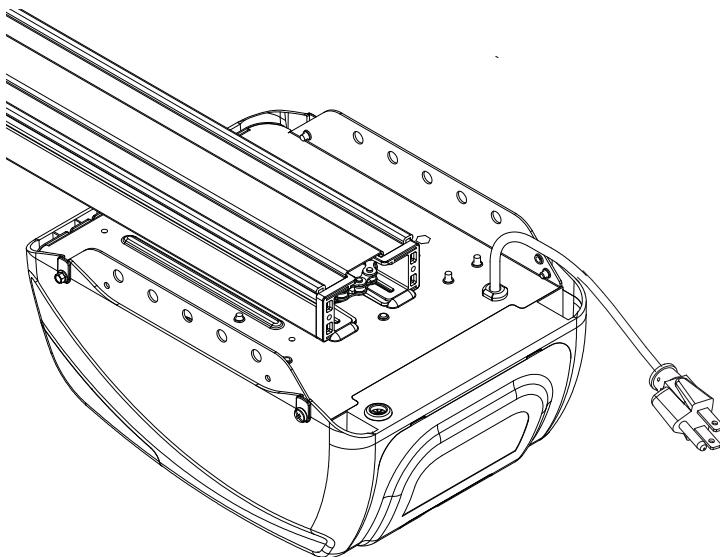


Overhead Garage Door Operator

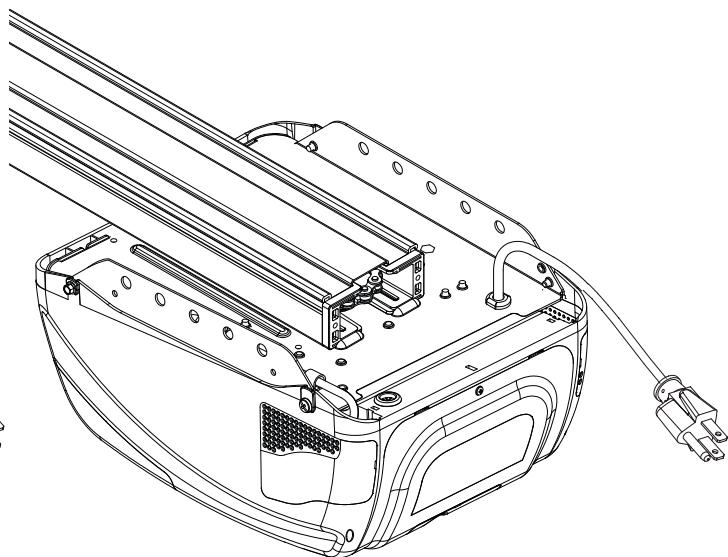
Dominator Instruction Manual



Conforms to:
ANSI/CAN/UL325
Tested to comply
with Part 15 of the
FCC Rules



MODEL: AM800



MODELS: AM808 & AM888

FOR RESIDENTIAL USE ONLY



WARNING!: It is vital for the safety of persons to follow all instructions. Failure to comply with the installation instructions and the safety warnings may result in serious personal injury and/or property and remote control opener damage. Please save these instructions for future reference.



ELECTROCUTION!: To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug does not fit into the outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way. This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

CONTENTS

Overhead Garage Door Operator

1. Safety Information	4	6.5 Testing & Setting Safety Obstruction Force	14
2. System Specifications	5	6.5.1 Testing the Close Cycle	14
3. Operating controls	6	6.5.2 Testing the Open Cycle	14
4. Kit Contents	7	6.5.3 To Increase Force Pressure	14
5. Operator Safety & Security	8	6.5.4 To Decrease Force Pressure	14
5.1 Manual Door Operation	8	6.5.5 To Recall Factory Set Force	14
5.2 Emergency Evacuations	8	6.6 Coding Transmitters	15
5.3 Power Failure	8	6.6.1 Setting Transmitters Codes	15
5.4 Re-Engaging the Operator	8	6.6.2 To Erase Programmed Codes	16
5.5 Security - Inbuilt Locking Facility	8	6.6.3 Installation of Wall Mounted Transmitter	16
6. Installation Instructions	9	6.7 Accessories	17
6.1 C-Rail Assembly	10	6.7.1 Terminal Block	17
6.1.1 Installing the C-Rail	10	6.7.2 Auto-Lock Kit (P/N 14894)	17
6.2 Mounting Operator for a Track Type Door	10	6.7.3 Smart Phone Control Kit (P/N 14882)	17
6.2.1 Determine Bracket Position	10	7. Operation Instructions	17
6.2.2 Mounting the Wall Bracket	10	7.1 How to Use Your Operator	18
6.2.3 Attach the C-Rail to the Wall Bracket	10	7.1.1 To Operate the opener:	18
6.2.4 Securing the Powerhead to the Ceiling	11	7.1.2 Replacing the Battery: 3V Lithium Battery CR2032.	18
6.2.5 Alternative Mounting Option	11	7.2 User Operating Controls	19
6.2.6 Mounting Door Bracket	11	7.3. Door Status Indicators	19
6.2.7 Attaching the Arms	11	7.4. Troubleshooting	20
6.3 Safety Beam Installation	12	8. User Maintenance Instruction	21
6.3.1 Safety Infra-Red Beam Kit (P/N 62047)	12	8.1 Door Maintenance	21
6.3.2 Assembling the Mounting Bracket	12	8.2 If You Need a Service Call	21
6.3.3 PE Assist Alignment	12	9. Spare Parts List	22
6.4 Setting Speed and Limits	13	10. Customer Agreement & Warranty	24
6.4.1 Setting Speed Mode	13		
6.4.2 Setting Travel Limits	13		
6.4.3 Resetting Door Limit Positions	13		

1. Safety Information



WARNING!

- This operator should be installed in accordance with relevant US and Canada Standards.
- To reduce the risk of injury to persons – Use this operator only with a sectional door. DO NOT install product on J-Type or Single Piece Doors.
- This operator is not suitable for commercial, industrial or common entry applications.
- This operator is a plug in domestic appliance and is designed for indoor use only. It must be installed in a dry position that is protected from the weather.
- Door must have Safety Beams fitted.
- Activate the operator only when the garage door is in full view, free of obstructions and with the operator properly adjusted.
- The network device allows for operation of the door when not in line-of-sight of the door and operator. Therefore the door may operate unexpectedly, therefore do not allow anything to stay in or near the path of the door.
- Watch the moving door and keep people away until the door is completely opened or closed.



ELECTROCUTION:

- Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical codes.
- This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.
- To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug does not fit into outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.
- If the power cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or a similarly qualified person in order to avoid a hazard.
- Connect the power cord only to properly earthed mains. If an extension lead must be used, make sure it is a 3-core lead and approved to 7 amp capacity.
- This unit is not user serviceable. Unplug the power cord before removing the cover. Ensure that the power cord is attached clear of all moving parts. Ignoring these instructions can cause electric shock.

Please read these important safety rules

**These safety alert symbols indicate a personal safety or property damage instruction exists.
READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.**

This automatic garage door operator is designed and tested to offer safe service provided it is installed and operated in strict accordance with the following safety rules. Failure to comply with the installation instructions and the safety warnings may result in death, serious personal injury and/or property damage.



CAUTION:

- If your garage has no pedestrian entrance door, an emergency access device should be installed. This accessory allows manual operation of the garage door from outside in case of power failure.
- Keep the garage door balanced. Sticking or binding doors must be repaired. Garage doors, door springs, brackets and their hardware are under extreme tension and can cause serious personal injury. Do not attempt any garage door adjustment. Do not use if repair or adjustment is needed. Call for professional garage door service.
- Position the Garage Door Operator so that the power plug is accessible when inserted into the power outlet.
- Install the wall transmitter in a location where the garage door is visible, but out of the reach of children at a height of at least 5 feet (1.53m).
- To avoid serious personal injury from entanglement, remove all unnecessary ropes or chains and disable any equipment such as locks which are not needed for powered operation.
- Do not wear rings, watches or loose clothing while installing or servicing a garage door operator.
- Ensure ladder is the correct type for the job and is on flat ground. We recommend the user has 3 points of contact while on ladder.
- Activate the operator only when the garage door is in full view, free of obstructions and with the operator properly adjusted.
- The operator is not intended for use by young children or infirm persons without supervision.
- Keep transmitters away from children.
- Do not allow children to play with door controls.



2. System Specifications

Factory Default Settings

	Default	Step	Maximum
Maximum motor run time	30 seconds	-	-
Courtesy light time	3 Minutes approx.	-	-
Obstruction force margin	2	1	14
Auto close time	30 seconds	-	-

Technical Specifications

Model	AM800	AM808	AM888
Input Voltage	120Vac / 60Hz	120Vac / 60Hz	120Vac / 60Hz
Current (Max)	2.3A	2.5A	3.0A
Transformer secondary output Voltage	24Vac	24Vac	24Vac
Motor type	24Vdc geared motor with permanent magnet	24Vdc geared motor with permanent magnet	24Vdc geared motor with permanent magnet
Shuttle travel distance in the C-Rail	9.19ft (2.8m) approximately (standard)	9.19ft (2.8m) approximately (standard)	9.19ft (2.8m) approximately (standard)
Maximum shuttle travel distance in the C-Rail	16.4ft (5m) (with extended C-Rail)	16.4ft (5m) (with extended C-Rail)	16.4ft (5m) (with extended C-Rail)
Peak Short Term Pulling Force	800N	1000N	1000N
Maximum door hanging weight	386lbs (175kg)	386lbs (175kg)	441lbs (200kg)
Receiver type	UHF Multifrequency FM-Receiver	UHF Multifrequency FM-Receiver	UHF Multifrequency FM-Receiver
Receiver code storage capacity	14 X 4 button transmitter codes	14 X 4 button transmitter codes	14 X 4 button transmitter codes
Transmitter frequency	433.47MHz; 433.92MHz; 434.37MHz	433.47MHz; 433.92MHz; 434.37MHz	433.47MHz; 433.92MHz; 434.37MHz
Coding type	TrioCode128™	TrioCode128™	TrioCode128™
Number of code combinations	Over 4.29 billion random codes	Over 4.29 billion random codes	Over 4.29 billion random codes
Code generation	Nonlinear encryption algorithm	Nonlinear encryption algorithm	Nonlinear encryption algorithm
Remote control battery	CR2032 3 Volts	CR2032 3 Volts	CR2032 3 Volts
Courtesy light	2 LED Modules	2 LED Modules	2 LED Modules
Control board fuse	10A (slow blow)	10A (slow blow)	10A (slow blow)

NOTE: Intermittent operations may occur in areas which experience very strong winds. The strong wind puts extra pressure on the door and tracks which may in turn trigger the safety obstruction detection system intermittently.



