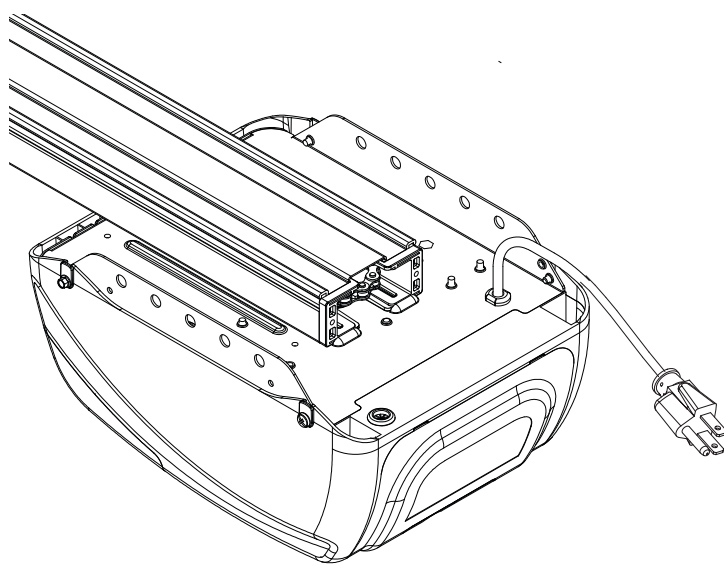


# Overhead Garage Door Operator

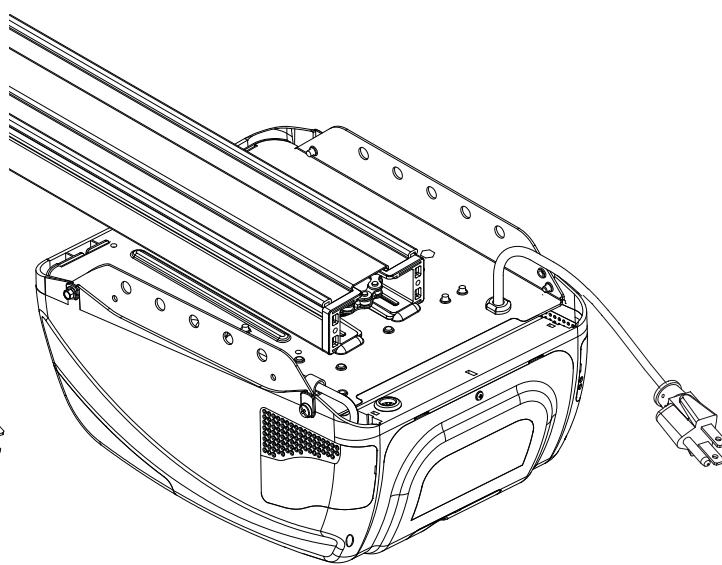
## Dominator Instruction Manual



Conforms to:  
ANSI/CAN/UL325  
Tested to comply  
with Part 15 of the  
FCC Rules



**MODEL: AM800**



**MODELS: AM808 & AM888**

**FOR RESIDENTIAL USE ONLY**



**WARNING!:** It is vital for the safety of persons to follow all instructions. Failure to comply with the installation instructions and the safety warnings may result in serious personal injury and/or property and remote control opener damage. Please save these instructions for future reference.



**ELECTROCUTION!:** To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug does not fit into the outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way. This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

# CONTENTS

## Overhead Garage Door Operator

<b>1. Safety Information</b>	<b>4</b>	<b>6.5 Testing &amp; Setting Safety Obstruction Force</b>	<b>14</b>
<b>2. System Specifications</b>	<b>5</b>	6.5.1 Testing the Close Cycle	14
<b>3. Operating controls</b>	<b>6</b>	6.5.2 Testing the Open Cycle	14
<b>4. Kit Contents</b>	<b>7</b>	6.5.3 To Increase Force Pressure	14
<b>5. Operator Safety &amp; Security</b>	<b>8</b>	6.5.4 To Decrease Force Pressure	14
5.1 Manual Door Operation	8	6.5.5 To Recall Factory Set Force	14
5.2 Emergency Evacuations	8	<b>6.6 Coding Transmitters</b>	<b>15</b>
5.3 Power Failure	8	6.6.1 Setting Transmitters Codes	15
5.4 Re-Engaging the Operator	8	6.6.2 To Erase Programmed Codes	16
5.5 Security - Inbuilt Locking Facility	8	6.6.3 Installation of Wall Mounted Transmitter	16
<b>6. Installation Instructions</b>	<b>9</b>	<b>6.7 Accessories</b>	<b>17</b>
<b>6.1 C-Rail Assembly</b>	<b>10</b>	6.7.1 Terminal Block	17
6.1.1 Installing the C-Rail	10	6.7.2 Auto-Lock Kit (P/N 14894)	17
<b>6.2 Mounting Operator for a Track Type Door</b>	<b>10</b>	6.7.3 Smart Phone Control Kit (P/N 14882)	17
6.2.1 Determine Bracket Position	10	<b>7. Operation Instructions</b>	<b>17</b>
6.2.2 Mounting the Wall Bracket	10	<b>7.1 How to Use Your Operator</b>	<b>18</b>
6.2.3 Attach the C-Rail to the Wall Bracket	10	7.1.1 To Operate the opener:	18
6.2.4 Securing the Powerhead to the Ceiling	11	7.1.2 Replacing the Battery: 3V Lithium Battery CR2032.	18
6.2.5 Alternative Mounting Option	11	<b>7.2 User Operating Controls</b>	<b>19</b>
6.2.6 Mounting Door Bracket	11	<b>7.3. Door Status Indicators</b>	<b>19</b>
6.2.7 Attaching the Arms	11	<b>7.4. Troubleshooting</b>	<b>20</b>
<b>6.3 Safety Beam Installation</b>	<b>12</b>	<b>8. User Maintenance Instruction</b>	<b>21</b>
6.3.1 Safety Infra-Red Beam Kit (P/N 62047)	12	8.1 Door Maintenance	21
6.3.2 Assembling the Mounting Bracket	12	8.2 If You Need a Service Call	21
6.3.3 PE Assist Alignment	12	<b>9. Spare Parts List</b>	<b>22</b>
<b>6.4 Setting Speed and Limits</b>	<b>13</b>	<b>10. Customer Agreement &amp; Warranty</b>	<b>24</b>
6.4.1 Setting Speed Mode	13		
6.4.2 Setting Travel Limits	13		
6.4.3 Resetting Door Limit Positions	13		

# 1. Safety Information



## WARNING!

- This operator should be installed in accordance with relevant US and Canada Standards.
- To reduce the risk of injury to persons – Use this operator only with a sectional door. DO NOT install product on J-Type or Single Piece Doors.
- This operator is not suitable for commercial, industrial or common entry applications.
- This operator is a plug in domestic appliance and is designed for indoor use only. It must be installed in a dry position that is protected from the weather.
- Door must have Safety Beams fitted.
- Activate the operator only when the garage door is in full view, free of obstructions and with the operator properly adjusted.
- The network device allows for operation of the door when not in line-of-sight of the door and operator. Therefore the door may operate unexpectedly, therefore do not allow anything to stay in or near the path of the door.
- Watch the moving door and keep people away until the door is completely opened or closed.



## ELECTROCUTION:

- Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical codes.
- This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.
- To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug does not fit into outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.
- If the power cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or a similarly qualified person in order to avoid a hazard.
- Connect the power cord only to properly earthed mains. If an extension lead must be used, make sure it is a 3-core lead and approved to 7 amp capacity.
- This unit is not user serviceable. Unplug the power cord before removing the cover. Ensure that the power cord is attached clear of all moving parts. Ignoring these instructions can cause electric shock.

Please read these important safety rules

**These safety alert symbols indicate a personal safety or property damage instruction exists. READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.**

**This automatic garage door operator is designed and tested to offer safe service provided it is installed and operated in strict accordance with the following safety rules. Failure to comply with the installation instructions and the safety warnings may result in death, serious personal injury and/or property damage.**



## CAUTION:

- If your garage has no pedestrian entrance door, an emergency access device should be installed. This accessory allows manual operation of the garage door from outside in case of power failure.
- Keep the garage door balanced. Sticking or binding doors must be repaired. Garage doors, door springs, brackets and their hardware are under extreme tension and can cause serious personal injury. Do not attempt any garage door adjustment. Do not use if repair or adjustment is needed. Call for professional garage door service.
- Position the Garage Door Operator so that the power plug is accessible when inserted into the power outlet.
- Install the wall transmitter in a location where the garage door is visible, but out of the reach of children at a height of at least 5 feet (1.53m).
- To avoid serious personal injury from entanglement, remove all unnecessary ropes or chains and disable any equipment such as locks which are not needed for powered operation.
- Do not wear rings, watches or loose clothing while installing or servicing a garage door operator.
- Ensure ladder is the correct type for the job and is on flat ground. We recommend the user has 3 points of contact while on ladder.
- Activate the operator only when the garage door is in full view, free of obstructions and with the operator properly adjusted.
- The operator is not intended for use by young children or infirm persons without supervision.
- Keep transmitters away from children.
- Do not allow children to play with door controls.

## 2. System Specifications

### Factory Default Settings

	Default	Step	Maximum
Maximum motor run time	30 seconds	-	-
Courtesy light time	3 Minutes approx.	-	-
Obstruction force margin	2	1	14
Auto close time	30 seconds	-	-

### Technical Specifications

Model	AM800	AM808	AM888
Input Voltage	120Vac / 60Hz	120Vac / 60Hz	120Vac / 60Hz
Current (Max)	2.3A	2.5A	3.0A
Transformer secondary output Voltage	24Vac	24Vac	24Vac
Motor type	24Vdc geared motor with permanent magnet	24Vdc geared motor with permanent magnet	24Vdc geared motor with permanent magnet
Shuttle travel distance in the C-Rail	9.19ft (2.8m) approximately (standard)	9.19ft (2.8m) approximately (standard)	9.19ft (2.8m) approximately (standard)
Maximum shuttle travel distance in the C-Rail	16.4ft (5m) (with extended C-Rail)	16.4ft (5m) (with extended C-Rail)	16.4ft (5m) (with extended C-Rail)
Peak Short Term Pulling Force	800N	1000N	1000N
Maximum door hanging weight	386lbs (175kg)	386lbs (175kg)	441lbs (200kg)
Receiver type	UHF Multifrequency FM-Receiver	UHF Multifrequency FM-Receiver	UHF Multifrequency FM-Receiver
Receiver code storage capacity	14 X 4 button transmitter codes	14 X 4 button transmitter codes	14 X 4 button transmitter codes
Transmitter frequency	433.47MHz; 433.92MHz; 434.37MHz	433.47MHz; 433.92MHz; 434.37MHz	433.47MHz; 433.92MHz; 434.37MHz
Coding type	TrioCode128™	TrioCode128™	TrioCode128™
Number of code combinations	Over 4.29 billion random codes	Over 4.29 billion random codes	Over 4.29 billion random codes
Code generation	Nonlinear encryption algorithm	Nonlinear encryption algorithm	Nonlinear encryption algorithm
Remote control battery	CR2032 3 Volts	CR2032 3 Volts	CR2032 3 Volts
Courtesy light	2 LED Modules	2 LED Modules	2 LED Modules
Control board fuse	10A (slow blow)	10A (slow blow)	10A (slow blow)

**NOTE:** Intermittent operations may occur in areas which experience very strong winds. The strong wind puts extra pressure on the door and tracks which may in turn trigger the safety obstruction detection system intermittently.

# 3. Operating controls

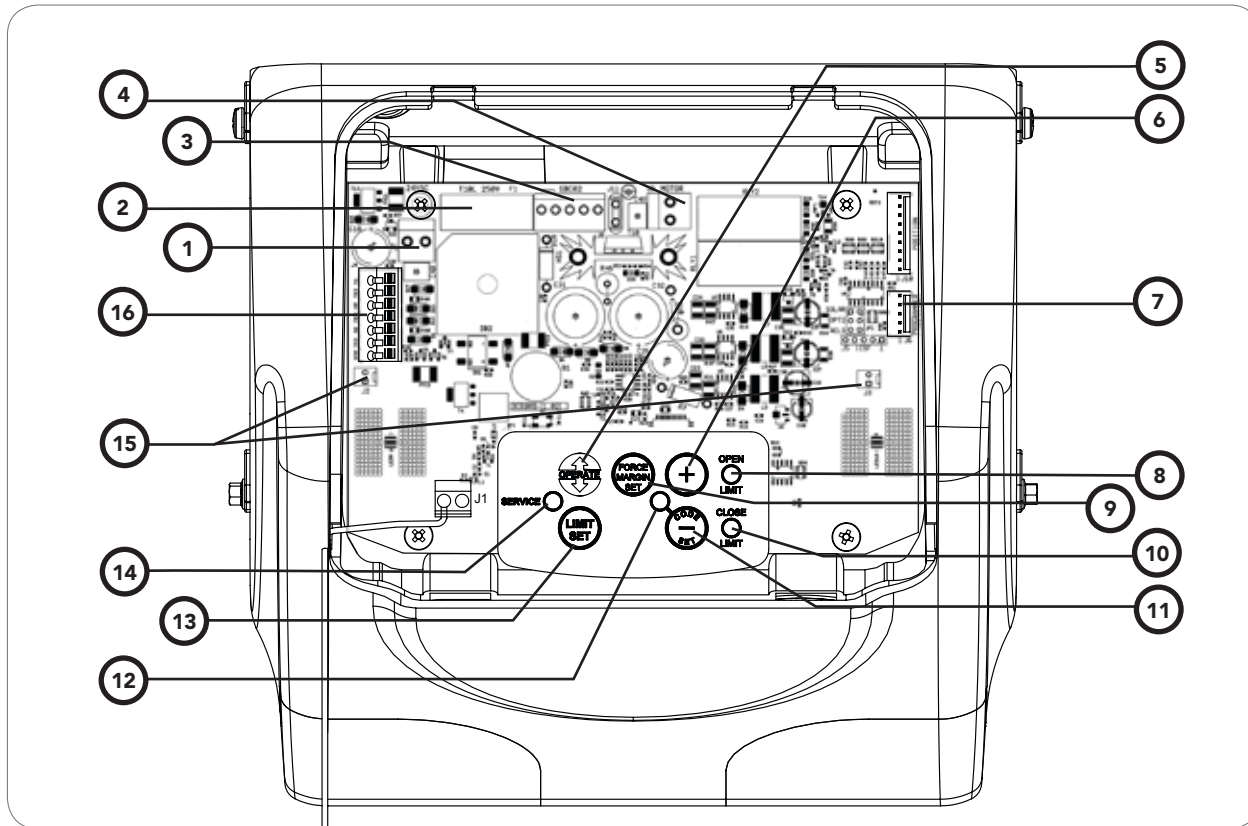


Fig.3.1

**(1) 24V power input connector-**

Terminal is used to connect Vac to the control board.

**(2) 10Amp fuse.**

10 Amps fuse to protect the electronic circuit board.

**(3) SBC02 Battery Backup Connector**

This connector is used to connect Battery Charger SBC02 to the opener.

**(4) Motor connector**

DC 24V motor connects to this connector.

**(5) OPERATE (Blue) button**

Operate (blue) Button is used during installation to test the open, stop and close cycles for the opener. The opener has to be initialised by the Limit set button before the Operate Button becomes operable.

**(6) Plus (+) (Green) button**

Plus (+) Green Button is used during installation to help set the open limit position. Pressing and holding this button will move the door in the open direction. Movement stops when the button is released.

**(7) PG-3 Programmer connector**

Prog input is used to connect a PG-3 Programmer for editing functions, diagnostic purposes and accessing special features.

**(8) Open Limit LED**

Open Limit (Green) LED illuminates and flashes when the door is opening and remains steady on when the open limit position has been reached.

**(9) FORCE MARGIN SET Button**

Force Margin Set The obstruction force pressure is set automatically by the opener during installation. The pressure can be adjusted manually using the Force Margin Set Button. Holding the Force Margin Set Button and pressing the Plus (+) or Minus (-) Button will increase or decrease the amount of force. The force margin set is only ever used if other environmental factors (wind, etc..) Affect the operations of the door/opener.

**(10) Close Limit LED**

Close Limit Red LED illuminates and flashes when the door is closing and remains steady on when the close limit position has been reached.

**(11) Minus (-) (Red) CODE SET button**

Minus (-) Red Code Set Button is used during installation to help set the close limit position. Pressing and holding this button will move the door in the close direction. Movement stops when the button is released.

**(12) Code Set LED**

Code Set LED light flashes when a code is being stored or when a transmitter button is pressed.

**(13) LIMIT SET Button**

Limit set Button is used during the installation phase together with the open and close buttons to set the door limit positions. The Limit set button is also used to re-initialise the opener.

**(14) 14.Service LED**

Service LED (yellow) indicates when the opener requires service or repairs.

**(15) 15.Courtesy light module Connectors**

Courtesy LED Light Module Connectors are used to connect +24V LED light modules.

**(16) Accessories Connector (J4) (Terminal Block):**

**V+** (+35V/+24V) is used to power Accessories such as external receiver (200mA max).

**SB1** (mandatory) input is used to connect to Safety Beam.

**0V** is a 0 volt connection for Safety Beam.

**SB2** input is used to connect to Safety Beam.

**0V** is a 0 volt connection for Safety Beam.

**OSC (Operate)** is used for the connection of a wired switch (momentary contact). This switch can then be used to open, stop or close the door. Install the wall switch in a location where the switch is out of reach of children and the garage door is visible.

**AUX** allows the opener to operate other devices such as an alarm system.

# 4. Kit Contents

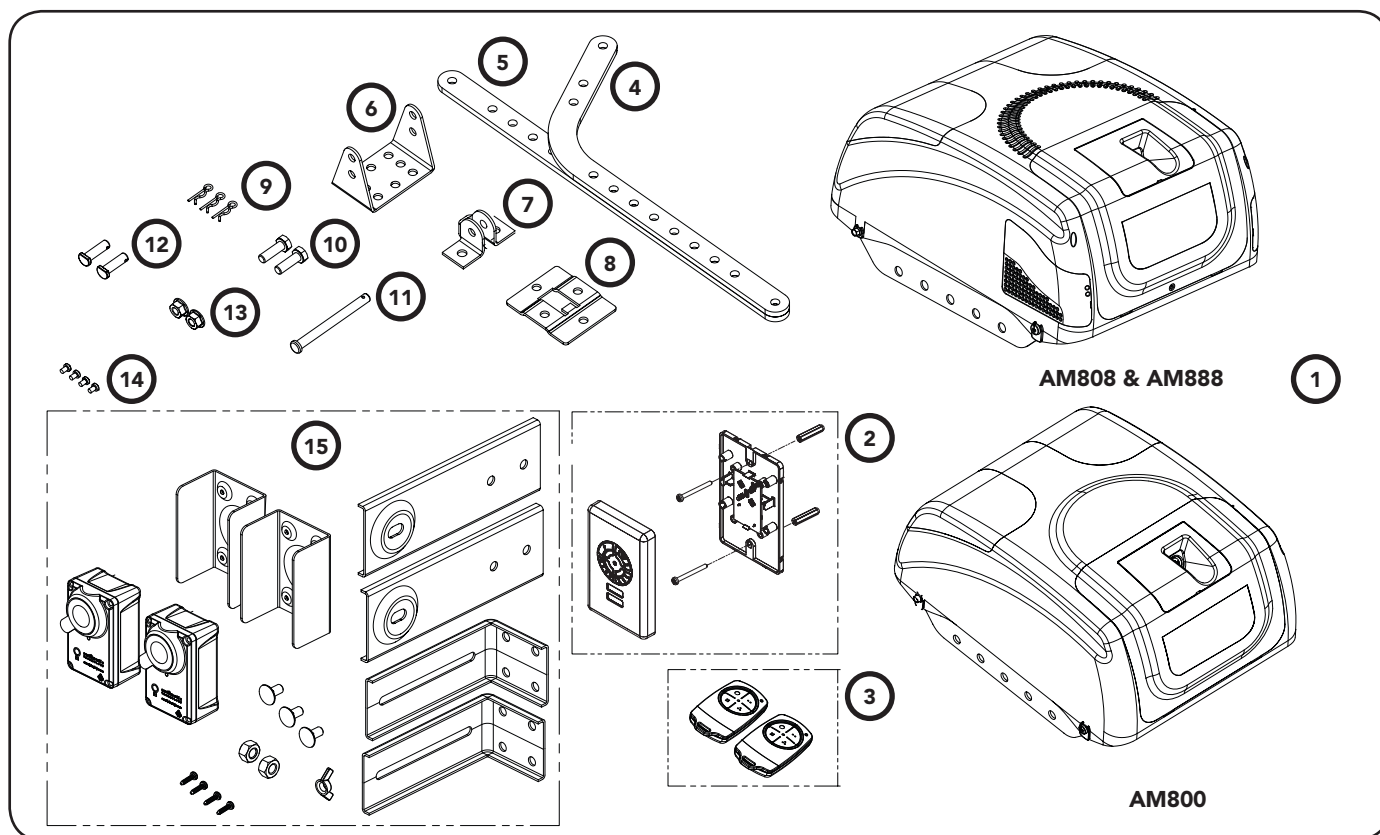


Fig.4.1

- (1) 1 x Drive unit
  - (2) 1 x Wall mount transmitter with battery and screws
  - (3) 2 x Transmitters and batteries
  - (4) 1 x Bent arm door attachment
  - (5) 1 x Straight arm door attachment
  - (6) 1 x Wall bracket TS01
  - (7) 1 x Door bracket Locator
  - (8) 1 x Door bracket
  - (9) 3 x Pin Snap SSP 8 ZNU 31080
  - (10) 2 x Hex Head screw M8x25
  - (11) 1 x Pin 0890
  - (12) 2 x Clevis Pin 0829
  - (13) 2 x Hex Serration flange nut M8
  - (14) 4 x Hex flange screw taptite 'S' M4 x 10
  - (15) 1 x Wired Safety Beam kit with brackets and screws
- PLUS
- (16) 2 x Track Bracket
  - (17) 1 x Pre-Assembled Single Piece C-Rail

**NOTE:** Chain/timing belt in one piece rail has been tensioned by the factory. Do not adjust the tension of the chain/timing belt.

**IMPORTANT NOTE:** If modification to the track length required, adjustment must be made only from power head end.

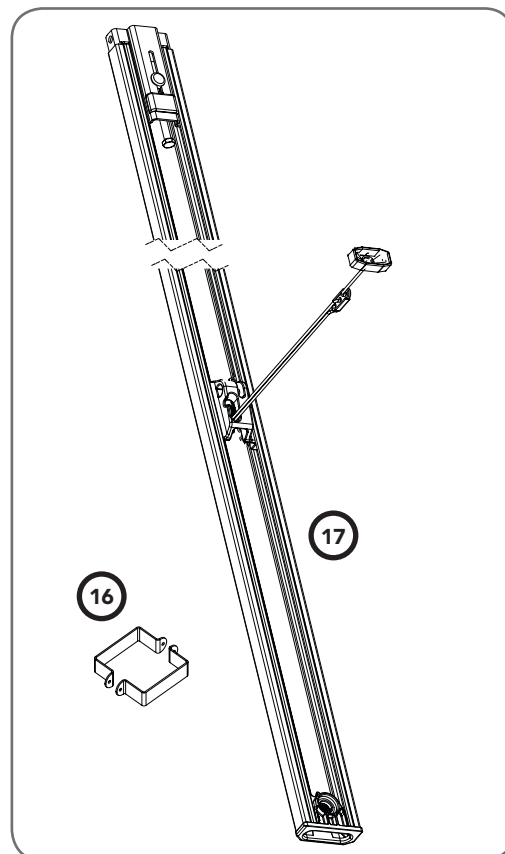


Fig.4.2



# 5. Operator Safety & Security



**WARNING!** When operating the manual release (while the door is open) the door may fall rapidly due to weak or broken springs, or due to being improperly balanced. Do not disengage the operator to manual operation with children/persons or any objects including motor vehicles within the doorway.

## MANUAL RELEASE

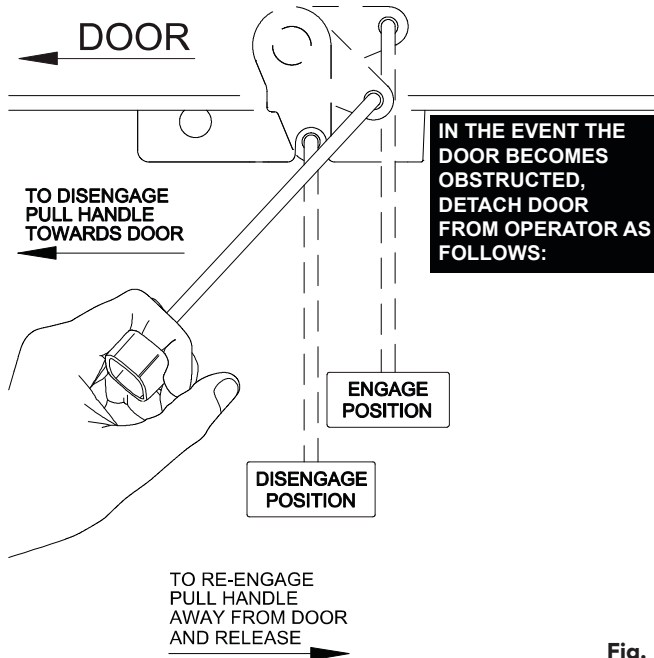


Fig. 5.1

### 5.1 Manual Door Operation

To disengage the operator from the door (preferably with the door in the closed position), pull down on the string handle on an angle towards the door (**Fig 5.1**). This will allow you to manually open or close the door.



**CAUTION:** Do not use the string handle as a mechanism to open the door. Failure to comply may cause serious injury.

To re-engage the operator pull the string handle away from the door - see Re-Engaging the Operator.

### 5.2 Emergency Evacuations

In emergencies the garage door can be disengaged from the operator, via the manual release cord and the door opened manually. The manual release cord should be a maximum of 1.8m from the ground. The cord can be adjusted for special considerations.

### 5.3 Power Failure

When there is a power failure, the operator will be unable to automatically open or close your garage door. To use your door whilst there is no power you will need to disengage the operator and use the door manually – see 5.1 Manual Door Operation.

### 5.4 Re-Engaging the Operator

When the door has been disengaged from the opener, the shuttle assembly, attached to the manual release cord, can move up and down the chain. Re-engage the opener (**Fig 5.1**) (preferably with the door open to waist height) and then press the programmed transmitter button, the motor will run until the shuttle assembly engages the chain index on the chain, you will hear it click into place. Then the door will operate as normal.

### 5.5 Security - Inbuilt Locking Facility

**DO NOT** lock your door when your operator is engaged as it has inbuilt locking facility. With the opener engaged your door will be locked whether the power is on or off.



**CAUTION:** When the operator is manually disengaged, the door is no longer locked. To lock the door manually, re-engage the operator after the door is closed.



## 6. Installation Instructions

### IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

#### WARNING! TO REDUCE THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH:

- (1) READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.
- (2) INSTALL ONLY ON A PROPERLY OPERATING AND BALANCED GARAGE DOOR. AN IMPROPERLY BALANCED DOOR HAS THE POTENTIAL TO INFLICT SEVERE INJURY. HAVE A QUALIFIED SERVICE PERSON MAKE REPAIRS TO CABLES, SPRING ASSEMBLIES, AND OTHER HARDWARE BEFORE INSTALLING THE OPENER.
- (3) REMOVE ALL PULL ROPES AND REMOVE, OR MAKE INOPERATIVE ALL LOCKS CONNECTED TO THE GARAGE DOOR BEFORE INSTALLING OPENER.
- (4) WHERE POSSIBLE, INSTALL THE DOOR OPENER 7 FEET OR MORE ABOVE THE FLOOR. FOR PRODUCTS HAVING AN EMERGENCY RELEASE, MOUNT THE EMERGENCY RELEASE WITHIN REACH BUT AT LEAST 6 FEET ABOVE THE FLOOR AND AVOIDING CONTACT WITH VEHICLES TO AVOID ACCIDENTAL RELEASE.
- (5) DO NOT CONNECT THE OPENER TO SOURCE OF POWER UNTIL INSTRUCTED TO DO SO.
- (6) LOCATE THE CONTROL BUTTON:
  - (I) WITHIN SIGHT OF DOOR,
  - (II) AT A MINIMUM HEIGHT OF 5 FEET ABOVE FLOORS, LANDINGS, STEPS OR ANY OTHER ADJACENT WALKING SURFACE SO SMALL CHILDREN ARE NOT ABLE TO REACH IT, AND
  - (III) AWAY FROM ALL MOVING PARTS OF THE DOOR.
- (7) INSTALL THE ENTRAPMENT WARNING LABEL NEXT TO THE CONTROL BUTTON IN A PROMINENT LOCATION. INSTALL THE EMERGENCY RELEASE MARKING. ATTACH THE MARKING ON OR NEXT TO THE EMERGENCY RELEASE.
- (8) AFTER INSTALLING THE OPENER, THE DOOR MUST REVERSE WITHIN 2 SECONDS WHEN IT CONTACTS A 1 1/2 -INCH HIGH OBJECT (OR A 2 BY 4 BOARD LAID FLAT) ON THE FLOOR.
- (9) FOR PRODUCTS HAVING A MANUAL RELEASE, INSTRUCT THE END USER ON THE OPERATION OF THE MANUAL RELEASE.

# 6.1 C-Rail Assembly

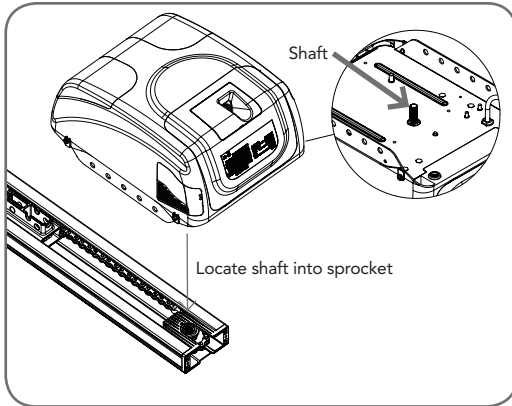
## 6.1.1 Installing the C-Rail

Locate and insert the shaft of drive unit into sprocket as shown in **Fig.6.1**. Fix the two track brackets with four screws supplied in accessory pack as shown in **Fig.7.2**

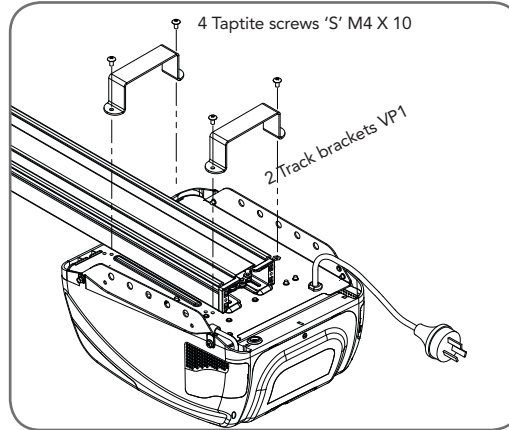


**ELECTROCUTION!** This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

Fig. 6.1.1



AM808 / AM888 Model shown



AM808 / AM888 Model shown

Fig.6.1.2

# 6.2 Mounting Operator for a Track Type Door



**WARNING!** To reduce the risk of injury to persons - Use this operator only with a sectional door.

## 6.2.1 Determine Bracket Position

Open the door and find the highest point of travel of the top door panel. Using a level, transfer this height to the wall above the door (**Fig.6.2.1**) and mark a line 0.197" (60mm) above it.

