



Meerjarenoverzicht vernieuwingsopgave bruggen, tunnels en sluizen 2026 - 2030 Dealflow

Fotograaf: Stephan Tellier

Inleiding

Rijkswaterstaat werkt aan de grootste onderhoudsopgave ooit in zijn geschiedenis. Veel bruggen, tunnels, sluizen en wegen uit de jaren vijftig en zestig zijn dringend aan vernieuwing (vervanging of renovatie) toe. Ze hebben het einde van hun levensduur bereikt. De druk op de infrastructuur neemt toe door intensiever en zwaarder verkeer. Door een veranderend klimaat moet die infrastructuur steeds beter bestand zijn tegen extreme hitte, droogte en hoosbuien. Ook geopolitieke spanningen en veiligheidsissues vragen om meer weerbare wegen en bruggen.

Veel onderhoud is de afgelopen jaren uitgesteld door gebrek aan financiering en een tekort aan gekwalificeerde vakmensen. Ook de toegenomen belasting van de infrastructuur heeft daaraan bijgedragen. Om de veiligheid en bereikbaarheid van die infrastructuur ook in de toekomst te kunnen garanderen, zijn structurele investeringen én een intensieve samenwerking met marktpartijen nodig.

In deze brochure biedt Rijkswaterstaat een beknopt overzicht van de te verwachte opdrachtenstroom en omzetwaarde voor de komende vijf jaar. Die opdrachten betreffen de nog te contracteren werkzaamheden en de aanbestedingen die voor 2031 plaatsvinden.

Wat is het doel van deze brochure?

Rijkswaterstaat voert projecten nooit alleen uit. Dat doen we samen met onze ketenpartners. Met dit overzicht hopen wij dat zij strategische afwegingen kunnen maken die passen bij hun bedrijfsambities. Daarnaast nodigt dit overzicht uit tot een gesprek over wat realistisch en uitvoerbaar is, nu personeel en middelen schaars zijn.

Wat lees je in deze brochure?

We geven een meerjarig financieel overzicht voor de middellange termijn van de vernieuwingsopgave van Rijkswaterstaat voor bruggen, tunnels en sluizen. De opgave is onderdeel van het Meerjarenplan Instandhouding (MJPI) 2025–2030 en wordt ook wel aangeduid als de dealflow. Hiermee bedoelen we het geheel aan opdrachten/productie dat over de tijd constant en voorspelbaar in de markt wordt gezet en waar marktpartijen naar mee kunnen dingen. In deze brochure laten we slechts een deel van de dealflow zien, namelijk de vernieuwingsopgave van bruggen, sluizen en

tunnels. Denk aan vervangings- en/of grote renovatiewerkzaamheden. Opdrachten met betrekking tot dagelijks onderhoud, exploitatie en/of de aanleg van nieuwe infrastructuur vallen buiten het overzicht. Overige objectsoorten die ook horen bij de vernieuwingsopgave, zoals de stuwen, gemalen en (stormvloed)keringen, maar ook IV gerelateerde werkzaamheden, zoals intelligente wegkantstations (iWKS) en het IT-netwerk (connectiviteit) zijn niet opgenomen. Rijkswaterstaat werkt aan een overzicht dat nog completer is.

De uitgangspunten

Het aanbod van werkzaamheden zoals hier weergegeven en de bijbehorende planningen vormen een realistische opdrachtenstroom op het moment van samenstelling. Lees: het is een momentopname. Rijkswaterstaat wil periodiek dit meerjarige overzicht actualiseren en publiceren. Planningen kunnen in de toekomst om uiteenlopende (project-specifieke) redenen wijzigen.



Fotograaf: Stephan Tellier

Denk aan veranderde wet- en regelgeving (stikstof, PFAS), complexe vergunningen, budgettekorten of geopolitieke ontwikkelingen (extreme prijsstijgingen). Om toch inzicht te kunnen geven in de opgave - als aanvulling op de kortetermijn [Inkoopplanning](#) - nemen we in deze dealflow geen specifieke projectnamen of portfolio's op. We gaan uit van een zestal segmenten/posten en drie objectsoorten (bruggen, tunnels en sluizen). Hierbij geldt het principe van de 'wet van de grote getallen'. Door op hoofdlijnen te kijken naar het geheel van opgaven over een langere periode, ontstaat een robuust en realistisch beeld van de plannen die Rijkswaterstaat heeft voor de markt.