3. Operating controls

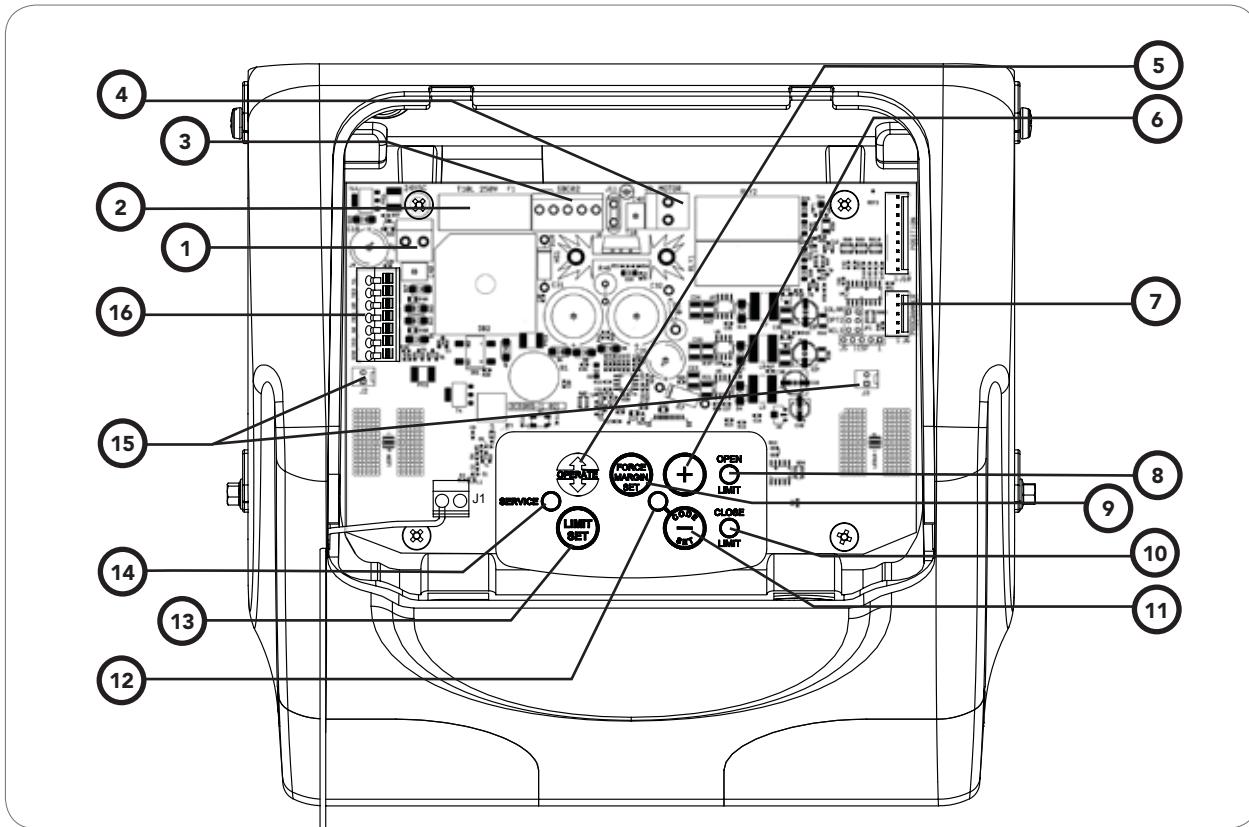


Fig.3.1

(1) 24V power input connector

Terminal is used to connect Vac to the control board.

(2) 10Amp fuse.

10 Amps fuse to protect the electronic circuit board.

(3) SBC02 Battery Backup Connector

This connector is used to connect Battery Charger SBC02 to the opener.

(4) Motor connector

DC 24V motor connects to this connector.

(5) OPERATE (Blue) button

Operate (blue) Button is used during installation to test the open, stop and close cycles for the opener. The opener has to be initialised by the Limit set button before the Operate Button becomes operable.

(6) Plus (+) (Green) button

Plus (+) Green Button is used during installation to help set the open limit position. Pressing and holding this button will move the door in the open direction. Movement stops when the button is released.

(7) PG-3 Programmer connector

Prog input is used to connect a PG-3 Programmer for editing functions, diagnostic purposes and accessing special features.

(8) Open Limit LED

Open Limit (Green) LED illuminates and flashes when the door is opening and remains steady on when the open limit position has been reached.

(9) FORCE MARGIN SET Button

Force Margin Set The obstruction force pressure is set automatically by the opener during installation. The pressure can be adjusted manually using the Force Margin Set Button. Holding the Force Margin Set Button and pressing the Plus (+) or Minus (-) Button will increase or decrease the amount of force. The force margin set is only ever used if other environmental factors (wind, etc..) Affect the operations of the door/opener.

(10) Close Limit LED

Close Limit Red LED illuminates and flashes when the door is closing and remains steady on when the close limit position has been reached.

(11) Minus (-) (Red) CODE SET button

Minus (-) Red Code Set Button is used during installation to help set the close limit position. Pressing and holding this button will move the door in the close direction. Movement stops when the button is released.

(12) Code Set LED

Code Set LED light flashes when a code is being stored or when a transmitter button is pressed.

(13) LIMIT SET Button

Limit set Button is used during the installation phase together with the open and close buttons to set the door limit positions. The Limit set button is also used to re-initialise the opener.

(14) 14.Service LED

Service LED (yellow) indicates when the opener requires service or repairs.

(15) 15.Courtesy light module Connectors

Courtesy LED Light Module Connectors are used to connect +24V LED light modules.

(16) Accessories Connector (J4) (Terminal Block):

V+ (+35V/+24V) is used to power Accessories such as external receiver (200mA max).

SB1 (mandatory) input is used to connect to Safety Beam.

OV is a 0 volt connection for Safety Beam.

SB2 input is used to connect to Safety Beam.

OV is a 0 volt connection for Safety Beam.

OSC (Operate) is used for the connection of a wired switch (momentary contact). This switch can then be used to open, stop or close the door. Install the wall switch in a location where the switch is out of reach of children and the garage door is visible.

AUX allows the opener to operate other devices such as an alarm system.

4. Kit Contents

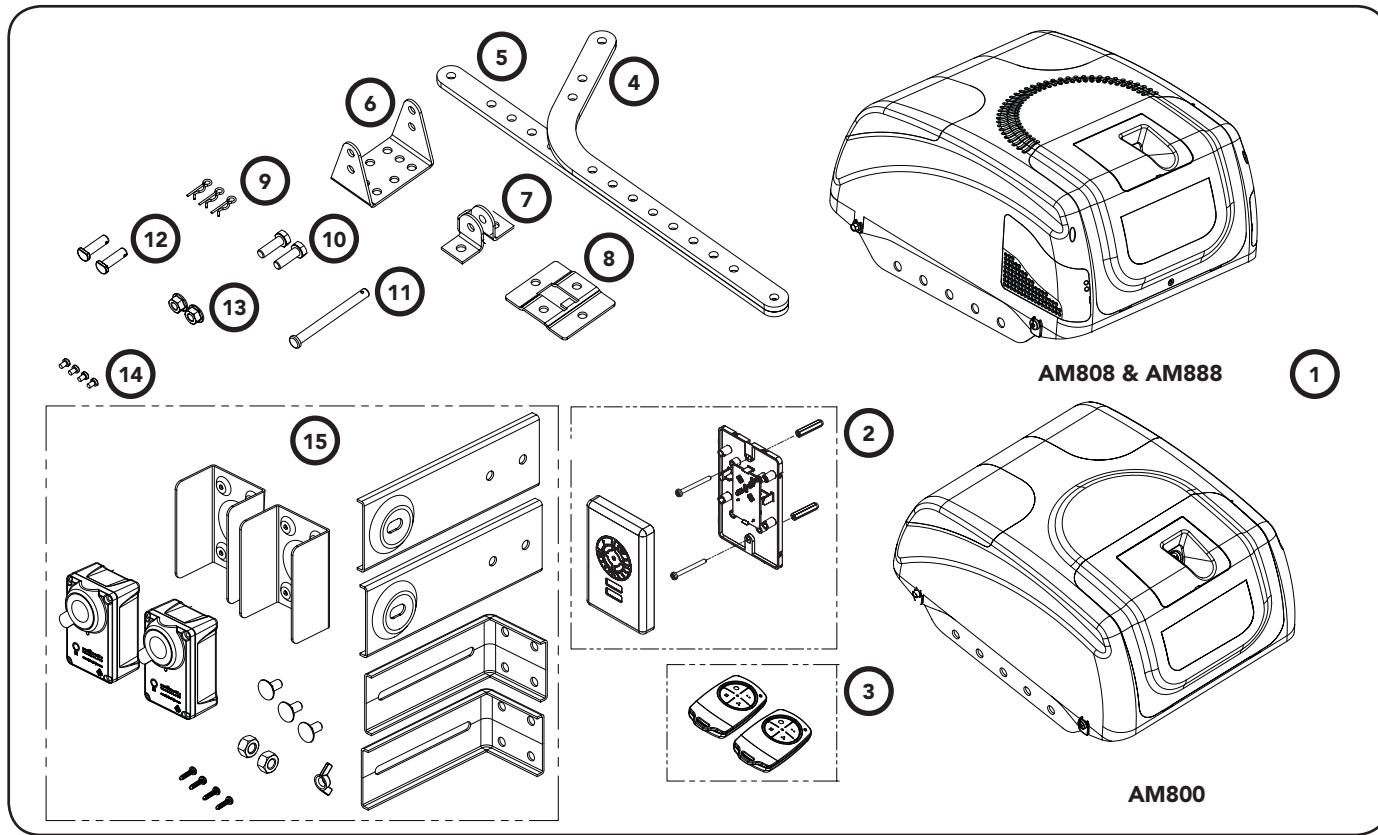


Fig.4.1

- (1) 1 x Drive unit
 (2) 1 x Wall mount transmitter with battery and screws
 (3) 2 x Transmitters and batteries
 (4) 1 x Bent arm door attachment
 (5) 1 x Straight arm door attachment
 (6) 1 x Wall bracket TS01
 (7) 1 x Door bracket Locator
 (8) 1 x Door bracket
 (9) 3 x Pin Snap SSP 8 ZNU 31080
 (10) 2 x Hex Head screw M8x25
 (11) 1 x Pin 0890
 (12) 2 x Clevis Pin 0829
 (13) 2 x Hex Serration flange nut M8
 (14) 4 x Hex flange screw taptite 'S' M4 x 10
 (15) 1 x Wired Safety Beam kit with brackets and screws
 PLUS
 (16) 2 x Track Bracket
 (17) 1 x Pre-Assembled Single Piece C-Rail

NOTE: Chain/timing belt in one piece rail has been tensioned by the factory. Do not adjust the tension of the chain/timing belt.