Determine the centre point on the wall above and on top of the door. Then draw two lines 0.0705" (21.5mm) on each side of the centre point (**Fig.6.2.2**).

## 6.2.2 Mounting the Wall Bracket

The wall bracket should be mounted 0.197" (60mm) above highest point of the doors travel, 0.0705" (21.5mm) from the centre point (**Fig.6.2.3**).

If the wall bracket is mounted onto concrete or brick wall, use 8mm or 5/6 loxins or dynabolts. If mounting onto wooden lintel or beam, use wood screw #20 or equivalent (minimum 1.97" (50mm) long).

**WARNING!:** Make sure concrete, brick wall or timber lintels are solid and sound so as to form a secure mounting platform.

## 6.2.3 Attach the C-Rail to the Wall Bracket

When the wall bracket is firmly secured in its proper position, attach the C-Rail support assembly to wall bracket with 0.295" (90mm) long clevis pin and secure with supplied snap pin (**Fig.6.2.3**).

Leave the drive unit in its packing box for protection during installation.

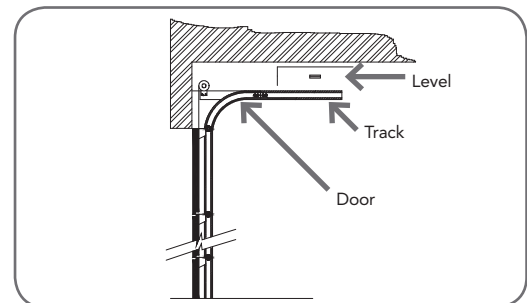


Fig.6.2.1

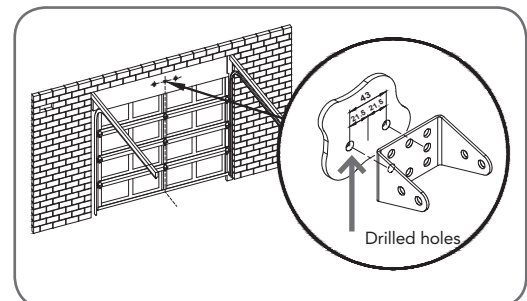


Fig.6.2.2

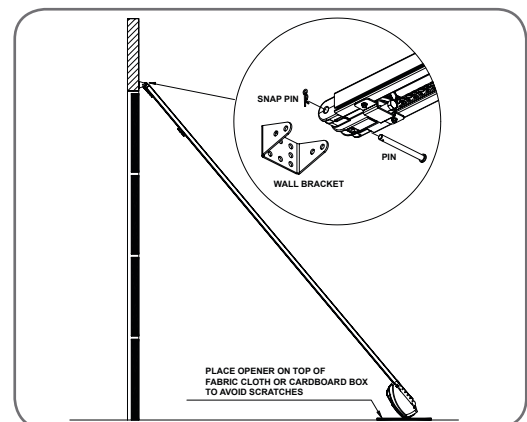


Fig.6.2.3

## 6.2 Mounting Operator for a Track Type Door

Fig.6.2.4

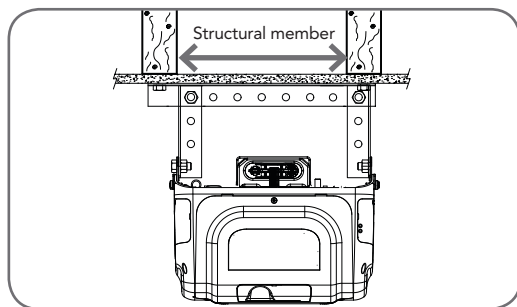
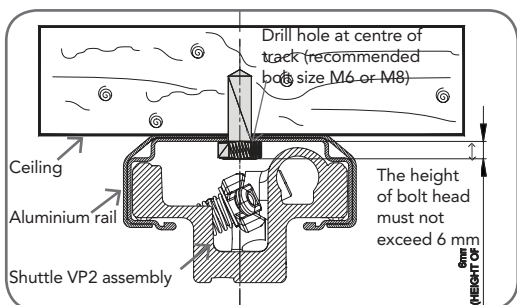


Fig.6.2.5



**ELECTROCUTION!** This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

Fig.6.2.6

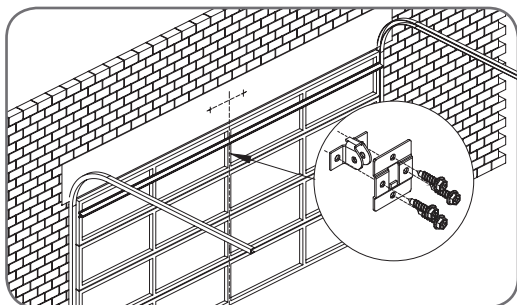
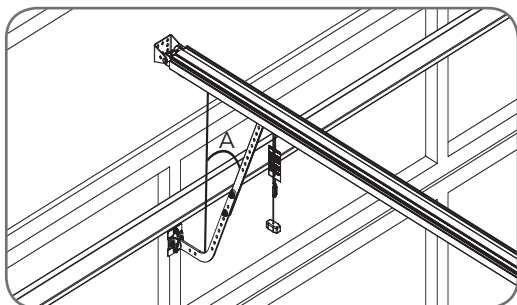


Fig.6.2.7



**IMPORTANT NOTE:** If the manual release handle is more than 5.91ft (1.8 meters) from floor level when the operator is installed, extend the handle to a height 5.91ft (1.8 meters).

### 6.2.4 Securing the Powerhead to the Ceiling

Raise the drive unit from the packing box and support it in a horizontal position with a step ladder, then open the garage door. Rest the operator on the open door and use a scrap piece of wood to bring it to horizontal level. Line up the track perpendicular to the wall.

Secure the perforated angle (not supplied) to the ceiling above where drive unit mounting holes will be once fully installed (**Fig.6.2.4**).

Connect angle and drive unit with two flat perforated strips of angle (not supplied) with M8 x 20mm screws, and nuts. Strips should not extend more than 0.059" (18mm) below centre of drive unit mounting holes (**Fig.6.2.4**).

### 6.2.5 Alternative Mounting Option

The operator can be fastened to the roof by drilling a hole in the centre of the C-Rail and driving a bolt through it into structural timber support. The height of bolt head must not exceed 0.24" (6mm) (**Fig.6.2.5**).



**WARNING!** The operator must be securely fastened to a structural support of the garage. Failure to fasten the operator correctly may lead to operator failure causing serious personal injury and/or property damage.

### 6.2.6 Mounting Door Bracket

The door bracket comes in two parts. The bottom plate with two mounting holes is used on its own for any one piece doors. The top plate is placed over the bottom plate and uses 4 mounting holes for extra strength. This is used on sectional doors (**Fig.6.2.6**).

Mount the door bracket to the centre line of the door, 1/3 panel down using M6 or equivalent screws (not supplied) alternatively it can be welded on steel doors.

**NOTE:** As various types of doors exist, if in doubt about the strength of the door, reinforcement may need to be added to the frame of the door panel where necessary. Damage to the door panel may occur if the bracket is installed incorrectly on a panel with insufficient strength. The door operator warranty does not cover damage caused by the operator to the door and/or door panel.

### 6.2.7 Attaching the Arms

Assemble bent and straight arms (as shown in **Fig.6.2.7**) with bolts and nuts supplied in accessory pack. Then connect assembled arm to the door bracket and the trolley by clevis pin and snap pin. Trolley must be in disengage position. Always use both the bent and straight arm.

The angle "A" must not be less than 10 degrees.



**WARNING!** connecting the bent arm other way around may damage the door.

# 6.3 Safety Beam Installation

**IMPORTANT NOTE:** The Safety Beam must be installed and connected **before** the travel limits are set.

## 6.3.1 Safety Infra-Red Beam Kit (P/N 62047)

A Safety Beam extends across the door opening. This Safety Beam is designed to detect an obstruction while the door is closing and to send a signal to the door operator to reverse or stop the door movement. **Install the Safety Beam indoor only.**

## 6.3.2 Assembling the Mounting Bracket

- Place the round screw (3) through the Bracket (5). Attach the Safety Beam Transmitter (TX) using four (4) M3 x 5 Taptite screws (4) (Fig. 6.3.1).
- Connect the mounting bracket (2) to the Bracket (5) using the wing nut (8) onto the round screw (3). Secure the adjustment bracket (6) to the mounting bracket (2) using two (2) screws (3) and nuts (7).
- Repeat steps (a) and (b) to assemble the Safety Beam Receiver (RX).
- Locate the Safety Beam in a strategic location in the door opening. **We recommend** that the sensor is placed no higher than 6" and no lower than 5" above the floor level. The mounting surface should be rigid.

## 6.3.3 PE Assist Alignment

- Wire the PE Beams as per Wiring Diagram (Fig. 6.3.2).
- Power up the operator with the Safety Beam connected. The green LED of the transmitter should be ON to indicate that power is present.
- If the receiver is connected properly and the red LED is flashing and operator is beeping (only in limit set mode) while the green LED of the transmitter is ON, the transmitter and/or receiver are not aligned.
- Make horizontal and/or vertical adjustment on the transmitter and/or receiver until the red LED of the receiver turns steady on and operator stops beeping, indicating alignment (Fig. 6.3.3).
- Blocking the safety beam with an object will cause operator to beep, confirming the Safety beam is functioning correctly.

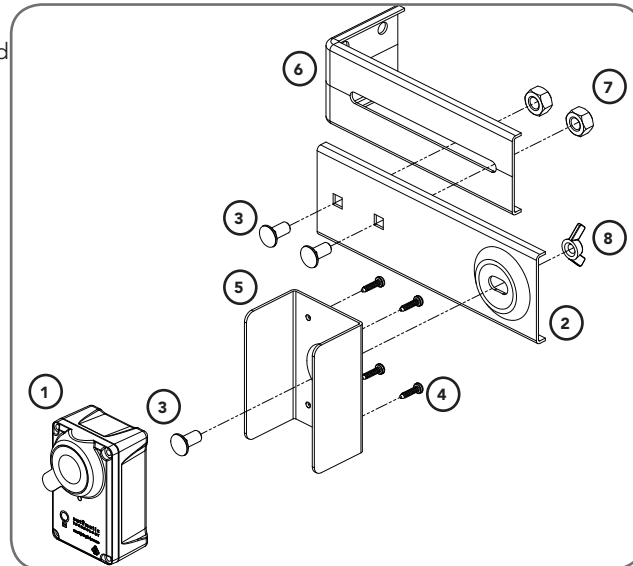


Fig.6.3.1

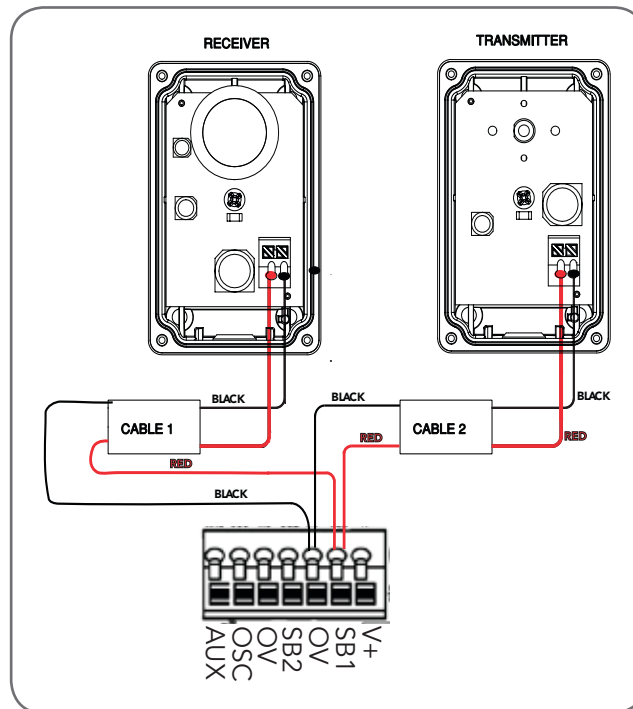


Fig.6.3.2

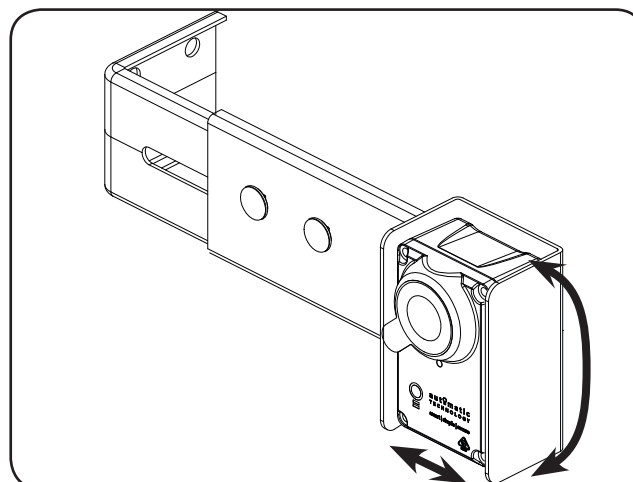


Fig 6.3.3



**WARNING:** When the Safety Beam is fitted, the doorway must be clear of all obstructions and persons at all times. Incorrect location of the safety beams may not give safety protection at all times. Check to make sure that the height of the beam gives maximum protection.



**WARNING:** Connect the Safety Beam as per diagram in Fig 9.2. Tampering with the Safety Beam could result in serious personal injury and/or property damage and will void the warranty.

## 6.4 Setting Speed and Limits

### 6.4.1 Setting Speed Mode

The default speed of the operator has been set to suit the majority of applications. However, there are 3 speed modes available if required:

The speed settings can only be changed before setting the travel limits. If the operator speed needs to be changed, please complete the following steps below. If medium (default) mode is appropriate skip straight to **Section 6.3.2** (Setting Travel Limits). Pressing the OPERATE button will cycle through all three speed modes. To change the speed setting, use the following steps:

- Engage the C-Rail's trolley (attached to the door via the arms) with the chain index by moving the door.
- If the trolley does not "click" firmly onto the chain index, ensure that the manual release cord is not in the disengaged position by pulling it backwards.
- Turn on the power to the operator. The **Close Limit LED** will be flashing.
- Remove the button ver (**Fig. 6.4.1**).
- Press the **OPERATE** button once, twice or three time to select **SLOW**, **MEDIUM** or **FAST** speed mode.

**IMPORTANT NOTE:** The operate button will not function until the open and close limits positions are set.

**NOTE:** The door and shuttle must be engaged into the chain/belt index. The door should be open approximately half way.

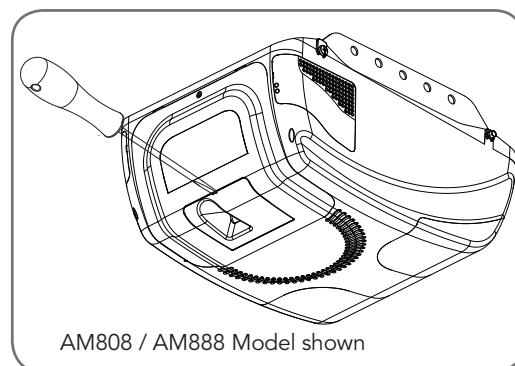


Fig.6.4.1

Door Opener Speed Mode	Open LED (green) status	Open LED (red) status	Beeper
Slow	OFF	ON	OFF
Medium	ON	ON	ON
Fast (Default)	ON	OFF	ON

### 6.4.2 Setting Travel Limits

Remove the controls cover (**Fig.6.4.1**) to access the controls panel and place it back when finish programming.

To Set Limits Positions (**Fig. 6.4.2**)

- Press red Minus (-) Button and hold it, the door will start closing. Release the button once when the door has reached your desired closed limit position.
- Press the limit set button. This action will store into memory the closed limit position.
- Press the green Plus (+) Button and hold it, the door will start opening. Release the button once when the door has reached your desired open limit position.
- Read the **WARNING** below.



**IMPORTANT WARNING!** Be aware that the garage door will start closing automatically once. Step "d" is performed. The door will also automatically re-open after fully closing with a small pause between the cycles.

- Press the Limit set button. This action will store into memory the door limit position. The door will now automatically close to its limit position then fully open to calculate the safety obstruction forces. **Please be aware of the above warning.**

The door operator can now be operated via the **OPERATE** button.

### 6.4.3 Resetting Door Limit Positions

The door travel limit positions can be deleted for new positions by the following steps below:

- Press and hold Limit set button for six (6) seconds (**Fig 6.4.3**) until you hear three beeps and the red Close Limit LED starts to flash.
- Release the button.
- Follow **Section 6.4.2** to set new travel limit positions.

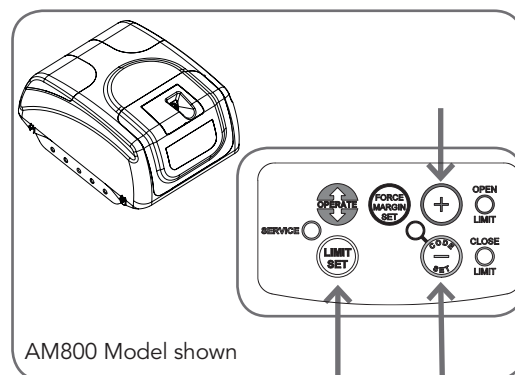


Fig.6.4.2

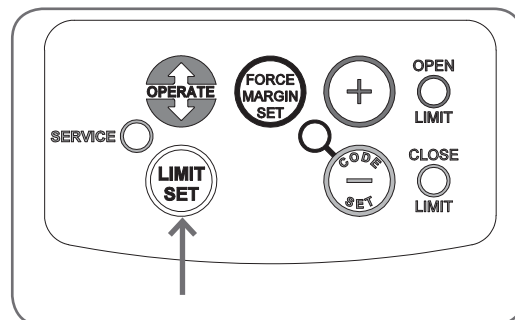


Fig.6.4.3



# 6.5 Testing & Setting Safety Obstruction Force

## 6.5.1 Testing the Close Cycle

- Press the OPERATE button to open the door (**Fig.6.5.1**).
- Place an object approximately 1-1/2" (38mm) high (or a 2"x 4" board laid flat) on the floor under center of garage door opening (**Fig.6.5.2**).
- Press the OPERATE button to close the door.
- When door contacts the object, the door must stop (within 2 seconds) and reverse to open position.

### If the door does not properly reverse.

- Check the "close" limit position. It should not have reached its "close" limit before hitting board.
- If the door STOPS but does not reverse, decrease FORCE (refer to Section 6.4.4).

## 6.5.2 Testing the Open Cycle

- Press the OPERATE button to close the door (**Fig.6.5.1**).
- Press again to open the door. When the door is reaching half of the opening distance, grab the bottom rail of the door firmly, the door should stop.

If the door does not stop when opening, the force may be excessive and need adjusting, refer to **Step 6.5.4**.



**IMPORTANT WARNING!** If the door is closing and is unable to re-open when obstructed, discontinue use. Do not use a door with faulty obstruction sensing. Repair fault and re-test before using.

## Adjusting Safety Obstruction Force

The safety obstruction force is calculated automatically and set in memory on the operator. It is usually not necessary to adjust the safety obstruction force. The only time the force may need to be increased is due to environmental conditions, for example, windy or dusty areas, and areas with extreme temperature changes.



**WARNING!** Risk of entrapment. After adjusting either the force or limits of travel, retest the door opener. The door **MUST** reverse on contact with a 1-1/2-inch high object (or a 2 by 4 board laid flat) at the center of doorway on the floor.

## 6.5.3 To Increase Force Pressure

- Press and hold the FORCE MARGIN SET button (**Fig 6.5.3**).
- While holding down the FORCE MARGIN SET button, press the Plus (+) button. Each press increases the force margin.
- The Open Limit LED will flash each time the plus button is pressed to indicate an increase in force.
- If the Open Limit LED flashes continuously when the plus button is being pressed, this indicates that the maximum force pressure setting has been reached.
- Test the force again as per **Section 6.5.1** and **6.5.2** above.

## 6.5.4 To Decrease Force Pressure

- Press and hold the FORCE MARGIN SET button (**Fig 6.5.4**).
- While holding down the FORCE MARGIN SET button, press the Minus (-) Button. Each press decreases the force margin. The Close Limit LED will flash each time the minus button is pressed.
- If the Close Limit LED flashes continuously when the minus button is being pressed, this indicates that the minimum force pressure setting has been reached.
- Test the force again as per **Step 6.5.1** and **6.5.2** above.

## 6.5.5 To Recall Factory Set Force

- While holding down the FORCE MARGIN SET button, press the LIMIT SET button (**Fig.6.5.5**) for two seconds.
- Release both buttons. The default setting should now be recalled.



**CAUTION:** Take care when testing the safety obstruction force. Excessive force may cause serious personal injury and/or property damage can result from failure to follow this warning.

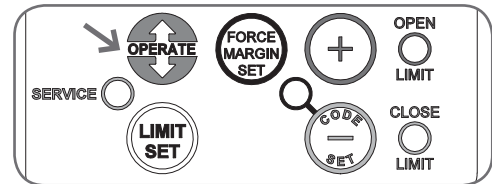


Fig.6.5.1

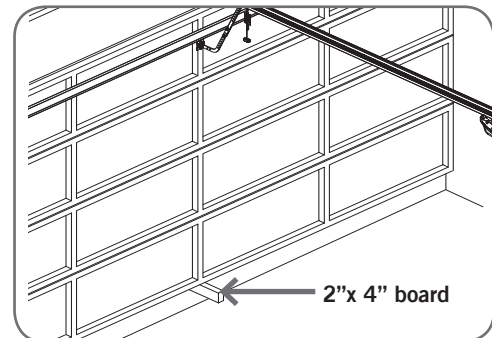


Fig.6.5.2

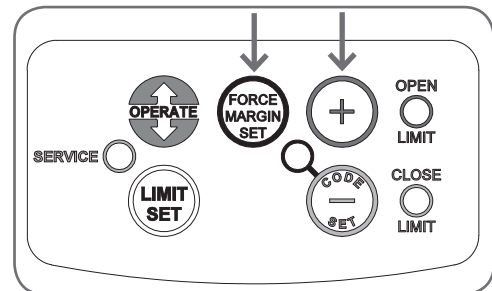


Fig.6.5.3

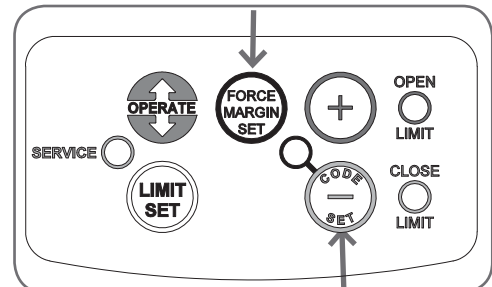


Fig.6.5.4

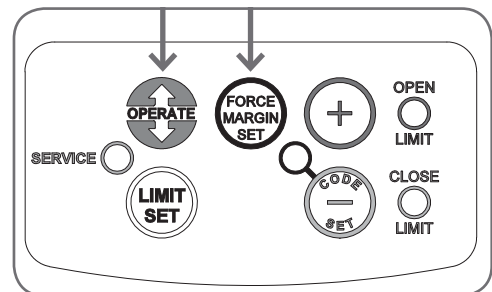


Fig.6.5.5

## 6.6 Coding Transmitters

### 6.6.1 Setting Transmitters Codes

The garage door operator can only operate from remote control transmitters that have been programmed into the operator's receiver. The receiver needs to learn the codes of any remote control transmitter that will be used with the operator. Up to 64 codes can be stored in the receiver's memory.

- Press the CODE SET button and release. The CODE SET LED will illuminate to indicate the operator is in Code Learn mode. If a valid code is not stored within 15 seconds the Operator will exit Code Learn.
- Press the transmitter button one (1) to control the door and release. The CODE SET LED will flash.
- Press the same transmitter button again and release. The CODE SET LED will illuminate for one second then go out.
- The transmitter button is now coded - press to test.

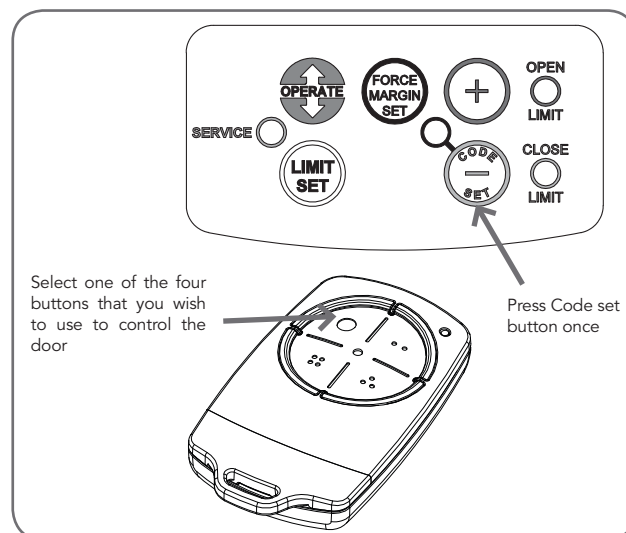


Fig.6.6.1

Function	CODE SET Button presses	CODE SET LED
Courtesy Light	twice (2)	LED and Courtesy light will illuminate
Vacation Mode	three (3)	LED will illuminate and Courtesy light will flash slowly
Enable AUX Output	four (4)	LED will illuminate and Courtesy light will flash quickly
PET (pedestrian) Mode	five (5)	LED will illuminate and Courtesy light will flash quickly (twice per second)

## TRANSMITTERS COMPLIANCE STATEMENT

TRANSMITTERS COMPLY WITH ALL UNITED STATES AND CANADIAN LEGAL REQUIREMENTS AS OF THE DATE OF MANUFACTURE. TO COMPLY WITH FCC PART 15 AND OR RSS 210 OF INDUSTRY CANADA (IC) RULES, ADJUSTMENT OR MODIFICATIONS OF THIS RECEIVER AND / OR TRANSMITTER ARE PROHIBITED, EXCEPT FOR CHANGING THE CODE SETTING OR REPLACING THE BATTERY. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS. TESTED TO COMPLY WITH FCC STANDARD FOR HOME OR OFFICE USE. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS:

- (1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND
- (2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRE OPERATION.

**NOTE:** THIS EQUIPMENT HAS BEEN TESTED AND FOUND TO COMPLY WITH THE LIMITS FOR A CLASS B DIGITAL DEVICE, PURSUANT TO PART 15 OF THE FCC RULES. THESE LIMITS ARE DESIGNED TO PROVIDE REASONABLE PROTECTION AGAINST HARMFUL INTERFERENCE IN A RESIDENTIAL INSTALLATION. THIS EQUIPMENT GENERATES, USES AND CAN RADIATE RADIO FREQUENCY ENERGY AND, IF NOT INSTALLED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE INSTRUCTIONS, MAY CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO COMMUNICATIONS. HOWEVER, THERE IS NO GUARANTEE THAT INTERFERENCE WILL NOT OCCUR IN A PARTICULAR INSTALLATION. IF THIS EQUIPMENT DOES CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO OR TELEVISION RECEPTION, WHICH CAN BE DETERMINED BY TURNING THE EQUIPMENT OFF AND ON, THE USER IS ENCOURAGE TO TRY TO CORRECT THE INTERFERENCE BY ONE OR MORE OF THE FOLLOWING MEASURES:

REORIENT OR RELOCATE THE RECEIVING ANTENNA

INCREASE THE SEPARATION BETWEEN THE EQUIPMENT AND RECEIVER

CONNECT THE EQUIPMENT INTO AN OUTLET ON A CIRCUIT DIFFERENT FROM THAT TO WHICH THE RECEIVER IS CONNECTED

CONSULT YOUR LOCAL DEALER OR AN EXPERIENCED RADIO/TV TECHNICIAN FOR HELP.



# 6.6 Coding Transmitters

## 6.6.2 To Erase Programmed Codes

If the Code Set button is pressed and held on for 6 seconds, the LED will blink rapidly for one second to indicate that all programmed codes have been erased (**Fig 6.6.2**).

## 6.6.3 Installation of Wall Mounted Transmitter

Refer to the below warning before installing the wall transmitter (**Fig 6.6.3**). To set the transmitter codes refer to **Section 6.6.1**.



**WARNING!** The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

### IMPORTANT WARNING

#### LOCATE THE WALL MOUNTED REMOTE CONTROL:

- (1) WITHIN SIGHT OF DOOR.
- (2) AT MINIMUM HEIGHT OF 5 FEET ABOVE FLOORS, LANDINGS, STEPS OR OTHER ADJACENT WALKING SURFACE SO SHALL CHILDREN ARE NOT ABLE TO REACH IT, AND
- (3) AWAY FROM MOVING PARTS OF THE DOOR.
- (4) PLACE THE ATTACHED ENTRAPMENT WARNING LABEL ON WALL NEXT TO WALL MOUNTED TRANSMITTER. USE AN ADDITIONAL MECHANICAL MEANS (PLATE, BOARD, ETC.), WHICH CAN SECURE THE LABELS TO SURFACES TO WHICH THE ADHESIVE WILL NOT ADHERE.
- (5) DO NOT REMOVE OR PAINT OVER THIS LABEL.

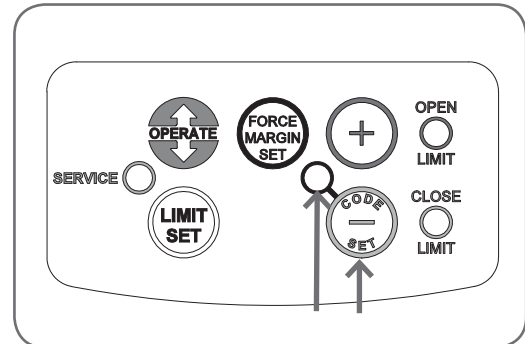


Fig.6.6.2

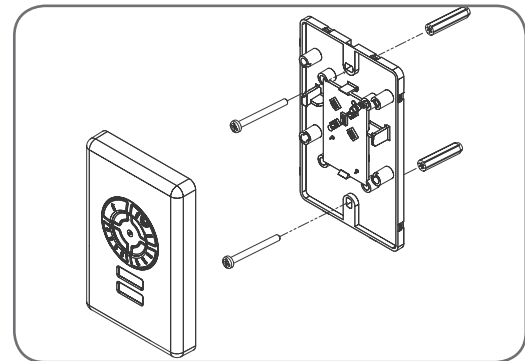


Fig.6.6.3

## 6.7 Accessories

### 6.7.1 Terminal Block

A variety of wired accessory items can be connected to the terminal block **J7** such as Safety Beam, Electric Key Switch and more (**Fig. 6.7.1**).

