

SAMEN DE
WEG
VOORUIT.



Theo Noorlander

Directeur Vereniging
STRAATWERK
Nederland



STRAATWERK
Nederland



Kwaliteits
Borgings**regeling**

STRAAT
WERK

Uitgangspunt => 'Altijd (optimaal) machinaal en/of mechanisch!'

Wat met oliedruk kan, doen
we niet met bloeddruk.
Met elkaar stappen maken...

Ons uitgangspunt is 'Altijd
machinaal en/of mechanisch!'



Probleem in sector

Te hoge uitval van werknemers

Alle huidige sectorale middelen zijn achterhaald en daarmee ongeldig:

- arbocatalogus bestratingen
- RI&E
- A-bladen
- richtlijn CROW 324
- straatwerkplanner
- (alle) opleidingen:

keuzedeel: verantwoord verwerken element verhardingen => basismodule straatwerk

opleidingen : updaten met (nieuwe) sectorale normen, afspraken over regelgeving

- straatmaker
- opperman
- bestratingsmachinist
- grondwerker
- vakman gww
- branchecertificaat
- enz...

Voorkomen:

- beroepsziekte claims
- stilleggingen/ boetes
- imagoschade
- NCVB aanscherping

Strwise programma
sectorsamenwerking

Sectorale middelen achterhaald



Opbouw, speelveld keten

De **piramide** geeft onze branche en keten weer van burger, opdrachtgever tot leverancier, aannemer tot de straatmaker.

Daarnaast de pijn in de buik die de ondernemer heeft omdat hij/zij onmacht voelt om het probleem op te lossen. Dit doordat de oplossing buiten zijn invloedssfeer ligt, terwijl er wel steeds meer gevraagd wordt van de medewerker. Die de dupe is en letterlijk continue achterom kijkt er is geen duidelijkheid. Anders dan hij/zij is degene die het op kan/mag lossen. Als sector keuzes en kaders gaan maken met: **'oog voor de straatmaker'**

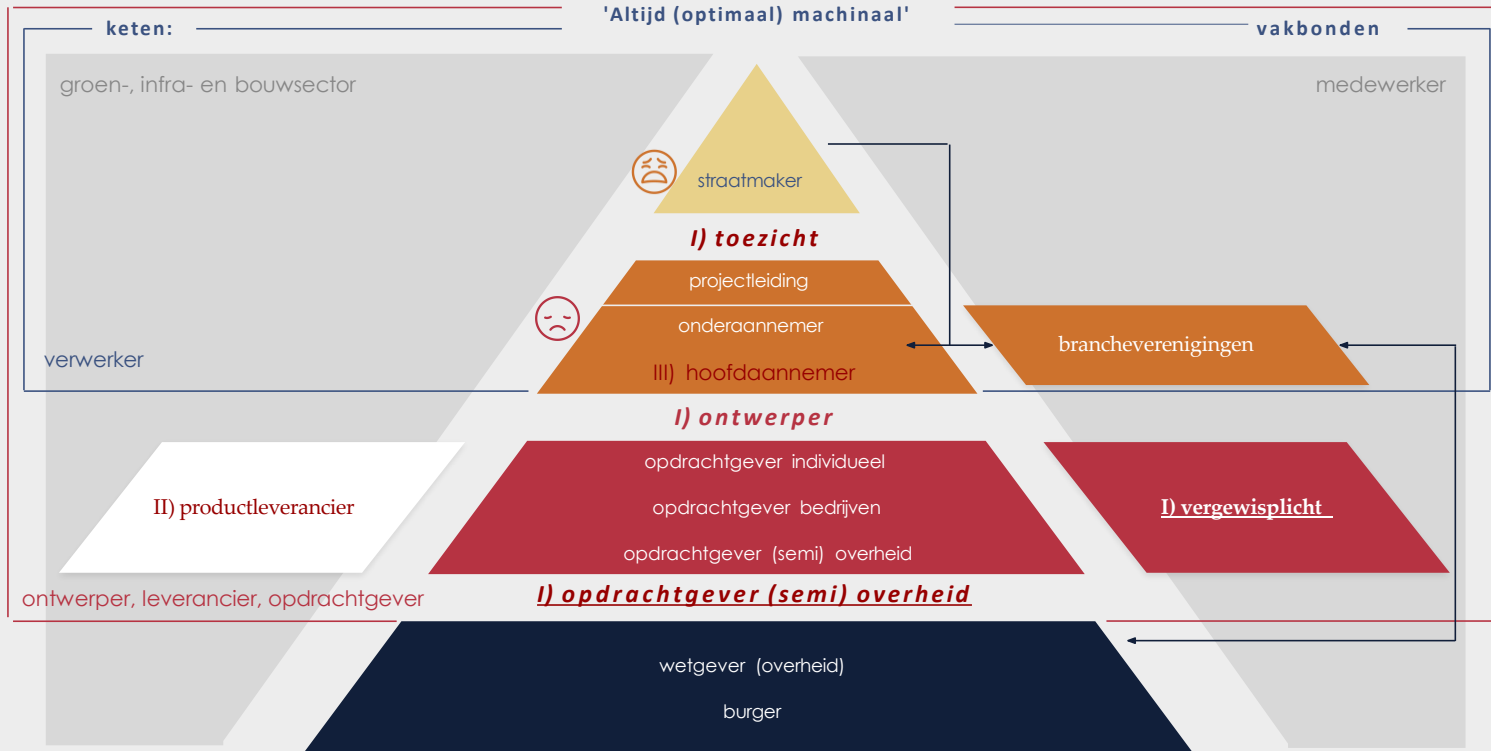
Bottleneck is:

1. Opdrachtgever
 - a. ontwerper
 - b. opdrachtgever
 - c. toezichthouder
2. I) leverancier
3. II) (hoofd)aannemer
4. III) straatmaker of

sectornorm

gezondheid en mens centraal,
dus uitgangspunt

'Altijd (optimaal) machinaal'



Sector oplossing

Inhaalslag en updaten (achterhaalde) huidige sectorale middelen:

- Arbocatalogi
- RI&E
- A-bladen
- richtlijn 324
- **strwapp**:
 - sectorkennis
 - actuele info
 - toolbox(en)
- strwplanner

(nieuw) strwnxt (opleiding) :

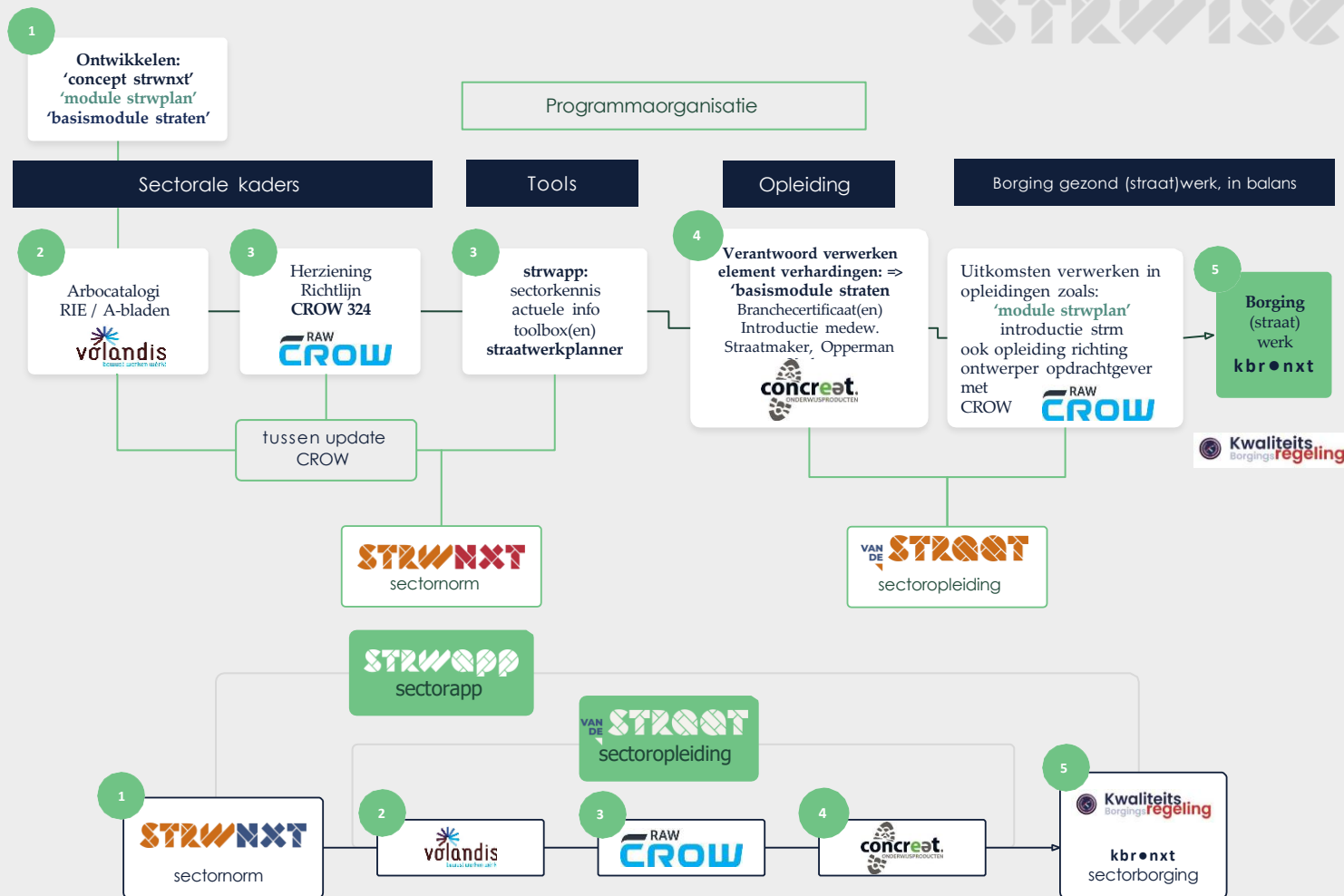
- **'concept strwnxt'**
'module strwplan'
 - deel I
 - deel II/ III