IMPORTANT NOTE: If modification to the track length required, adjustment must be made only from power head end.

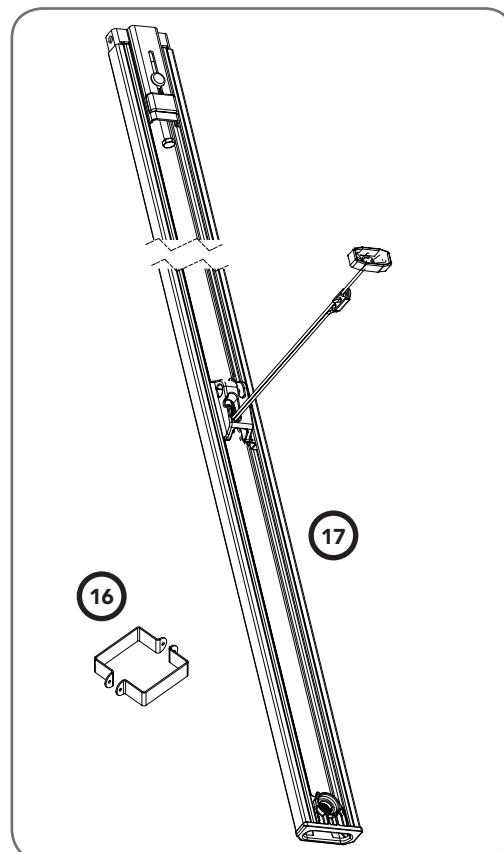


Fig.4.2

5. Operator Safety & Security



WARNING! When operating the manual release (while the door is open) the door may fall rapidly due to weak or broken springs, or due to being improperly balanced. Do not disengage the operator to manual operation with children/persons or any objects including motor vehicles within the doorway.

MANUAL RELEASE

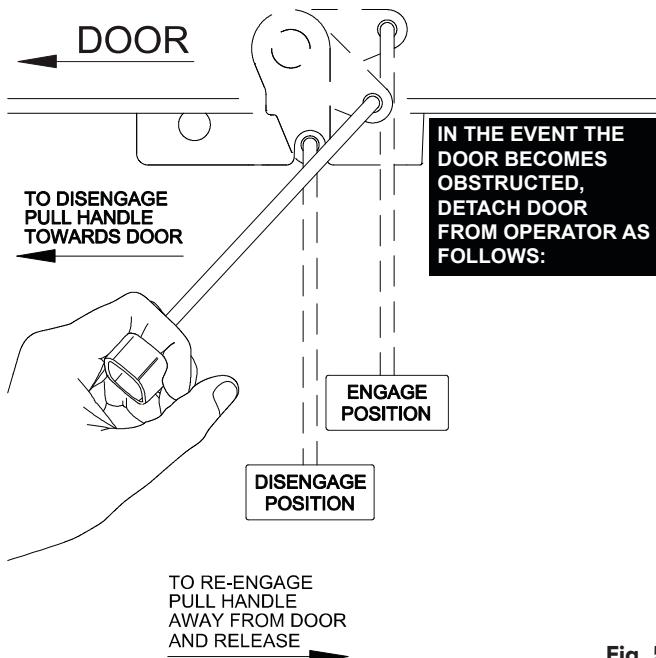


Fig. 5.1

5.1 Manual Door Operation

To disengage the operator from the door (preferably with the door in the closed position), pull down on the string handle on an angle towards the door (**Fig 5.1**). This will allow you to manually open or close the door.



CAUTION: Do not use the string handle as a mechanism to open the door. Failure to comply may cause serious injury.

To re-engage the operator pull the string handle away from the door - see Re-Engaging the Operator.

5.2 Emergency Evacuations

In emergencies the garage door can be disengaged from the operator, via the manual release cord and the door opened manually. The manual release cord should be a maximum of 1.8m from the ground. The cord can be adjusted for special considerations.

5.3 Power Failure

When there is a power failure, the operator will be unable to automatically open or close your garage door. To use your door whilst there is no power you will need to disengage the operator and use the door manually – see 5.1 Manual Door Operation.

5.4 Re-Engaging the Operator

When the door has been disengaged from the opener, the shuttle assembly, attached to the manual release cord, can move up and down the chain. Re-engage the opener (**Fig 5.1**) (preferably with the door open to waist height) and then press the programmed transmitter button, the motor will run until the shuttle assembly engages the chain index on the chain, you will hear it click into place. Then the door will operate as normal.

5.5 Security - Inbuilt Locking Facility

DO NOT lock your door when your operator is engaged as it has inbuilt locking facility. With the opener engaged your door will be locked whether the power is on or off.



CAUTION: When the operator is manually disengaged, the door is no longer locked. To lock the door manually, re-engage the operator after the door is closed.

6. Installation Instructions

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING! TO REDUCE THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH:

- (1) READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.
- (2) INSTALL ONLY ON A PROPERLY OPERATING AND BALANCED GARAGE DOOR. AN IMPROPERLY BALANCED DOOR HAS THE POTENTIAL TO INFILCT SEVERE INJURY. HAVE A QUALIFIED SERVICE PERSON MAKE REPAIRS TO CABLES, SPRING ASSEMBLIES, AND OTHER HARDWARE BEFORE INSTALLING THE OPENER.
- (3) REMOVE ALL PULL ROPES AND REMOVE, OR MAKE INOPERATIVE ALL LOCKS CONNECTED TO THE GARAGE DOOR BEFORE INSTALLING OPENER.
- (4) WHERE POSSIBLE, INSTALL THE DOOR OPENER 7 FEET OR MORE ABOVE THE FLOOR. FOR PRODUCTS HAVING AN EMERGENCY RELEASE, MOUNT THE EMERGENCY RELEASE WITHIN REACH BUT AT LEAST 6 FEET ABOVE THE FLOOR AND AVOIDING CONTACT WITH VEHICLES TO AVOID ACCIDENTAL RELEASE.
- (5) DO NOT CONNECT THE OPENER TO SOURCE OF POWER UNTIL INSTRUCTED TO DO SO.
- (6) LOCATE THE CONTROL BUTTON:
 - (I) WITHIN SIGHT OF DOOR,
 - (II) AT A MINIMUM HEIGHT OF 5 FEET ABOVE FLOORS, LANDINGS, STEPS OR ANY OTHER ADJACENT WALKING SURFACE SO SMALL CHILDREN ARE NOT ABLE TO REACH IT, AND
 - (III) AWAY FROM ALL MOVING PARTS OF THE DOOR.
- (7) INSTALL THE ENTRAPMENT WARNING LABEL NEXT TO THE CONTROL BUTTON IN A PROMINENT LOCATION. INSTALL THE EMERGENCY RELEASE MARKING. ATTACH THE MARKING ON OR NEXT TO THE EMERGENCY RELEASE.
- (8) AFTER INSTALLING THE OPENER, THE DOOR MUST REVERSE WITHIN 2 SECONDS WHEN IT CONTACTS A 1 1/2 -INCH HIGH OBJECT (OR A 2 BY 4 BOARD LAID FLAT) ON THE FLOOR.
- (9) FOR PRODUCTS HAVING A MANUAL RELEASE, INSTRUCT THE END USER ON THE OPERATION OF THE MANUAL RELEASE.

6.1 C-Rail Assembly

6.1.1 Installing the C-Rail

Locate and insert the shaft of drive unit into sprocket as shown in **Fig.6.1.** Fix the two track brackets with four screws supplied in accessory pack as shown in **Fig.7.2**

ELECTROCUTION! This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

Fig. 6.1.1

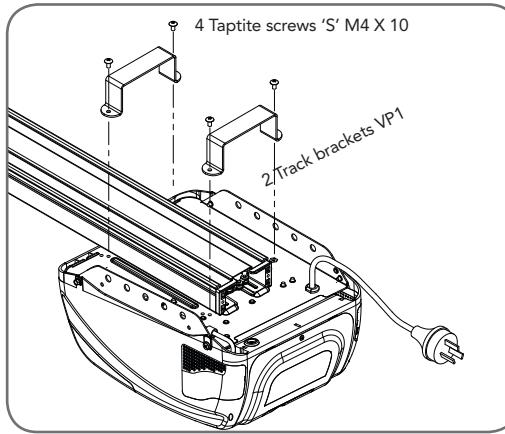
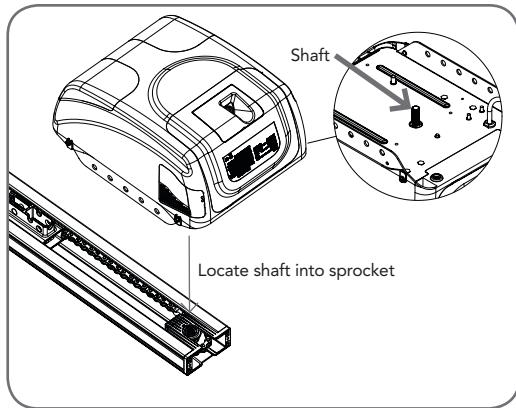


Fig.6.1.2

6.2 Mounting Operator for a Track Type Door



WARNING! To reduce the risk of injury to persons - Use this operator only with a sectional door.

6.2.1 Determine Bracket Position

Open the door and find the highest point of travel of the top door panel. Using a level, transfer this height to the wall above the door (**Fig.6.2.1**) and mark a line 0.197" (60mm) above it.

Determine the centre point on the wall above and on top of the door. Then draw two lines 0.0705" (21.5mm) on each side of the centre point (**Fig.6.2.2**).

6.2.2 Mounting the Wall Bracket

The wall bracket should be mounted 0.197" (60mm) above highest point of the doors travel, 0.0705" (21.5mm) from the centre point (**Fig.6.2.3**).

If the wall bracket is mounted onto concrete or brick wall, use 8mm or 5/6 loxins or dynabolts. If mounting onto wooden lintel or beam, use wood screw #20 or equivalent (minimum 1.97" (50mm) long).

WARNING!: Make sure concrete, brick wall or timber lintels are solid and sound so as to form a secure mounting platform.

6.2.3 Attach the C-Rail to the Wall Bracket

When the wall bracket is firmly secured in its proper position, attach the C-Rail support assembly to wall bracket with 0.295" (90mm) long clevis pin and secure with supplied snap pin (**Fig.6.2.3**).

Leave the drive unit in its packing box for protection during installation.

