWMATERIALEN

GROENHART

**VAN DIEPEN
DER KROEF**
ADVOCATEN

OBM
Assurantie-specialisten
voor de bouw

**STOKMAN
RENAULT**