opleiding (alle) updaten:

- keuzedeel verwerken elementen => **'basismodule straten'**
- opleidingen (alle) updaten met (nieuwe) sectorale normen, afspraken over regelgeving
- opleiding ontwikkelen richting ontwerper opdrachtgever (ism CROW)

Strwise programma
sectorsamenwerking

Strwise integraal sectorprogramma



Uitgangspunt => 'Altijd (optimaal) machinaal en/of mechanisch!'

Het probleem vraagt een oplossing en samenwerking van alle betrokken partijen.

Een gezonde werk- en leefomgeving is belangrijk voor de hele keten.

Samen meters maken



STRAATWERK
Nederland



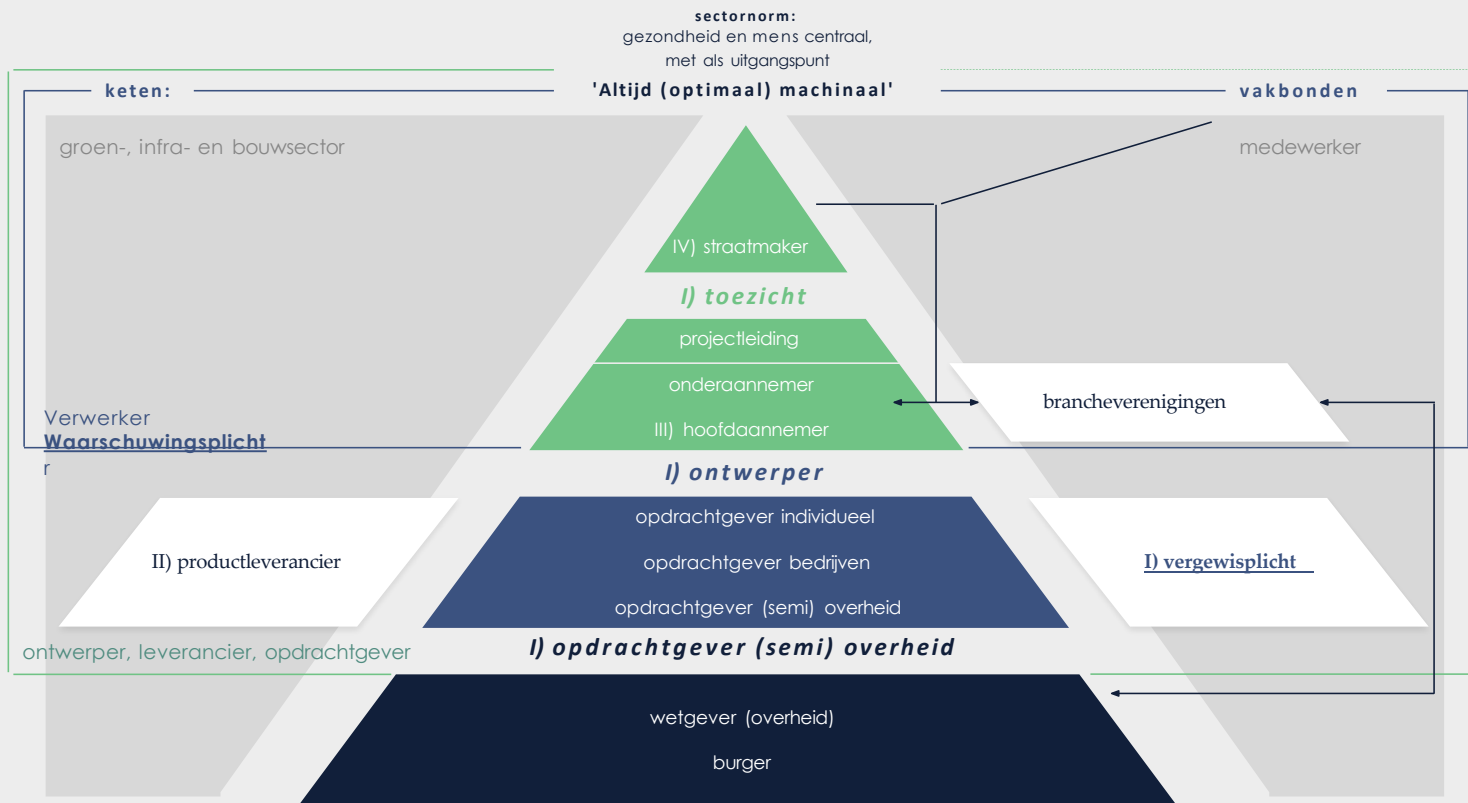
MKB INFRA
BRANCHEORGANISATIE



STRWise

sectorsamenwerking straatwise

Niet alleen kijkend naar fysieke belasting van de straatmaker, ook naar mentale belasting en het totaalplaatje datgene waar maatschappelijk behoefte naar is. Een sector waar we weer 'trots op kunnen zijn'



Uitgangspunt => 'Altijd (optimaal) machinaal en/of mechanisch!'

Het probleem vraagt een oplossing en samenwerking van alle betrokken partijen.

Verminderen van fysieke en mentale belasting is de norm



STRWise

sectorsamenwerking straatwise

Basishouding en vertrekpunt

1

We voldoen met elkaar aan de wet.

2

Staan voor onze mensen en hun welzijn!

3

Verminderen van fysieke en mentale belasting is de norm



Gezamenlijk uitgangspunt branches: sectoroverstijgend als keten, integraal kwaliteit, kwantiteit, veiligheid en leefomgeving oppakken

Uitgangspunt => 'Altijd (optimaal) machinaal en/of mechanisch!'
verwerken van elementenverharding, met minimaal handwerk, gezondheid en welzijn centraal bij keuzes