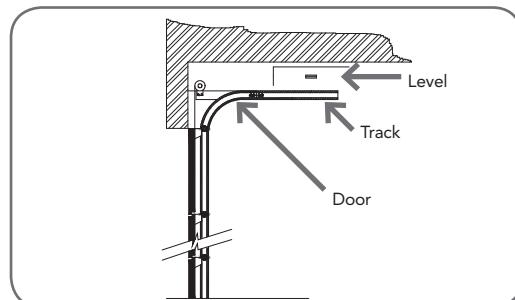


Fig.6.2.1

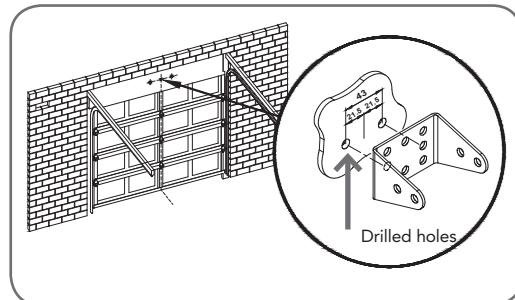


Fig.6.2.2

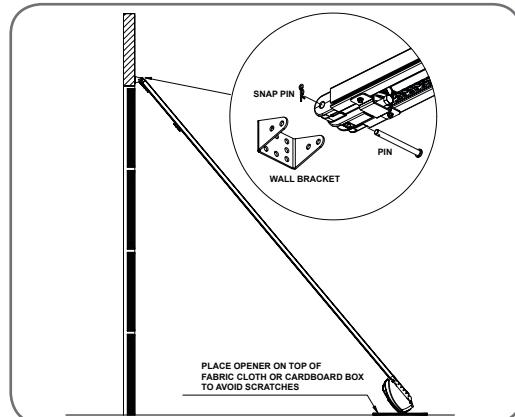


Fig.6.2.3

6.2 Mounting Operator for a Track Type Door

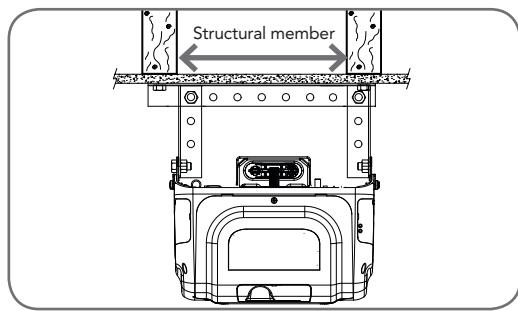


Fig.6.2.4

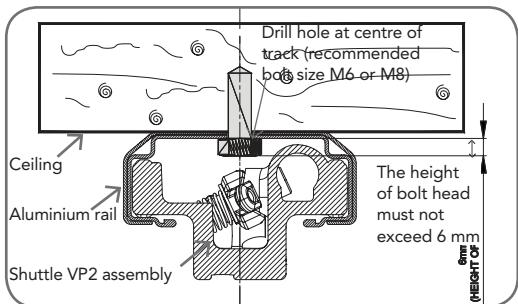


Fig.6.2.5



ELECTROCUTION! This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

6.2.4 Securing the Powerhead to the Ceiling

Raise the drive unit from the packing box and support it in a horizontal position with a step ladder, then open the garage door. Rest the operator on the open door and use a scrap piece of wood to bring it to horizontal level. Line up the track perpendicular to the wall.

Secure the perforated angle (not supplied) to the ceiling above where drive unit mounting holes will be once fully installed (**Fig.6.2.4**).

Connect angle and drive unit with two flat perforated strips of angle (not supplied) with M8 x 20mm screws, and nuts. Strips should not extend more than 0.059" (18mm) below centre of drive unit mounting holes (**Fig.6.2.4**).

6.2.5 Alternative Mounting Option

The operator can be fastened to the roof by drilling a hole in the centre of the C-Rail and driving a bolt through it into structural timber support. The height of bolt head must not exceed 0.24" (6mm) (**Fig.6.2.5**).

WARNING! The operator must be securely fastened to a structural support of the garage. Failure to fasten the operator correctly may lead to operator failure causing serious personal injury and/or property damage.

6.2.6 Mounting Door Bracket

The door bracket comes in two parts. The bottom plate with two mounting holes is used on its own for any one piece doors. The top plate is placed over the bottom plate and uses 4 mounting holes for extra strength. This is used on sectional doors (**Fig.6.2.6**).

Mount the door bracket to the centre line of the door, 1/3 panel down using M6 or equivalent screws (not supplied) alternatively it can be welded on steel doors.

NOTE: As various types of doors exist, if in doubt about the strength of the door, reinforcement may need to be added to the frame of the door panel where necessary. Damage to the door panel may occur if the bracket is installed incorrectly on a panel with insufficient strength. The door operator warranty does not cover damage caused by the operator to the door and/or door panel.

6.2.7 Attaching the Arms

Assemble bent and straight arms (as shown in **Fig.6.2.7**) with bolts and nuts supplied in accessory pack. Then connect assembled arm to the door bracket and the trolley by clevis pin and snap pin. Trolley must be in disengage position. Always use both the bent and straight arm.

The angle "A" must not be less than 10 degrees.

WARNING! connecting the bent arm other way around may damage the door.

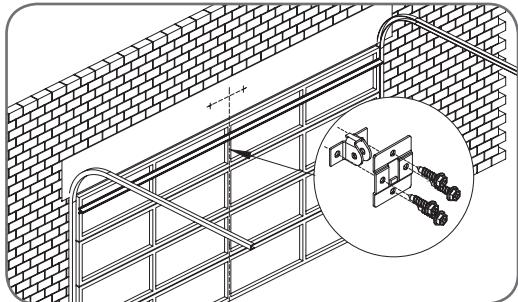


Fig.6.2.6

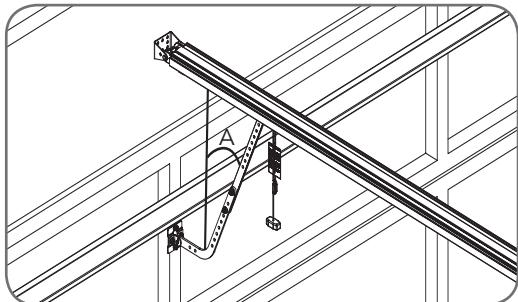


Fig.6.2.7

IMPORTANT NOTE: If the manual release handle is more than 5.91ft (1.8 meters) from floor level when the operator is installed, extend the handle to a height 5.91ft (1.8 meters).

6.3 Safety Beam Installation

IMPORTANT NOTE: The Safety Beam must be installed and connected **before** the travel limits are set.

6.3.1 Safety Infra-Red Beam Kit (P/N 62047)

A Safety Beam extends across the door opening. This Safety Beam is designed to detect an obstruction while the door is closing and to send a signal to the door operator to reverse or stop the door movement. **Install the Safety Beam indoor only.**

6.3.2 Assembling the Mounting Bracket

- Place the round screw (3) through the Bracket (5). Attach the Safety Beam Transmitter (TX) using four (4) M3 x 5 Taptite screws (4) (Fig. 6.3.1).
- Connect the mounting bracket (2) to the Bracket (5) using the wing nut (8) onto the round screw (3). Secure the adjustment bracket (6) to the mounting bracket (2) using two (2) screws (3) and nuts (7).
- Repeat steps (a) and (b) to assemble the Safety Beam Receiver (RX). Locate the Safety Beam in a strategic location in the door opening. **We recommend** that the sensor is placed no higher than 6" and no lower than 5" above the floor level. The mounting surface should be rigid.

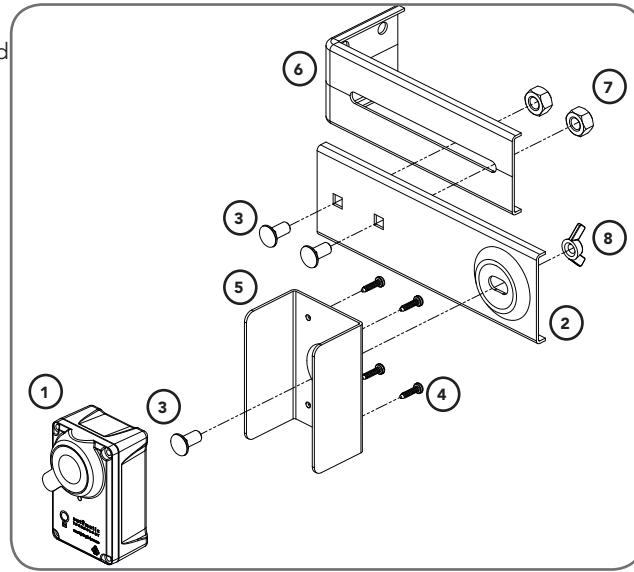


Fig.6.3.1

6.3.3 PE Assist Alignment

- Wire the PE Beams as per Wiring Diagram (Fig. 6.3.2).
- Power up the operator with the Safety Beam connected. The green LED of the transmitter should be ON to indicate that power is present.
- If the receiver is connected properly and the red LED is flashing and operator is beeping (only in limit set mode) while the green LED of the transmitter is ON, the transmitter and/or receiver are not aligned.
- Make horizontal and/or vertical adjustment on the transmitter and/or receiver until the red LED of the receiver turns steady on and operator stops beeping, indicating alignment (Fig. 6.3.3).
- Blocking the safety beam with an object will cause operator to beep, confirming the Safety beam is functioning correctly.

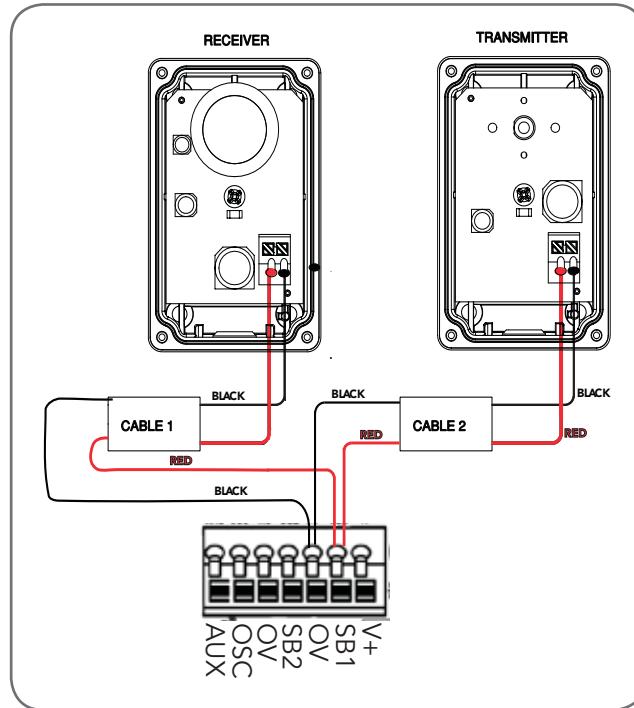


Fig.6.3.2



WARNING: When the Safety Beam is fitted, the doorway must be clear of all obstructions and persons at all times. Incorrect location of the safety beams may not give safety protection at all times. Check to make sure that the height of the beam gives maximum protection.



