

VERKEERSVEILIGHEID FIETSRoutes IN GRONINGEN



INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding
2. Wegen met gemengd verkeer 50 km/u
3. Te smalle fietspaden
4. Wat zijn de geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes?

1. INLEIDING

AANLEIDING

In opdracht van Bouwend Nederland en in samenwerking met de Fietzersbond heeft Sweco onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid van fietsroutes in Nederland.

Op basis van deze analyse is in een landelijke rapportage de opgave in kaart gebracht met betrekking tot het verkeersveilig maken en houden van de fietsroutes in Nederland. In de landelijke rapportage is een toelichting opgenomen over de onderzoeksmethodiek en is een knelpunten analyse uitgevoerd.

LEESWIJZER

In deze provinciale rapportage voor Groningen komen de navolgende punten aan bod:

- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van wegen met gemengd verkeer en een snelheidslimiet van 50 km/u
- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van te smalle fietspaden
- De geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes

AFBAKENING EN UITGANGSPUNTEN

- Deze studie richt zich in het bijzonder op de drukke fietsroutes. Dat zijn routes met meer dan **150 fietsers per dag**.
- In deze rapportage hanteren we de CROW-richtlijnen voor de definitie van gewenste fietspadbreedtes, aanleg van fietspaden als norm.

2. WEGEN MET GEMENGD VERKEER 50 KM/U

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Groningen de lengte (km) weergegeven aan gemengde 50 km/u-wegen en meer dan 150 fietsers per dag en waar een fietspad benodigd is. Hierbij is onderscheid gemaakt in hoeverre er

ook daadwerkelijk ruimte in het dwarsprofiel beschikbaar is om een vrijliggend fietspad te realiseren. Als er geen ruimte voor aanleg van een vrijliggend fietspad aanwezig is kan de weg naar een GOW30 worden omgebouwd.

Wegen met gemengd verkeer 50 km/u en meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

Wegbeheerder	Ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Geen ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Totaal
1 Gemeente Groningen	16,4	19,9	36,3
2 Gemeente Westerwolde	4,2	22,8	27,0
3 Gemeente Midden-Groningen	2,4	12,6	15,0
4 Gemeente Oldambt	3,8	7,9	11,7
5 Provincie Groningen	1,7	8,0	9,7
6 Gemeente Eemsdelta	2,0	4,9	6,9
7 Gemeente Het Hogeland	1,0	4,6	5,6
8 Gemeente Pekela	0,6	2,6	3,2
9 Gemeente Stadskanaal	0,4	1,3	1,7

3. TE SMALLE FIETSPADEN

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Groningen de lengte (km) weergegeven aan fietspaden die meer dan 1 meter te smal zijn en

waarop meer dan 150 fietsers per dag rijden. Hierbij is onderscheid gemaakt in de mate waarin het fietspad te smal is.

Te smalle fietspaden met meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder

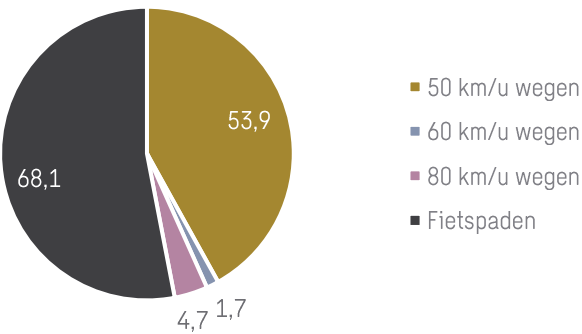
	Wegbeheerder	Tussen de 1.0 en 1.5 meter te smal	Tussen de 1.5 en 2.0 meter te smal	Meer dan 2.0 meter te smal	Totaal km
1	Gemeente Groningen	41,7	11,1	7,5	60,3
2	Gemeente Het Hogeland	30,7	3,4	0,1	34,2
3	Gemeente Westerwolde	28,7	3,4	-	32,0
4	Gemeente Midden-Groningen	25,4	1,2	1,1	27,7
5	Gemeente Oldambt	16,3	5,6	0,1	22,0
6	Provincie Groningen	8,0	7,4	-	15,4
7	Gemeente Stadskanaal	10,2	4,0	0,1	14,3
8	Gemeente Eemsdelta	10,3	0,7	-	11,1
9	Gemeente Pekela	4,4	0,1	-	4,5

4. WAT ZIJN DE GESCHATTE KOSTEN EN EFFECTEN VAN AANPAK VAN DE FIETSRoutes?

Dit hoofdstuk schetst de kosten en effecten die gemoeid zijn met het oplossen van de huidige knelpunten rondom fietspadbreedtes en de aanpak van gemengde wegen 50, 60 en 80 km/u op de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag). De kosten zijn in de tabel hieronder per maatregeltype weergegeven.