Binnen een realistisch tijdsplan toewerken naar een werkbaar handelingskader

In een economisch verantwoord tempo, ambitieus innoveren en verbeteren

De uitzonderingen ophalen, waar machinaal en/of mechanisch (nog) niet kan

Inrichten van hulplijn/meldpunt voor waar handelingskader niet (kan) worden nageleefd

Samen toewerken naar een aantrekkelijke sector waar ieder in zijn/haar rol (meters maakt) verantwoordelijkheid pakt, elkaar helpend om te komen tot een gezonde balans

‘(concept) sectornorm strwnxt’, de richtlijn voor veilig verwerken van elementen

1

Ontwerp en werk
voldoet aan de wet

2

Fysiek en mentaal welzijn
medewerkers is leidend

3

Verminderen van fysieke en
mentale belasting is de norm



1. Straatwerkplan altijd (per fase) verplicht uitgewerkt beschikbaar

- in iedere fase toetsing, de 'vergewisplicht' is het project met dit ontwerp uitvoerbaar volgens wet?
- uitwerking van het percentage handmatig en machinaal en onderbouwing van gemaakte keuzes



Ontwerpfase

de ontwerper/ architect vergewist zich met de opdrachtgever dat het ontwerp uitvoerbaar is conform wetgeving en maakt **straatwerkplan deel I**



Opdrachtfase

de opdrachtnemer neemt strwplan deel I als leidraad voor zijn prijsvorming, gezamenlijk met opdrachtgever optimalisering, verbeterkansen doorvoeren



Uitvoeringsfase

projectleiding maakt definitieve keuzes: Altijd (optimaal) machinaal en maakt **strwplan II** met keuzemogelijkheden en registratie door de strm **strwplan III**



Onderhoudsfase

al in de ontwerpfase wordt nagedacht (vergewisplicht) over de onderhoudsfase, ook onderhoud dient te worden uitgevoerd conform de wet