WARNING: Connect the Safety Beam as per diagram in Fig 9.2. Tampering with the Safety Beam could result in serious personal injury and/or property damage and will void the warranty.

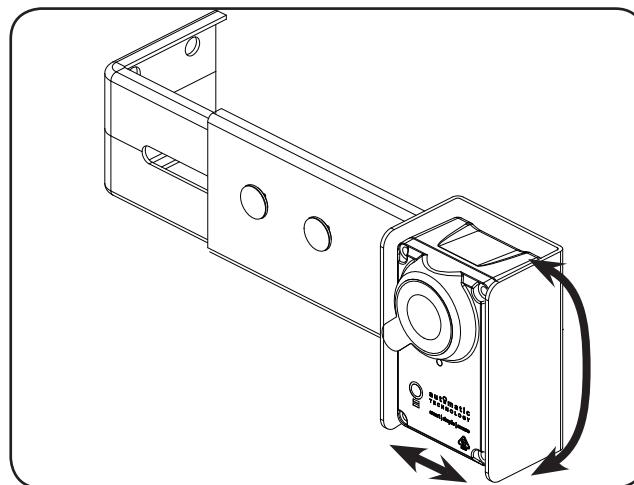


Fig 6.3.3



6.4 Setting Speed and Limits

6.4.1 Setting Speed Mode

The default speed of the operator has been set to suit the majority of applications. However, there are 3 speed modes available if required:

The speed settings can only be changed before setting the travel limits. If the operator speed needs to be changed, please complete the following steps below. If medium (default) mode is appropriate skip straight to **Section 6.3.2** (Setting Travel Limits). Pressing the OPERATE button will cycle through all three speed modes. To change the speed setting, use the following steps:

- Engage the C-Rail's trolley (attached to the door via the arms) with the chain index by moving the door.
- If the trolley does not "click" firmly onto the chain index, ensure that the manual release cord is not in the disengaged position by pulling it backwards.
- Turn on the power to the operator. The **Close Limit LED** will be flashing.
- Remove the button ver (Fig. 6.4.1).
- Press the **OPERATE** button once, twice or three time to select **SLOW**, **MEDIUM** or **FAST** speed mode.

IMPORTANT NOTE: The operate button will not function until the open and close limits positions are set.

6.4.2 Setting Travel Limits

Remove the controls cover (Fig. 6.4.1) to access the controls panel and place it back when finish programming.

To Set Limits Positions (Fig. 6.4.2)

- Press red Minus (-) Button and hold it, the door will start closing. Release the button once when the door has reached your desired closed limit position.
- Press the limit set button. This action will store into memory the closed limit position.
- Press the green Plus (+) Button and hold it, the door will start opening. Release the button once when the door has reached your desired open limit position.
- Read the **WARNING** below.



IMPORTANT WARNING! Be aware that the garage door will start closing automatically once. Step "d" is performed. The door will also automatically re-open after fully closing with a small pause between the cycles.

- Press the Limit set button. This action will store into memory the door limit position. The door will now automatically close to its limit position then fully open to calculate the safety obstruction forces. **Please be aware of the above warning.**

The door operator can now be operated via the **OPERATE** button.

6.4.3 Resetting Door Limit Positions

The door travel limit positions can be deleted for new positions by the following steps below:

- Press and hold Limit set button for six (6) seconds (Fig 6.4.3) until you hear three beeps and the red Close Limit LED starts to flash.
- Release the button.
- Follow **Section 6.4.2** to set new travel limit positions.

NOTE: The door and shuttle must be engaged into the chain/belt index. The door should be open approximately half way.

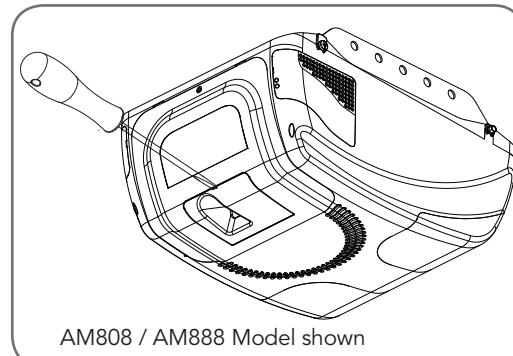


Fig.6.4.1

Door Opener Speed Mode	Open LED (green) status	Open LED (red) status	Beeper
Slow	OFF	ON	OFF
Medium	ON	ON	ON
Fast (Default)	ON	OFF	ON

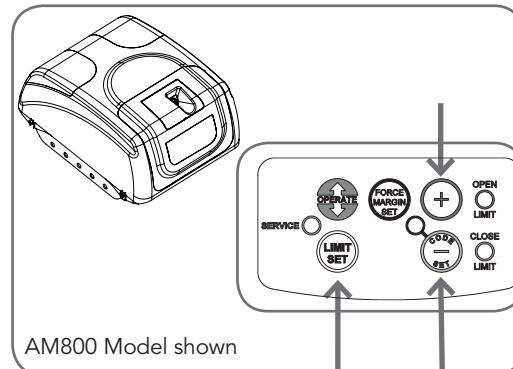


Fig.6.4.2

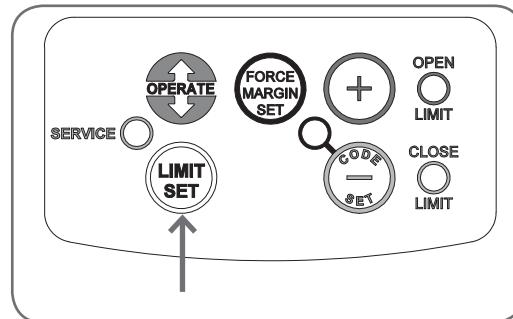


Fig.6.4.3

6.5 Testing & Setting Safety Obstruction Force

6.5.1 Testing the Close Cycle

- Press the OPERATE button to open the door (**Fig.6.5.1**).
- Place an object approximately 1-1/2"(38mm) high (or a 2"x 4" board laid flat) on the floor under center of garage door opening (**Fig.6.5.2**).
- Press the OPERATE button to close the door.
- When door contacts the object, the door must stop (within 2 seconds) and reverse to open position.

If the door does not properly reverse.

- Check the "close" limit position. It should not have reached its "close" limit before hitting board.
- If the door STOPS but does not reverse, decrease FORCE (refer to Section 6.4.4).

6.5.2 Testing the Open Cycle

- Press the OPERATE button to close the door (**Fig.6.5.1**).
- Press again to open the door. When the door is reaching half of the opening distance, grab the bottom rail of the door firmly, the door should stop.

If the door does not stop when opening, the force may be excessive and need adjusting, refer to **Step 6.5.4**.



IMPORTANT WARNING! If the door is closing and is unable to re-open when obstructed, discontinue use. Do not use a door with faulty obstruction sensing. Repair fault and re-test before using.

Adjusting Safety Obstruction Force

The safety obstruction force is calculated automatically and set in memory on the operator. It is usually not necessary to adjust the safety obstruction force. The only time the force may need to be increased is due to environmental conditions, for example, windy or dusty areas, and areas with extreme temperature changes.



WARNING! Risk of entrapment. After adjusting either the force or limits of travel, retest the door opener. The door **MUST** reverse on contact with a 1-1/2-inch high object (or a 2 by 4 board laid flat) at the center of doorway on the floor.

6.5.3 To Increase Force Pressure

- Press and hold the FORCE MARGIN SET button (**Fig 6.5.3**).
- While holding down the FORCE MARGIN SET button, press the Plus (+) button. Each press increases the force margin.
- The Open Limit LED will flash each time the plus button is pressed to indicate an increase in force.
- If the Open Limit LED flashes continuously when the plus button is being pressed, this indicates that the maximum force pressure setting has been reached.
- Test the force again as per **Section 6.5.1** and **6.5.2** above.

6.5.4 To Decrease Force Pressure

- Press and hold the FORCE MARGIN SET button (**Fig 6.5.4**).
- While holding down the FORCE MARGIN SET button, press the Minus (-) button. Each press decreases the force margin. The Close Limit LED will flash each time the minus button is pressed.
- If the Close Limit LED flashes continuously when the minus button is being pressed, this indicates that the minimum force pressure setting has been reached.
- Test the force again as per **Step 6.5.1** and **6.5.2** above.

6.5.5 To Recall Factory Set Force

- While holding down the FORCE MARGIN SET button, press the LIMIT SET button (**Fig.6.5.5**) for two seconds.
- Release both buttons. The default setting should now be recalled.



CAUTION: Take care when testing the safety obstruction force. Excessive force may cause serious personal injury and/or property damage can result from failure to follow this warning.

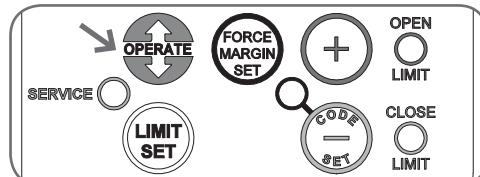


Fig.6.5.1

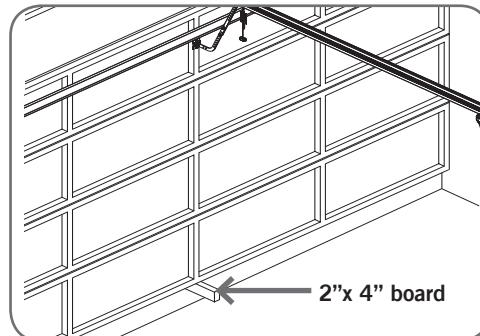


Fig.6.5.2

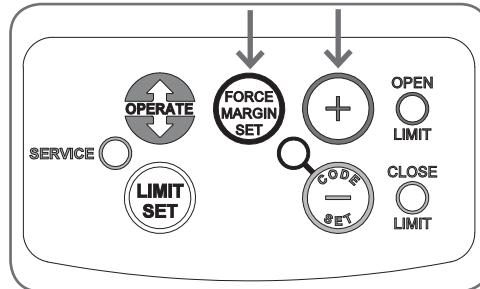


Fig.6.5.3

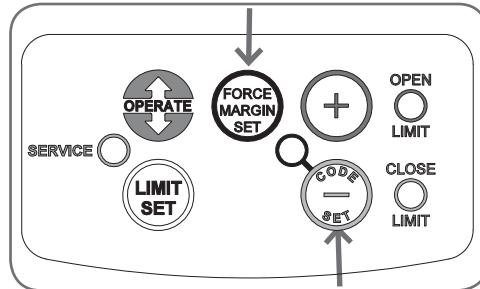


Fig.6.5.4

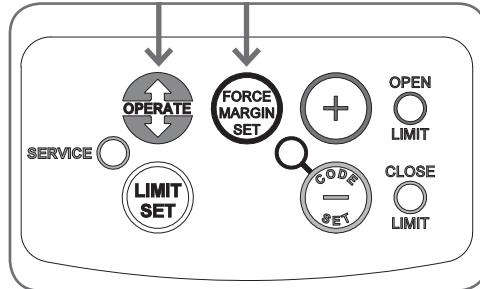


Fig.6.5.5



6.6 Coding Transmitters

6.6.1 Setting Transmitters Codes

The garage door operator can only operate from remote control transmitters that have been programmed into the operator's receiver. The receiver needs to learn the codes of any remote control transmitter that will be used with the operator. Up to 64 codes can be stored in the receiver's memory.