Hoe het werkt

Wat is er inbegrepen in de bedragen?

De bedragen zijn gebaseerd op het jaar waarin Rijkswaterstaat verwacht opdrachten aan te besteden en te gunnen. Veel projecten hebben een meerjarige

looptijd, waarbij het budget gespreid wordt besteed (let op: kasreeksen volgen een ander patroon en zijn hier dus niet weergegeven).

De bedragen zijn gebaseerd op de totale verwachte kosten voor een object of project, zoals geraamd in de plan- en/of realisatiefase. Het gaat om het totaalbedrag dat nodig is voor uitvoering, inclusief een deel interne kosten voor Rijkswaterstaat, zoals grondverwerving of projectmanagement. Alle bedragen zijn inclusief BTW weergegeven (op basis van prijspeil 2025) en exclusief IBOI (Index bruto overheidsinvesteringen).

Omdat de raming in een vroege fase van een project nog veel onzekerheden kent, zijn we net als in de inkoopplanning uitgegaan van het gemiddelde van de minimale en maximale ramingen. In deze brochure geven we het gemiddelde van deze bandbreedtes weer.

‘De dealflow geeft onze ketenpartners meer duidelijkheid en continuïteit om te kunnen investeren en innoveren.’

(Roger Mol, Chief Procurement Officer Rijkswaterstaat)

Dealflow vernieuwingsopgave

Dealflow vernieuwingsopgave

In de cirkeldiagrammen staan de voorziene gefinancierde (donkerblauw) en niet-gefinancierde (licht gestreepte) opdrachtenstromen met betrekking tot de vernieuwing van bruggen, tunnels en sluizen. Voor al deze opdrachten is capaciteit beschikbaar. Aan de voorziene gefinancierde projecten/portfolio's is ook budget toegekend; het is vrij zeker dat Rijkswaterstaat deze bedragen daadwerkelijk zal aanwenden. Aan de niet-gefinancierde projecten/portfolio's is op dit moment nog geen budget toegekend.

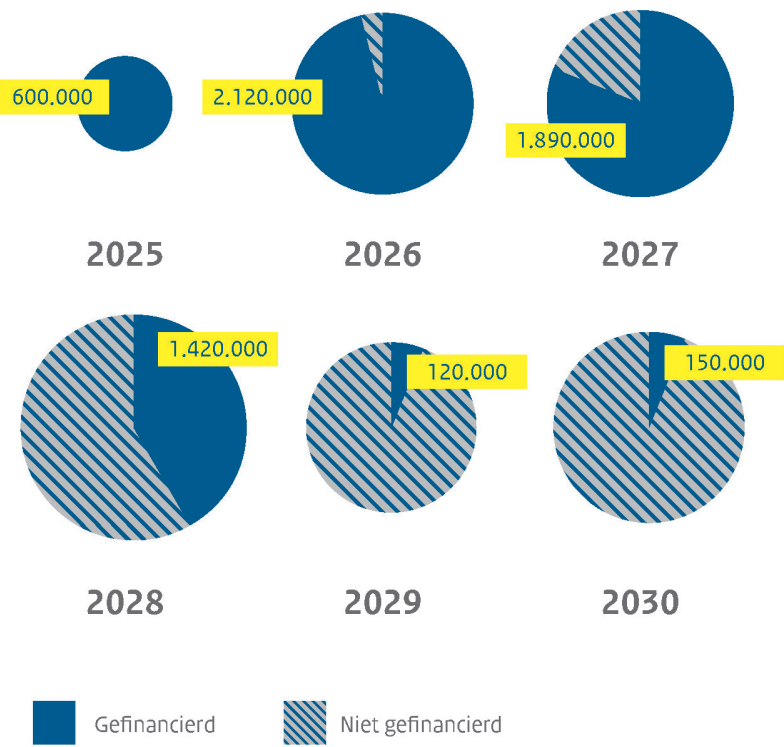
(Let op: het jaar waarop Rijkswaterstaat verwacht de opdracht aan te besteden en te gunnen wordt hier dus weergegeven).