Basisuitgangspunt is 'Altijd machinaal of mechanisch' straten

machinaal verwerken met minimaal handmatig restwerk 'huidige stand der techniek' worden optimaal benut

Handmatig straten onder stringente voorwaarden conform de 'Basiseisen handmatig straten':

*handwerk mag nooit in strijd zijn met wet- en regelgeving
handmatig toegestaan, daarbij zoveel als mogelijk gebruik maken van ontlastende hulpmiddelen*

- tilnorm kleiner dan 4 kg (1 hand) kleiner dan 9,5 kg (2 handen), maximaal 40 m2 per dag pp
- handmatig toegestaan (met zo mogelijk hulpmiddelen) bij oppervlakken kleiner dan 40m2
- productieregister (dagboek met gesplitste productie handmatig en machinaal)



< 4 KG

> 9,5 KG

> 40 m2



Bijhouden van het logboek, bij verwerken van elementen

1. 'Altijd (optimaal) machinaal en/of mechanisch aanbrengen elementen'
2. handmatig (rest)werk uitvoeren conform arbowet optimaal gebruik makend van hulpmiddelen



Bijhouden van logboek

aantonbaar maken dat de ploeg voldoet aan de wet en regelgeving

- rusttijden
- taakroulatie

vastleggen in productiestaat:

- aantal m2 handwerk binnen de norm

hoeveelheid meters machinaal en handmatig

maak gebruik van hulpmiddelen



Basiseisen voor HANDMATIG straten

- maximale werkdagen (fysieke belasting) 6 uur
- minimaal 2 x 30 minuten rust per dag
- 6 tot 12 onderbrekingen van 5 tot 10 minuten

- Maximaal 40 m2 bestraten per persoon



Hoeveel handmatig > percentage

Hoeveel machinaal > percentage



Wat betekent dit per fase?



Ontwerpfase: **ontwerper / architect (opdrachtgever)**

Uitgangspunt: Altijd (optimaal) machinaal of mechanisch, met minimaal handwerk

Vergewisplicht

Straatwerkplan deel 1 (Ontw. /OG)



Opdrachtfase: **opdrachtgever en verwerker**

vergewisplicht (OG) waarschuwingsplicht (ON)

finetunen straatwerkplan deel 1 (OG/ VW)



Uitvoeringsfase: **verwerker: projectleider / straatploeg (opdrachtgever)**

vergewisplicht OG / toezichthouder

straatwerkplan deel 2

logboek bijhouden

met daadwerkelijke productie handmatig versus machinaal

Uitgangspunt => 'Altijd (optimaal) machinaal en/of mechanisch!'

Het probleem vraagt een oplossing en samenwerking van alle betrokken partijen.

Een gezonde werk- en leefomgeving is belangrijk voor de hele keten.

Samen meters maken



STRAATWERK
Nederland



MKB INFRA
BRANCHEORGANISATIE



STRWise

sectorsamenwerking straatwise

Wat zegt de UAV 2012?

§ 5. Verplichtingen van de opdrachtgever

1. De opdrachtgever zorgt er voor, dat de aannemer tijdig kan beschikken:
c. over de benodigde tekeningen en andere gegevens;

6. Indien wettelijke voorschriften of beschikkingen van overheidswege hogere eisen aan het werk stellen dan in de overeenkomst is bepaald, zullen wijzigingen van het werk, welke nodig zijn om aan die eisen te voldoen, worden verrekend als meer werk.

Wat zegt de UAV 2012?

§ 6. *Verplichtingen van de aannemer*

1. De aannemer is verplicht het werk uit te voeren naar de bepalingen van de overeenkomst zonder aanspraak op verrekening, bijbetaling of schadevergoeding te kunnen doen gelden dan in de gevallen, waarin dat bepaaldelijk voorgeschreven of kennelijk bedoeld is. Hij is verplicht al datgene te verrichten, wat naar de aard van de overeenkomst door de wet, de billijkheid of het gebruik wordt gevorderd of tot een behoorlijke aanwending der bouwstoffen behoort.

11. De aannemer wordt geacht bekend te zijn met de voor de uitvoering van het werk van belang zijnde wettelijke voorschriften en beschikkingen van overheidswegen, voor zover deze op de dag van aanbesteding in werking zijn getreden. De aan de naleving van deze voorschriften en beschikkingen verbonden gevolgen zijn voor zijn rekening.

Wat zegt de UAV 2012?