Terminal connections from top down are as follows:

1. **V+** (+35V/+24V);
2. **EB1** (Safety Beam input, mandatory);
3. **OV** (OV for Safety Beam);
4. **EB2** (Safety Beam input);
5. **OV** (Common ground for accessories and Safety Beam);
6. **OSC** (Open/Stop/Close trigger)
7. **AUX OUT** (Auxiliary output trigger)

### 6.7.2 Auto-Lock Kit (P/N 14894)

(Not available with the AM-800 Classic)

Open the Auto-Lock Kit and follow instructions in the kit to install.

### 6.7.3 Smart Phone Control Kit (P/N 14882)

(Not available with the AM-800 Classic, optional with AM-808 Advance)

Open the Smart Phone Control Kit and follow instructions in the kit to install.

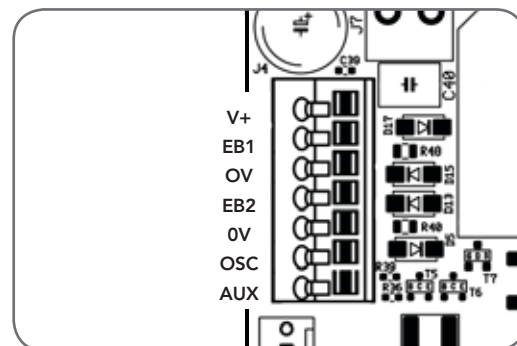


Fig.6.7.1

## 7. Operation Instructions

### IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

#### WARNING! TO REDUCE THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH:

- (1) **READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.**
- (2) NEVER LET CHILDREN OPERATE OR PLAY WITH DOOR CONTROLS. KEEP THE REMOTE CONTROL AWAY FROM CHILDREN.
- (3) ALWAYS KEEP THE MOVING DOOR IN SIGHT AND AWAY FROM PEOPLE AND OBJECTS UNTIL IT IS COMPLETELY CLOSED. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
- (4) **NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.**
- (5) TEST DOOR OPENER MONTHLY. THE GARAGE DOOR **MUST** REVERSE ON CONTACT WITH A 1-1/2-INCH HIGH OBJECT (OR A 2 BY 4 BOARD LAID FLAT) ON THE FLOOR. AFTER ADJUSTING EITHER THE FORCE OR THE LIMIT OF TRAVEL, RETEST THE DOOR OPENER. FAILURE TO ADJUST THE OPENER PROPERLY INCREASES THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH.
- (6) FOR PRODUCTS HAVING AN EMERGENCY RELEASE, WHEN POSSIBLE, USE THE EMERGENCY RELEASE ONLY WHEN THE DOOR IS CLOSED. USE CAUTION WHEN USING THIS RELEASE WITH THE DOOR OPEN. WEAK OR BROKEN SPRINGS ARE CAPABLE OF INCREASING THE RATE OF DOOR CLOSURE AND INCREASING THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH.
- (7) **KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED.** SEE OWNER'S MANUAL. AN IMPROPERLY BALANCED DOOR INCREASES THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH. HAVE A QUALIFIED SERVICE PERSON MAKE REPAIRS TO CABLES, SPRING ASSEMBLIES, AND OTHER HARDWARE.
- (8) EXCEPT FOR MODEL AM800, THIS OPERATOR SYSTEM IS EQUIPPED WITH AN UNATTENDED OPERATION FEATURE. THE DOOR COULD MOVE UNEXPECTEDLY. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
- (9) **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

# 7.1 How to Use Your Operator

Fig.7.1.1

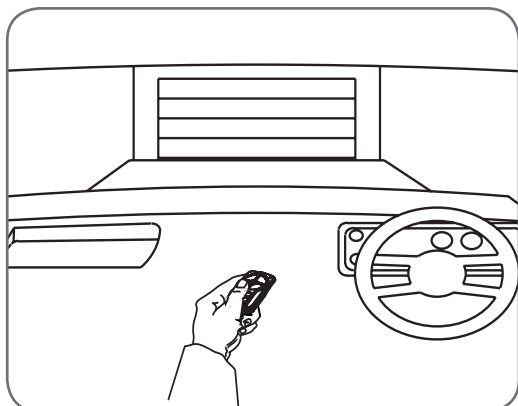
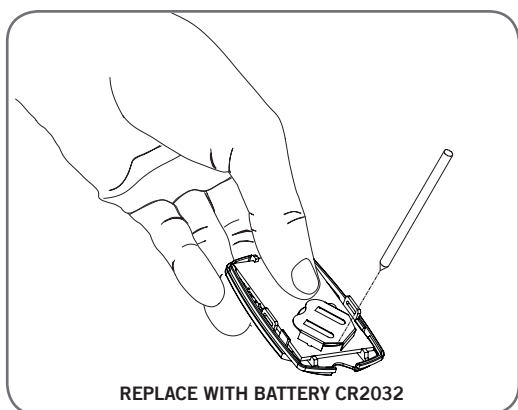


Fig.7.1.2



For maximum efficiency of your operator, your garage door must be in good operating condition.

An annual service of your garage door by door professional is recommended.



**CAUTION:** Activate the operator only when the door is in full view, free of obstructions and with the operator properly adjusted. No one should enter or leave the garage while the door is in motion. Do not allow children to play near the door.



**WARNING!** This operator has a grounding type plug and there are no user serviceable parts inside this operator.

## 7.1.1 To Operate the opener:

- Press the programmed transmitter button until your door begins to move (usually 2 seconds). Make sure you can see the door when you use the transmitter (**Fig 7.1.1**).
- If you are in a vehicle you should aim the transmitter through your windscreen as shown.
- Check that the door is fully open or closed before you drive in or away.
- If you press the transmitter whilst the door is moving the door will stop. The next press of the transmitter will move the door in the opposite direction.

## 7.1.2 Replacing the Battery: 3V Lithium Battery CR2032.

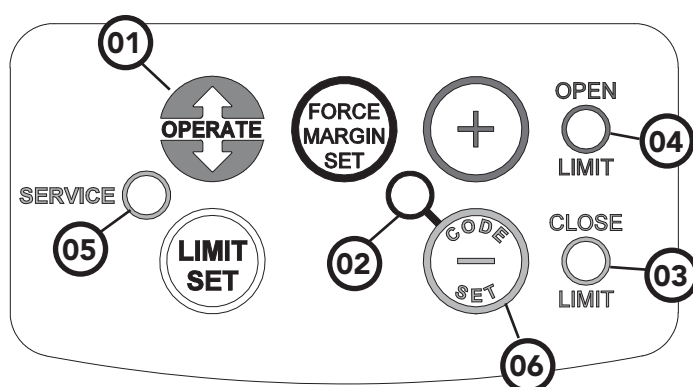
- To test the battery is working, press and hold a transmitter button. Check Light Status table to determine if battery needs replacing

Light Status	Battery Status
Solid	OK
Flashing	Requires replacement
No light	Requires replacement

- Remove screw from back of cover.
- Use screw driver to separate the transmitter casing to expose circuit board.
- Use a non-metallic object (e.g. pen) to remove the battery. (**Fig. 7.1.2**).

## 7.2 User Operating Controls

Button	Function
1. OPERATE	Opens/stops/closes the door.
2. CODE SET LED (Red)	Flashes when a code is being stored or when the transmitter button is pressed
3. CLOSE LIMIT LED (Red)	Illuminates and flashes as the door closes, and remains on when the close limit position has been reached.
4. OPEN LIMIT LED (Green)	Illuminates and flashes as the door opens and remains on when the open limit position has been reached.
5. SERVICE LED (Yellow)	Indicates when the opener requires service or repairs.
6. CODE SET and MINUS (-)	Is used for storing or erasing transmitter buttons for door operation



## 7.3. Door Status Indicators

Door Status Indicators	OPEN LED (green)	CLOSE LED (red)	Beeper
Open	On		
Close		On	
Opening	Flashing		
Closing		Flashing	
Door travel stopped	Flashing	Flashing	
Door obstructed when opening	Flashing		Beeps while door is moving
Door obstructed when closing		Flashing	Beeps while door is moving
Opener overloaded	Alternating flashes	Alternating flashes	
Mains power interrupted	Rapid flashes		

## 7.4. Troubleshooting

Symptom	Possible cause	Remedy
The opener does not work from the transmitter	<p>Garage door in poor condition e.g. springs may be broken</p> <p>The opener does not have power</p> <p>The battery in the transmitter is flat</p> <p>Transmitter does not contain TrioCode™ 128 Technology</p> <p>The opener has been put into "Vacation Mode"</p> <p>The transmitter button is not programmed to operate the door.</p> <p>Door Code LED is flashing yet the opener is not working.</p>	<p>Check the door's operation</p> <p>Plug a device of similar voltage (e.g. a hairdryer) into the power point and check that it is OK</p> <p>Replace the battery</p> <p>Check that the transmitter has grey buttons and the model number on the back displays V2. Contact dealer for support if otherwise.</p> <p>Turn off "Vacation Mode" (Section 11.4)</p> <p>Code in the transmitter</p> <p>Ensure the correct button on the transmitter is being pressed.</p>
One transmitter works but the other/s do not	<p>Faulty transmitter</p> <p>Flat battery</p>	<p>Replace transmitter</p> <p>Replace battery</p>
The chain moves but the door remains stationary	The opener is disengaged	Re-engage the opener
Motor is running but chain is not moving	Damage motor assembly	Contact your dealer for support.
The transmitter range varies or is restricted	<p>Variations are normal depending on conditions e.g. temperature or external interference</p> <p>The battery life is exhausted</p> <p>Position of the transmitter in the motor vehicle</p>	<p>Make sure you can see the door when you use the transmitter.</p> <p>Check the battery status by pressing a button (flashing or no light requires battery to be changed)</p> <p>Aim the transmitter through the windscreen.</p>
The Courtesy light does not work	LED has failed	Change LED.
The door reverses for no apparent reason	<p>This may occur occasionally from environmental conditions such as areas that are windy, dusty or have extreme temperature changes.</p> <p>If Safety beams are installed they may be partially obstructed.</p>	<p>Ensure the door runs smoothly before increasing the force pressure.</p> <p>Ensure the beam path is not obstructed. Check the Alignment.</p>
Auto Close not working	Safety Beam or wiring faulty	<p>Repair Safety Beam or replace wiring.</p> <p>Re-align optics. See Safety Beam instructions.</p>
The door stops or moves very slowly under battery (Optional Battery Back Up Accessory)	The batteries may have little OR no charge	Connect mains power and leave the batteries to charge. The batteries may take 24 to 48 hours to reach their maximum charge capacity.
The SERVICE LED has started to flash and is beeping numerous times	A Fault has been detected. The fault will be active each time an attempt is made to operate the door.	Record opener function (How many beeps?) then press the SET button once to reset the opener. If the fault continues to be tripped contact your dealer for support.
The Open (Green) LED and Close (Red) LED are flashing alternatively	Opener is overloaded	Check the doors operation by disengaging the motor and ensuring the door runs smoothly. If necessary make door adjustments or contact your door professional.

## 7.5. Troubleshooting

Symptom	Possible cause	Remedy
The Open (Green) LED continues to flash	Door obstructed when opening	Clear away any obstructions and test door opens correctly. (If door is damaged, contact your door professional).
The Close (Red) LED continues to flash	Door obstructed when closing	Clear away any obstructions and test door closes correctly. (If door is damaged, contact your door professional).
	Limits may be cleared	Remove all power sources (including the battery backup). Wait till all lights are out (10-15 secs), then reconnect power. If Red LED is flashing, limits are not set. Reset Limits.

## 8. User Maintenance Instruction



**WARNING!** Run the Safety Testing procedures MONTHLY in Section 10 to ensure garage door is fit for use.

### 8.1 Door Maintenance

A poorly maintained door could cause fatal / serious injuries or damage to property.

- Frequently examine the door, particularly the cables, springs and mountings for signs of wear, damage or imbalance. **DO NOT USE** if repair or adjustment is needed since a fault in the installation or an incorrectly balanced door may cause injury.
- Fasteners: Check all screws, nuts and bolts to ensure they are secure.
- Spring Tension: It is natural for springs to lose tension. Should the door become hard to operate or completely inoperative, contact a door professional.
- Guide Tracks: Clean the internal sections of the guide tracks every 3 - 6 months with a cloth dampened with mineral turps or methylated spirits.



**CAUTION:** Frequently examine the installation, in particular cables, springs and mountings, for signs of wear, damage or imbalance. **DO NOT USE** if repair or adjustment is needed since a fault in the installation or an incorrectly balanced door may cause injury.

Adjustments should only be carried out by experienced persons, as this function can be dangerous if not performed under strict safety procedures.



**WARNING!** Failure to maintain your garage door may void the warranty on your garage door operator.

### 8.2 If You Need a Service Call

If the opener needs a service please call the dealer who installed the garage door opener (their contact details are usually on a sticker on the back of your garage door).

**BEFORE CALLING** you should have the following information to assist in providing the appropriate service:

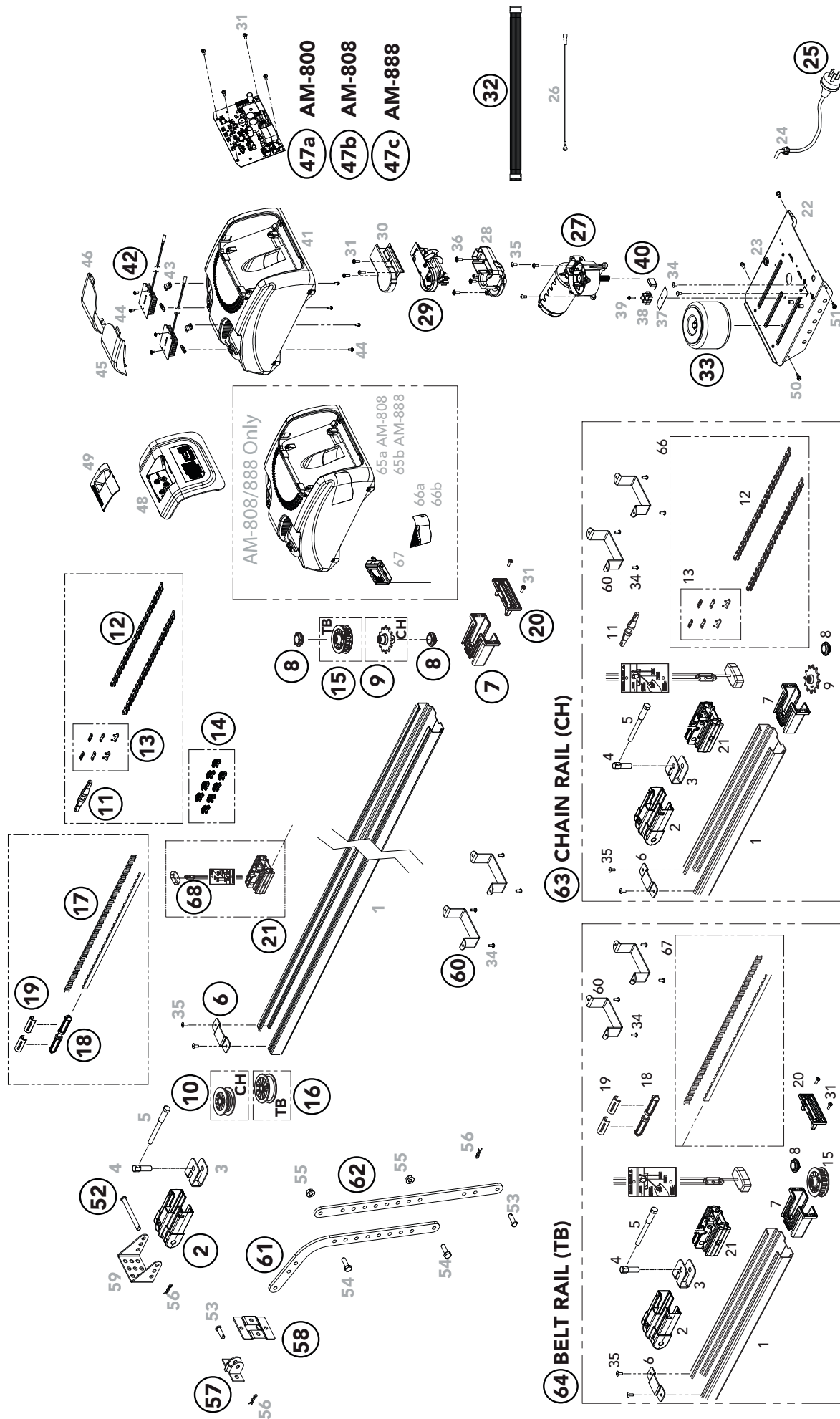
- Has anything happened since the opener last operated OK, e.g. a storm, a jolt to the door etc.?
- What is the current light status on the opener?
- Manually disengage the door (Section 5).  
How easy is it to manually open and close the door?
- What model is the opener? (Model no. information is located at the rear of the opener)
- Who installed the opener? (Dealer details should be on a sticker on the back of your garage door)
- When was it installed? (If known)

# 9. Spare Parts List

Item	Part #	Description
1	72250	EXTRUSION 3150 VP2 (33010521)
2	64594	TENSION SUPPORT ASSY (07100671)
3	64590	TENSION BRACKET (07100610)
4	63985	HEX SHAFT 10-40 (07100621)
5	10602	SHOULDER SCREW M8X65 (07100630-A)
6	64591	CLAMPING BRACKET VP1 (07100600-A)
7	64597	PULLEY SUPPORT (07100130-B)
8	64313	FLANGE BUSH 16-10 (07100150)
9	64697	SPROCKET 12T-12.7 (07100140)
10	62963	CHAIN IDLER (07100640)
11	62941	CHAIN INDEX V3 (07100580-A)
12	63005	CHAIN 1/2"X1/8" (487 LINKS) W/2 CL
13	62950	CHAIN JOINT LINK
14	71643	CHAIN CLIP IM KIT
15	64025	TIMING PULLEY 16T10 ASSY
16	62964	TIMING IDLER (07100660-A)
17	63007	TIMING BELT T10-6280
18	64593	TIMING INDEX CLAMP (07100770-A)
19	64596	TIMING INDEX SLEEVE (07100760-A)
20	64598	BELT GUIDE VP2 (330110170-C)
21	60274	SHUTTLE VP1 ASSY (07100703)
22	62786	METAL CHASSIS VP1-3 PA (07120322)
23	65603	GROMMET 101422 (01060350-A)
24	65611	CORD GRIP GROMMET SB6N-4
25	65672	POWER CORD U.S. 1.5m W2PIN+1RING
26	12150	WIRE EARTH ASSY 230L (01060500-B)
27a	60379	GEARED MOTOR ASSY 16V2 55RPM
27b	60339	GEARED MOTOR GMA-19-59-Y84
28a	64210	TIMING GEARBOX CAP (07100160-B)
28b	16233	TIMING SUPPORT GMA-18(ALPS)
29	61732	TIMING ASSY (01060234)
30	63223	DUST COVER TOP (01060325-A)
31	10569	TAPTITE SCREW "P" M4 x 12
32	61792	TIMING HARNESS 350 ASSY (07100190)
33	40900	TRANSFORMER-10001-F_96VA-120V-25VAC
34	10503	THRUSSE SER HD SCREW "S" RoHS M4x 8
35	10504	THRUSSE SER HD SCREW "S" RoHS M4x10
36	10505	THRS SER HD D.LK SCW S RoHS M4X10

Item	Part #	Description
37	14057	TERMINAL BLOCK SHIELD (07010480-B)
38	65421	TERMINAL BLOCK 500/02DS 2 POS
39	10361	PAN HEAD SCREW W/T.L.WASHER M3x 14
40	76707	VARISTOR V300LA40AP
41	72330	MAIN COVER AM800 GR SP
42	41703	LED LIGHT LTO4-2.00 W/HARNESS 300mm
43	65416	LED BRACKET PA1000 (41030350)
44	10371	PAN HEAD SCREW W/T.L.WASHER M3 x 8
45	72310	LIGHT DIFFUSER LEFT VP2
46	72311	LIGHT DIFFUSER RIGHT VP2
47a	85530	AM-800 DCB08-1.20 NW SPARE
47b	85535	AM-808 DCB08-1.20 NW SPARE
47c	85540	AM-888 DCB08-1.20 NW SPARE
48a	72306	BACK COVER AM-800 GR AY
48b	72307	BACK COVER AM-808 GR AY
48c	72308	BACK COVER AM-888 GR AY
49	72312	CONTROLS COV SP VP2 T/GR
50	10497	FLANGE TAPTITE SCREW "S" M4x10
51	10603	SHOULDER SCREW 5-M4x6 (07100290)
52	65790	PIN 0890 (22010290-A)
53	62551	CLEVIS PIN 0829 (07100690)
54	10110	HEX HEAD SCREW M8 x 25
55	10148	HEX SERRATION FLANGE NUT M8 (BLACK)
56	10720	PIN SNAP SSP 8 ZNU 31080
57	62511	DOOR BRACKET (05021100)
58	62515	DOOR BRACKET LOCATOR (05021120)
59	62522	WALL BRACKET TS01 (22010300)
60	72011	TRACK BRACKET VP2 (33010540)
61	62800	BENT ARM (050373)
62	62790	STRAIGHT ARM (050373)
63	70155	C RAIL CH 3150 1P TA01 CTD
64	70170	FGCRTB1PTA02 -70170
65a	72331	MAIN COVER AM808 GR SP
65b	72332	MAIN COVER AM888 GR SP
66a	65001	SIDE COVER LEFT VP2-3 GREY
66b	65002	SIDE COVER RIGHT VP2-3 GREY
67	14818	NETWORK TRANSCIVER NTR-1V1 AY
68	61797	TIMING HARNESS ASSY VR10 (01100330)
69	61762	STRING HANDLE ASSY (01080340)





# 10. Customer Agreement & Warranty

**PLEASE READ THIS AGREEMENT CAREFULLY TO ENSURE THAT YOU UNDERSTAND EACH PROVISION. THIS AGREEMENT REQUIRES THE USE OF ARBITRATION ON AN INDIVIDUAL BASIS TO RESOLVE DISPUTES, RATHER THAN JURY TRIALS OR CLASS ACTIONS, AND ALSO LIMITS THE REMEDIES AVAILABLE TO YOU IN THE EVENT OF A DISPUTE.**

This Agreement, the product manual, Limited Warranty terms below, terms and conditions, and terms of service for garage door opener products, features, and applications ("Products") not otherwise described herein that are posted on applicable ATA websites or devices, and any documents expressly referred to herein or therein, make up the complete agreement between you and ATA and supersede any and all prior agreements and understandings related to the subject matter of this Agreement.

WARRANTY PERIOD	
MOTOR & PARTS	5 years / 10,000 cycles which ever occurs first
ACCESSORIES (e.g Safety Beams)	1 Year
CONSUMABLES (e.g Batteries in remote control transmitters and light bulbs and fuses)	Not covered

This Warranty is to be read in conjunction with the owner's copy of the installation instruction manual.

## LIMITED WARRANTY

- The product will operate properly providing you comply with the instructions concerning installation, operation, and maintenance and testing. Failure to act in accordance with those instructions may void all or part of this limited warranty.
- The warranty periods for different parts of this product are set out in the table above. If during the relevant warranty period, this product appears to contain a defect in a component covered by this limited warranty, call your Retailer, who will advise you how to disassemble it and to send in a suitably secured packaging, pre-paid and insured, to a service center. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt.
- If ATA confirms the product is defective and covered by this limited warranty, ATA will be repair or replace it (at ATA's sole option) and return it to you, at no cost to you. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at ATA's sole option. (You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component).
- THIS WARRANTY EXCLUDES DAMAGE RESULTING FROM:**
  - NORMAL WEAR AND TEAR;**
  - ACCIDENTAL DELIBERATE OR NEGLIGENT DAMAGE OR DAMAGE CAUSE BY INSECTS;**
  - BLOWN FUSES, ELECTRICAL SURGES, POWER SURGES OR POWER SPIKES;**
  - THEFT, FIRE, FLOOD, RAIN, WATER, LIGHTNING, STORMS OR ANY OTHER ACTS OF GOD;**
  - ANY INSTALLATION, CONFIGURATION OR USE OF THE PRODUCT CONTRARY TO THE INSTRUCTIONS SUPPLIED WITH THE PRODUCT;**
  - MAXIMUM CONTINUOUS OPERATING TIME EXCEEDING 1 MINUTE IN 10;**
  - THE OPERATING FORCE EXCEEDING 33LBS (150 NEWTON) WHEN MOVING THE DOOR MANUALLY TO THE OPEN OR CLOSED POSITION (THE DOOR THAT THE PRODUCT IS USED WITH SHOULD BE BALANCED IN SUCH A WAY THAT THE USER IS ABLE TO OPEN OR CLOSE THE DOOR MANUALLY USING A FORCE NOT GREATER THAN 150 NEWTON (33 LBS), OTHER THAN TO INITIALLY CAUSE THE DOOR TO START MOVING, WHICH MAY REQUIRE FORCE IN EXCESS OF THAT SPECIFIED IN THIS PARAGRAPH) ;**
  - DOOR SURFACE AREA AND/OR WEIGHT EXCEEDING 92FT<sup>2</sup> AND 595LBS RESPECTIVELY;**
  - THE DOOR USED WITH THE PRODUCT NOT BEING IN SAFE WORKING ORDER AND CONDITION;**
  - REPAIRS WHICH ARE NOT AUTHORIZED BY ATA;**
  - ANY UNAUTHORIZED MODIFICATION TO THE PRODUCT OR ACTS OR OMISSIONS OF ANY PERSON (INCLUDING SERVICE PROVIDERS APPROVED BY ATA) OTHER THAN ATA;**
  - FAULTY OR UNSUITABLE WIRING IN THE BUILDING IN WHICH THE PRODUCT IS INSTALLED;**
  - ANY COST OR EXPENSE RELATING TO THE RECALL OF THE PRODUCT;**
  - INSTALLATION OF A RESIDENTIAL GARAGE DOOR OPENER IN A COMMERCIAL OR INDUSTRIAL PREMISES OR IN A DWELLING**

**OTHER THAN A SINGLE-FAMILY DWELLING;  
(O) RADIO OR ELECTRICAL INTERFERENCE; OR LACK OF AVAILABILITY OR**

**(I) DOOR SURFACE AREA AND/OR WEIGHT EXCEEDING 92FT<sup>2</sup> AND 595LBS RESPECTIVELY;**

**(II) THE DOOR USED WITH THE PRODUCT NOT BEING IN SAFE WORKING ORDER AND CONDITION**

- This Warranty is not transferable.
- No additional warranty will apply for Products repaired during the relevant warranty period.
- For all Products repaired outside the warranty period charges may apply and a six (6) month warranty that the Product will be free of any defects in material and workmanship will apply from the date of return of the Product to you.
- Where the Product is sold by any person other than ATA, except for the warranty set out above, such person has no authority from ATA to give any warranty or guarantee on ATA's behalf in addition to the warranty set out above.
- LIMITATION ON LIABILITY AND DAMAGES EXCLUSION - EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY AND THE USER TERMS, ATA MAKES NO REPRESENTATIONS, GUARANTEES, CONDITIONS OR WARRANTIES, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. ANY OTHER STANDARDS OF PERFORMANCE, GUARANTEES, CONDITIONS AND WARRANTIES ARE HEREBY EXPRESSLY EXCLUDED AND DISCLAIMED TO THE FULLEST EXTENT PERMITTED BY LAW. THIS DISCLAIMER AND EXCLUSION SHALL APPLY EVEN IF THE EXPRESS LIMITED WARRANTY CONTAINED IN THE LIMITED WARRANTY AND USER TERMS FAILS OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.**
- ANY IMPLIED WARRANTIES THAT MAY BE IMPOSED BY LAW SHALL BE LIMITED TO THE DURATION OF THE LIMITED WARRANTY ABOVE. OTHERWISE THE REPAIR, REPLACEMENT, OR REFUND AS PROVIDED UNDER SUCH EXPRESS LIMITED WARRANTY IS PROVIDED IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED. TO THE FULLEST EXTENT THESE DAMAGES MAY BE DISCLAIMED BY LAW, ATA WILL IN NO EVENT BE LIABLE, WHETHER IN CONTRACT OR TORT OR ANY OTHER LEGAL THEORY, INCLUDING WITHOUT LIMITATION STRICT LIABILITY, GROSS NEGLIGENCE OR NEGLIGENCE, FOR ANY DAMAGES IN EXCESS OF THE PURCHASE PRICE OF THE PRODUCT OR FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES OF ANY KIND REGARDLESS OF WHETHER ATA WAS ADVISED OR THE POSSIBILITIES OF SUCH DAMAGES. ATA IS NOT LIABLE FOR ANY CLAIM MADE BY A THIRD PARTY OR MADE BY YOU FOR A THIRD PARTY.**

## TERMS RELATING TO THE USE AND LIMITATIONS OF SERVICE

- WHAT ARE THE LIMITATIONS ON SERVICE AND LIABILITY?**

Unless prohibited by law, the following limitations of liability apply. Service may be interrupted, delayed, or otherwise limited for a variety of reasons, including environmental conditions, unavailability of radio frequency channels, system capacity, priority access by National Security and Emergency Preparedness personnel in the event of a disaster or emergency, coordination with other systems, equipment modifications and repairs, and problems with the facilities of interconnecting carriers.

Additional hardware, software, subscription, credit or debit card, Internet access from your compatible PC and/or special network connection may be required and you are solely responsible for arranging for or obtaining all such requirements. Some solutions may require third party products and/or services, which are subject to any applicable third party terms and conditions and may require separate purchase from and/or agreement with the third party provider. ATA is not responsible for any consequential damages caused in any way by the preceding hardware, software or other items/requirements for which you are responsible.

Not all Services are available for purchase or use in all sales channels, in all areas or with all devices. ATA is not responsible for loss or disclosure of any sensitive information you transmit. ATA is not responsible for nonproprietary services or their effects on devices.
- INTELLECTUAL PROPERTY.**

You must respect the intellectual property rights of ATA, our third-party content providers,

and any other owner of intellectual property whose protected property may appear on any website and/or dialogue box controlled by ATA or accessed through the ATA's websites. Except for material in the public domain, all material displayed in association with the Product is protected by copyright or trademarks. Except for personal, non-commercial use, this material may not be copied, downloaded, redistributed, modified or otherwise exploited, in whole or in part, without the permission of the owner. The ATA trademarks and logos are the exclusive property of ATA.

### 3. SEVERABILITY

If any provision of this Agreement is found to be unenforceable by a court or agency of competent jurisdiction, the remaining provisions will remain in full force and effect. The foregoing does not apply to the prohibition against class or representative actions that is part of the arbitration clause; if that prohibition is found to be unenforceable, the arbitration clause (but only the arbitration clause) shall be null and void.