De segmenten/posten

Om de opdrachten voor verschillende soorten markt-partijen inzichtelijk te maken, zijn de totale (gemiddelde) budgetten verdeeld over zes segmenten/posten:

- Staal en werktuigbouw
- Elektrotechniek en industriële automatisering (E&IA)
- Civiel
- Waterbouw
- Onderzoek en ontwerp tijdens realisatie
- Overige werkzaamheden (waaronder hinder-/faseringskosten)

Voor elk segment is wederom onderscheid gemaakt tussen gefinancierde en niet-gefinancierde onderdelen van de opgave.



Overzicht vernieuwingsopgave

	Gefinancierd	Niet gefinancierd	TOTAAL
2025	600.000	0	600.000
2026	2.120.000	80.000	2.200.000
2027	1.890.000	440.000	2.330.000
2028	1.420.000	2.010.000	3.430.000
2029	120.000	1.740.000	1.860.000
2030	150.000	2.280.000	2.430.000
Eindtotaal	6.300.000	6.550.000	12.850.000

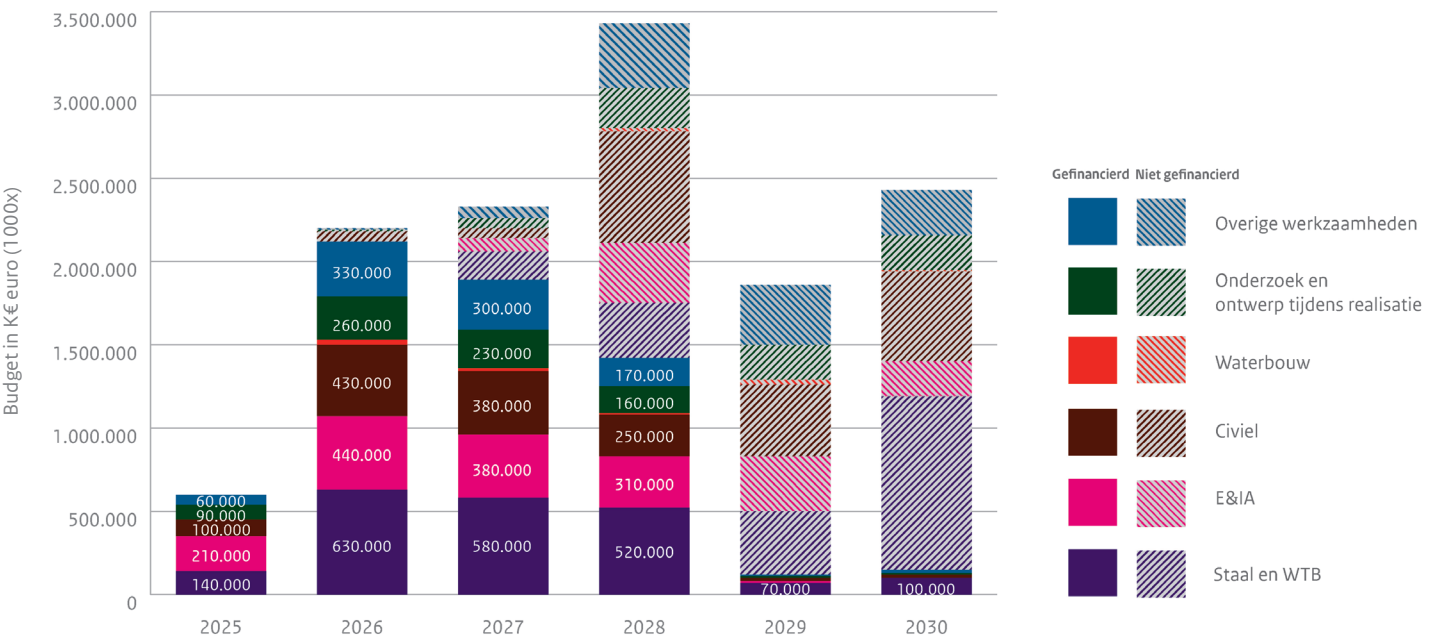
‘De grote vernieuwingsopgave bij Rijkswaterstaat doen we samen met de markt. In deze brochure delen we wat we nu weten.’