§ 6. *Verplichtingen van de aannemer*

13. De gevolgen van de naleving van wettelijke voorschriften of beschikkingen van overheidswege, die na de dag van aanbesteding in werking treden, komen voor rekening van de opdrachtgever, tenzij redelijkerwijs moet worden aangenomen dat de aannemer die gevolgen reeds op de dag van aanbesteding had kunnen voorzien. Indien echter in de overeenkomst bepalingen zijn opgenomen betreffende de verrekening van wijzigingen van lonen en sociale lasten of van prijzen, huren en vrachten, komen de gevolgen daarvan slechts voor rekening van de opdrachtgever, indien en voor zover zulks uit die bepalingen voortvloeit.

.

Wat zegt de UAV 2012?

§ 6. Verplichtingen van de aannemer

14. Indien de constructies, **werkwijzen**, orders en aanwijzingen, bedoeld in § 5, tweede lid, dan wel de bouwstoffen of hulpmiddelen, bedoeld in § 5, derde lid, **klaarblijkelijk zodanige fouten bevatten of gebreken vertonen, dat de aannemer in strijd met de eisen van redelijkheid en billijkheid zou handelen door zonder de directie daarop te wijzen tot uitvoering van het desbetreffende onderdeel van het werk over te gaan, is hij voor de schadelijke gevolgen van zijn verzuim aansprakelijk.** Het in dit lid bepaalde is van overeenkomstige toepassing op de in § 5, vierde lid, en deze paragraaf, zevenentwintigste lid, bedoelde gevallen.

Wat zegt de UAV 2012?

§ 36. Bestekswijzigingen

1. Onder bestekswijzigingen worden verstaan wijzigingen in het bestek, het werk of de voorwaarden van uitvoering van het werk.

1a. In geval van door de opdrachtgever gewenste bestekswijzigingen kan de aannemer slechts dan een verhoging van de prijs vorderen, wanneer hij de opdrachtgever tijdig heeft gewezen op de noodzaak van een daaruit voortvloeiende prijsverhoging, tenzij de opdrachtgever die noodzaak uit zichzelf had moeten begrijpen.

Wat zegt de UAV 2012?

§ 47. Kostenverhogende omstandigheden

1. Onder kostenverhogende omstandigheden worden in deze paragraaf verstaan omstandigheden die van dien aard zijn dat bij het tot stand komen van de overeenkomst geen rekening behoefde te worden gehouden met de kans dat zij zich zouden voordoen, die de aannemer niet kunnen worden toegerekend en die de kosten van het werk aanzienlijk verhogen.

5. Indien in de UAV of elders in de overeenkomst bijzondere voorschriften zijn opgenomen omtrent kostenverhogende of buitengewone omstandigheden, is voor wat de in die voorschriften geregelde gevallen betreft het bepaalde in deze paragraaf niet van toepassing.

Wat zegt de UAV 2012?

§ 49. *Beslechting van geschillen*

2. Alle geschillen, welke ook – daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd – die naar aanleiding van de overeenkomst of van overeenkomsten, die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen opdrachtgever en aannemer mochten ontstaan, worden beslecht door arbitrage overeenkomstig het arbitragereglement van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, zoals dit drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt

VOORBEELD VRAGEN TBV Nota van Inlichtingen

Openbare aanbestedingen:

Het is de taak van de ontwerper om er zorg voor te dragen dat straatwerk in beginsel volledig mechanisch of machinaal kan worden uitgevoerd. De Arbeidsinspectie ziet daar met verscherpte controles op toe. Wij vragen u een straatwerkplan ontwerp te verstrekken dat inzicht geeft of en in hoeverre het straatwerk mechanisch of machinaal kan worden uitgevoerd en zo nodig te bezien of het ontwerp kan worden verbeterd.

Onderhandse aanbestedingen:

De Arbeidsinspectie verlangt dat straatwerk in principe volledig mechanisch of machinaal kan worden uitgevoerd.

De Arbeidsinspectie ziet daar met verscherpte controles op toe.

Wij vragen u een straatwerkplan ontwerp te verstrekken waaruit blijkt dat volgens deze maatstaf kan worden gewerkt.

SAMEN DE
WEG
VOORUIT.

Hulplijn en Meldpunt

vandestraat.org

meldpuntstraatwerk.nl/



STRAATWERK
Nederland

VRAGEN??

SAMEN DE
WEG
VOORUIT.

BEDANKT

www.straatwerknederland.nl
info@straatwerknederland.nl

Telefoon 0318-544902



STRAATWERK
Nederland