### 4. GOVERNING LAW

In the event of a dispute between you and ATA, Texas law, whether in litigation or arbitration, shall govern that dispute and the interpretation of this Agreement, except to the extent that such law is preempted by or inconsistent with applicable federal law.

### 5. LANGUAGE

The original version of this Agreement is in the English language. Any discrepancy or conflicts between the English version and any other language version will be resolved with reference to and by interpreting the English version.

## HOW DO I RESOLVE DISPUTES WITH ATA?

### 1. DISPUTE RESOLUTION BY BINDING ARBITRATION

PLEASE READ THIS CAREFULLY. IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

Most customer concerns can be resolved quickly and to the customer's satisfaction by calling our customer service department at (817)-873-5076. In the unlikely event that ATA's customer service department is unable to resolve a complaint you may have to your satisfaction (or if ATA has not been able to resolve a dispute it has with you after attempting to do so informally), we each agree to resolve these disputes through binding arbitration or small claims court instead of courts of general jurisdiction. Arbitration is more informal than a lawsuit in court. Arbitration uses a neutral arbitrator instead of a judge or jury, allows for more limited discovery than in court, and is subject to very limited review by courts. Arbitrators can award the same damages and relief that a court can award. Any arbitration under this Agreement will take place on an individual basis; class arbitrations and class actions are not permitted.

### 2. ARBITRATION AGREEMENT

1. You and ATA agree to arbitrate all disputes and claims between us. This agreement to arbitrate is intended to be broadly interpreted. It includes, but is not limited to:
  - claims arising out of or relating to any aspect of the relationship between us, whether based in contract, tort, statute, fraud, misrepresentation or any other legal theory; and
  - claims that may arise after the termination of this Agreement.

References to "ATA," "you," and "us" include our respective subsidiaries, affiliates, agents, employees, predecessors in interest, successors and assigns, as well as all authorized or unauthorized users or beneficiaries of services or Products under this or prior Agreements between us. This arbitration agreement does not preclude you from bringing issues to the attention of federal, state, or local agencies. You agree that, by entering into this Agreement, you and ATA are each waiving the right to a trial by jury or to participate in a class action. Notwithstanding the foregoing, either party may bring an individual action in small claims court.] This Agreement evidences a transaction in interstate commerce, and the Federal Arbitration Act governs the interpretation and enforcement of this provision. This arbitration agreement shall survive termination of this Agreement.

2. A party who intends to seek arbitration must first send to the other, by certified mail, a written Notice of Dispute ("Notice"). The Notice to ATA should be addressed to: Office for Dispute Resolution, ATA, Vineyard Centre II, 1452 Hughes Road, Grapevine, Texas 76051 ("Notice Address"). The Notice must: (a) describe the nature and basis of the claim or dispute; and (b) set forth the specific relief sought ("Demand"). If ATA and you do not reach an agreement to resolve the claim within 30 days after the Notice is received, you or ATA may commence an arbitration proceeding. During the arbitration, the amount of any settlement offer made by ATA or you shall not be disclosed to the arbitrator until after the arbitrator determines the amount, if any, to which you or ATA is entitled. You may download or copy a form Notice and a form to initiate arbitration at [www.ata-america.com](http://www.ata-america.com).
3. The arbitration will be governed by the Commercial Arbitration Rules and the Supplementary Procedures for Consumer Related Disputes (collectively, "AAA Rules") of the American Arbitration Association ("AAA"), as modified by this Agreement, and will be administered by the AAA. The AAA Rules are available online at [adr.org](http://adr.org), by calling the AAA

at 1-800-778-7879, or by writing to the Notice Address. (You may obtain information that is designed for non-lawyers about the arbitration process at [att.com/arbitration-information](http://att.com/arbitration-information).) The arbitrator is bound by the terms of this Agreement. All issues are for the arbitrator to decide, except that issues relating to the scope and enforceability of the arbitration provision are for the court to decide. Unless ATA and you agree otherwise, any arbitration hearings will take place in Texas]. If your claim is for \$10,000 or less, we agree that you may choose whether the arbitration will be conducted solely on the basis of documents submitted to the arbitrator, through a telephonic hearing, or by an in-person hearing as established by the AAA Rules.

4. The arbitrator may award declaratory or injunctive relief only in favor of the individual party seeking relief and only to the extent necessary to provide relief warranted by that party's individual claim. YOU AND ATA AGREE THAT EACH MAY BRING CLAIMS AGAINST THE OTHER ONLY IN YOUR OR ITS INDIVIDUAL CAPACITY, AND NOT AS A PLAINTIFF OR CLASS MEMBER IN ANY PURPORTED CLASS OR REPRESENTATIVE PROCEEDING. Further, unless both you and ATA agree otherwise, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims, and may not otherwise preside over any form of a representative or class proceeding. If this specific provision is found to be unenforceable, then the entirety of this arbitration provision shall be null and void.

## TERMS AND CONDITIONS OF USE FOR CONTROL KIT BUNDLE (DOMINATOR ELITE ONLY)

Your use of the Control Kit is conditional on your acceptance and compliance with the terms, conditions, notices and disclaimers contained in, or referred to in, this document (the Terms) and the User Manual. By using the Control Kit, you agree to accept and be bound by the Terms. If you do not agree to the Terms, you have a right to return the Control Kit, unused and in the same conditions as which you bought it, within 14 days of purchase and seek a refund.

### 1. General

- (a) Automatic Technology (Australia) Pty Ltd (Automatic Technology) is the provider of the Smart Hub (Smart Hub), products that are supplied by Automatic Technology and which are compatible with the Smart Hub (Compatible Products) and smartphone apps that are compatible with the Smart Hub (Compatible Apps), including the Control-A-Door App.
- (b) The Terms govern the relationship between you and Automatic Technology regarding your use of the Smart Hub, Compatible Products and Compatible Apps (collectively, the Control Kit). A link or copy of the Terms was provided to you at the time you purchased and/or downloaded components of the Control Kit.
- (c) In order to operate, the Smart Hub requires a connection with one or more Compatible Products, which are available for purchase separately. The Smart Hub and any Compatible Products must be installed in accordance with the applicable installation instructions for those devices. The Smart Hub may also be connected to the Compatible Apps, which are available for download from the Apple iTunes or App Store and the Google Play Store.
- (d) The services provided by the Control Kit (Services) are the control, monitoring and operation of Compatible Products. Automatic Technology reserves the right to modify the Services at any time.
- (e) In order to use the Services, you must create a user account using a Compatible App and register your Compatible App with the Smart Hub (together, your Account).
- (f) You may only use the Control Kit, the Services and/or your Account (collectively, the Control Kit Bundle) for the purposes permitted by the Terms (Authorized Purpose).
- (g) You are only authorized to use the Control Kit Bundle to register, install, access or operate a Smart Hub in the United States and Canada.

### 2. Use of the Control Kit Bundle

- (a) You must:
  - (i) comply with all applicable laws when using the Control Kit Bundle and must not use the Control Kit Bundle to engage in any illegal conduct or activity;
  - (ii) not rent, lease, sell, trade, gift, bequeath or otherwise transfer an Account to anyone (unless you are the administration user for an Account and are setting up another user on that Account);
  - (iii) not access or use an Account which has been rented, leased, sold, traded, gifted, bequeathed, or otherwise transferred from the Account creator (except where an Account administration user is setting you up to be a user on that Account); and / or
  - (iv) comply with all warnings, cautions and instructions Automatic Technology publishes relating to the Control Kit Bundle. You should consult the Automatic Technology website regularly to access any updated information that Automatic Technology may publish from time to time.
- (b) Automatic Technology, its related corporate entities and their respective directors, officers and employees shall not be responsible for any

eventualities arising from any failure to comply with the requirements in paragraph (a) above.

(c) You are solely responsible for any data or network charges incurred using the Control Kit Bundle.

(d) You must comply with any applicable third party terms of agreement which are displayed to you, or otherwise brought to your attention, in the course of downloading or registering to use any part of the Control Kit Bundle.

### 3. Security of the Control Kit

(a) You are responsible for maintaining the security of your login password, and must not disclose your password to any other person, or otherwise allow any other person to access your Account.

(b) You must protect the Control Kit Bundle and any personal information stored on the Control Kit Bundle from misuse, interference and loss as well as unauthorized access, modification or disclosure.

**(C) WHILE AUTOMATIC TECHNOLOGY HAS USED REASONABLE EFFORTS TO ENSURE THE CONTROL KIT BUNDLE IS SECURE, AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED CORPORATE ENTITIES MAKE NO REPRESENTATIONS AND, TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, EXCLUDE ALL WARRANTIES AS TO THE SECURITY OF THE CONTROL KIT BUNDLE FROM ANY THIRD PARTY INTERFERENCE AND TAKE NO RESPONSIBILITY FOR ANY ERROR, OMISSION OR DEFECT IN SUCH SECURITY.**

(d) In the event you become aware of or suspect any breach of security, including without limitation any loss, theft or unauthorized disclosure of your password, you must immediately notify Automatic Technology and modify your password.

### 4. License to use the Smart Hub

Automatic Technology grants to you a revocable, non-exclusive, non-transferable license to use the Control Kit Bundle provided that you agree to comply with the following license conditions:

(a) you will only use the Control Kit Bundle in a manner which is permitted by:

- (i) the Terms;
- (ii) in the case of a Compatible App downloaded and used on an iPhone, iPad or similar such Apple device, the Apple iTunes Store Terms and Conditions provided at <http://www.apple.com/legal/internet-services/itunes/au/terms.html>; and
- (iii) in the case of a Compatible App downloaded and used on an Android phone, the Google Play Store Terms of Service provided at [https://play.google.com/intl/en\\_au/about/play-terms.html](https://play.google.com/intl/en_au/about/play-terms.html);

(b) you will not:

- (i) use exploits, automation software, hacks or any software designed to modify, disrupt, overburden or interfere with use and enjoyment of the Control Kit Bundle;
- (ii) institute, assist or become involved in any type of attack, including without limitation distribution of a virus or denial of service attacks using the Control Kit Bundle;
- (iii) attempt to gain unauthorised access to Control Kit Bundles registered to others or to servers or networks connected to the Control Kit Bundles by any means other than the user interface provided by Automatic Technology;
- (iv) use any unauthorised third party software that accesses, intercepts or otherwise collects information from or through the Control Kit Bundle or that is in transit from or to the components of the Control Kit Bundles, including any software that reads areas of random access memory (RAM) or streams of network traffic used by the Control Kit Bundle;
- (v) use, facilitate, create, or maintain any unauthorised connection to the Control Kit Bundle, including any connection to any unauthorised server that emulates the Control Kit Bundle, or any connection which uses programs, tools, or software not expressly approved by Automatic Technology;
- (vi) reverse engineer, decompile, disassemble, decipher or otherwise attempt to derive the source code for any software or other intellectual property used to provide the Control Kit Bundle;
- (vii) copy, modify or distribute rights or content from the Control Kit Bundle; or
- (viii) otherwise use the Control Kit Bundle for a purpose other than the Authorized Purpose.

### 5. Suspension and Termination of Account and Smart Hub Services

(a) Automatic Technology may limit, suspend, terminate, modify or delete an Account or prohibit access to Automatic Technology services (including the Control Kit Bundle) if you are, or Automatic Technology suspects that you are, failing to comply with the Terms.

(b) Automatic Technology provides you with support for the Control Kit Bundle in its sole discretion. Automatic Technology reserves the right to stop supporting the Control Kit Bundle at any time. You will be given at least one month prior notice of when Automatic Technology will

cease supporting the Control Kit Bundle. At the end of that notice period your license to use the Control Kit Bundle will be automatically terminated.

(c) You may discontinue your use of the Control Kit Bundle for any reason at any time.

### 6. Intellectual Property and Ownership

The Control Kit Bundle is protected by intellectual property rights. Unless indicated to the contrary, all right, title and interest in and to the intellectual property in relation to the Control Kit Bundle is and will remain the exclusive property of Automatic Technology and/or its related bodies corporate, including without limitation:

(a) all copyright subsisting in the information, text, materials, graphics, software, names, logos and trade marks contained on the Control Kit Bundle; and

(b) the trade marks contained on the Control Kit Bundle. Where a mark is indicated as a registered mark it is registered in Australia, the United States and/ or Canada and may also be registered in other jurisdictions.

Nothing contained in the Control Kit Bundle is to be construed as a licence or any right to use any intellectual property in relation to the Control Kit Bundle, other than as expressly set out in these terms and conditions, without the express written permission of Automatic Technology.

### 7. Privacy and Personal Information

(a) When using the Control Kit Bundle, you are solely responsible for compliance with any legislation applicable to personal information, including legislation concerning the collection, use, disclosure, quality, security, retention, access, identification and transfer of such personal information. B & D does not collect or store personal information relating to your use of the Control Kit Bundle (unless you are provided with express notice from B & D informing you of collection and handling of personal information).

(b) You must not use any information which would identify you or your address when registering a username, Smart Hub name, Compatible Product name, password, email or security question or answer to create and/or use an Account. Using identifying information compromises your security. To the extent that your email address contains personal information, such as your name and where you work, this information may be accessible to our third party cloud service providers.

(c) B & D expressly excludes any liability for losses which arise as a result of your use of identifying information to create and/or use an Account.

(d) The encryption applied to the Control Kit Bundle means that B & D does not have any access to the registration data transmitted through this system. B & D does, however collect and provide to its data analytics service providers de-identified and aggregate information relating to use of the Compatible Apps for research and reporting purposes.

(e) Our Privacy Policy describes how we collect and use your personal information and how you can access, seek correction of, or complain about our handling of personal information. B & D is a member of the DuluxGroup and is covered by the DuluxGroup privacy policy. You can access this privacy policy here: <http://www.duluxgroup.com.au/Privacy-Policy/Privacy-Policy/default.aspx>.

### 8. Terms and Conditions of Google and/or Apple

(a) These Terms are concluded between you and Automatic Technology only. Neither Apple or Google have any obligation to provide any maintenance or support services with respect to the Compatible Apps.

(b) By using the Compatible Apps, you agree that Apple, Google and their respective subsidiaries will have the right (and will be deemed to have accepted the right) to enforce these Terms against you as a third party beneficiary to these Terms.

(c) B & D, and neither Apple or Google, will be responsible, subject to the Terms, for addressing any claims instigated by you relating to the Compatible Apps, including, but not limited to:

- (i) product liability claims;
- (ii) any claim that a Compatible App fails to conform to any applicable legal or regulatory requirement; and
- (iii) claims arising under consumer protection or similar legislation.

(d) In the event of any third party claim that a Compatible App or your possession and use of a Compatible App infringes that third party's intellectual property rights:

- (i) Automatic Technology will be solely responsible for the investigation, defence, settlement and discharge of any such intellectual property infringement claim; and
- (ii) neither Apple or Google will have responsibility for such investigation, defence, settlement and discharge of any such intellectual property infringement claim.

(e) By using the Compatible Apps, you represent and warrant that:

- (i) you are not located in a country that is subject to a U.S.



Government embargo, or that has been designated by the U.S. Government as a 'terrorist supporting' country; and

- (ii) you are not listed on any U.S. Government list of prohibited or restricted parties.

#### 9. INDEMNITY, DISCLAIMER OF WARRANTIES AND LIMITATION OF LIABILITY

(A) AUTOMATIC TECHNOLOGY ENDEAVORS TO ENSURE THAT THE CONTROL KIT BUNDLE IS RELIABLE, AND TRIES TO ENSURE THAT ANY DISRUPTION TO THE ACCESS AND USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE IS RESTORED WITHIN A REASONABLE TIMEFRAME WHERE POSSIBLE. HOWEVER, AUTOMATIC TECHNOLOGY, ITS RELATED BODIES CORPORATE AND THEIR RESPECTIVE EMPLOYEES MAKE NO REPRESENTATIONS AND, TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, EXCLUDE ALL WARRANTIES AS TO THE PERFORMANCE, QUALITY, COMPLETENESS, RELIABILITY, SECURITY, TIMELINESS OR ACCURACY OF THE CONTROL KIT BUNDLE (WHERE APPLICABLE).

(B) B & D, ITS RELATED CORPORATE ENTITIES AND THEIR RESPECTIVE DIRECTORS, OFFICERS AND EMPLOYEES WILL HAVE NO LIABILITY OR RESPONSIBILITY FOR:

- (I) ANY ERROR, OMISSION OR DEFECT IN THE CONTROL KIT BUNDLE; OR
- (II) ANY EVENTUALITIES ARISING FROM THE USE OF, OR RELIANCE ON, THE CONTROL KIT BUNDLE, EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED CORPORATE ENTITIES.

(C) TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED CORPORATE ENTITIES:

- (I) DISCLAIM ANY LIABILITY TO ANY PERSON ARISING OUT OF ANY ACTION OR FAILURE TO ACT BY THAT PERSON OR ANY THIRD PARTY, IN ACCESSING, USING OR RELYING ON THE CONTROL KIT BUNDLE (EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED BODIES CORPORATE); AND
- (II) EXCLUDE ALL CONDITIONS, GUARANTEES, WARRANTIES AND LIABILITY IN RELATION TO THE CONTROL KIT BUNDLE OR YOUR USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE WHETHER BASED IN STATUTE, COMMON LAW OR OTHERWISE.

(D) IF A STATUTORY CONDITION, WARRANTY OR GUARANTEE APPLIES IN YOUR JURISDICTION WHICH CANNOT BE EXCLUDED THEN, TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, ALL LIABILITY FOR THE BREACH OF ANY NON-EXCLUDABLE CONDITION, WARRANTY OR GUARANTEE IS LIMITED TO THE SUPPLY OF THE RELEVANT SERVICES AGAIN OR PAYMENT OF THE COST OF HAVING THE SERVICES SUPPLIED AGAIN.

(E) SUBJECT TO PARAGRAPHS (C) AND (D) AND TO ANY REMEDIES AVAILABLE TO YOU UNDER ANY NON-EXCLUDABLE STATUTORY GUARANTEES AND UNDER ANY NON-EXCLUDABLE INDEMNITY PROVIDED BY LOCAL LAW:

- (I) YOU EXPRESSLY AGREE THAT YOUR USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE IS AT YOUR SOLE RISK;
- (II) AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED BODIES CORPORATE WILL HAVE NO RESPONSIBILITY OR LIABILITY IN RELATION TO:
  - ANY INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES; OR
  - ANY PERSONAL INJURY, ILLNESS OR DEATH (EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED BODIES CORPORATE); OR
  - LOSS OF PROFITS, LOSS OF REVENUE, LOSS OF CONTRACT, DAMAGE TO REPUTATION OR GOODWILL, INCREASED COST OF WORKINGS, DAMAGE TO SOFTWARE OR HARDWARE, LOSS OF USE, DATA CORRUPTION OR LOSS OF DATA ARISING FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE CONTROL KIT BUNDLE;
- (III) AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED BODIES CORPORATE DO NOT WARRANT THAT FUNCTIONS OF THE CONTROL KIT BUNDLE WILL BE SECURE, UNINTERRUPTED OR ERROR FREE, THAT DEFECTS WILL BE CORRECTED OR THAT THE CONTROL KIT BUNDLE WILL BE FREE OF VIRUSES, WORMS, BUGS, OR OTHER CODE THAT MANIFESTS CONTAMINATING OR DESTRUCTIVE PROPERTIES;
- (IV) YOU AGREE TO INDEMNIFY AUTOMATIC TECHNOLOGY, ITS RELATED BODIES CORPORATE AND EACH OF THEIR RESPECTIVE DIRECTORS, OFFICERS, EMPLOYEES AND AGENTS AGAINST ANY ACTION, CLAIM, LOSS, DAMAGE, COST OR

EXPENSE WHICH ANY OF THEM SUFFER OR INCUR WHICH ARISES FROM OR OTHERWISE IN CONNECTION WITH YOUR USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE (EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED BODIES CORPORATE); AND

- (V) YOU AGREE THAT YOU WILL NOT BE ENTITLED TO COMPENSATION BASED ON ANY OF THE ISSUES REFERRED TO IN ITEMS ABOVE OTHER THAN AS EXPLICITLY PROVIDED IN THESE TERMS.

#### 10. Interpretation

In these Terms, the words 'including', 'for example', 'such as' or other similar expressions (in any form) are not words of limitation.

#### 11. Survival

The following clauses of these Terms survive termination of service in relation to the Control Kit Bundle or discontinuance of use of the Control Kit Bundle: clauses 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 and 13.

#### 12. Severability

You and Automatic Technology agree that if any portion of these Terms are found to be illegal or unenforceable, in whole or in part by any court of competent jurisdiction, such provision will be ineffective solely to the extent of such determination of invalidity without affecting the remaining provisions of these Terms, which will continue to be in full force and effect.

#### 13. Governing Law

These Terms are governed by and interpreted in accordance with the laws applicable in the State of Texas. You hereby agree to submit all disputes arising out of your use of the Control Kit Bundle or concerning these Terms to the jurisdiction of the courts of Texas, including any disputes arising out of claims you have made against any of Automatic Technology, its related bodies corporate, or their respective directors, officers, employees and agents







dont vous pouvez les consulter, demander à les corriger ou faire une réclamation quant à leur utilisation. Membre du DiluxGroup, B & D applique sa politique de confidentialité. Vous pouvez consulter cette politique de confidentialité ici : <http://www.diluxgroup.com.au/Privacy-Policy/Privacy-Policy/default.aspx>

(u) Les présentes conditions sont convenues exclusivement entre vous et Automatic Technology. Ni Apple ni Google n'a obligation de fournir des services de maintenance et de prise en charge pour les applis compatibles. En utilisant ces dernières, vous convenez qu'Apple, Google et leurs filiales respectives auront le droit (et seront réputées avoir accepté le droit) de vous appliquer les présentes conditions en tant que tiers bénéficiaire.

(w) B & D et ni Apple ni Google ne sauront être tenus pour responsables, selon les présentes conditions, des réclamations faites par vous concernant les applis compatibles. Cela englobe, entre autres :

(i) les poursuites en matière de responsabilité du fabricant ;

(ii) toute réclamation selon laquelle une appli compatible n'est pas conforme à une exigence juridique ou réglementaire ;

(iii) enfin, toute réclamation en vertu de la protection des consommateurs ou d'une législation similaire.

(x) Si un tiers vient à prétendre qu'une appli compatible ou votre possession et utilisation d'une appli compatible enfreint ses droits de propriété intellectuelle :

(i) Automatic Technology sera seule responsable de l'investigation, de la défense, du règlement et du rejet de ladite accusation de violation de propriété intellectuelle ;

(ii) et ni Apple ni Google ne sera responsable de l'investigation, de la défense, du règlement et du rejet de ladite accusation de violation de propriété intellectuelle.

(y) En utilisant les applis compatibles, vous déclarez et garantissez que :

(i) vous n'avez pas résilié un pays sujet à un embargo décrété par le gouvernement des États-Unis ou désigné par celui-ci comme « soutien du terrorisme » ;

(ii) vous ne figurez pas une liste de prestataires interdits ou frappés de restrictions par le gouvernement des États-Unis.

**INDEMNISATION, REJET DE GARANTIE ET RESPONSABILITÉ LIMITÉE**

(Z) AUTOMATIC TECHNOLOGY MET TOUT EN ŒUVRE POUR ASSURER LA FIABILITÉ DU CONTROL KIT BUNDLE. LA SOCIÉTÉ VEILLE À CE QUE TOUTE PERTURBATION DE L'ACCÈS ET DE L'UTILISATION DU CONTROL KIT BUNDLE SOIT CORRIGÉE DANS UN DÉLAI RAISONNABLE. CEPENDANT, AUTOMATIC TECHNOLOGY ET SES SOCIÉTÉS DE SON GROUPE, AINSI QUE LEURS EMPLOYÉS RESPECTIFS, SE REFUSENT À TOUTE DÉCLARATION ET, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI, EXCLUENT TOUTE GARANTIE QUANT À LA FIABILITÉ, À LA SÉCURITÉ, À LA PONCTUALITÉ OU À LA PRÉCISION DU CONTROL KIT BUNDLE.

(AA) B & D, SES FILIALES ET LEURS ADMINISTRATEURS, CADRES ET EMPLOYÉS RESPECTIFS NE SAURAIENT ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES :

(i) DES ERREURS, OMISSIONS OU DÉFAUTS ÉVENTUELLEMENT CONSTATÉS SUR LE CONTROL KIT BUNDLE ;

(ii) DES PROBLÈMES SURVENANT PAR SUITE DE L'UTILISATION, PASSIVE OU ACTIVE, DU CONTROL KIT BUNDLE, HORMIS S'ILS RÉSULTENT DE LA NÉGLIGENCE OU D'UNE AUTRE DÉFAILLANCE D'AUTOMATIC TECHNOLOGY OU DE SES FILIALES ;

(AB) DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI, AUTOMATIC FILIALES.

(AC) SI UNE OBLIGATION OU GARANTIE APPLICABLE DANS VOTRE JURIDICTION NE PEUT PAS ÊTRE EXCLUE, ET DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI, TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE VIOLATION D'UNE CONDITION OU GARANTIE OBLIGATOIRE EST LIMITÉE À LA RÉPÉTITION DE L'INTERVENTION OU AU PAIEMENT DES FRAIS DEMANDÉS POUR CETTE INTERVENTION.

(AD) EN VERTU DES PARAGRAPHES (C) ET (D), ET DE TOUT RECOURS À VOTRE DISPOSITION DANS LE CADRE DES GARANTIES

**OBLIGATOIRES ET DES INDEMNISATIONS OBLIGATOIRES PRÉVUES PAR LE DROIT LOCAL EN VIGUEUR :**

(i) VOUS VOUS ENGAGEZ EXPRESSÉMENT À UTILISER LE CONTROL KIT BUNDLE À VOS RISQUES ET PÉRILS ;

(ii) AUTOMATIC TECHNOLOGY ET SES FILIALES SONT EXEMPTES DE TOUTE RESPONSABILITÉ CONCERNANT :

- TOUT PRÉJUDICE INDIRECT, ACCIDENTEL, SPÉCIAL OU INDUIT ;
- TOUTE BLESSURE CORPORELLE, MALADIE OU DÉCÈS (HORMIS SI CETTE RESPONSABILITÉ RÉSULTE D'UNE NÉGLIGENCE OU D'UNE AUTRE FAUTE DE LA PART D'AUTOMATIC TECHNOLOGY OU DE SES FILIALES) ;
- LE MANQUE À GAGNER, LA Perte DE REVENUS, LA Perte DE CONTRATS, LA MAUVAISE RÉPUTATION, L'AUGMENTATION DES COÛTS DE FONCTIONNEMENT, LES PRÉJUDICES CAUSÉS AUX LOGICIELS OU AU MATÉRIEL, LA Perte DES MOYENS D'EXPLOITATION, L'ALTÉRATION OU LA Perte DE DONNÉES PAR SUITE DE VOTRE UTILISATION DU CONTROL KIT BUNDLE ;

(iii) AUTOMATIC TECHNOLOGY ET SES FILIALES NE GARANTISSENT PAS QUE TOUT LE FONCTIONNEMENT DU CONTROL KIT BUNDLE SERA SÛR, ININTERROMPU OU EXEMPT D'ERREURS, QUE LES DÉFAUTS SERONT CORRIGÉS OU QUE LE CONTROL KIT BUNDLE SERA SÛR, ININTERROMPU OU EXEMPT D'ERREURS, QUE LES DÉFAUTS SERONT CORRIGÉS OU QUE LE CONTROL KIT BUNDLE SERA EXEMPT DE VIRUS, VERS, BUGS OU AUTRES PROGRAMMES SUSCEPTIBLES D'ENTRAÎNER LA CONTAMINATION OU LA DESTRUCTION ;

(iv) VOUS VOUS ENGAGEZ À INDEMNISER AUTOMATIC TECHNOLOGY, SES FILIALES ET CHACUN DE SES ADMINISTRATEURS, CADRES, EMPLOYÉS ET AGENTS EN CAS DE POURSUITES, RÉCLAMATIONS, PERTES, PRÉJUDICES OU FRAIS RÉSULTANT, DIRECTEMENT OU NON, DE VOTRE UTILISATION DU CONTROL KIT BUNDLE (HORMIS EN CAS DE NÉGLIGENCE OU AUTRE FAUTE DU FAIT D'AUTOMATIC TECHNOLOGY OU DE SES FILIALES) ;

(v) ENFIN, VOUS CONVEÑEZ QUE VOUS N'AUREZ DROIT À AUCUNE INDEMNISATION AU TITRE DES PROBLÈMES CI-DESSUS, HORMIS DANS LES CAS ÉNONCÉS DE MANIÈRE EXPLICITE DANS LES PRÉSENTES CONDITIONS.

**Interprétation**

Dans les présentes conditions, les termes « y compris », « par exemple », « tel que » et autres expressions similaires (sous quelque forme que ce soit) n'expriment pas une limitation.

**Survie**

Les clauses suivantes des présentes conditions resteront en vigueur après la fin du contrat relatif au Control Kit Bundle ou de sa résiliation : clauses 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 13.

**Divisibilité**

Vous et Automatic Technology convenez que, si une partie quelconque des présentes conditions est considérée comme illégale ou inapplicable, dans son intégralité ou partiellement, par un tribunal d'une juridiction compétente, cette disposition sera inapplicable uniquement dans les limites de son invalidité, sans conséquence pour les autres dispositions des présentes conditions, qui resteront pleinement en vigueur.

Droit en vigueur

Les présentes conditions sont régies et interprétées selon les lois de l'État du Texas. Vous vous engagez par la présente à soumettre tout litige résultant de votre utilisation du Control Kit Bundle ou concernant les présentes conditions à la juridiction des tribunaux du Texas. Cela s'applique également à tout litige résultant de réclamations de votre part adressées à Automatic Technology, ses filiales, ou leurs directeurs, cadres, employés et agents respectifs.



(g) Vous êtes autorisé à utiliser le Control Kit Bundle pour enregistrer, installer, accéder à ou utiliser un Smart Hub uniquement aux États-Unis et au Canada.

Utilisation du Control Kit Bundle

(a) Vous êtes tenu :

(i) de respecter toutes les lois en vigueur lors de l'utilisation du Control Kit Bundle ; vous ne devez en aucun cas l'utiliser dans une activité illégale ;

(iii) de ne pas louer, vendre, négocier, donner, léguer ou céder de quelque manière que ce soit un compte à quiconque (hormis si vous êtes l'administrateur du compte et que vous configurez un autre utilisateur pour ce compte) ;

(iiii) de ne pas utiliser un compte qui a été loué, vendu, négocié, donné, légué ou cédé de quelque manière que ce soit par celui qui l'a créé (hormis si un administrateur du compte vous configure comme utilisateur de ce compte) ;

(iv) et/ou de respecter tous les avertissements, consignes de prudence et instructions publiées par Automatic Technology concernant le Control Kit Bundle. Vous êtes invité à consulter régulièrement le site Web d'Automatic Technology pour obtenir les informations à jour publiées de temps à autre par Automatic Technology.