- Press the CODE SET button and release. The CODE SET LED will illuminate to indicate the operator is in Code Learn mode. If a valid code is not stored within 15 seconds the Operator will exit Code Learn.
- Press the transmitter button one (1) to control the door and release. The CODE SET LED will flash.
- Press the same transmitter button again and release. The CODE SET LED will illuminate for one second then go out.
- The transmitter button is now coded - press to test.

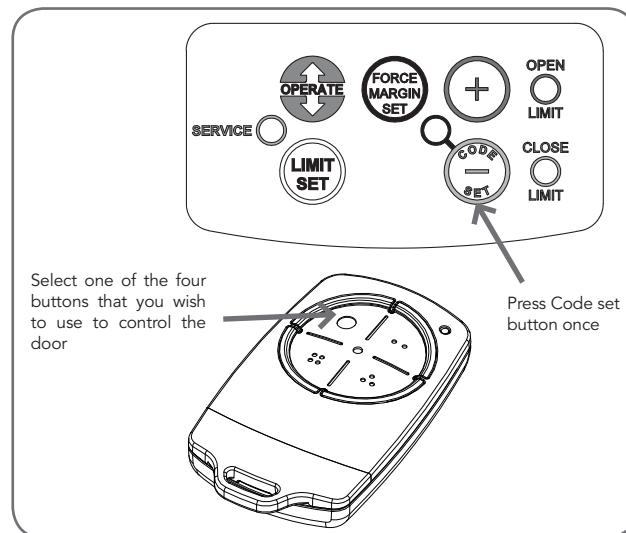


Fig.6.6.1

Function	CODE SET Button presses	CODE SET LED
Courtesy Light	twice (2)	LED and Courtesy light will illuminate
Vacation Mode	three (3)	LED will illuminate and Courtesy light will flash slowly
Enable AUX Output	four (4)	LED will illuminate and Courtesy light will flash quickly
PET (pedestrian) Mode	five (5)	LED will illuminate and Courtesy light will flash quickly (twice per second)

TRANSMITTERS COMPLIANCE STATEMENT

TRANSMITTERS COMPLY WITH ALL UNITED STATES AND CANADIAN LEGAL REQUIREMENTS AS OF THE DATE OF MANUFACTURE. TO COMPLY WITH FCC PART 15 AND OR RSS 210 OF INDUSTRY CANADA (IC) RULES, ADJUSTMENT OR MODIFICATIONS OF THIS RECEIVER AND / OR TRANSMITTER ARE PROHIBITED, EXCEPT FOR CHANGING THE CODE SETTING OR REPLACING THE BATTERY. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS. TESTED TO COMPLY WITH FCC STANDARD FOR HOME OR OFFICE USE. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS:

- THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND
- THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRED OPERATION.

NOTE: THIS EQUIPMENT HAS BEEN TESTED AND FOUND TO COMPLY WITH THE LIMITS FOR A CLASS B DIGITAL DEVICE, PURSUANT TO PART 15 OF THE FCC RULES. THESE LIMITS ARE DESIGNED TO PROVIDE REASONABLE PROTECTION AGAINST HARMFUL INTERFERENCE IN A RESIDENTIAL INSTALLATION. THIS EQUIPMENT GENERATES, USES AND CAN RADIATE RADIO FREQUENCY ENERGY AND, IF NOT INSTALLED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE INSTRUCTIONS, MAY CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO COMMUNICATIONS. HOWEVER, THERE IS NO GUARANTEE THAT INTERFERENCE WILL NOT OCCUR IN A PARTICULAR INSTALLATION. IF THIS EQUIPMENT DOES CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO OR TELEVISION RECEPTION, WHICH CAN BE DETERMINED BY TURNING THE EQUIPMENT OFF AND ON, THE USER IS ENCOURAGED TO TRY TO CORRECT THE INTERFERENCE BY ONE OR MORE OF THE FOLLOWING MEASURES:

REORIENT OR RELOCATE THE RECEIVING ANTENNA

INCREASE THE SEPARATION BETWEEN THE EQUIPMENT AND RECEIVER

CONNECT THE EQUIPMENT INTO AN OUTLET ON A CIRCUIT DIFFERENT FROM THAT TO WHICH THE RECEIVER IS CONNECTED

CONSULT YOUR LOCAL DEALER OR AN EXPERIENCED RADIO/TV TECHNICIAN FOR HELP.

6.6 Coding Transmitters

6.6.2 To Erase Programmed Codes

If the Code Set button is pressed and held on for 6 seconds, the LED will blink rapidly for one second to indicate that all programmed codes have been erased (**Fig 6.6.2**).

6.6.3 Installation of Wall Mounted Transmitter

Refer to the below warning before installing the wall transmitter (**Fig 6.6.3**). To set the transmitter codes refer to **Section 6.6.1**.

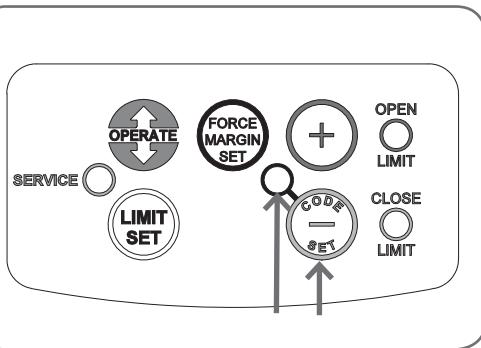


Fig.6.6.2

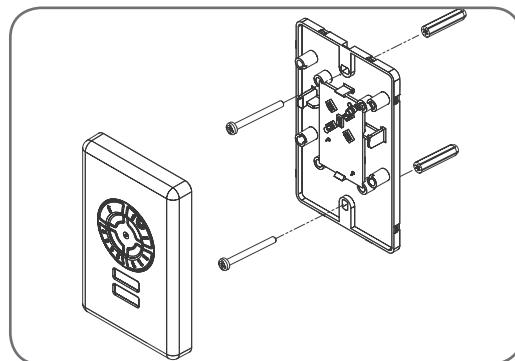


Fig.6.6.3

IMPORTANT WARNING

LOCATE THE WALL MOUNTED REMOTE CONTROL:

- (1) WITHIN SIGHT OF DOOR.
- (2) AT MINIMUM HEIGHT OF 5 FEET ABOVE FLOORS, LANDINGS, STEPS OR OTHER ADJACENT WALKING SURFACE SO SHALL CHILDREN ARE NOT ABLE TO REACH IT, AND
- (3) AWAY FROM MOVING PARTS OF THE DOOR.
- (4) PLACE THE ATTACHED ENTRAPMENT WARNING LABEL ON WALL NEXT TO WALL MOUNTED TRANSMITTER. USE AN ADDITIONAL MECHANICAL MEANS (PLATE, BOARD, ETC.), WHICH CAN SECURE THE LABELS TO SURFACES TO WHICH THE ADHESIVE WILL NOT ADHERE.
- (5) DO NOT REMOVE OR PAINT OVER THIS LABEL.



6.7 Accessories

6.7.1 Terminal Block

A variety of wired accessory items can be connected to the terminal block **J7** such as Safety Beam, Electric Key Switch and more (**Fig. 6.7.1**).

Terminal connections from top down are as follows:

1. **V+** (+35V/+24V);
 2. **EB1** (Safety Beam input, mandatory);
 3. **OV** (0V for Safety Beam);
 4. **EB2** (Safety Beam input);
 5. **OV** (Common ground for accessories and Safety Beam);
 6. **OSC** (Open/Stop/Close trigger)
 7. **AUX OUT** (Auxiliary output trigger)

6.7.2 Auto-Lock Kit (P/N 14894)

(Not available with the AM-800 Classic)

Open the Auto-Lock Kit and follow instructions in the kit to install.

6.7.3 Smart Phone Control Kit (P/N 14882)

(Not available with the AM-800 Classic, optional with AM-808 Advance)

Open theSmart Phone Control Kit and follow instructions in the kit to install.