(Louis Schouwstra, Chief Operating Officer, Rijkswaterstaat)

Dealflow segmenten/posten

In grafiek 1 is de dealflow verdeeld over de verschillende segmenten weergegeven. De donkergekleurde delen zijn gefinancierd (waarbij zowel het budget als de capaciteit is toegekend). De licht gestreepte delen zijn niet-gefinancierd (enkel capaciteit toegekend).

Grafiek 1



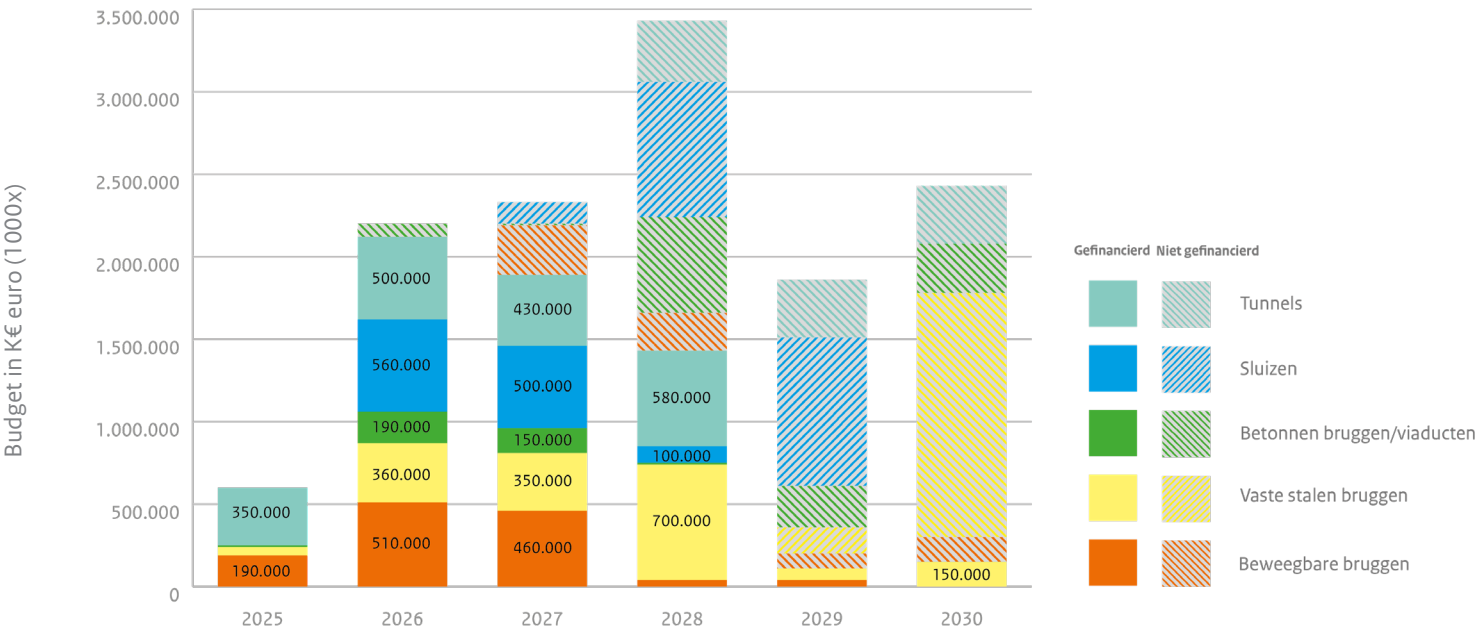
Marktsegmenten gefinancierd en niet gefinancierd