(b) Automatic Technology, les entités du groupe et leurs administrateurs, cadres et employés respectifs ne sauront être tenus pour responsables en cas de non-conformité avec les exigences énoncées au paragraphe (a) ci-dessus.

(c) Vous êtes tenus pour seul responsable en cas de modification de données ou des frais de réseau liés à l'utilisation du Control Kit Bundle. (d) Vous vous engagez à respecter les conditions d'utilisation de tiers en vigueur qui sont affichées ou portées à votre attention pendant le téléchargement ou l'enregistrement d'un élément quelconque du Control Kit Bundle.

Sécurité du Control Kit

(e) Vous êtes responsable de la sécurité de votre mot de passe de connexion. Vous ne devez en aucun cas le divulguer à quiconque ou autoriser quiconque à accéder à votre compte.

(f) Vous devez protéger le Control Kit Bundle et toute information qui y est enregistrée contre toute mauvaise utilisation, interférence et perte, ainsi que contre tout accès, modification ou divulgation sans autorisation.

(g) BIEN QU'AUTOMATIC TECHNOLOGY AIT VEILLÉ À LA SÛRETÉ DU CONTROL KIT BUNDLE, AUTOMATIC TECHNOLOGY ET SES FILIALES SE REFUSENT À TOUTE DÉCLARATION AFFÉRENTE ET, DANS LES LIMITES AUTORISÉES PAR LA LOI, EXCLUENT TOUTE GARANTIE QUANT À LA SÛRETÉ DU CONTROL KIT BUNDLE EN CAS D'INTERFÉRENCE DE TIERS. ELLES DÉCLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR LES ERREURS, OMISSIONS OU DÉFAUTS

ÉVÉNEMENTS DE CETTE SÛRETÉ.

(h) Si vous avez connaissance d'une violation de la sécurité ou en suspectez une, ce qui inclut, entre autres, la perte, le vol ou la divulgation sans autorisation de votre mot de passe, vous devez en informer immédiatement Automatic Technology et modifier votre mot de passe. Licence d'exploitation du Smart Hub

(i) vous utilisez le Control Kit Bundle uniquement d'une manière autorisée et vous vous engagez à respecter les conditions suivantes :

(ii) vous présentez conditions :

(i) dans le cas où une appli incompatible a été téléchargée et utilisée sur un iPhone, un iPad ou un terminal Apple similaire, les conditions générales de vente d'Apple iTunes Store énoncées sur <http://www.apple.com/legal/internet-services/itunes/au/terms.html> ;

(iii) et dans le cas où une appli incompatible a été téléchargée et utilisée sur un téléphone Android, les conditions générales de vente de Google Play Store énoncées sur <https://play.google.com/intl/en/au/about/play-terms.html> ;

(j) vous vous interdisez :

(i) d'utiliser des logiciels d'automatisation, pirates ou conçus pour modifier, perturber, surcharger ou interférer avec l'utilisation du Control Kit Bundle ;

(ii) d'instituer, assister ou vous impliquer dans un type d'attaque quelconque, entre autres, dans la distribution d'un virus ou dans des attaques par dénégation de service au moyen du Control Kit Bundle ;

(iii) de tenter d'accéder, sans autorisation, à des Control Kit Bundle enregistrés au nom d'autres personnes, ou des serveurs ou réseaux connectés à un Control Kit Bundle par un moyen autre que l'interface utilisateur fournie par Automatic Technology ;

(iv) d'utiliser un logiciel de tiers non autorisé, qui accède, intercepte ou collecte des informations transmises ou provenant du Control Kit Bundle.

AM800, AM808 & AM888 Dominator - Manuel d'instruction



Kit Bundle, ou servant à faire transiter des informations destinées au Control Kit Bundle ou provenant de celui-ci, y compris de logiciels capables de lire des secteurs de la RAM ou les flux de trafic réseau utilisés par le Control Kit Bundle ;

(v) d'utiliser, faciliter, créer ou maintenir une connexion non autorisée avec le Control Kit Bundle, y compris avec un serveur non autorisé qui émule celui-ci, ou une connexion qui utilise des programmes, outils ou logiciels qui ne sont pas expressément homologués par Automatic Technology ;

(vi) de décompiler, désassembler, déchiffrer ou, d'une manière ou d'une autre, tenter d'extraire le code source d'un logiciel ou de toute propriété intellectuelle utilisée dans le Control Kit Bundle ;

(vii) copier, modifier ou distribuer des droits ou du contenu provenant du Control Kit Bundle ;

(viii) ou d'utiliser le Control Kit Bundle dans un but différent du but autorisé.

Suspension et résiliation du compte et des services Smart Hub

(k) Automatic Technology peut limiter, suspendre, résilier, modifier ou supprimer un compte, ou interdire l'accès à ses services (y compris au Control Kit Bundle) si vous ne respectez pas ou qu'Automatic Technology vous soupçonne de ne pas respecter les présentes conditions.

(l) Automatic Technology vous prête assistance pour le Control Kit Bundle à son entière discrétion. Automatic Technology se réserve le droit de cesser la prise en charge du Control Kit Bundle à tout moment. Si Automatic Technology doit cesser de prendre en charge le Control Kit Bundle, vous en serez informé par un préavis d'un mois. À la fin du préavis, votre licence d'exploitation du Control Kit Bundle sera résiliée automatiquement.

(m) Vous pouvez cesser d'utiliser le Control Kit Bundle à tout moment pour une raison quelconque.

Propriété intellectuelle et droit de propriété

Le Control Kit Bundle est protégé par des droits de propriété intellectuelle. Sauf indication contraire, tous les droits, titres et intérêts dans la propriété intellectuelle concernant le Control Kit Bundle sont et restent la propriété exclusive d'Automatic Technology et/ou de ses filiales, y compris, entre autres :

(n) tout copyright subsistant sur les informations, textes, documents, graphiques, logiciels, noms, logos et marques commerciales faisant partie du Control Kit Bundle ;

(o) ainsi que toute marque commerciale faisant partie du Control Kit Bundle. Lorsque une marque est signalée comme telle, elle est déposée en Australie, aux États-Unis et/ou au Canada. Elle également être déposée dans d'autres juridictions.

Aucun élément du Control Kit Bundle ne doit être considéré comme un élément de votre marque commerciale.

(p) Lorsque vous utilisez le Control Kit Bundle, vous êtes seul responsable du respect de la législation applicable aux données personnelles, notamment de la législation relative à la collecte, à l'utilisation, à la divulgation, à la sécurité, à la conservation, à l'accès, à l'identification et au transfert de ces données personnelles. B & D ne collecte ni ne conserve aucune donnée personnelle relative à votre utilisation du Control Kit Bundle (sauf si vous en êtes avisé expressément par B & D).

(q) Vous ne devez en aucun cas utiliser des informations susceptibles de vous identifier ou d'identifier votre adresse lorsque vous enregistrez un nom d'utilisateur, un nom de Smart Hub, un nom de produit compatible, un mot de passe, une adresse électronique ou une question/réponse à une question de sécurité pour créer et/ou utiliser un compte. L'utilisation d'informations d'identification constitue un risque pour votre sécurité. Dans la mesure où votre adresse électronique contient des informations personnelles, telles que votre nom et votre lieu de travail, ces informations peuvent être accessibles par nos fournisseurs indépendants de services cloud.

(r) B & D décline expressément toute responsabilité pour les pertes pouvant résulter de votre utilisation d'informations d'identification pour créer et/ou utiliser un compte.

(s) Le chiffrement appliqué au Control Kit Bundle implique que B & D n'a aucun accès aux données d'enregistrement transmises par ce système. Toutefois, B & D collecte et transmet à ses fournisseurs des données d'analyse des données groupées non identifiables concernant l'utilisation des applis compatibles à des fins de recherche et de reporting.

(t) Notre politique de confidentialité traite de la manière dont nous collectons et utilisons vos données personnelles, et de la manière

les préjudices induits par le matériel, les logiciels et autres articles/exigences susmentionnés dont vous êtes responsable.

Tous les services ne peuvent pas être souscrits ou utilisés sur tous les canaux de vente, dans toutes les régions ou sur tout le matériel. ATA décline toute responsabilité en cas de perte ou de divulgation des informations sensibles que vous transmettez. ATA décline toute responsabilité pour les services non propriétaires et leurs effets sur le matériel.

## PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE.

Vous êtes tenu de respecter les droits de propriété intellectuelle d'ATA, de nos fournisseurs indépendants de contenu et de tout autre détenteur de propriété intellectuelle protégée susceptible d'apparaître sur un site Web et/ou dans une boîte de dialogue sous contrôle d'ATA ou accessible via les sites Web

d'ATA. Hormis les documents relevant du domaine public, tous les documents affichés en association avec le produit sont protégés par le copyright ou des marques commerciales. Hors du cadre d'un usage personnel, non commercial, ce document ne doit pas être copié, téléchargé, redistribué, modifié ou exploité d'une quelconque manière, dans sa totalité ou en partie, sans la permission du propriétaire. Les marques commerciales et les logos d'ATA lui appartiennent en exclusivité.

## DIVISIBILITÉ

Si une disposition quelconque du présent contrat se révèle inapplicable par un tribunal ou un organisme d'une juridiction compétente, les autres dispositions restent intégralement applicables. Ce qui précède ne s'applique pas à l'interdiction de recours collectifs prévue dans la clause d'arbitrage ; l'interdiction apparaît inapplicable, la clause d'arbitrage (uniquement) sera réputée nulle et non avenue.

## DROIT EN VIGUEUR

En cas de litige entre vous et ATA, le contentieux ou l'arbitrage, et l'interprétation du présent contrat seront régis par la loi de l'Etat du Texas, hormis dans les cas où celle-ci serait remplacée par la loi fédérale en vigueur ou non conforme à celle-ci.

La version originale du présent contrat est rédigée en langue anglaise. En cas de différence ou de conflit entre la version anglaise et une version dans une autre langue, c'est l'interprétation de la version en langue anglaise qui prévaut.

## COMMENT TRANCHER LES LITIGES AVEC ATA ?

### RÉSOLUTION DE LITIGE PAR ARBITRAGE CONTRAIGNANT

#### À LIRE ATTENTIVEMENT, CELA CONCERNE VOS DROITS.

La plupart des problèmes des clients peuvent être résolus rapidement à leur entière satisfaction par simple appel à notre SAV au (817)-873-5076. Si toutefois le SAV d'ATA n'est pas en mesure d'apporter une réponse satisfaisante à votre réclamation (ou si ATA n'a pas été en mesure de régler un litige après une tentative de règlement informelle), nous convenons mutuellement de trancher le litige par un arbitrage contraignant ou de nous en remettre au tribunal d'instance, plutôt qu'à un tribunal d'une juridiction générale. Un arbitrage est plus informel qu'un procès dans un tribunal. La procédure d'arbitrage fait appel à un médiateur plutôt qu'un juge ou un jury ; elle permet une investigation moins approfondie qu'un tribunal, et elle est soumise à un contrôle par les tribunaux qui lui est très limité. Les médiateurs peuvent accorder les mêmes dommages-intérêts qu'un tribunal. Tout arbitrage en vertu du présent contrat sera individuel ; les arbitrages et recours collectifs ne sont pas permis.

### ACCORD D'ARBITRAGE

Vous et ATA convenons de soumettre tout litige et réclamation à un arbitrage. Il inclut, entre autres :

- les réclamations liées directement ou indirectement à tout aspect de la relation entre nous, qu'elles portent sur le contrat, un délit civil, un statut, une fraude, une interprétation erronée ou toute autre hypothèse juridique ;
- les réclamations susceptibles d'être faites après le terme du présent contrat.

Les références à « ATA », « vous » et « nous » englobent nos succursales, filiales, agents, employés, prédecesseurs, successeurs et cessionnaires, ainsi que tout utilisateur ou bénéficiaire, autorisé ou non, des services ou produits qui font l'objet du présent contrat ou de contrats antérieurs entre nous. Cet accord d'arbitrage ne vous interdit pas de porter une affaire devant les tribunaux fédéraux, d'Etat ou locaux. En signant le présent contrat, vous reconnaissez que vous et ATA renoncez au droit de vous en remettre au jugement d'un jury ou de participer à une action collective. Nonobstant ce qui précède, chacune des parties est en droit de s'en remettre individuellement au tribunal d'instance. Le présent accord atteste une transaction commerciale entre états, tandis que la Loi fédérale sur l'arbitrage régit l'interprétation de l'application de la présente disposition. Cet accord d'arbitrage restera en vigueur au terme du présent contrat. Si une partie demande un arbitrage, elle doit d'abord en notifier l'autre par courrier recommandé (ci-après, « l'avis »). L'avis destiné à ATA doit être

## CONDITIONS ET MODALITÉS D'UTILISATION DU CONTROL KIT

### (DOMINATOR ET UTILISATION UNIEUENMENT)

Votre droit d'utilisation du Control Kit est soumis à l'acceptation et au respect des modalités, conditions, avis et dénis de responsabilité spécifiés ou mentionnés dans le présent document (ci-après, les « conditions ») ainsi que dans le manuel de l'utilisateur. En utilisant le Control Kit, vous vous engagez à respecter les présentes conditions. Sinon, vous êtes en droit de renvoyer le Control Kit, neuf et dans l'état dans lequel vous l'avez acheté, sous 14 jours à compter de la date d'achat, et en demandant le remboursement.

#### Généralités

- (a) Automatic Technology (Australia) Pty Ltd. (Automatic Technology) est le fournisseur du Smart Hub (Smart Hub), des produits Automatic Technology compatibles avec le Smart Hub (produits compatibles) et les applis pour smartphone compatibles avec le Smart Hub (applis compatibles). Y compris l'appli Control-A-Door.
- (b) Les présentes conditions régissent la relation entre vous-même et Automatic Technology pour l'utilisation du Smart Hub ainsi que des produits et des applis compatibles (collectivement, le Control Kit). Un exemplaire des présentes conditions ou un lien donnant accès à celles-ci vous a été fourni au moment de l'achat et/ou du téléchargement de composants du Control Kit.
- (c) Pour fonctionner correctement, le Smart Hub nécessite une connexion avec un ou plusieurs produits compatibles, qui sont vendus séparément. Le Smart Hub et les produits compatibles doivent être installés conformément aux instructions fournies. Le Smart Hub peut également être connecté aux applis compatibles, qui sont disponibles en téléchargement sur Apple iTunes ou App Store, ainsi que sur Google Play Store.
- (d) Les services fournis par le Control Kit (services) sont le pilotage, la surveillance et l'utilisation des produits compatibles. Automatic Technology se réserve le droit de modifier les services à tout moment.
- (e) Pour utiliser les services, vous devez créer un compte d'utilisateur au moyen d'une appli compatible puis enregistrer celle-ci sur le Smart Hub (designés conjointement par « votre compte »).
- (f) Vous pouvez utiliser le Control Kit, les services et/ou votre compte (collectivement : Control Kit Bundle) aux fins autorisées par le conditions (but autorisé).





# 10. Accord client et garantie

LISEZ ATTENTIVEMENT CE CONTRAT AFIN DE BIEN COMPRENDRE CHACUNE DE SES DISPOSITIONS. LE PRÉSENT CONTRAT REQUIERT UN ARBITRAGE INDIVIDUEL EN CAS DE LITIGE PLUTÔT QUE LE RECOURS À UN JURY OU À UNE ACTION COLLECTIVE ; IL LIMITE ÉGALEMENT VOS RECOURS EN CAS DE LITIGE.

Le présent contrat, le manuel d'utilisation du produit, les conditions de garantie limitée, les modalités, ainsi que les conditions d'intervention régissant les dispositifs d'ouverture de portes, les caractéristiques et les applications (ci-après, « produits ») qui ne sont pas décrits dans le présent document et publiés sur les sites web ATA, ainsi que les documents de référence, constituent l'intégralité du contrat entre vous et ATA. Celui-ci annule et remplace tout contrat et accord antérieur relatif à l'objet du présent contrat.

PÉRIODE DE GARANTIE	
MOTEUR	À vie
COURROIE	À vie
PIÈCES	5 ans
ACCESSOIRES	1 an
CONSOMMABLES	Non couverts
(par ex. batteries des télécommandes, ampoules et fusibles)	

Cette garantie doit être lue conjointement au manuel d'installation du propriétaire.

## GARANTIE LIMITÉE

Le produit fonctionnera correctement à condition que vous respectiez les instructions concernant l'installation, l'utilisation, la maintenance et les essais. Le non-respect de ces instructions peut invalider tout ou partie de cette garantie limitée.

Les périodes de garantie des différentes composantes de ce produit sont spécifiées dans le tableau ci-dessus. Si, pendant la période de garantie, l'appareil que ce produit comporte un composant défectueux couvert par la garantie, contactez votre revendeur. Il vous indiquera comment le démonter et l'envoyer dans un emballage adéquat, en port payé et assuré, à un centre de réparation. N'oubliez pas d'inclure une brève description du problème, ainsi qu'une preuve d'achat datée.

Si ATA confirme que le produit est défectueux et couvert par la présente garantie limitée, ATA se chargera de le réparer ou de le remplacer (à sa discrétion) puis de vous le renvoyer sans frais. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou réusinées, à la discrétion d'ATA. (Tous les frais de dépose et/ou de réinstallation du produit ou d'un composant quelconque sont à votre charge.)

**CETTE GARANTIE EXCLUT LES DOMMAGES CAUSÉS PAR :**  
(A) UNE USURE NORMALE ;  
(B) UN DOMMAGE ACCIDENTEL DÉLIBÉRÉ OU DÙ À LA NÉGLIGENCE, OU IMPUTABLE À DES INSECTES ;  
(C) DES FUSIBLES GRILLÉS, DES SURTENSIONS ÉLECTRIQUES, DES PICS OU DES POINTES DE COURANT ;  
(D) UN VOL, UN INCENDIE, UNE INONDATION, DE LA PLUIE, DE L'EAU, DES ÉCLAIRS, DES ORAGES OU TOUTE AUTRE CATASTROPHE NATURELLE ;  
(E) TOUTE INSTALLATION, CONFIGURATION OU UTILISATION DU PRODUIT CONTRAIRE AUX INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC LE PRODUIT ;  
(F) UNE DURÉE DE FONCTIONNEMENT CONTINU MAXIMUM DÉPASSANT 1 MINUTE PAR INTERVALLE DE 10 MINUTES ;  
(G) UNE FORCE D'ACTIONNEMENT DÉPASSANT 15 KG (150 NEWTON) LORS DU POSITIONNEMENT DE LA PORTE EN MODE OUVERT OU FERMÉ (LA PORTE AVEC LAQUELLE LE PRODUIT EST UTILISÉ DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉE DE TELLE FAÇON QUE L'UTILISATEUR PUISSE L'OUVRIR OU LA FERMER MANUELLEMENT EN EXERÇANT UNE FORCE NE DÉPASSANT PAS 150 NEWTON (15 KG), SAUF AU MOMENT DE LA POUSSÉE INITIALE, LAQUELLE PEUT NÉCESSITER UNE FORCE SUPÉRIEURE À CELLE INDICUÉE DANS LE PRÉSENT PARAGRAPHES.) ;

(H) UNE SURFACE DE PORTE ET/OU UN POIDS DÉPASSANT, RESPECTIVEMENT 28 M<sup>2</sup> ET 270 KG ;  
(I) UNE PORTE UTILISÉE AVEC UN PRODUIT QUI NE PERMET PAS UNE UTILISATION SÛRE ;  
(J) DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES PAR ATA ;  
(K) DES MODIFICATIONS DU PRODUIT, OU DES ACTES OU OMISSIONS D'UNE PERSONNE (PRESTAIRES DE SERVICES AGRÉÉS PAR ATA INCLUS) AUTRE QU'UN TECHNICIEN ATA ;  
(L) UN CABLAGE DÉFAILLANT OU INADAPTE DANS LE BÂTIMENT OÙ LE PRODUIT EST INSTALLÉ ;

(M) TOUT COÛT OU DÉPENSE FAISANT SUITE AU RAPPEL DU PRODUIT ;  
(N) L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE RÉSIDENTIELLE SUR UN SITE COMMERCIAL OU INDUSTRIEL, OU DANS UN LOGEMENT AUTRE QU'UNE HABITATION INDIVIDUELLE ;  
(O) UNE INTERFÉRENCE RADIO OU ÉLECTRIQUE ; OU UNE INDISPONIBILITÉ ; OU  
(I) UNE SURFACE DE PORTE ET/OU UN POIDS DÉPASSANT, RESPECTIVEMENT 28 M<sup>2</sup> ET 270 KG ;  
(III) UNE PORTE UTILISÉE AVEC UN PRODUIT QUI NE PERMET PAS UNE UTILISATION SÛRE.

La présente garantie n'est pas transférable.  
Aucune garantie supplémentaire ne s'appliquera aux produits réparés durant la période de garantie concernée.

Pour tous les produits réparés en dehors de la période de garantie, des frais ainsi qu'une garantie de six (6) mois stipulant que le produit est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication s'appliquent à partir de la date à laquelle le produit vous est renvoyé.

Lorsque le produit est vendu par une autre personne qu'ATA, autrement que dans le cadre de la garantie définie ci-dessus, une telle personne n'est pas autorisée par ATA à accorder une quelconque garantie au nom d'ATA en plus de la garantie définie ci-dessus.

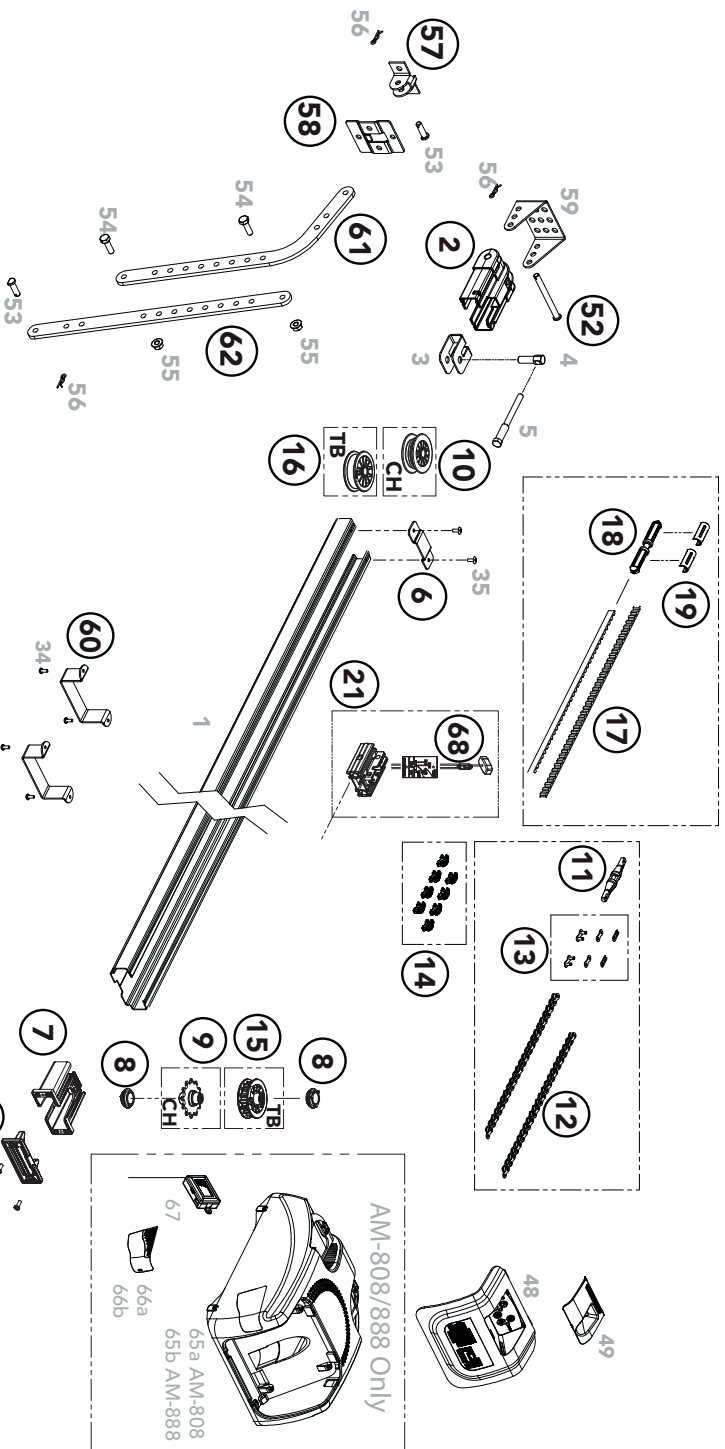
**LIMITATION DE RESPONSABILITÉ ET EXCLUSION DE DOMMAGES - SAUF DISPOSITION PARTICULIÈRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE ET DES CONDITIONS D'UTILISATION, ATA DÉCLINE TOUTE DÉCLARATION, GARANTIE OU CONDITION PARTICULIÈRE, EXPLICITE OU IMPLICITE, TOUTE AUTRE NORME DE PERFORMANCE, GARANTIE ET CONDITION PARTICULIÈRE EST DÈS LORS EXCLUE EXPRESSÉMENT DANS LES LIMITES FIXÉES PAR LA LOI. LES PRÉSENTES LIMITATION DE RESPONSABILITÉ ET EXCLUSION RESTENT APPLICABLES, MÊME SI LA GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE INCLUSE DANS LA GARANTIE LIMITÉE ET LES CONDITIONS D'UTILISATION NE REMPLIT PAS SON BUT ESSENTIEL.**

**TOUTE GARANTIE IMPLICITE IMPOSABLE PAR LA LOI SERA LIMITÉE À LA DURÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE CI-DESSUS. SINON LA RÉPARATION, LE REMPLACEMENT OU LE REMBOURSEMENT PRÉVU DANS LA GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE REMPLACE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPLICITES OU IMPLICITES. DANS LA MESURE OÙ LES PRÉJUDICES PEUVENT ÊTRE REJETÉS PAR LA LOI, ATA NE SAURAIT EN AUCUN CAS ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE, EN VERTU DE DISPOSITIONS CONTRACTUELLES, D'UN DÉLIT CIVIL OU DE TOUTE AUTRE HYPOTHÈSE JURIDIQUE, Y COMPRIS DE LIMITATION DE RESPONSABILITÉ STRICTE, DE NÉGLIGENCE GROSSIÈRE OU MINURE, POUR LES ÉVÉNEMENTS PRÉJUDICIES DONT LE MONTANT DÉPASSE LE PRIX D'ACHAT DU PRODUIT, OU POUR TOUT PRÉJUDICE DIRECT, INDIRECT, ACCIDENTEL, SPÉCIAL, INDUIT OU PUNITIF DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, ET QU'ATA AIT ÉTÉ AVISÉ OU NON DE LEUR ÉVENTUALITÉ. ATA DÉCLINE TOUTE RÉCLAMATION FAITE PAR UN TIERS OU PAR VOUS-MÊME POUR LE COMPTE D'UN TIERS.**

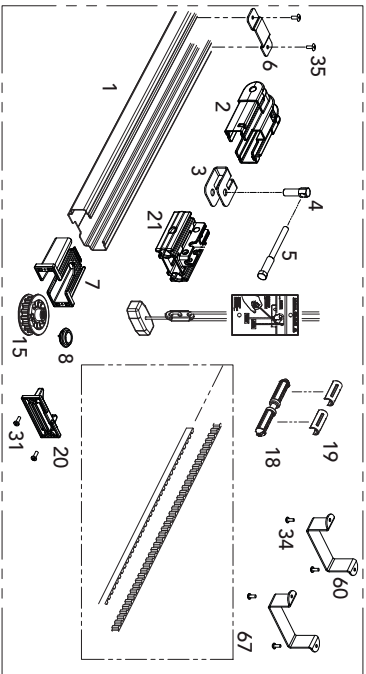
## CONDITIONS D'UTILISATION ET LIMITATION D'INTERVENTION QUE SONT LES LIMITATIONS D'INTERVENTION ET DE RESPONSABILITÉ ?

Surf interdiction par la loi, les limitations de responsabilités suivantes sont en vigueur. Le service après-vente peut être interrompu, retardé ou limité pour diverses raisons, telles que les conditions environnementales, l'indisponibilité de canaux radio, la capacité du système, l'accès prioritaire par le personnel de la Sécurité Nationale et de la Protection civile en cas de catastrophe ou d'urgence, la coordination avec d'autres systèmes, les modifications et réparations des équipements, ainsi que les problèmes avec les installations d'interconnexion.