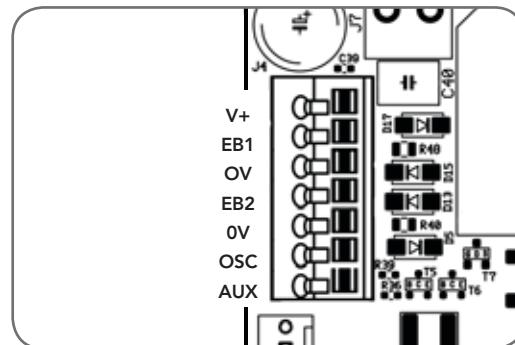


Fig.6.7.1

7. Operation Instructions

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! TO REDUCE THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH:

- (1) READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.**
 - (2) NEVER LET CHILDREN OPERATE OR PLAY WITH DOOR CONTROLS. KEEP THE REMOTE CONTROL AWAY FROM CHILDREN.
 - (3) ALWAYS KEEP THE MOVING DOOR IN SIGHT AND AWAY FROM PEOPLE AND OBJECTS UNTIL IT IS COMPLETELY CLOSED. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
 - (4) NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.**
 - (5) TEST DOOR OPENER MONTHLY. THE GARAGE DOOR **MUST** REVERSE ON CONTACT WITH A 1-1/2-INCH HIGH OBJECT (OR A 2 BY 4 BOARD LAID FLAT) ON THE FLOOR. AFTER ADJUSTING EITHER THE FORCE OR THE LIMIT OF TRAVEL, RETEST THE DOOR OPENER. FAILURE TO ADJUST THE OPENER PROPERLY INCREASES THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH.
 - (6) FOR PRODUCTS HAVING AN EMERGENCY RELEASE, WHEN POSSIBLE, USE THE EMERGENCY RELEASE ONLY WHEN THE DOOR IS CLOSED. USE CAUTION WHEN USING THIS RELEASE WITH THE DOOR OPEN. WEAK OR BROKEN SPRINGS ARE CAPABLE OF INCREASING THE RATE OF DOOR CLOSURE AND INCREASING THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH.
 - (7) KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED.** SEE OWNER'S MANUAL. AN IMPROPERLY BALANCED DOOR INCREASES THE RISK OF SEVERE INJURY OR DEATH. HAVE A QUALIFIED SERVICE PERSON MAKE REPAIRS TO CABLES, SPRING ASSEMBLIES, AND OTHER HARDWARE.
 - (8) EXCEPT FOR MODEL AM800, THIS OPERATOR SYSTEM IS EQUIPPED WITH AN UNATTENDED OPERATION FEATURE. THE DOOR COULD MOVE UNEXPECTEDLY. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
 - (9) SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

7.1 How to Use Your Operator

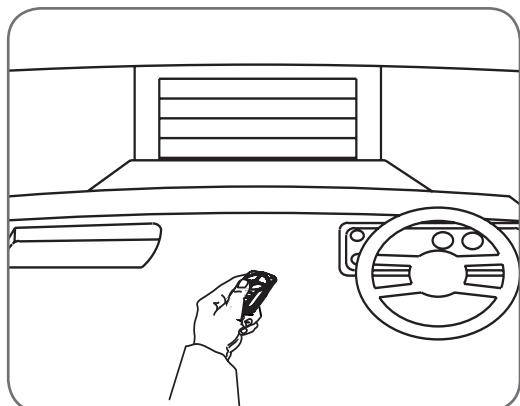


Fig.7.1.1

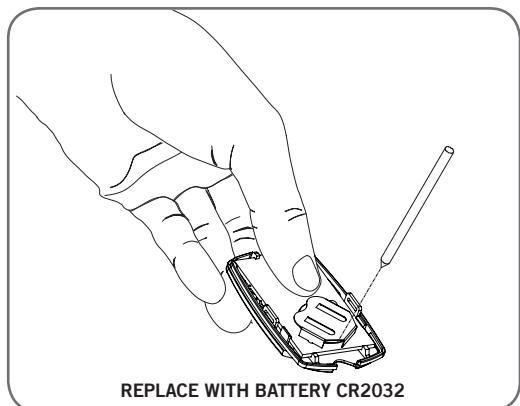
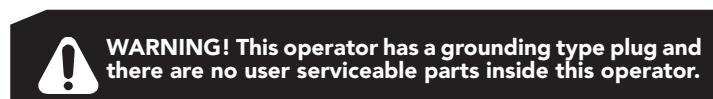
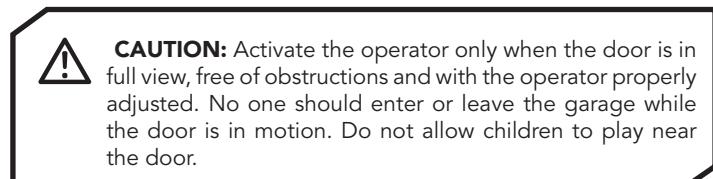


Fig.7.1.2

For maximum efficiency of your operator, your garage door must be in good operating condition.

An annual service of your garage door by door professional is recommended.



7.1.1 To Operate the opener:

- Press the programmed transmitter button until your door begins to move (usually 2 seconds). Make sure you can see the door when you use the transmitter (**Fig 7.1.1**).
- If you are in a vehicle you should aim the transmitter through your windscreen as shown.
- Check that the door is fully open or closed before you drive in or away.
- If you press the transmitter whilst the door is moving the door will stop. The next press of the transmitter will move the door in the opposite direction.

7.1.2 Replacing the Battery: 3V Lithium Battery CR2032.

- To test the battery is working, press and hold a transmitter button. Check Light Status table to determine if battery needs replacing

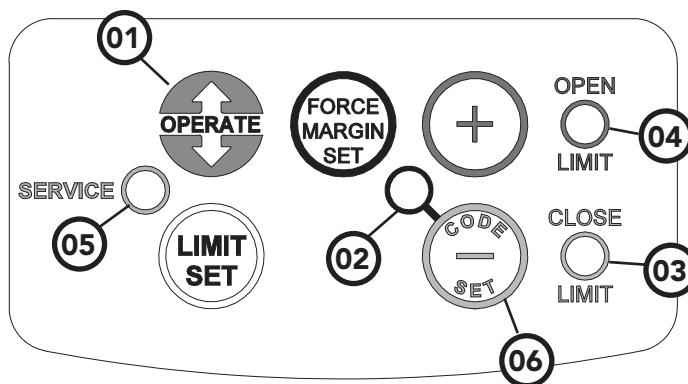
Light Status	Battery Status
Solid	OK
Flashing	Requires replacement
No light	Requires replacement

- Remove screw from back of cover.
- Use screw driver to separate the transmitter casing to expose circuit board.
- Use a non-metallic object (e.g. pen) to remove the battery. (**Fig. 7.1.2**).



7.2 User Operating Controls

Button	Function
1. OPERATE	Opens/stops/closes the door.
2. CODE SET LED (Red)	Flashes when a code is being stored or when the transmitter button is pressed
3. CLOSE LIMIT LED (Red)	Illuminates and flashes as the door closes, and remains on when the close limit position has been reached.
4. OPEN LIMIT LED (Green)	Illuminates and flashes as the door opens and remains on when the open limit position has been reached.
5. SERVICE LED (Yellow)	Indicates when the opener requires service or repairs.
6. CODE SET and MINUS (-)	Is used for storing or erasing transmitter buttons for door operation



7.3. Door Status Indicators

Door Status Indicators	OPEN LED (green)	CLOSE LED (red)	Beeper
Open	On		
Close		On	
Opening	Flashing		
Closing		Flashing	
Door travel stopped	Flashing	Flashing	
Door obstructed when opening	Flashing		Beeps while door is moving
Door obstructed when closing		Flashing	Beeps while door is moving
Opener overloaded	Alternating flashes	Alternating flashes	
Mains power interrupted	Rapid flashes		

7.4. Troubleshooting

Symptom	Possible cause	Remedy
The opener does not work from the transmitter	<p>Garage door in poor condition e.g. springs may be broken</p> <p>The opener does not have power</p> <p>The battery in the transmitter is flat</p> <p>Transmitter does not contain TrioCode™ 128 Technology</p> <p>The opener has been put into "Vacation Mode"</p> <p>The transmitter button is not programmed to operate the door.</p> <p>Door Code LED is flashing yet the opener is not working.</p>	<p>Check the door's operation</p> <p>Plug a device of similar voltage (e.g. a hairdryer) into the power point and check that it is OK</p> <p>Replace the battery</p> <p>Check that the transmitter has grey buttons and the model number on the back displays V2. Contact dealer for support if otherwise.</p> <p>Turn off "Vacation Mode" (Section 11.4)</p> <p>Code in the transmitter</p> <p>Ensure the correct button on the transmitter is being pressed.</p>
One transmitter works but the other/s do not	<p>Faulty transmitter</p> <p>Flat battery</p>	<p>Replace transmitter</p> <p>Replace battery</p>
The chain moves but the door remains stationary	The opener is disengaged	Re-engage the opener
Motor is running but chain is not moving	Damage motor assembly	Contact your dealer for support.
The transmitter range varies or is restricted	<p>Variations are normal depending on conditions e.g. temperature or external interference</p> <p>The battery life is exhausted</p> <p>Position of the transmitter in the motor vehicle</p>	<p>Make sure you can see the door when you use the transmitter.</p> <p>Check the battery status by pressing a button (flashing or no light requires battery to be changed)</p> <p>Aim the transmitter through the windscreens.</p>
The Courtesy light does not work	LED has failed	Change LED.
The door reverses for no apparent reason	<p>This may occur occasionally from environmental conditions such as areas that are windy, dusty or have extreme temperature changes.</p> <p>If Safety beams are installed they may be partially obstructed.</p>	<p>Ensure the door runs smoothly before increasing the force pressure.</p> <p>Ensure the beam path is not obstructed. Check the Alignment.</p>
Auto Close not working	Safety Beam or wiring faulty	Repair Safety Beam or replace wiring. Re-align optics. See Safety Beam instructions.
The door stops or moves very slowly under battery (Optional Battery Back Up Accessory)	The batteries may have little OR no charge	Connect mains power and leave the batteries to charge. The batteries may take 24 to 48 hours to reach their maximum charge capacity.
The SERVICE LED has started to flash and is beeping numerous times	A Fault has been detected. The fault will be active each time an attempt is made to operate the door.	Record opener function (How many beeps?) then press the SET button once to reset the opener. If the fault continues to be tripped contact your dealer for support.
The Open (Green) LED and Close (Red) LED are flashing alternatively	Opener is overloaded	Check the doors operation by disengaging the motor and ensuring the door runs smoothly. If necessary make door adjustments or contact your door professional.



7.5. Troubleshooting

Symptom	Possible cause	Remedy
The Open (Green) LED continues to flash	Door obstructed when opening	Clear away any obstructions and test door opens correctly. (If door is damaged, contact your door professional).
The Close (Red) LED continues to flash	Door obstructed when closing	Clear away any obstructions and test door closes correctly. (If door is damaged, contact your door professional).
	Limits may be cleared	Remove all power sources (including the battery backup). Wait till all lights are out (10-15 secs), then reconnect power. If Red LED is flashing, limits are not set. Reset Limits.

8. User Maintenance Instruction



WARNING! Run the Safety Testing procedures **MONTHLY** in Section 10 to ensure garage door is fit for use.

8.1 Door Maintenance

A poorly maintained door could cause fatal / serious injuries or damage to property.

- Frequently examine the door, particularly the cables, springs and mountings for signs of wear, damage or imbalance. **DO NOT USE** if repair or adjustment is needed since a fault in the installation or an incorrectly balanced door may cause injury.
- Fasteners: Check all screws, nuts and bolts to ensure they are secure.
- Spring Tension: It is natural for springs to lose tension. Should the door become hard to operate or completely inoperative, contact a door professional.
- Guide Tracks: Clean the internal sections of the guide tracks every 3 - 6 months with a cloth dampened with mineral turps or methylated spirits.

8.2 If You Need a Service Call

If the opener needs a service please call the dealer who installed the garage door opener (their contact details are usually on a sticker on the back of your garage door).