	Staal en WTB		E&IA		Civiel		Waterbouw		Onderzoek en ontwerp tijdens realisatie		Overige werkzaamheden		TOTAAL
	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	
2025	140.000	0	210.000	0	100.000	0	0	0	90.000	0	60.000	0	600.000
2026	630.000	0	440.000	0	430.000	60.000	30.000	0	260.000	10.000	330.000	10.000	2.200.000
2027	580.000	170.000	380.000	80.000	380.000	60.000	20.000	0	230.000	60.000	300.000	70.000	2.330.000
2028	520.000	330.000	310.000	360.000	250.000	670.000	10.000	20.000	160.000	240.000	170.000	390.000	3.430.000
2029	70.000	380.000	10.000	330.000	20.000	430.000	0	30.000	10.000	210.000	10.000	360.000	1.860.000
2030	100.000	1.040.000	0	210.000	20.000	540.000	0	10.000	10.000	210.000	20.000	270.000	2.430.000
Eindtotaal	2.040.000	1.920.000	1.350.000	980.000	1.200.000	1.760.000	60.000	60.000	760.000	730.000	890.000	1.100.000	12.850.000

Dealflow objectsoorten

In grafiek 2 is de dealflow weergegeven voor de verschillende objectsoorten: beweegbare bruggen, vaste stalen bruggen, betonnen bruggen/viaducten, tunnels en sluizen. Voor elke objectsoort is onderscheid gemaakt tussen gefinancierd (budget en capaciteit toegekend) en niet-gefinancierd (enkel capaciteit toegekend).

Grafiek 2



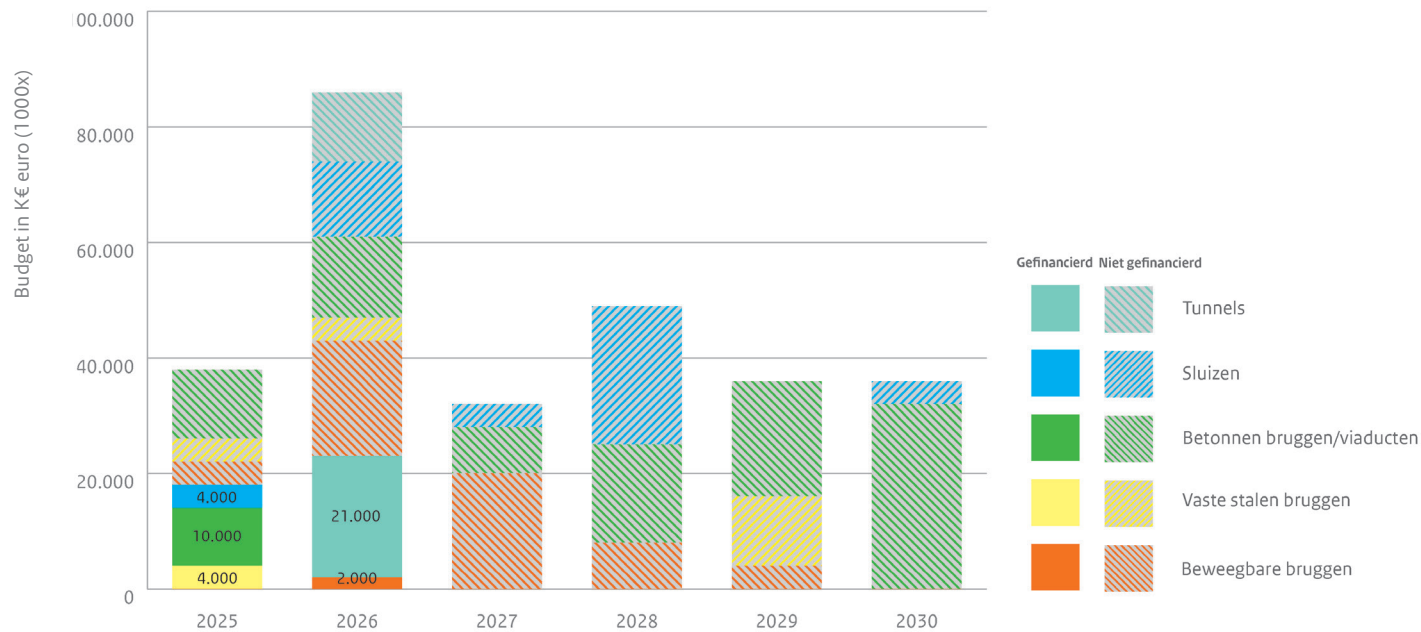
Objectsoorten gefinancierd en niet gefinancierd