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Groningen voor de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag) ligt op bijna 130 miljoen euro. Het grootste deel van deze kosten betreft maatregelen op fietspaden en 50 km/u wegen met gemengd verkeer, een beperkt deel van de kosten betreft maatregelen op gemengde wegen met 60 of 80 km/u als snelheidslimiet.

SWOV² heeft de verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen' van de investeringsimpuls infrastructuur berekend, hieruit is een kosteneffectiviteit af te leiden. Als we deze resultaten van toepassing verklaren op de in de tabel opgenomen maatregelen dan zijn de baten (bespaarde verkeersveiligheidskosten) ruim 460 miljoen euro over een periode van 30 jaar.

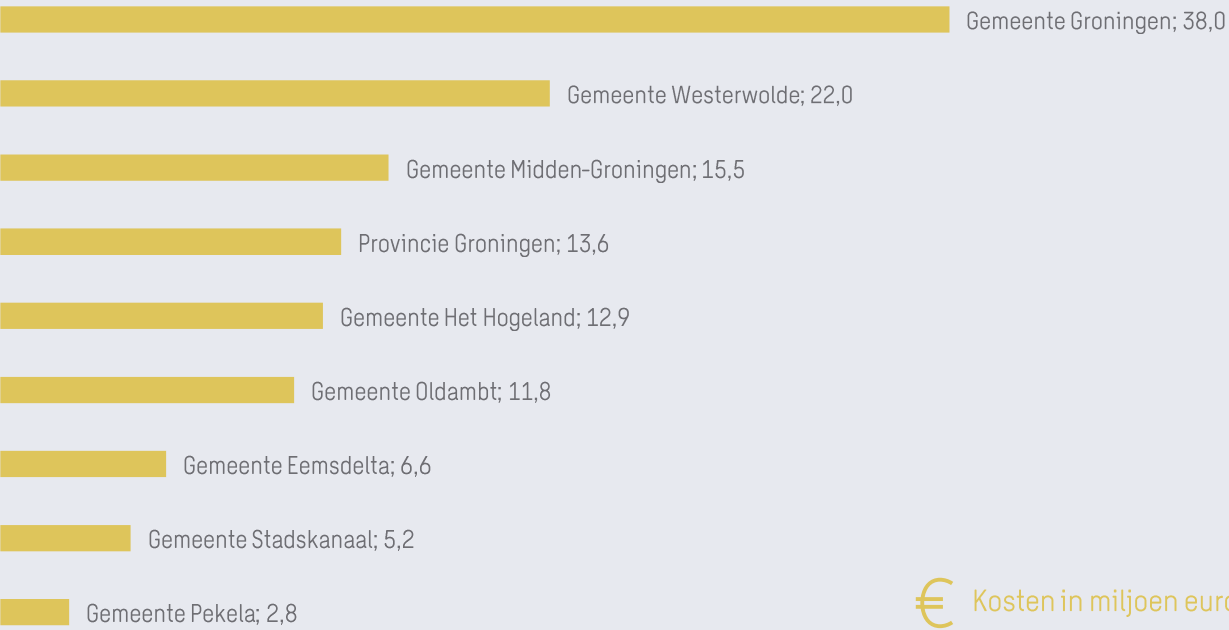


Totale kosten en baten van het realiseren van veilige fietsroutes in Groningen

Maatregel	Lengte [km]/stuks	Kosten in miljoen euro per km/stuk	Totale kosten in miljoen euro	Inschatting baten in miljoen euro
50 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 30 km/u	85	0,511	43	262
50 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	32	0,329	11	15
Fietspaden verbreden met 1.0-1.5 meter	176	0,254	45	79
Fietspaden verbreden met 1.5-2.0 meter	37	0,274	10	18
Fietspaden verbreden met >2.0 meter	9	0,294	3	5
Fietspaden die breder moeten maar waar geen ruimte voor is, afwaarderen naastgelegen weg	20	0,511	10	61
Saneren langspaarkeervakken langs fietspaden	31	0,020	1	3
60 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	5	0,329	0	0
60 km/u wegen - fietsstraat/fietsstrook aanleggen	10	0,012	2	5
80 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	7	0,329	2	3
80 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 60 km/u	16	0,101	2	12
80 km/u wegen - snelheidsremmend plateau solitaire fietsoversteek	10	0,072	1	2
Totaal			128	464

²Verkeersveiligheidseffecten van '2e-tranchemaatregelen'

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Groningen van 128 miljoen euro zijn nader uitgesplitst per wegbeheerder.



€ Kosten in miljoen euro

VERKEERSVEILIGHEID FIETSRoutes IN GRONINGEN

Auteurs:

*Hans Drolenga
Wouter Mieras*

*Sweco Nederland B.V.
Februari 2025*