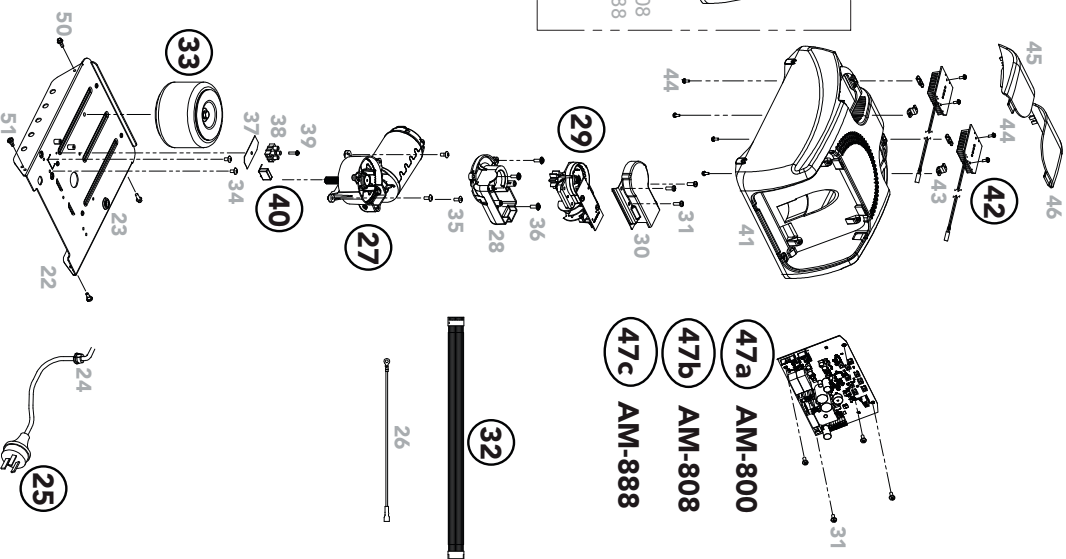
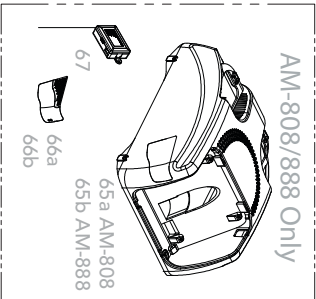
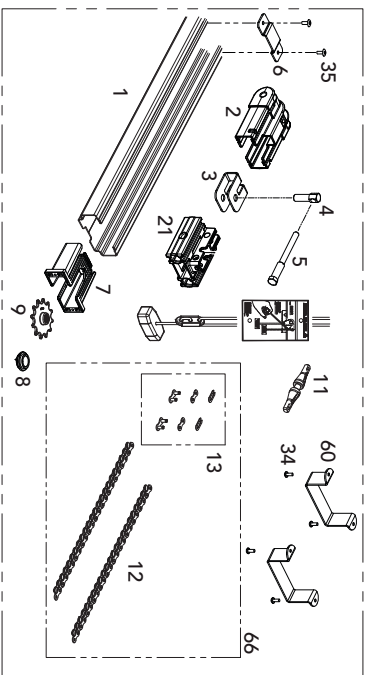
Du matériel supplémentaire, des logiciels, un abonnement, une carte de crédit, un accès Internet à partir de votre PC et/ou une connexion réseau spéciale peuvent être exigés, exigences dont la responsabilité vous incombe entièrement. Certaines solutions peuvent nécessiter des produits et/ou services de tiers, soumis aux conditions générales d'utilisation en vigueur chez ces tiers. Ces produits et/ou services peuvent exiger un achat et/ou un contrat séparé avec le tiers concerné. ATA décline toute responsabilité pour



### 64 BELT RAIL (TB)



### 63 CHAIN RAIL (CH)





# 9. Liste des pièces détachées

Article	Réfé- rence	Description
1	72250	EXTRUSION 3150 VP2 (33010521)
2	64594	ASS. SUPPORT DE TENSION (07100671)
3	64590	PATTE TENDEUR (07100610)
4	63985	ARBRE HEX 10-40 (07100621)
5	10602	VIS ÉPAULEMENT M8X65 (07100630-A)
6	64591	PATTE DE SERRAGE VP1 (07100600-A)
7	64597	SUPPORT DE POULIE (07100130-B)
8	64313	RONDELLE BRIDE 16-10 (07100150)
9	64697	BARBOTIN 121-12,7 (07100140)
10	62963	PIGNON LIBRE CHAÎNE (07100640)
11	62941	CHAÎNON V3 (07100580-A)
12	63005	CHAÎNE 1/2"X1/8" (487 MAILLONS) W/2 CL
13	62950	ARTICULATION DE CHAÎNE
14	71643	KIT IM PINCE CHAÎNE
15	64025	ASS. POULE SYNCHRO 16T10
16	62964	PIGNON LIBRE SYNCHRO (07100660-A)
17	63007	COURROIE DISTRIB. T110-6280
18	64593	PINCE INDICE TEMPOREL (07100770-A)
19	64596	MANCHON INDICE TEMPOREL (07100760-A)
20	64598	GUIDE-COURROIE VP2 (330110170-C)
21	60274	ASS. NAVETTE VP1 (07100703)
22	62786	CHÂSSIS MÉTALLIQUE VP1-3 PA (07120322)
23	65603	GEILLET 101422 (01060350-A)
24	65611	GEILLET POUR CORDE SB6N-4
25	65672	CORDON ALIM. U.S. 1,5 m BROCHE W2 +1 BAGUE
26	12150	ASS. FIL TERRE 230L (01060500-B)
27a	60379	ASS. ENGR. MOTEUR 16V2 55 TR/MN
27b	60339	ENGR. MOTEUR GMA-19-59-Y84
28a	64210	CARTER ENGR. SYNCHRO (07100160-B)
28b	16233	SUPPORT SYNCHRO GMA-18(ALPS)
29	61732	ASS. SYNCHRO (01060234)
30	63223	CACHE-POUSSIÈRE HAUT (01060325-A)
31	10569	VIS TAPITTE "P" M4 x 12
32	61792	ASS. HARNAIS SYNCHRO 350 (07100190)
33	40900	TRANSFORMATEUR-10001-F_96 VA-120 V-25 Vca
34	10503	VIS THRUSS SER HD "S" RoHS M4x 8
35	10504	VIS THRUSS SER HD "S" RoHS M4x10
36	10505	VIS THRS SER HD D.LK S RoHS M4X10

Article	Réfé- rence	Description
37	14057	BOUCHIER DU BORNIER (07010480-B)
38	65421	BORNIER 500/02DS 2 POS
39	10361	VIS TÊTE PANO AVEC RONDELLE T.L. M3 x 14
40	76707	VARISTOR V300LA40AP
41	72330	CAPOT PRINCIPAL AM800 GR SP
42	41703	VOYANT ROUGE LT04-2.00 AVEC BRIDE 300 mm
43	65416	SUPPORT POUR LED PA1000 (41030350)
44	10371	VIS TÊTE PANO AVEC RONDELLE T.L. M3 x 8
45	72310	DIFFUSEUR LUM. GAUCHE VP2
46	72311	DIFFUSEUR LUM. DROIT VP2
47a	85530	AM-800 DCB08-1.20 NW RECHANGE
47b	85535	AM-808 DCB08-1.20 NW RECHANGE
47c	85540	AM-888 DCB08-1.20 NW RECHANGE
48a	72306	CAPOT AR AM-800 GRIS
48b	72307	CAPOT AR AM-808 GRIS
48c	72308	CAPOT AR AM-888 GRIS
49	72312	CAPOT COMM. SP VP2 T/GR
50	10497	VIS TAPITTE "S" M4x10 POUR BRIDE
51	10603	VIS ÉPAULEMENT 5-M4x6 (07100290)
52	65790	BROCHE 0890 (22010290-A)
53	62551	GOUPILLE 0829 (07100690)
54	10110	TÊTE DE VIS À 6 PANS M8 x 25
55	10148	ÉCROU À SIX PANS POUR BRIDE SERRATION M8 (NOIR)
56	10720	ÉPINGLE DE FIXATION SSP 8 ZNU 31080
57	62511	PATTE SUPPORT PORTE (05021100)
58	62515	REPERE FIXATION PORTE (05021120)
59	62522	PATTE FIXATION MURALE TS01 (22010300)
60	72011	PATTE FIXATION RAILS VP2 (33010540)
61	62800	BRAS COUDÉ (050373)
62	62790	BRAS DROIT (050373)
63	70155	RAIL EN C CH 3150 1P TA01 CTD
64	70170	FGCRTB1PTA02 -70170
65a	72331	CAPOT PRINCIPAL AM808 GR SP
65b	72332	CAPOT PRINCIPAL AM888 GR SP
66a	65001	CAPOT LATÉRAL GAUCHE VP2-3 GRIS
66b	65002	CAPOT LATÉRAL DROIT VP2-3 GRIS
67	14818	ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RÉSEAU NTR-1V1 AY
68	61797	ASS. HARNAIS SYNCHRO VR10 (01100330)
69	61762	ASS. POIGNÉE À RESSORT (01080340)

# 7.5. Dépannage

Symptôme	Cause possible	Solution
La diode Open (verte) et la diode Close (rouge) clignotent en alternance.	Le dispositif d'ouverture est en surcharge.	Contrôlez le fonctionnement de la porte en désengageant le moteur puis vérifiez que la porte fonctionne correctement. Si nécessaire, effectuez les réglages requis ou contactez un technicien.
La diode Open (verte) continue de clignoter.	Obstruction à l'ouverture	Dégagez la porte et vérifiez qu'elle s'ouvre correctement. (Si la porte est endommagée, contactez un technicien.)
La diode Close (rouge) continue de clignoter.	Obstruction à la fermeture	Dégagez la porte et vérifiez qu'elle se ferme correctement. (Si la porte est endommagée, contactez un technicien.)
	Les fins de course sont peut-être supprimées.	Supprimez toutes les sources d'alimentation (batterie de secours incluse). Attendez que tous les voyants soient éteints (10-15 s) puis rebranchez l'alimentation. Si la diode rouge clignote, cela indique que les fins de course ne sont pas définies. Réinitialisez les fins de course.

# 8. Maintenance

**AVERTISSEMENT ! Appliquez les procédures de test de la section 10 UNE FOIS PAR MOIS pour vous assurer que la porte est en état de marche.**

## 8.1 Maintenance de porte

Une porte mal entretenue peut être la cause de blessures fatales ou graves, ou de préjudices matériels.

- a. Examinez la porte fréquemment, en particulier les câbles, les ressorts et les fixations, afin de vous assurer qu'ils ne sont pas usés, endommagés ou déséquilibrés. **NE L'UTILISEZ PAS** si une réparation ou un réglage est nécessaire. Un défaut d'installation ou une porte mal équilibrée peut être cause de blessures.
- b. Fixations : Vérifiez que les vis, écrous et boulons sont bien serrés.
- c. Tension des ressorts : Il est normal que les ressorts finissent par se détendre. Si la porte devient dure ou complètement inopérante, contactez un spécialiste.
- d. Rails de guidage : Nettoyez l'intérieur des rails tous les 3-6 mois avec un chiffon humidifié à l'essence de térébenthine ou à l'alcool à brûler.

## 8.2 Si vous avez besoin d'une intervention

Si le dispositif d'ouverture nécessite une intervention, contactez le revendeur qui l'a installé (ses coordonnées figurent généralement sur un autocollant au dos de la porte de garage).

**AVANT DE L'APPELER**, n'oubliez pas de vous munir des informations suivantes pour faciliter la tâche du technicien :

- Un événement particulier est-il survenu depuis la dernière fois que le dispositif fonctionnait correctement, par exemple, un orage, un coup porté à la porte, etc. ?
- Qu'indique le témoin lumineux du dispositif d'ouverture ?
- Désengagez la porte manuellement (section 5).
- La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle facilement en mode manuel ?
- Quel est le modèle du dispositif d'ouverture ? (La référence du modèle est indiquée au dos.)
- Qui l'a installé ? (Les coordonnées du revendeur doivent figurer sur un autocollant au dos de votre porte de garage.)
- Quand a-t-il été installé ? (Si la date est connue)

**ATTENTION :** Examinez fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports, afin de détecter les éventuels signes d'usure, de dommage ou de déséquilibre. NE PAS utiliser si la réparation ou un réglage est nécessaire, car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut causer des blessures.

Les réglages ajustements ne doivent être effectués que par des techniciens expérimentés, car cette fonction peut être dangereuse si elle n'est pas effectuée dans le strict respect des procédures de sécurité.

**AVERTISSEMENT ! L'absence d'entretien votre porte de garage peut annuler la garantie de votre dispositif d'ouverture.**

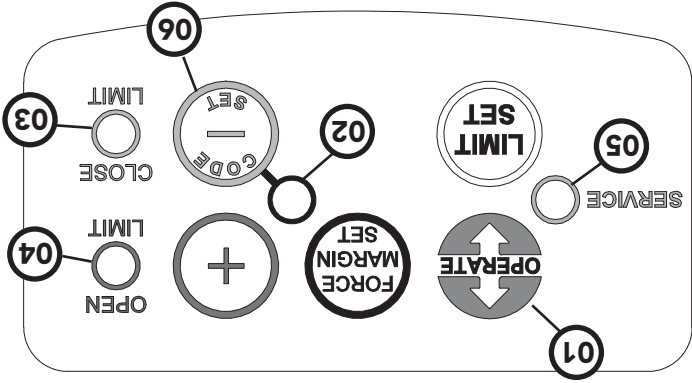


# 7,4. Dépannage

Symptôme	Cause possible	Solution
L'émetteur du dispositif d'ouverture est inopérant.	La porte est en mauvais état : par ex., des ressorts sont cassés. Le dispositif d'ouverture n'est pas alimenté. La batterie de l'émetteur est à plat L'émetteur n'est pas équipé de la technologie TrioCode™ 128 Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation ») Le bouton de l'émetteur n'est pas programmé pour commander la porte. La diode d'encodage de porte clignote, mais le dispositif d'ouverture est inopérant.	Vérifiez le fonctionnement de la porte Branchez un appareil fonctionnant à une tension similaire (par ex., un sèche-cheveux) et vérifiez que la prise fonctionne normalement. Remplacez la batterie Vérifiez que l'émetteur est doté de boutons gris et que la référence au dos indique V2. Sinon, contactez le revendeur. Désactivez le mode vacances (« Vacation Mode ») Section 11.4) Code sur l'émetteur Assurez-vous que vous avez appuyé sur le bouton correct de l'émetteur.
Un émetteur fonctionne, mais pas l'autre ou les autres.	Émetteur défectueux Batterie à plat	Remplacez l'émetteur. Remplacez la batterie
La chaîne se met en mouvement, mais la porte reste immobile.	Le dispositif d'ouverture est désengagé.	Réengagez le dispositif d'ouverture
Le moteur marche, mais la chaîne est immobile	Assemblage moteur endommagé	Contactez le revendeur.
La portée de l'émetteur varie ou est limitée	Les variations sont normales. Elles dépendent de conditions telles que la température ou les interférences extérieures. La batterie est en fin de vie Position de l'émetteur dans le véhicule	Assurez-vous que vous voyez la porte lorsque vous utilisez l'émetteur. Vérifiez l'état de la batterie en appuyant sur un bouton (s'il clignote ou ne s'allume pas, la batterie doit être remplacée). Pointez l'émetteur au travers du pare-brise.
L'éclairage d'accompagnement est inopérant.	La diode est en panne.	Remplacez la diode.
La porte repart en sens inverse sans raison apparente.	Cela peut se produire occasionnellement à cause de conditions environnementales, telles que le vent, la poussière ou des fluctuations de température extrêmes. Si des faisceaux de sécurité sont installés, ils peuvent être partiellement bloqués.	Assurez-vous que la porte fonctionne correctement avant d'accroître la force de pression. Assurez-vous que le chemin du faisceau ne rencontre pas d'obstacle. Vérifiez l'alignement.
La fermeture automatique est inopérante.	Faisceau de sécurité ou câblage défilant	Remplacez le faisceau de sécurité ou le câblage. Refaites l'alignement optique. Reportez-vous aux instructions concernant le faisceau de sécurité.
Sur batterie, la porte s'arrête ou se meut très lentement. (Batterie de secours optionnelle)	Les batteries sont à plat ou presque.	Branchez l'alimentation secteur et rechargez les batteries. Les batteries sont à pleine charge au bout de 24 à 48 heures.
La diode SERVICE a commencé à clignoter et un bip retentit à de nombreuses reprises.	Une panne a été détectée. Cette alerte sera activée à chaque tentative d'actionner la porte.	Consignez le fonctionnement du dispositif d'ouverture (nombre de bips) puis appuyez sur le bouton SET pour le réinitialiser. Si le problème persiste, contactez le revendeur.

## 7.2 Commandes utilisateur

Bouton	Fonctionnement
1. OPERATE	Ouvre/arrête/ferme la porte.
2. Diode CODE SET (rouge)	Clignote lorsqu'un code est en cours d'enregistrement ou que vous appuyez sur un bouton de l'émetteur.
3. Diode CLOSE LIMIT (rouge)	S'allume et clignote lorsque la porte est en train de se fermer , elle reste allumée lorsque la fermeture maximum a été atteinte.
4. Diode OPEN LIMIT (verte)	S'allume et clignote lorsque la porte est en train de s'ouvrir , elle reste allumée lorsque l'ouverture maximum a été atteinte.
5. Diode SERVICE (jaune)	Indique si le dispositif d'ouverture nécessite une intervention ou une réparation.
6. CODE SET et MOINS (-)	Sert à programmer ou à effacer la programmation des boutons




## 7.3. Indicateurs d'état de porte


Indicateurs d'état de porte	Diode OPEN (verte)	Diode CLOSE (rouge)	Bip
Ouvert	Marche		
Fermé		Marche	
Ouverture	Clignotant		
Fermeture		Clignotant	
Porte arrêtée	Clignotant	Clignotant	
Obstruction à l'ouverture	Clignotant		Bip pendant le mouvement de la porte
Obstruction à la fermeture		Clignotant	Bip pendant le mouvement de la porte
Surcharge du dispositif d'ouverture	Clignotements alternés	Clignotements alternés	
Alimentation secteur coupée	Clignotement rapide		

# 7.1 Utilisation de votre appareil

Pour une efficacité maximale, votre porte de garage doit être en parfait état de fonctionnement.

Il est conseillé de faire réviser la porte chaque année par un professionnel.

**ATTENTION :** Activez le dispositif de commande uniquement lorsque la porte est en pleine vue, dégagée et avec le dispositif correctement réglé. Personne ne doit entrer ou sortir du garage pendant que la porte est en mouvement.. Ne pas laisser les enfants jouer près de la porte.

**AVERTISSEMENT !** Ce dispositif de commande est pourvu d'une broche de mise à la terre et ne comporte aucune pièce réparable par l'utilisateur.

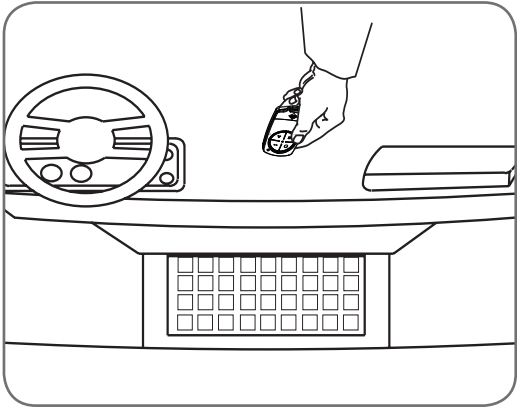


Fig.7.1.1

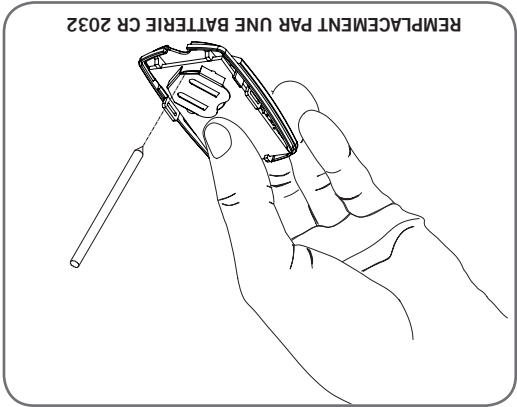


Fig.7.1.2

- 7.1.1 Utilisation du dispositif d'ouverture :**
- a. Appuyez sur le bouton programmé sur l'émetteur jusqu'à ce que la porte se mette en mouvement (habituellement dans les 2 secondes). Assurez-vous que vous voyez la porte lorsque vous utilisez l'émetteur (**Fig. 7.1.1**).
  - b. Si vous êtes à bord d'un véhicule, pointez l'émetteur au travers du pare-brise, comme le montre l'illustration.
  - c. Vérifiez que la porte est complètement ouverte ou fermée avant d'entrer ou de sortir.
  - d. Si vous appuyez sur le bouton de l'émetteur pendant que la porte est en mouvement, elle s'arrête. Si vous appuyez une nouvelle fois, elle se remet en mouvement, mais en sens inverse.
- 7.1.2 Remplacement de la batterie : batterie au lithium 3 V CR2032.**
- a. Pour tester le bon fonctionnement de la batterie, appuyez sur un bouton de l'émetteur et maintenez-le enfoncé. Consultez les tableaux des témoins lumineux pour savoir si la batterie doit être remplacée.

État du voyant	État de la batterie
Fixe	OK
Cilignotant	Remplacement requis
Eteint	Remplacement requis

- b. Retirez la vis située au dos.
- c. Aidez-vous d'un tournevis pour ouvrir le boîtier de l'émetteur afin d'accéder au circuit imprimé.
- d. Utilisez un objet non métallique (par exemple, un stylo) pour retirer la batterie.

(Fig. 7.1.2).

## 6.7 Accessoires

### 6.7.1 Bornier

Il est possible de connecter divers accessoires câblés au bornier **J7**, tels que le faisceau de sécurité, l'interrupteur électrique à clé, etc. (**Fig. 6.7.1**).

Les connexions se présentent comme suit, de haut en bas :

- 1. **V+** (+35 V/+24 V)
- 2. **EB1** (Entrée du faisceau de sécurité, obligatoire)
- 3. **0 V** (0 V pour faisceau de sécurité)
- 4. **EB2** (Entrée du faisceau de sécurité)
- 5. **0 V** (Prise de terre commune aux accessoires et au faisceau de sécurité)
- 6. **OSC** (ouverture/arrêt/fermeture)
- 7. **AUX OUT** (déclencheur de sortie auxiliaire)

### 6.7.2 Kit autobloquant (réf. 14894)

(Indisponible avec AM-800 Classic)  
Ouvrez le kit autobloquant et suivez les instructions d'installation.

### 6.7.3 Control Kit pour smartphone (réf. 14882)

(Indisponible avec AM-800 Classic ; en option avec AM-808 Advance)  
Ouvrez le Control Kit pour smartphone et suivez les instructions d'installation.

## 7. Notice d'utilisation

# Avertissement ! Pour réduire le risque de blessures graves, voire de mort :

- (1) **LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.**
- (2) **NE LAISSEZ JAMAIS LES ENFANTS UTILISER LES COMMANDES DE LA PORTE OU JOUER AVEC. LA TÉLÉCOMMANDE DOIT RESTER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- (3) **GARDEZ TOUJOURS LA PORTE EN MOUVEMENT DANS VOTRE LIGNE DE VISION, ET VEILLEZ À CE QU'ELLE RESTE ENTièrement DÉGAGÉE JUSQU'À SA FERMETURE COMPLÈTE. PERSONNE NE DOIT SE TENIR DANS LE PASSAGE PENDANT QUE LA PORTE EST EN MOUVEMENT.**
- (4) **NE STATIONNEZ JAMAIS SOUS UNE PORTE PARTIELLEMENT OUVERTE.**
- (5) **TESTEZ LE DISPOSITIF D'OUVERTURE UNE FOIS PAR MOIS. LA PORTE DOIT OBLIGATOIREMENT INVERSER SA COURSE EN CAS DE CONTACT AVEC UN OBJET DE 25 À 40 MM (1-1/2") (OU UNE PLANCHE DE 5 X 10 CM [2X4"] POSÉE À PLAT) AU MILIEU DU PASSAGE. APRÈS AVOIR RÉGLÉ LA FORCE OU LA LIMITE DE COURSE, REFAITES UN ESSAI DU SYSTÈME D'OUVERTURE DE PORTE. LE DISPOSITIF D'OUVERTURE DOIT ÊTRE BIEN RÉGLÉ AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE DE MORT.**
- (6) **DANS LE CAS DES PRODUITS ÉQUIPÉS D'UN DÉBLOCAGE D'URGENCE, UTILISEZ-LE DANS LA MESURE DU POSSIBLE UNIQUEMENT QUAND LA PORTE EST FERMÉE. SOYEZ PRUDENT SI VOUS ACTIONNEZ CE DISPOSITIF DE DÉBLOCAGE ALORS QUE LA PORTE EST OUVERTE. DES RESSORTS FAIBLES OU CASSÉS RISQUENT D'ACCÉLÉRER LA FERMETURE DE LA PORTE ET DE CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE DE PRÉSENTER UN DANGER DE MORT.**
- (7) **LES PORTES DE GARAGE DOIVENT TOUJOURS ÊTRE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉES. REPORTEZ-VOUS AU MANUEL. UNE PORTE MAL ÉQUILIBRÉE PRÉSENTE UN DANGER DE BLESSURES GRAVES, VOIRE DE MORT. LES RÉPARATIONS DES CÂBLES, DES ASSEMBLAGES À RESSORT ET AUTRES ÉLÉMENTS MATÉRIELS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**
- (8) **HORMIS DANS LE CAS DU MODÈLE AM800, CE SYSTÈME EST ÉQUIPÉ D'UNE FONCTION D'UTILISATION SANS SURVEILLANCE. LA PORTE POUVANT S'OUVRIR OU SE FERMER INOPINÉMENT, PERSONNE NE DOIT SE TROUVER DANS LE PASSAGE PENDANT QU'ELLE EST EN MOUVEMENT.**
- (9) **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS EN LIEU SÛR.**

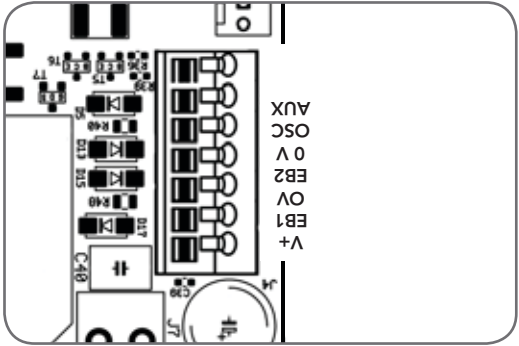


Fig. 6.7.1

# 6.6 Codage des émetteurs

## 6.6.2 Effacer des codes programmés

Si vous maintenez le bouton Code Set enfoncé pendant 6 secondes, la diode clignote rapidement pendant une seconde pour indiquer que tous les codes programmés ont été effacés (Fig. 6.6.2).

## 6.6.3 Installation d'émetteur mural

Avant d'installer l'émetteur mural, lisez l'avertissement ci-dessous (Fig. 6.6.3).

Pour définir les codes de l'émetteur, reportez-vous à la section 6.6.1.

**AVERTISSEMENT !** Le fabricant n'est pas responsable des éventuelles interférences avec la réception de la radio ou de la TV due à une modification de cet équipement effectuée sans autorisation. De telles modifications peuvent invalider le droit à utiliser l'équipement.

## IMPORTANT

### PLACEZ LA TÉLÉCOMMANDE MURALE :

- (1) EN VUE DE LA PORTE.
- (2) À UNE HAUTEUR D'AU MOINS 1,50 M (5 PIEDS) AU-DESSUS DU SOL, DU PERRON, DES MARCHES, ETC.
- (3) AFIN QUE LES PETITS ENFANTS NE PUISSENT PAS L'ATTEINDRE, ET À DISTANCE DES ÉLÉMENTS MOBILES DE LA PORTE.
- (4) PLACEZ L'ÉTIQUETTE AVERTISSANT DU RISQUE DE SE FAIRE PIÉGER SUR LE MUR À PROXIMITÉ DE L'ÉMETTEUR. UTILISEZ UN SUPPORT PHYSIQUE SUPPLÉMENTAIRE (PLAQUE, PANNÉAU, ETC.) PERMETTANT DE FIXER LES ÉTIQUETTES SI ELLES N'ADHÉRENT PAS À LA SURFACE DU MUR.
- (5) CETTE ÉTIQUETTE NE DOIT PAS ÊTRE RETIRÉE NI PEINTE.

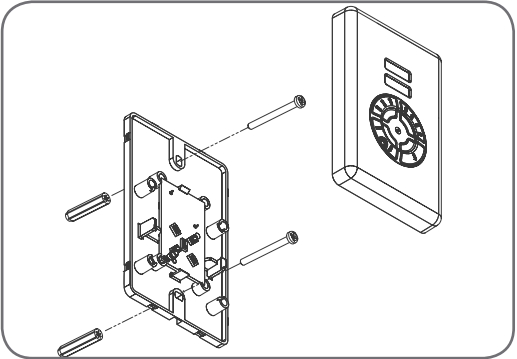


Fig. 6.6.3

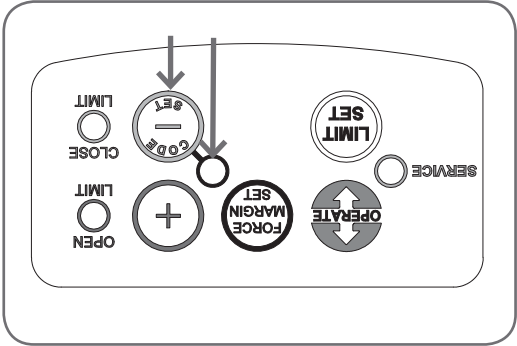


Fig. 6.6.2

# 6.6 Codage des émetteurs

## 6.6.1 Définition des codes d'émetteur

Le système de commande de porte ne peut être piloté qu'à partir d'émetteurs programmés sur son récepteur. Le récepteur doit acquérir le code de tout émetteur de télécommande qui sera utilisé avec le système de commande. Le récepteur peut mémoriser jusqu'à 64 codes.

a. Appuyez sur le bouton CODE SET puis relâchez-le. La diode est en mode acquisition de code. Si aucun code valide n'est mémorisé dans un délai de 15 secondes, le système quitte le mode acquisition.

b. Appuyez une fois sur le bouton de l'émetteur (1) pour piloter la porte puis relâchez-le. La diode CODE SET clignote.

c. Appuyez une nouvelle fois sur le même bouton de l'émetteur puis relâchez-le. La diode CODE SET s'allume pendant une seconde puis s'éteint.

d. Le bouton de l'émetteur est à présent encodé. Appuyez dessus pour le tester.

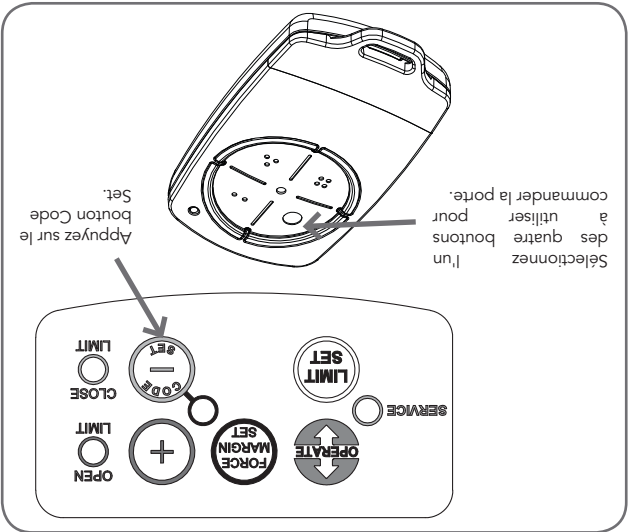


Fig. 6.6.1

Fonctionnement	Pression sur le bouton CODE SET	Diode CODE SET
Eclairage d'accompagnement	deux fois (2)	La diode et l'éclairage d'accompagnement s'allument
Mode vacances	trois (3)	La diode et l'éclairage d'accompagnement clignotent lentement
Activer la sortie AUX	quatre (5)	La diode et l'éclairage d'accompagnement clignotent rapidement
Mode PET (piéton)	cinq (5)	La diode et l'éclairage d'accompagnement clignotent lentement (deux fois par seconde)

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'ÉMETTEUR

LES ÉMETTEURS SONT CONFORMES À TOUTES LES EXIGENCES LÉGALES DES ÉTATS-UNIS ET DU CANADA À LA DATE DE FABRICATION. POUR RESPECTER LES DISPOSITIONS DE LA FCC (PARTIE 15) ET/OU RSS 201 D'INDUSTRY CANADA (IC), LES RÉGLAGES OU MODIFICATIONS DE CE RÉCEPTEUR ET/OU ÉMETTEUR SONT INTERDITS, À L'EXCEPTION DU CHANGEMENT DE CODE OU DU REMPLACEMENT DE LA BATTERIE. AUCUNE AUTRE PIÈCE NE PEUT ÊTRE RÉPARÉE PAR L'UTILISATEUR. CONFORMITÉ À LA NORME FCC TESTÉE POUR UN USAGE DOMESTIQUE OU DE BUREAU. L'UTILISATION EST SOUMISE AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES :

(1) CET APPAREIL NE DOIT PAS CAUSER D'INTERFÉRENCES ;

(2) CET APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUTE INTERFÉRENCE EXTÉRIEURE, Y COMPRIS CELLES QUI SONT SUSCEPTIBLES DE PROVOQUER UN DYSFONCTIONNEMENT.