	Beweegbare bruggen		Vaste stalen bruggen		Betonnen bruggen/viaducten		Sluizen		Tunnels		TOTAAL
	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	
2025	190.000	0	50.000	0	10.000	0	0	0	350.000	0	600.000
2026	510.000	0	360.000	0	190.000	80.000	560.000	0	500.000	0	2.200.000
2027	460.000	300.000	350.000	0	150.000	10.000	500.000	130.000	430.000	0	2.330.000
2028	40.000	230.000	700.000	0	10.000	580.000	100.000	820.000	580.000	370.000	3.430.000
2029	40.000	90.000	70.000	160.000	0	250.000	0	900.000	0	350.000	1.860.000
2030	0	150.000	150.000	1.480.000	0	300.000	0	0	0	350.000	2.430.000
Verwachting na 2030	Kleine toename ↑		Blijft gelijk =		Flinke toename ↑↑		Blijft gelijk =		Blijft gelijk =		
Eindtotaal	1.240.000	770.000	1.680.000	1.640.000	360.000	1.220.000	1.160.000	1.850.000	1.860.000	1.070.000	12.850.000

Dealflow ingenieursdiensten

Grafiek 3 toont de dealflow voor de ingenieursdiensten (ontwerp en engineering) voor de planfasen van projecten en portfolio's. Let op: de opdrachtenstroom die door de aanbesteding van de SROK en andere recente aanbestedingen is vastgelegd, is geen onderdeel van deze dealflow.

Grafiek 3



Ingenieursdiensten gefinancierd en niet gefinancierd

	Beweegbare bruggen		Vaste stalen bruggen		Betonnen bruggen/ viaducten		Sluizen		Tunnels		TOTAAL
	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	Gefinancierd	Niet gefinancierd	
2025	0	4.000	4.000	4.000	10.000	12.000	4.000	0	0	0	38.000
2026	2.000	20.000	0	4.000	0	14.000	0	13.000	21.000	12.000	86.000
2027	0	20.000	0	0	0	8.000	0	4.000	0	0	32.000
2028	0	8.000	0	0	0	17.000	0	24.000	0	0	49.000
2029	0	4.000	0	12.000	0	20.000	0	0	0	0	36.000
2030	0	0	0	0	0	32.000	0	4.000	0	0	36.000
Verwachting na 2030	Kleine toename ↑		Blijft gelijk =		Flinke toename ↑↑		Blijft gelijk =		Blijft gelijk =		
Eindtotaal	2.000	56.000	4.000	20.000	10.000	103.000	4.000	45.000	21.000	12.000	277.000

Het belang van heldere communicatie

Met deze brochure wil Rijkswaterstaat transparant, overzichtelijk en marktgericht communiceren over de vernieuwingsopgave voor tunnels, bruggen en sluizen, zonder hierbij onnodige schijnzekerheid te geven. Rijkswaterstaat heeft de ambitie om inzicht te geven in de volledige dealflow waarin alle typen objecten en alle opdrachten/projecten staan. Zo kunnen we structureel met onze ketenpartners aan de toekomst werken van projecten die Nederland veilig, leefbaar en bereikbaar houden.



Deze brochure is een uitgave van:

Rijkswaterstaat
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
t 0900 654 32 10 (ma t/m vrij 9.00 – 21.00 uur)

Disclaimer: Wij sluiten elke aansprakelijkheid uit als gevolg van onjuiste informatie.

Oktober 2025 | BS1025TP589

Fotograaf: Sjaak Boot