**REMARQUE :** CET ÉQUIPEMENT A ÉTÉ TESTÉ ET DÉCLARÉ CONFORME AUX LIMITATIONS APPLICABLES À UN APPAREIL NUMÉRIQUE DE CLASSE B, CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIONS DE LA PARTIE 15 DES RÈGLES DE LA FCC. CES LIMITATIONS VISENT À ASSURER UNE PROTECTION SUFFISANTE CONTRE LES INTERFÉRENCES DANS UNE INSTALLATION RÉSIDENIELLE. CET ÉQUIPEMENT DÉGAGE, UTILISE ET PEUT DIFFUSER DES ONDES RADIO. S'IL N'EST PAS INSTALLÉ ET UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS, LES INTERFÉRENCES PEUVENT PERTURBER LES COMMUNICATIONS RADIO. IL N'Y A TOUJOURS AUCUNE GARANTIE QUE DES INTERFÉRENCES NE SE PRODUIRONT PAS DANS UNE INSTALLATION DONNÉE. SI CET ÉQUIPEMENT VIENT À CAUSER DES INTERFÉRENCES AVEC LA RÉCEPTION DE LA RADIO OU DE LA TÉLÉVISION, CE QUI PEUT ÊTRE DÉTERMINÉ EN L'ÉTEIGNANT ET EN LE RALLUMANT, L'UTILISATEUR EST INVITÉ À Y REMÉDIER EN PRENANT UNE OU PLUSIEURS DES MESURES SUIVANTES :

RÉORIENTER OU DÉPLACER L'ANTENNE DE RÉCEPTION ;

ÉLOIGNER L'ÉQUIPEMENT DU RÉCEPTEUR ;

BRANCHER L'ÉQUIPEMENT DANS UNE PRISE DE COURANT D'UN CIRCUIT ÉLECTRIQUE DIFFÉRENT.

LE CAS ÉCHÉANT, CONSULTEZ VOTRE REVENDEUR OU UN TECHNICIEN RADIO/TV EXPÉRIMENTÉ.

# 6.5 Définition et test de force d'obstruction de sécurité

## 6.5.1 Test du cycle de fermeture

- Appuyez sur le bouton OPÉRATE pour ouvrir la porte (Fig. 6.5.1).
  - Placez un objet d'environ 40 mm (1-1/2") de hauteur (ou une planche de 2 x 4" à plat) sur la porte, en dessous du centre de l'ouverture (Fig.6.5.2).
  - Appuyez sur le bouton OPÉRATE pour fermer la porte.
  - Lorsque la porte arrive au contact de l'objet, elle doit s'arrêter (dans un délai de 2 secondes) avant de se rouvrir.
- Si la porte n'inverse pas sa course correctement :**
- Vérifiez la fermeture maximum mémorisée. Elle ne doit pas avoir été atteinte avant de rencontrer la planche.
  - Si elle s'ARRÊTE, mais ne remonte pas, réduisez la FORCE (reportez-vous à la section 6.4.4).

## 6.5.2 Test du cycle d'ouverture

- Appuyez sur le bouton OPÉRATE pour fermer la porte (Fig. 6.5.1).
  - Appuyez une nouvelle fois pour l'ouvrir. Lorsque la porte arrive à mi-course, saisissez le rail du bas fermement. La porte doit alors s'arrêter.
- Si la force est peut-être excessive et doit être réglée. Reportez-vous à l'étape 6.5.4.

**IMPORTANT !** Si la porte est en train de se refermer et ne peut pas être rouverte, arrêtez de l'utiliser. N'utilisez pas une porte dont les détecteurs d'obstacles sont défectueux. Réparez-les et refaites un essai.

## Réglage de la force d'obstruction de sécurité

La force d'obstruction de sécurité est calculée automatiquement et mémorisée dans le système de commande. Habituellement, il n'est pas nécessaire de régler. Cette opération n'est en principe nécessaire que pour des raisons environnementales, par exemple, dans les régions venteuses ou poussiéreuses, ainsi que lorsque les fluctuations de température sont importantes.

**AVERTISSEMENT !** Risque de pincement. Après avoir réglé la force de contact avec un objet de 25 à 40 mm (1-1/2") (ou une planche de 5 x 10 cm posée à plat) au milieu du passage.

## 6.5.3 Augmenter la pression

- Maintenez le bouton FORCE MARGIN SET enfoncé (Fig. 6.5.3) et appuyez sur le bouton Plus (+). À chaque pression sur le bouton, la marge de force augmente.
- La diode de limite d'ouverture clignote à chaque fois que vous appuyez sur le bouton Plus pour indiquer une augmentation de la force.
- Si la diode de limite d'ouverture clignote continuellement lorsque vous appuyez sur le bouton plus, cela indique que le réglage de force maximum est atteint.
- Testez-le une nouvelle fois selon les instructions des sections 6.5.1 et 6.5.2 ci-dessus.

## 6.5.4 Réduire la pression

- Maintenez le bouton FORCE MARGIN SET enfoncé (Fig. 6.5.4) et appuyez sur le bouton moins (-). À chaque pression sur le bouton, la marge de force diminue. La diode de limite de fermeture clignote à chaque fois que vous appuyez sur le bouton Plus pour indiquer une diminution de la force.
- Si la diode de limite de fermeture clignote continuellement lorsque vous appuyez sur le bouton plus, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.
- Testez-le une nouvelle fois selon les instructions des étapes 6.5.1 et 6.5.2 ci-dessus.

## 6.5.5 Rappel de la force définie en usine

- Maintenez le bouton FORCE MARGIN SET enfoncé et appuyez sur LIMIT SET (Fig. 6.5.5) pendant deux secondes.
- Relâchez les deux boutons. Le réglage par défaut est restauré.

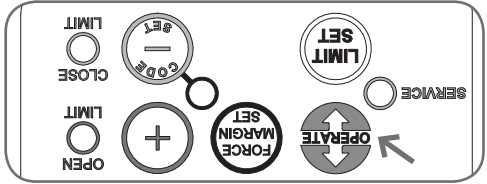


Fig. 6.5.1

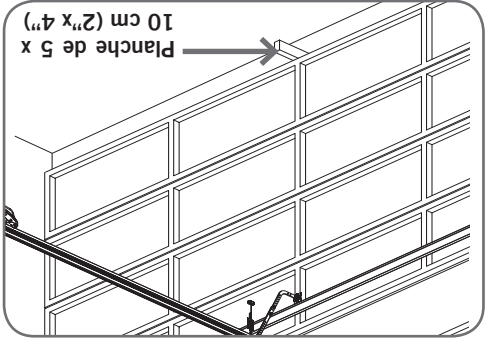


Fig. 6.5.2

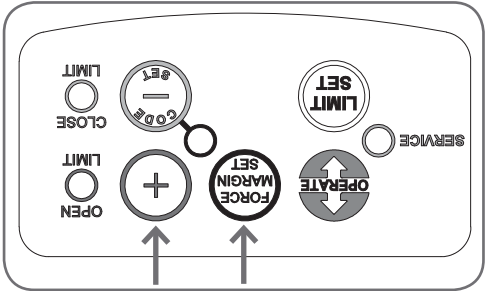


Fig. 6.5.3

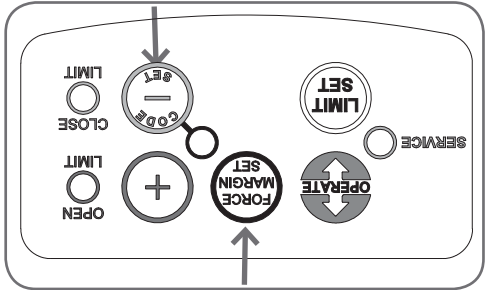


Fig. 6.5.4

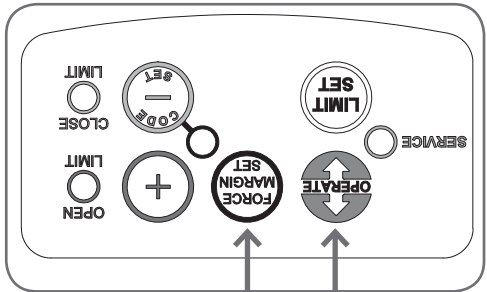


Fig. 6.5.5

**ATTENTION :** Testez la résistance aux obstacles avec précaution. Une force excessive présente un risque de blessure corporelle grave et/ou d'endommager le matériel si vous ne respectez pas cet avertissement.



# 6.4 Définition de la vitesse et des limites

**6.4.1 Définition de la vitesse**  
La vitesse par défaut du système de commande a été réglée pour la plupart des besoins. Si nécessaire, 3 vitesses sont toutefois disponibles :

Les réglages de vitesses ne peuvent être modifiés qu'avant de définir la limite de vitesse. Si la vitesse de commande doit être changée, suivez la procédure ci-dessous. Si le mode moyen (par défaut) est satisfaisant, passez directement à la **section 6.3.2** (définition des fins de course). Appuyez sur le bouton OPERATE pour passer d'une vitesse à l'autre. Pour changer de vitesse, procédez comme suit :

- a. Engagez le chariot du rail en C (fixé à la porte au moyen des bras) avec le chaînon en actionnant la porte.
- b. Si le chariot ne s'insère pas fermement dans le chaînon, vérifiez que le cordon de déblocage manuel n'est pas en position désengagée en le tirant vers l'arrière.
- c. Allumez le système de commande. La **diode de limite de fermeture** clignote.
- d. Retirez le bouton [ver - sentence incomplète?] (Fig. 6.4.1).
- e. Appuyez une fois sur le bouton **OPERATE** puis deux ou trois fois pour sélectionner la vitesse, **SLOW, MEDIUM** ou **FAST** (lent, moyen, rapide).

## 6.4.2 Définition des fins de course

Retirez le capot de protection (Fig. 6.4.1) pour accéder au tableau de commande puis remettez-le en place lorsque vous avez terminé la programmation.

- Pour définir les fins de course (Fig. 6.4.2)
- a. Appuyez sur le bouton rouge moins (-) et maintenez-le enfoncé : la porte commence à se refermer. Relâchez-le lorsque la porte a atteint la fermeture maximum souhaitée.
  - b. Appuyez sur le bouton Limit Set. La fermeture maximum est alors mémorisée.
  - c. Appuyez sur le bouton vert plus (+) et maintenez-le enfoncé : la porte commence à s'ouvrir. Relâchez-le lorsque la porte a atteint l'ouverture maximum souhaitée.
  - d. Lisez l'**AVERTISSEMENT** ci-dessous.

**IMPORTANT ! N'oubliez pas que la porte du garage se ferme automatiquement une fois. L'étape « d » est exécutée. La porte se rouvre également automatiquement après s'être fermée entièrement, après une courte pause entre les cycles.**

- e. Appuyez sur le bouton Limit Set. L'ouverture maximum est alors mémorisée. Désormais, la porte se ferme jusqu'à la position définie puis s'ouvre complètement pour calculer les forces d'obstruction à la sécurité. **Tenez compte de l'avertissement ci-dessus.**
- Le système de commande de la porte peut être piloté au moyen du bouton **OPERATE**.

- Il est possible de supprimer les fins de course avant d'en définir de nouvelles comme suit :
- a. Maintenez le bouton Limit set enfoncé pendant six (6) secondes (Fig. 6.4.3) ou jusqu'à ce que vous entendiez trois bips et que la diode rouge de limite de fermeture se mette à clignoter.
  - b. Relâchez le bouton.
  - c. Rendez-vous à la **section 6.4.2** pour définir de nouvelles fins de course.

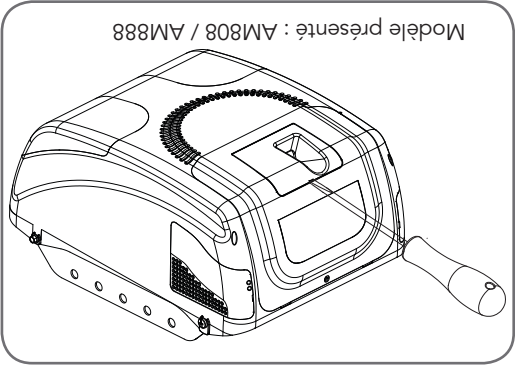


Fig. 6.4.1

**REMARQUE :** La porte et la navette doivent être engagées dans le chaînon ou l'encoche de la courroie. La porte doit ouverte environ à mi-hauteur.

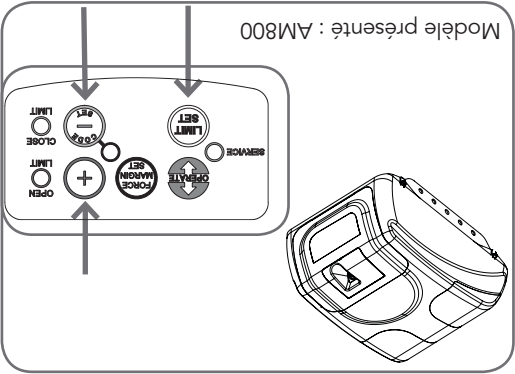


Fig. 6.4.2

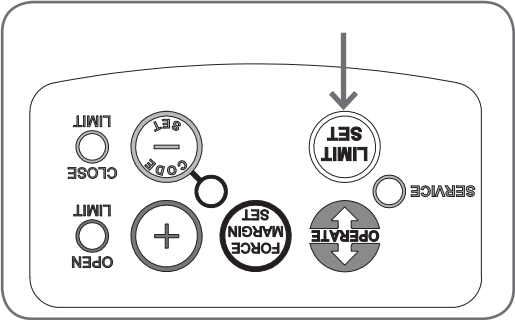


Fig. 6.4.3

# 6.3 Installation du faisceau de sécurité

**IMPORTANT :** Le faisceau de sécurité doit être installé et connecté **avant** de définir les fins de course.

## 6.3.1 Kit de faisceau de sécurité infrarouge (réf. 62047)

Un faisceau de sécurité couvre l'ouverture de la porte. Il est conçu pour détecter les obstacles éventuels pendant la fermeture de la porte. S'il en détecte, il transmet un signal au dispositif de commande de la porte pour inverser la fermeture de la porte ou l'arrêter. **Le faisceau de sécurité doit être installé exclusivement à l'intérieur.**

## 6.3.2 Assemblage de la patte de fixation

- Insérez la vis ronde (3) dans la patte de support (5). Fixez l'émetteur du faisceau de sécurité (TX) au moyen de quatre (4) vis Tapitte M3 x 5 (4).

(Fig. 6.3.1).

- Fixez la patte de fixation (2) à la patte de support (5) au moyen de la vis papillon (8) sur la vis ronde (3). Fixez la patte de réglage (6) à la patte de fixation (2) au moyen de deux (2) vis (3) et écrous (7). Répétez les étapes (a) et (b) pour le récepteur du faisceau de sécurité (RX).
- Installez le faisceau de sécurité à un emplacement stratégique dans l'ouverture de la porte.

**Nous recommandons** que le capteur soit placé entre 1,50 m (5') et 1,80 m (6') au-dessus du sol. La surface de montage doit être rigide.

## 6.3.3 Alignement PE assisté

- Raccordez les faisceaux PE conformément au schéma (Fig. 6.3.2).
- Allumez le système de commande une fois le faisceau de sécurité connecté. S'il est sous tension, la diode verte de l'émetteur doit être allumée.
- Si le récepteur est bien connecté, que la diode rouge clignote et que le système de commande émet un bip (uniquement en mode limite définie) tandis que la diode verte de l'émetteur est allumée, l'émetteur et le récepteur ne sont pas alignés.
- Régler l'émetteur et/ou le récepteur horizontalement et/ou verticalement jusqu'à ce que la diode rouge du récepteur reste allumée en permanence et que le système de commande cesse d'émettre un bip, indiquant que l'alignement est effectué (Fig. 6.3.3).
- Si le faisceau de sécurité rencontre un objet, le système de commande émet un bip, confirmant que le faisceau fonctionne correctement.

**AVERTISSEMENT :** Lorsque le faisceau de sécurité est en place, le passage doit être dégagé en permanence. Si le faisceau est mal placé, la sécurité ne peut pas être assurée correctement. Assurez-vous que la hauteur du faisceau assure une protection maximale.

**AVERTISSEMENT:** Raccordez le faisceau de sécurité conformément au schéma Fig. 9.2. Saboter le faisceau de sécurité présente un risque de blessure corporelle grave et/ou de dommages matériels, et annule la garantie.

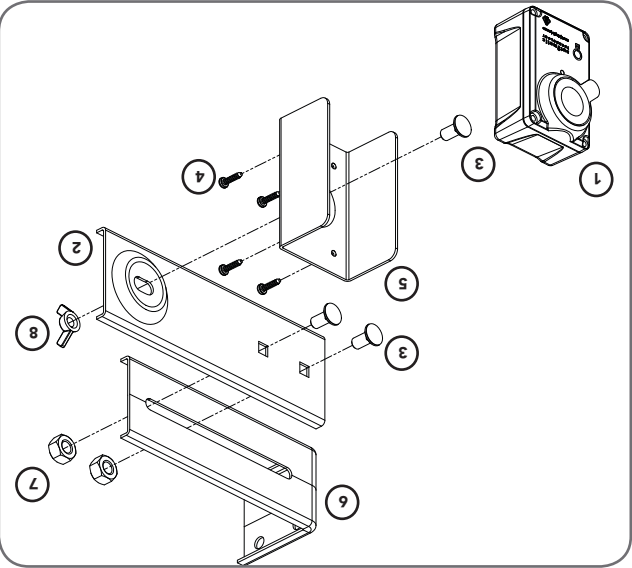


Fig.6.3.1

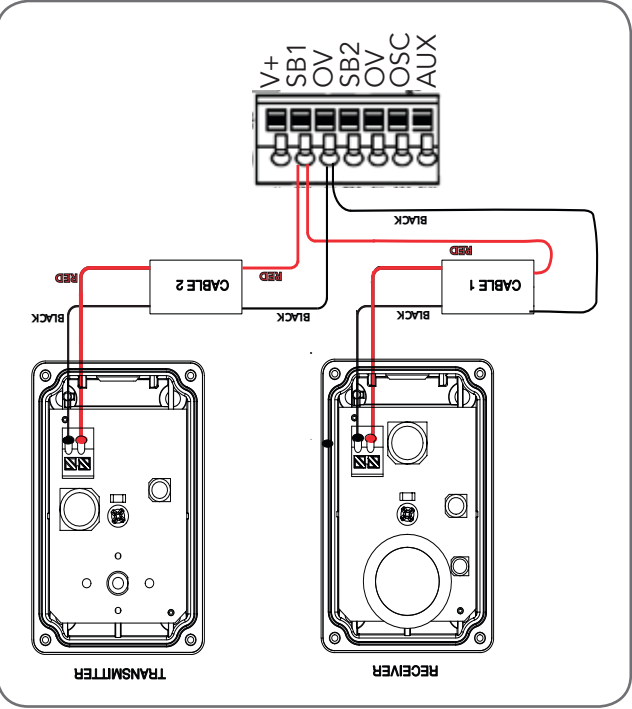


Fig. 6.3.2

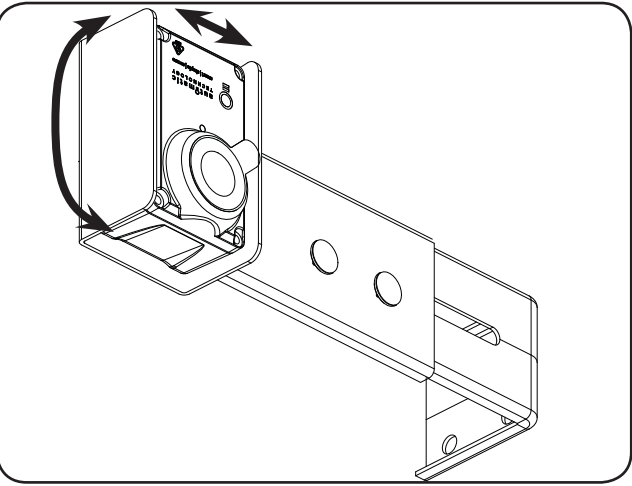


Fig. 6.3.3

# 6.2 Montage pour une porte sur rails

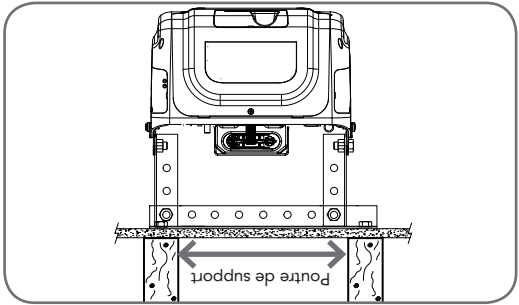


Fig. 6.2.4

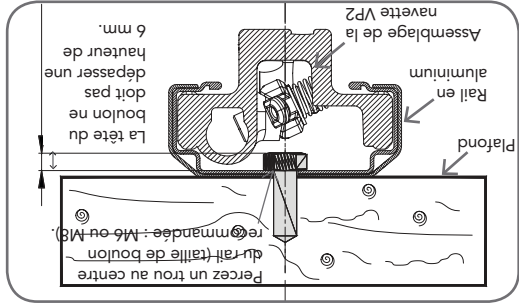


Fig. 6.2.5

**AVERTISSEMENT !** Ce dispositif d'ouverture n'est pas conçu pour un câblage permanent. En l'absence de réceptacle approprié, contactez un électricien qualifié pour en installer un.

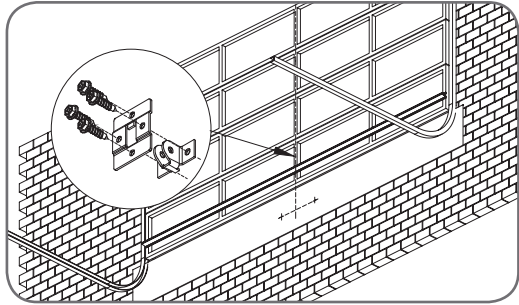


Fig. 6.2.6

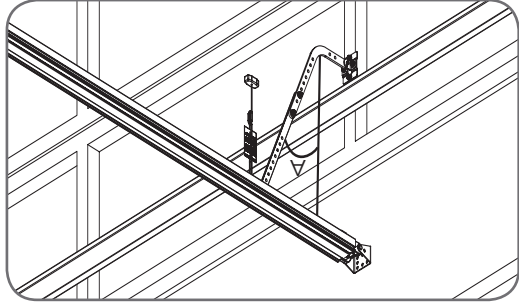


Fig. 6.2.7

**IMPORTANT :** Si la poignée de déverrouillage manuel est à plus de 1,80 m (5,91') de hauteur quand le dispositif d'ouverture est installé, la poignée doit être placée à 1,80 m (5,91') de hauteur.

**6.2.4 Fixation du bloc d'alimentation au plafond**  
Sortez le système d'entraînement de l'emballage et positionnez-le horizontalement en montant sur un escabeau puis ouvrez la porte du garage. Posez le dispositif d'ouverture sur la porte ouverte et placez-le de niveau à l'aide d'une cale. Alignez le rail perpendiculairement au mur. Fixez l'équerre perforée (non fournie) au plafond au-dessus de l'emplacement des trous de fixation du système d'entraînement lorsque l'installation sera terminée (Fig. 6.2.4).  
Fixez le dispositif d'angle et d'entraînement au moyen de deux plaquettes perforées formant équerre (non fournies) avec des vis et des écrous M8x20 mm. Ces plaquettes ne doivent pas dépasser de plus de 18 mm (0,059") en dessous du centre des trous de fixation de l'unité d'entraînement (Fig. 6.2.4).

## 6.2.5 Autre possibilité de montage

Le dispositif d'ouverture peut être fixé au plafond en perçant un trou au centre du rail en C et en insérant un boulon dans la poutre. La tête du boulon ne doit pas dépasser une hauteur de 6 mm (0,24") (Fig. 6.2.5).

**AVERTISSEMENT !** Le dispositif d'ouverture doit être solidement fixé à un support structural du garage. Sinon, les utilisateurs risquent de se blesser ou le matériel de s'abîmer.

## 6.2.6 Fixation du support pour porte

Le support de porte est en deux parties. La plaque de base percée de deux trous de fixation est utilisée seule sur n'importe laquelle de ces deux parties. La plaque du haut est placée par-dessus la plaque de base et elle est percée de 4 trous en renfort. Elle est utilisée sur les portes sectionnelles (Fig. 6.2.6). Fixez le support sur la ligne médiane (verticale) de la porte, à un tiers de la hauteur du panneau à partir du haut, au moyen de vis M6 ou équivalentes (non fournies). Sur des portes en acier, cette pièce peut être soudée.

**REMARQUE :** Étant donné qu'il existe divers types de porte, il est possible d'ajouter un renfort au cadre du panneau en cas de doute quant à sa solidité. Le panneau de porte peut être endommagé si la patte de support est mal fixée et s'il est insuffisamment rigide. La garantie du dispositif d'ouverture de la porte ne couvre pas les dommages causés à la porte et/ou au panneau par le dispositif d'ouverture.

## 6.2.7 Fixation des bras

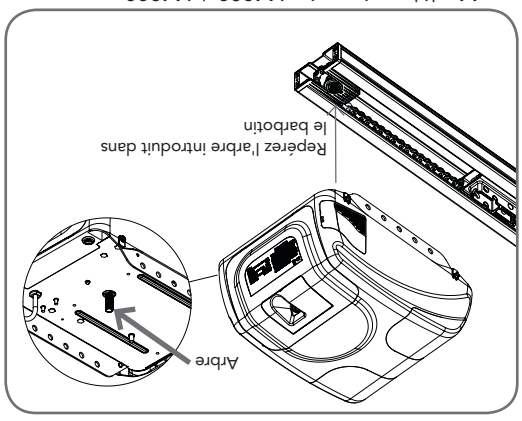
Fixez les bras coulés et droits (voir Fig. 6.2.7) au moyen des boulons et des écrous fournis dans le jeu d'accessoires. Fixez ensuite le bras assemblé à la patte de support de la porte et au chariot au moyen d'une goupille et d'une épingle. Le chariot doit être désengagé. Utilisez toujours le bras coulé et le bras droit.

L'angle « A » ne doit pas être de moins de 10 degrés.

**AVERTISSEMENT !** Si vous fixez le bras coulé à l'envers, vous risquez d'endommager la porte.

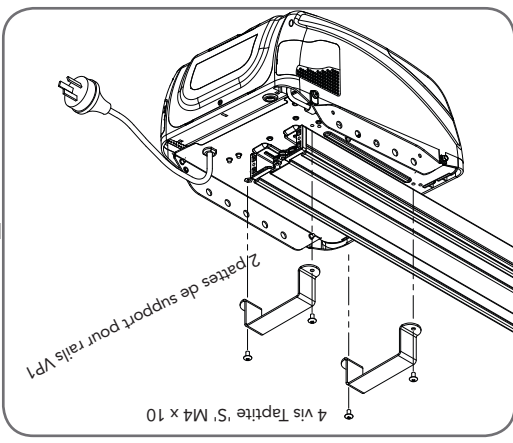
# 6.1 Montage sur rail en C

**6.1.1 Installation du rail en C**  
 Insérez l'arbre du dispositif d'entraînement dans le barbotin, comme le montre la **Fig. 6.1**.  
 Fixez les deux pattes des rails à l'aide des quatre vis fournies dans le jeu d'accessoires, comme le montre la **Fig. 7.2**.



Modèle présenté : AM808 / AM888

Fig. 6.1.1



Modèle présenté : AM808 / AM888

Fig. 6.1.2

**AVERTISSEMENT!** Ce dispositif d'ouverture n'est pas conçu pour un câblage permanent. En l'absence de réceptacle approprié, contactez un électricien qualifié pour en installer un.

# 6.2 Montage pour une porte sur rails

**AVERTISSEMENT!** Pour réduire les risques de blessure, utilisez ce dispositif d'ouverture uniquement avec une porte sectionnelle.

**6.2.1 Positionnement de la patte de support**  
 Ouvrez la porte et repérez le point le plus élevé de la course du panneau supérieur. À l'aide d'un niveau, reportez cette hauteur sur le mur au-dessus de la porte (**Fig. 6.2.1**) et tracez un trait à 60 mm (0,197") au-dessus.

Déterminez le milieu sur le mur au-dessus et au sommet de la porte. Tracez ensuite deux traits de 21,5 mm (0,0705") de chaque côté du point central (**Fig. 6.2.2**).  
**6.2.2 Fixation du support mural**  
 Le support mural doit être fixé à 60 mm (0,197") au-dessus du point le plus élevé de la course de la porte, à 21,5 mm (0,0705") du point central (**Fig. 6.2.3**).  
 Si le support mural est fixé à un mur en béton ou en briques, utilisez des boulons Loxin ou Dynaboît de 8 mm ou 5/6. S'il est fixé sur un linteau ou une poutre en bois, utilisez des vis à bois n°20 ou équivalentes (50 mm [1,97"] minimum).

**AVERTISSEMENT !** Assurez-vous que le mur en béton ou en briques, ou les linteaux, sont suffisamment solides.

**6.2.3 Fixation du rail en C au support mural**  
 Lorsque le support mural est bien en place, fixez le support du rail en C à celui-ci au moyen d'un axe d'articulation de 90 mm (0,295") et de la goupille fournie (**Fig. 6.2.3**).  
 Laissez le système d'entraînement dans son emballage pendant l'installation.

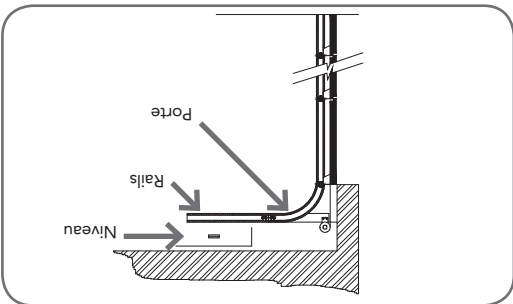


Fig. 6.2.1

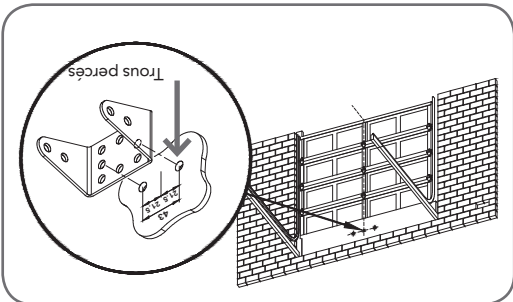


Fig. 6.2.2

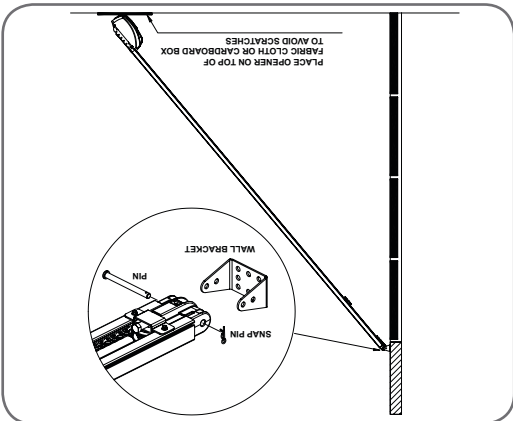


Fig. 6.2.3

## 6. Installation

### Avertissement - Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort :

- (1) lisez cette notice et conformez-vous aux instructions.
- (2) ne posez cet ouvre-porte que sur une porte de garage correctement équilibrée. une porte mal équilibrée peut causer des blessures graves. confiez la réparation des câbles, des ressorts et de tout autre élément à un technicien qualifié avant d'entreprendre l'installation.
- (3) enlevez les cordes et enlevez ou neutralisez tout dispositif de verrouillage solide de la porte de garage avant l'installation.
- (4) dans la mesure du possible, installez l'ouvre-porte à au moins (7 pi) du sol. posez le dispositif de désaccouplement d'urgence à au moins (6 pi) du sol en évitant le contact avec des véhicules pour éviter tout déclenchement accidentel.
- (5) ne branchez pas l'ouvre-porte avant d'y être autorisé par la notice.
- (6) installez le bouton de commande :
  - (i) à un endroit où l'on peut voir de l'embrasure de la porte ;
  - (ii) à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) du sol - afin que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre; et
  - (iii) à l'écart des pièces mobiles de la porte.
- (7) appliquez l'étiquette de mise en garde relative au danger de happement à proximité du bouton de commande et l'étiquette relative au réglage de la commande à un emplacement en évidence - par exemple sur la paroi intérieure de la porte de garage ou selon les instructions de la notice d'installation.. appliquez l'étiquette relative au désaccouplement d'urgence sur le dispositif ou à proximité de ce dernier.
- (8) une fois l'ouvre-porte installé, le sens de la course doit s'inverser lorsque la porte entre en contact avec un objet d'une hauteur de 38 mm (1 ½ po) (ou un madrier de 2 x 4 po de section, à plat ) pose sur le sol.
- (9) pour les produits munis d'un dispositif de désaccouplement manuel, indiquez à l'utilisateur final la procédure d'utilisation du dispositif.

# 5. Sécurité et sécurité

**AVERTISSEMENT :** Lorsque vous utilisez le déclenchement manuel (alors que la porte est ouverte), la porte peut tomber rapidement si les ressorts sont fatigués ou brisés, ou parce qu'elle est mal équilibrée.

NE PAS désengager l'opérateur en mode manuel lorsque des enfants/personnes, ou des objets tels que des véhicules à moteur, sont dans le passage.



## DÉBLOCAGE MANUEL

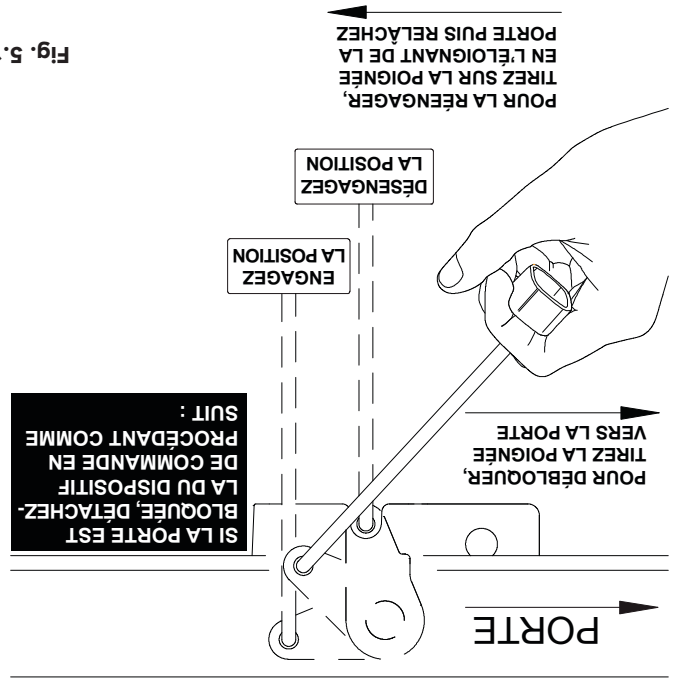


Fig. 5.1

### 5.1 Utilisation manuelle de la porte

Pour désengager le dispositif de la porte (de préférence lorsqu'elle est fermée), tirez la poignée de la chaîne vers le bas, en direction de la porte (Fig. 5.1). Cela vous permettra d'ouvrir ou fermer la porte manuellement.



**ATTENTION :** Ne pas utiliser la poignée de chaîne pour ouvrir la porte. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves.

### 5.2 Évacuation en cas d'urgence

En cas d'urgence, la porte du garage peut être désengagée du dispositif de fermeture au moyen du cordon de déblocage et ouverte manuellement. Ce cordon doit se trouver à une hauteur maximale de 1,8 m au-dessus du sol. Sa hauteur peut être ajustée dans des cas particuliers.

### 5.3 Panne de courant

En cas de panne de courant, le dispositif ne peut pas ouvrir ni fermer automatiquement votre porte de garage. Pour utiliser la porte lorsque l'électricité est coupée, vous devez désengager le dispositif et actionner la porte manuellement. Voir 5.1, Utilisation manuelle de la porte.

### 5.4 Réinitialisation du dispositif de commande

Lorsque la porte a été désengagée, la navette fixée au cordon de déblocage manuel peut se déplacer verticalement le long de la chaîne. Réengagez le dispositif d'ouverture (Fig. 5.1) (de préférence lorsque la porte est ouverte à hauteur de la ceinture) puis appuyez sur le bouton de l'émetteur programmé. Le moteur se met en marche jusqu'à ce que la navette engage le chaînon sur la chaîne. Un dé clic indique qu'il est en place. La porte fonctionne alors normalement.

### 5.5 Sécurité - Dispositif de verrouillage intégré

**Ne verrouillez PAS** la porte manuellement lorsque le dispositif est engagé, car il intègre un système de blocage. Lorsque le dispositif est engagé, la porte est verrouillée, qu'elle soit sous tension ou hors tension.



**ATTENTION :** Quand le dispositif est désengagé manuellement, la porte n'est plus verrouillée. Pour verrouiller la porte manuellement, réengagez le dispositif une fois la porte fermée.



# 4. Contenu du kit

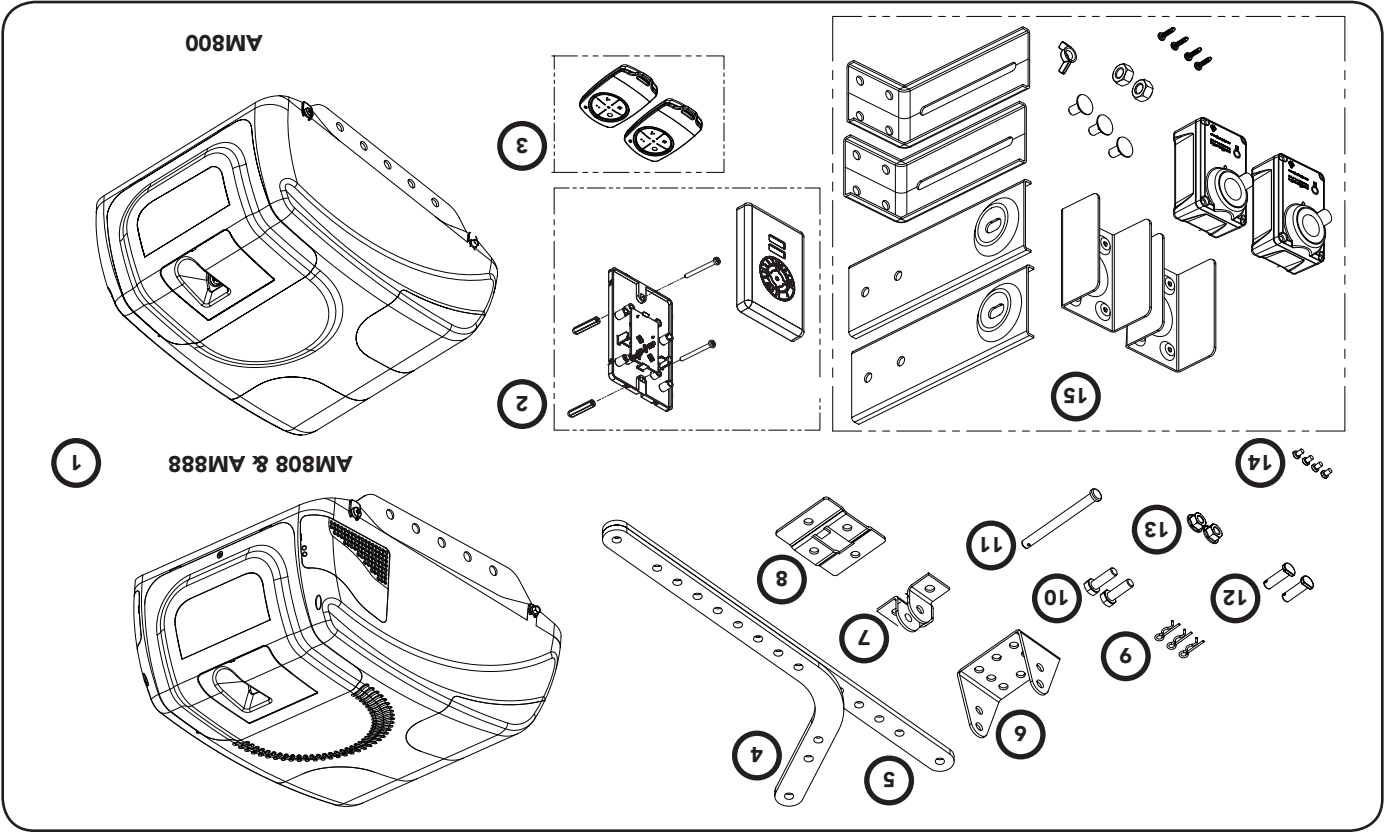


Fig.4.1

- (1) 1 unité de transmission
  - (2) 1 émetteur mural avec batterie et vis
  - (3) 2 émetteurs et batteries
  - (4) 1 bras coude de fixation de porte
  - (5) 1 bras droit de fixation de porte
  - (6) 1 patte de fixation murale TS01
  - (7) 1 repère de patte de fixation de porte
  - (8) 1 patte de fixation de porte
  - (9) 3 épingles de fixation SSP 8 ZNU 31080
  - (10) 2 vis à six pans M8x25
  - (11) 1 goupille 0890
  - (12) 2 goupilles 0829
  - (13) 2 écrous à six pans pour bride Serration M8
  - (14) 4 vis à six pans pour bride Taprite 'S' M4x10
  - (15) 1 kit faisceau de sécurité filaire avec pattes de fixation et vis
- PLUS
- (16) 2 pattes de fixation pour rail
  - (17) 1 rail en C monobloc préassemblé

**REMARQUE :** La chaîne/courroie de synchronisation du rail monobloc a été tendue en usine. Évitez de régler la tension de la chaîne/courroie.

**IMPORTANT :** Si une modification de la longueur du rail est nécessaire, elle doit être effectuée seulement à partir de l'extrémité où se trouve l'alimentation.

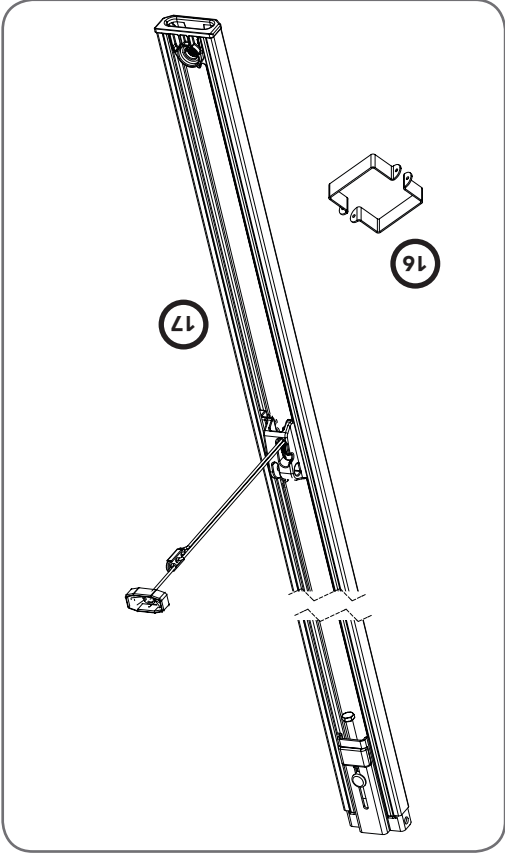
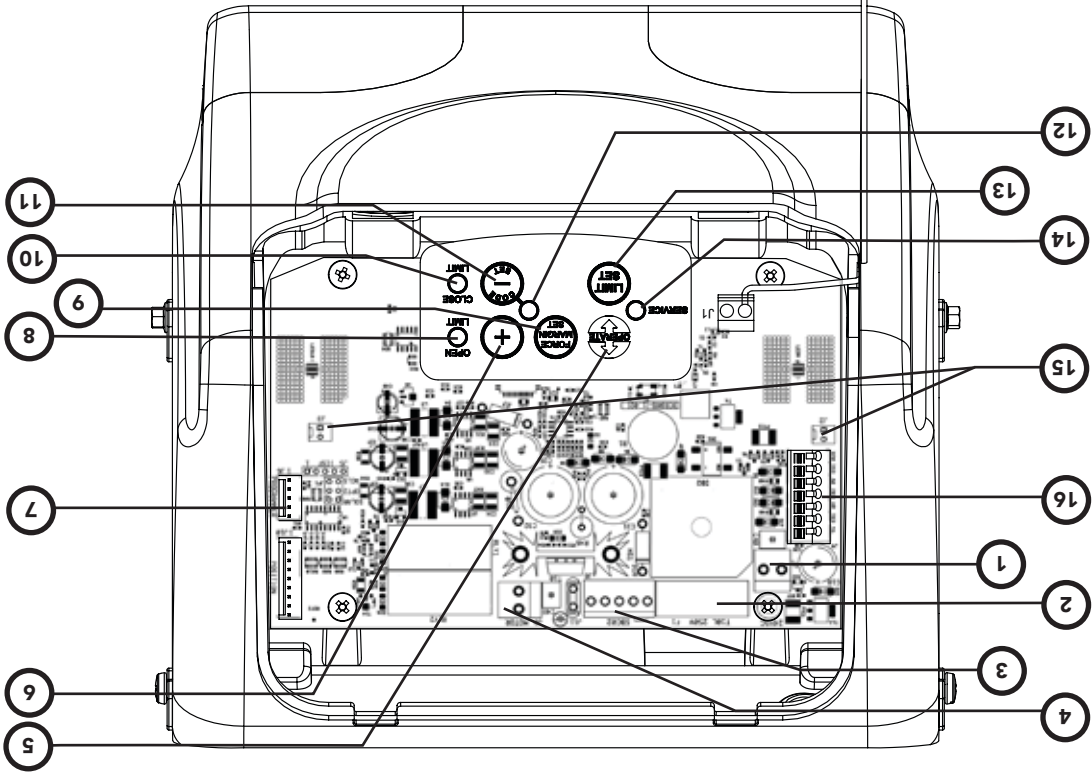


Fig.4.2



# 3. Commandes



(1) **Connecteur d'alimentation 24 V**

(2) **Fusible 10 A**  
Prise utilisée pour connecter l'alimentation CA au tableau de commande.

(3) **Connecteur de batterie de secours SBC02**  
Fusible 10 A protégeant le circuit électronique.

(4) **Connecteur de moteur**  
Ce connecteur sert à brancher le chargeur de batterie SBC02 au dispositif d'ouverture.

(5) **Bouton OPERATE (bleu)**  
Le moteur 24 VCC est branché à ce connecteur.

(6) **Bouton Plus (+) (vert)**  
Pendant l'installation, le bouton Operate (marche - bleu) sert à tester les cycles d'ouverture, d'arrêt et de fermeture du dispositif d'ouverture. Celui-ci doit être initialisé par le bouton Limit set (limite fixée) avant que le bouton Operate puisse être utilisé.

(7) **Connecteur de programmeur PG-3**  
Le bouton vert Plus (+) est utilisé pendant l'installation pour définir la position de l'ouverture maximum. Maintenez ce bouton enfoncé pour ouvrir la porte. La porte s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

(8) **LED de limite d'ouverture**  
L'entrée Prog permet de connecter un programmeur PG-3 pour modifier les réglages, effectuer un diagnostic et accéder à des fonctions spéciales.

(9) **Bouton FORCE MARGIN SET**  
La LED (verte) de limite d'ouverture clignote lorsque la porte est en train de s'ouvrir ; elle reste allumée lorsque l'ouverture maximum a été atteinte.

(10) **LED de limite de fermeture**  
Forcer la marge définie - La pression de la force d'obstruction est définie automatiquement par le dispositif d'ouverture pendant l'installation. Elle peut être réglée manuellement au moyen du bouton Force Margin Set. Maintenez-le enfoncé et appuyez sur le bouton Plus (+) ou Moins (-) pour augmenter ou réduire la force exercée. La marge de force est utilisée au cas où d'autres facteurs environnementaux (vent, etc.) influent sur le train de se fermer ; elle reste allumée lorsque la fermeture maximum a été atteinte.

(11) **Bouton Moins (-) (rouge)**  
Le bouton rouge Moins (-) est utilisé pendant l'installation pour définir la position de la fermeture maximum. Maintenez ce bouton enfoncé pour fermer la porte. La porte s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

(12) **LED Code Set**  
La LED Code Set (code défini) clignote lorsqu'un code est en cours d'enregistrement ou que vous appuyez sur un bouton de l'émetteur.

(13) **Bouton LIMIT SET**  
Le bouton Limit Set (limite définie) est utilisé pendant l'installation, conjointement aux boutons d'ouverture et de fermeture, pour définir les fins de course de la porte. Le bouton Limit Set sert également à réinitialiser le dispositif d'ouverture.

(14) **LED Service**  
La LED Service (jaune) indique si le dispositif nécessite une intervention ou une réparation.

(15) **Connecteurs du module d'éclairage d'accompagnement**  
Ces connecteurs servent à connecter les LED des modules d'éclairage d'accompagnement 24 V+.

(16) **Connecteur pour accessoires (J4) (borne) :**  
V+ (+35 V/+24 V) sert à alimenter des accessoires tels qu'un récepteur externe (200 mA maxi).

SB1 - (obligatoire) cette entrée sert à la connexion au faisceau de sécurité.  
0 V est une connexion 0 volt pour le faisceau de sécurité.  
SB2 - cette entrée sert à la connexion au faisceau de sécurité.  
0 V est une connexion 0 volt pour le faisceau de sécurité.  
OSC (Operate) est utilisé pour connecter un interrupteur filaire (contact temporaire). Cet interrupteur peut alors servir à ouvrir, arrêter ou fermer la porte. Installez l'interrupteur mural à un emplacement où il sera hors de portée des enfants et où la porte du garage est visible. **AUX** permet au dispositif d'ouverture de commander d'autres équipements, tels qu'un système d'alarme.

Fig. 3.1

## 2. Spécifications du système

### Réglages usine

	Par défaut	Étape	Maximum
Délai maximum de démarrage du moteur	30 secondes	-	-
Temporisation de l'éclairage d'accompagnement	Environ 3 minutes	-	-
Marge de force d'obstruction	2	1	14
Délai de fermeture automatique	30 secondes	-	-

### Spécifications techniques

Modèle	AM800	AM808	AM888
Tension d'entrée	120 Vca / 60 Hz	120 Vca / 60 Hz	120 Vca / 60 Hz
Intensité (maxi)	2,3 A	2,5 A	3,0 A
Tension de sortie transformateur auxiliaire	24 Vca	24 Vca	24 Vca
Type de moteur	Moteur 24 Vcc à électroaimant	Moteur 24 Vcc à électroaimant	Moteur 24 Vcc à électroaimant
Course sur le rail en C	2,8 m (9,19') environ (standard)	2,8 m (9,19') environ (standard)	2,8 m (9,19') environ (standard)
Course maximale sur le rail en C	5 m (16,4') (avec rail en C prolongé)	5 m (16,4') (avec rail en C prolongé)	5 m (16,4') (avec rail en C prolongé)
Force de traction maxi en crête	800 N	1000 N	1000 N
Poids maximum de la porte suspendue	175 kg (386 lbs)	175 kg (386 lbs)	200 kg (441 lbs)
Type de récepteur	Récepteur FM multifréquence UHF	Récepteur FM multifréquence UHF	Récepteur FM multifréquence UHF
Capacité de stockage de code de réception	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	14 x 4 codes de bouton pour émetteur
Fréquence de l'émetteur	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz
Type de codage	TrioCode128™	TrioCode128™	TrioCode128™
Nombre de combinaisons de codes	Plus de 4,29 milliards de codes aléatoires	Plus de 4,29 milliards de codes aléatoires	Plus de 4,29 milliards de codes aléatoires
Génération de code	Algorithme de chiffrement non linéaire	Algorithme de chiffrement non linéaire	Algorithme de chiffrement non linéaire
Batterie pour télécommande	CR2032 3 volts	CR2032 3 volts	CR2032 3 volts
Eclairage d'accompagnement	2 modules à LED	2 modules à LED	2 modules à LED
Fusible de tableau de commande	10 A (lent)	10 A (lent)	10 A (lent)

**REMARQUE** : le fonctionnement peut être intermittent par vent fort. Celui-ci exerce en effet une forte pression sur la porte et les glissières, lesquelles peuvent alors déclencher le système de détection d'obstacles par intermittence.



# 1. Sécurité

Lisez attentivement ces règles de sécurité.

Ces pictogrammes indiquent une consigne de sécurité pour les personnes ou les biens. LISEZ CES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT.

Cette commande automatique pour porte de garage est conçue et testée pour fonctionner en toute sécurité. Pour ce faire, elle doit être installée et utilisée dans le strict respect des règles de sécurité suivantes. Le non-respect des instructions d'installation et des avertissements présente un risque de mort, de blessure grave et/ou de préjudice pour les biens.



- Si votre garage ne comporte pas de porte pour piétons, il convient d'installer un dispositif d'accès d'urgence. Cet accessoire permet d'actionner la porte de garage manuellement de l'extérieur en cas de panne d'électricité.
- Veillez à ce que la porte du garage soit bien équilibrée. Si une porte reste « collée » ou qu'elle « accroche », elle doit être réparée. Les portes de garage, les ressorts de porte, les pattes de fixation et les éléments matériels sont soumis à une tension extrême et peuvent blesser gravement. Ne tentez pas de régler la porte de garage par vous-même. Ne l'utilisez pas si une réparation ou un réglage est nécessaire. Faites appel à un technicien spécialisé.
- Positionnez le dispositif de commande de manière à ce que la prise de courant soit accessible lorsqu'elle est branchée.
- Installez l'émetteur mural à un emplacement où la porte du garage est visible, mais hors de portée des enfants, à une hauteur d'au moins 1,50 m.
- Rangez cordes et chaînes pour éviter de vous blesser, et désactivez les serrures et autres équipements qui ne sont pas nécessaires pour une utilisation sous tension.
- Pendant l'installation ou la réparation d'un dispositif de commande de porte de garage, retirez bijoux et montre, et attachez vos vêtements.
- Utilisez un escabeau adéquat et stable. Lorsque l'utilisateur se tient sur un escabeau, il est conseillé de veiller à ce que les points de contact soient au nombre de trois.
- Activez l'appareil uniquement lorsque la porte du garage est à la vue, exempte d'obstacles et avec l'appareil bien réglé.
- L'appareil ne doit pas être utilisé sans supervision par de jeunes enfants ou des personnes infirmes.
- Les émetteurs doivent rester hors de portée des enfants.
- N'autorisez pas les enfants à jouer avec les commandes de porte.



- Cet appareil doit être installé conformément aux normes US et canadiennes en vigueur.
- Pour réduire le risque de blessure corporelle, utilisez cet appareil uniquement avec une porte de section. N'installez PAS le produit sur des portes de type J ou monobloc.
- Cet appareil n'est pas conçu pour des applications commerciales, industrielles ou d'entrée commune.
- Cet appareil est un accessoire domestique conçu pour être utilisé uniquement à l'intérieur. Il doit être installé au sec et à l'abri des intempéries.
- La porte doit être équipée de faisceaux de sécurité.
- Activez l'appareil uniquement lorsque la porte du garage est à la vue, exempte d'obstacles et avec l'appareil bien réglé.
- La télécommande radio permet d'actionner la porte lorsque l'utilisateur est hors de la ligne de vue de la porte et de l'appareil. En conséquence, la porte risque de s'ouvrir ou se fermer inopinément et vous devez éviter de laisser des objets sur sa course ou à proximité.
- Suivez la porte pendant l'ouverture ou la fermeture, et veillez à ce que personne ne se trouve à proximité tant qu'elle n'est pas complètement ouverte ou fermée.

## ELECTROCUTION :



- L'installation et le câblage doivent être effectués conformément aux codes de la construction et de l'électricité en vigueur.
- Cet appareil n'est pas équipé pour un câblage permanent. En l'absence de réceptacle, contactez un électricien qualifié pour en installer un.
- Pour réduire le risque d'électrocution, cet équipement est pourvu d'une prise avec broche de mise à la terre. Celle-ci ne peut être branchée que dans une prise compatible. Sinon, demandez à un électricien qualifié d'installer une prise de courant adéquate. Ne la remplacez pas vous-même.
- Si le cordon électrique est abîmé, il doit être remplacé par le fabricant, son SAV agréé ou un technicien qualifié.
- Branchez le cordon électrique uniquement à une prise secteur dûment reliée à la terre. Si vous devez utiliser une rallonge, assurez-vous qu'elle est tripolaire et d'une capacité de 7 ampères.
- Cet appareil n'est pas réparable par l'utilisateur. Avant de retirer le capot, débranchez le cordon électrique. Assurez-vous qu'il ne risque pas d'entrer en contact avec des pièces en mouvement. Le non-respect de ces instructions peut avoir une électrocution pour conséquence.

# TABLE DES MATIÈRES

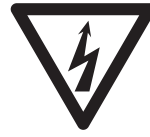
Motorisation pour porte de garage

1. Sécurité	4
2. Spécifications du système	5
3. Commandes	6
4. Contenu du kit	7
5. Sûreté et sécurité	8
5.1 Utilisation manuelle de la porte	8
5.2 Évacuation en cas d'urgence	8
5.3 Panne de courant	8
5.4 Réinitialisation du dispositif de commande	8
5.5 Sécurité - Dispositif de verrouillage intégré	8
6. Installation	9
6.1 Montage sur rail en C	10
6.1.1 Installation du rail en C	10
6.2 Montage pour une porte sur rails	10
6.2.1 Positionnement de la patte de support	10
6.2.2 Fixation du support mural	10
6.2.3 Fixation du rail en C au support mural	10
6.2.4 Fixation du bloc d'alimentation au plafond	11
6.2.5 Autre possibilité de montage	11
6.2.6 Fixation du support pour porte	11
6.2.7 Fixation des bras	11
6.3 Installation du faisceau de sécurité	12
6.3.1 Kit de faisceau de sécurité infrarouge (réf. 62047)	12
6.3.2 Assemblage de la patte de fixation	12
6.3.3 Alignement PE assisté	12
6.4 Définition de la vitesse et des limites	13
6.4.1 Définition de la vitesse	13
6.4.2 Définition des fins de course	13
6.4.3 Réinitialisation des fins de course de porte	13
7. Notice d'utilisation	17
7.1 Utilisation de votre appareil	18
7.1.1 Utilisation du dispositif d'ouverture :	18
7.1.2 Remplacement de la batterie	18
7.2 Commandes utilisateur	19
7.3 Indicateurs d'état de porte	19
7.4. Dépannage	20
8. Maintenance	21
8.1 Maintenance de porte	21
8.2 Si vous avez besoin d'une intervention	21
9. Liste des pièces détachées	22
10. Accord client et garantie	24





**WARNING:** It is vital for the safety of persons to follow all instructions. Failure to comply with the installation instructions and the safety warnings may result in serious personal injury and/or property and remote control opener damage. Please save these instructions for future reference.



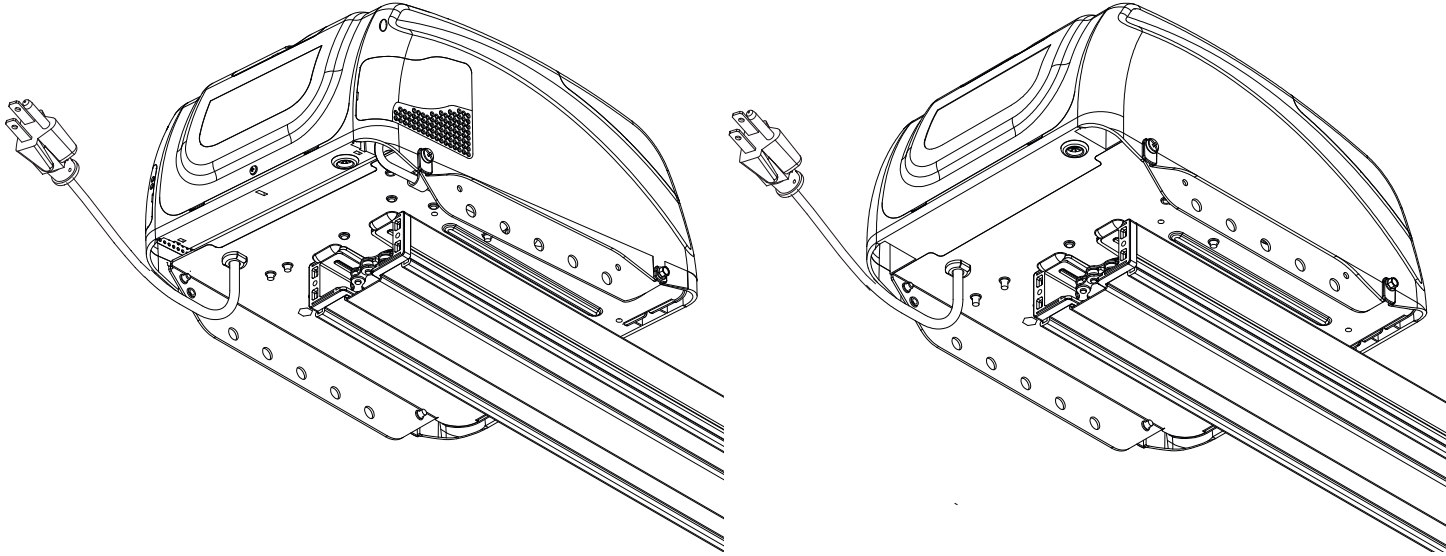
**ELECTROCUTION !** To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug does not fit into the outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way. This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

# Motorisation pour porte de garage

Manuel d'instruction Dominator



Conforme a: ANSI / CAN / UL 325  
Testé pour se conformer à l'article  
15 des règlements de la FCC



MODÈLE : AM800

MODÈLES : AM808 ET AM888

À USAGE RÉSIDENTIEL UNIQUEMENT