BEFORE CALLING you should have the following information to assist in providing the appropriate service:

- Has anything happened since the opener last operated OK, e.g. a storm, a jolt to the door etc.?
- What is the current light status on the opener?
- Manually disengage the door (Section 5).
How easy is it to manually open and close the door?
- What model is the opener? (Model no. information is located at the rear of the opener)
- Who installed the opener? (Dealer details should be on a sticker on the back of your garage door)
- When was it installed? (If known)



CAUTION: Frequently examine the installation, in particular cables, springs and mountings, for signs of wear, damage or imbalance. **DO NOT USE** if repair or adjustment is needed since a fault in the installation or an incorrectly balanced door may cause injury.

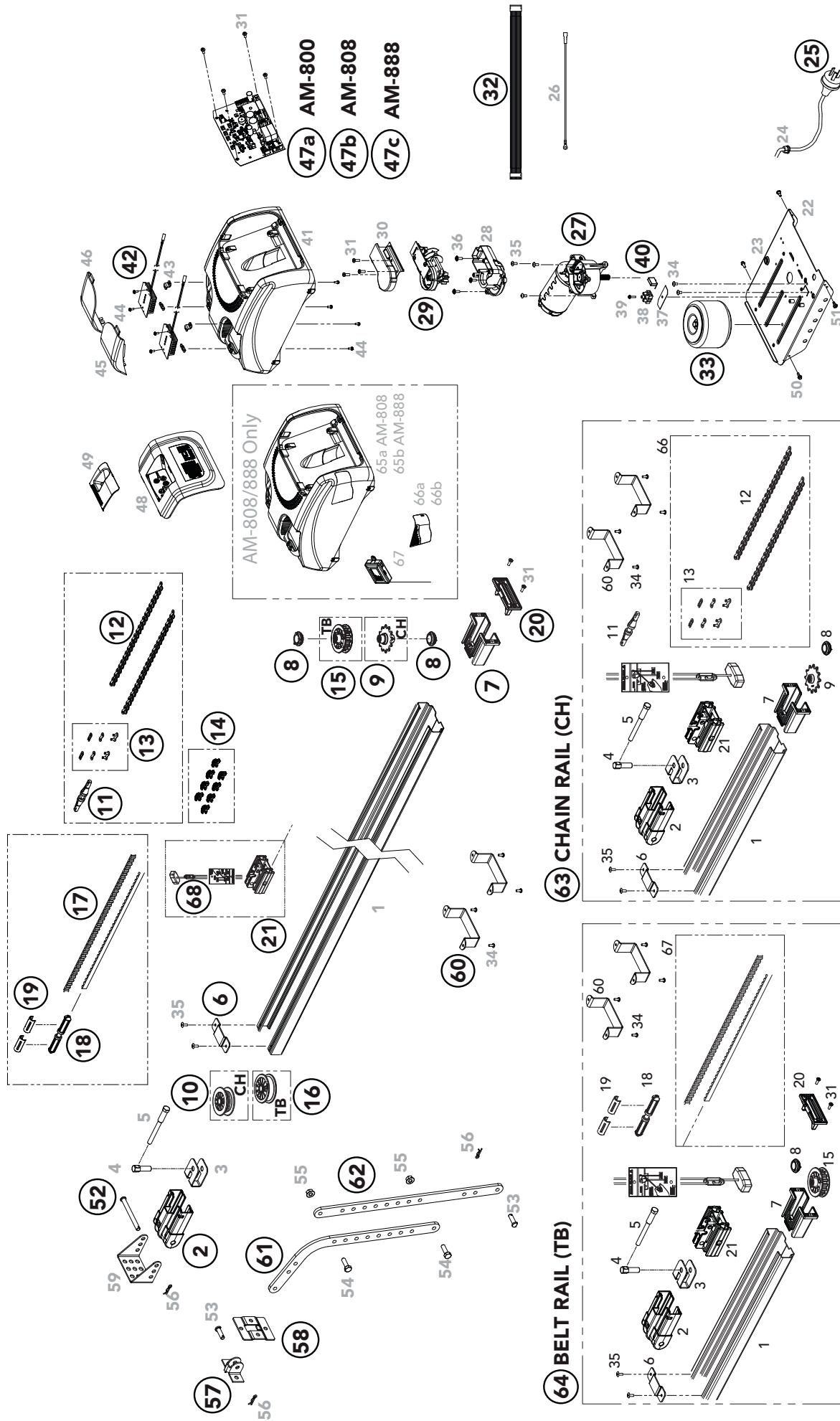
Adjustments should only be carried out by experienced persons, as this function can be dangerous if not performed under strict safety procedures.



WARNING! Failure to maintain your garage door may void the warranty on your garage door operator.

9. Spare Parts List

Item	Part #	Description
1	72250	EXTRUSION 3150 VP2 (33010521)
2	64594	TENSION SUPPORT ASSY (07100671)
3	64590	TENSION BRACKET (07100610)
4	63985	HEX SHAFT 10-40 (07100621)
5	10602	SHOULDER SCREW M8X65 (07100630-A)
6	64591	CLAMPING BRACKET VP1 (07100600-A)
7	64597	PULLEY SUPPORT (07100130-B)
8	64313	FLANGE BUSH 16-10 (07100150)
9	64697	SPROCKET 12T-12.7 (07100140)
10	62963	CHAIN IDLER (07100640)
11	62941	CHAIN INDEX V3 (07100580-A)
12	63005	CHAIN 1/2"X1/8" (487 LINKS)W/2 CL
13	62950	CHAIN JOINT LINK
14	71643	CHAIN CLIP IM KIT
15	64025	TIMING PULLEY 16T/10 ASSY
16	62964	TIMING IDLER (07100660-A)
17	63007	TIMING BELT T10-6280
18	64593	TIMING INDEX CLAMP (07100770-A)
19	64596	TIMING INDEX SLEEVE (07100760-A)
20	64598	BELT GUIDE VP2 (330110170-C)
21	60274	SHUTTLE VP1 ASSY (07100703)
22	62786	METAL CHASSIS VP1-3 PA (07120322)
23	65603	GROMMET 101422 (01060350-A)
24	65611	CORD GRIP GROMMET SB6N4
25	65672	POWER CORD U.S. 1.5m W2PIN+1RING
26	12150	WIRE EARTH ASSY 230L (01060500-B)
27a	60379	GEARED MOTOR ASSY 16V2.55RPM
27b	60339	GEARED MOTOR GMA-19-59-Y84
28a	64210	TIMING GEARBOX CAP (07100160-B)
28b	16233	TIMING SUPPORT GMA-18(ALPS)
29	61732	TIMING ASSY (01060234)
30	63223	DUST COVER TCP (01060325-A)
31	10569	TAPITTE SCREW "P" M4 x 12
32	61792	TIMING HARNESS 350 ASSY (07100190)
33	40900	TRANSFORMER-10001-F-96VA-120V-25VAC
34	10503	THRUSS SER HD SCREW "S" RoHS M4x 8
35	10504	THRUSS SER HD SCREW "S" RoHS M4x10
36	10505	THRS SER HD D.LK SCW S RoHS M4X10
37	14057	TERMINAL BLOCK SHIELD (07010480-B)
38	65421	TERMINAL BLOCK 500/02DS 2 POS
39	10361	PAN HEAD SCREW W/T.L.WASHER M3x 14
40	76707	VARISTOR V300LA0AAP
41	72330	MAIN COVER AM800 GR SP
42	41703	LED LIGHT LT04-2.00 W/HARNESS 300mm
43	65416	LED BRACKET PA1000 (41030350)
44	10371	PAN HEAD SCREW W/T.L.WASHER M3 x 8
45	72310	LIGHT DIFFUSER LEFT VP2
46	72311	LIGHT DIFFUSER RIGHT VP2
47a	85530	AM-800 DCB08-1.20 NW SPARE
47b	85535	AM-808 DCB08-1.20 NW SPARE
47c	85540	AM-888 DCB08-1.20 NW SPARE
48a	72306	BACK COVER AM-800 GR AY
48b	72307	BACK COVER AM-808 GR AY
48c	72308	BACK COVER AM-888 GR AY
49	72312	CONTROLS COV SP VP2 T/GR
50	10497	FLANGE TAPITTE SCREW "S" M4x10
51	10603	SHOULDER SCREW 5M4x6 (07100290)
52	65790	PIN 0890 (22010290-A)
53	62551	CLEVIS PIN 0829 (07100690)
54	10110	HEX HEAD SCREW M8 x 25
55	10148	HEX SERRATION FLANGE NUT M8 (BLACK)
56	10720	PIN SNAP SSP 8 ZNU 31080
57	62511	DOOR BRACKET (05021100)
58	62515	DOOR BRACKET LOCATOR (05021120)
59	62522	WALL BRACKET TS01 (22010300)
60	72011	TRACK BRACKET VP2 (33010540)
61	62800	BENT ARM (050373)
62	62790	STRAIGHT ARM (050373)
63	70155	C RAIL CH 3150 1P TA01 CTD
64	70170	FGCRTB1PTA02 -70/70
65a	72331	MAIN COVER AM808 GR SP
65b	72332	MAIN COVER AM888 GR SP
66a	65001	SIDE COVER LEFT VP2-3 GREY
66b	65002	SIDE COVER RIGHT VP2-3 GREY
67	14818	NETWORK TRANSCIEVER NTR-1V1 AY
68	61797	TIMING HARNESS ASSY VR10 (01100330)
69	61762	STRING HANDLE ASSY (01080340)



10. Customer Agreement & Warranty

PLEASE READ THIS AGREEMENT CAREFULLY TO ENSURE THAT YOU UNDERSTAND EACH PROVISION. THIS AGREEMENT REQUIRES THE USE OF ARBITRATION ON AN INDIVIDUAL BASIS TO RESOLVE DISPUTES, RATHER THAN JURY TRIALS OR CLASS ACTIONS, AND ALSO LIMITS THE REMEDIES AVAILABLE TO YOU IN THE EVENT OF A DISPUTE.

This Agreement, the product manual, Limited Warranty terms below, terms and conditions, and terms of service for garage door opener products, features, and applications ("Products") not otherwise described herein that are posted on applicable ATA websites or devices, and any documents expressly referred to herein or therein, make up the complete agreement between you and ATA and supersede any and all prior agreements and understandings related to the subject matter of this Agreement.

WARRANTY PERIOD	
MOTOR & PARTS	5 years / 10,000 cycles which ever occurs first
ACCESSORIES (e.g Safety Beams)	1 Year
CONSUMABLES (e.g Batteries in remote control transmitters and light bulbs and fuses)	Not covered

This Warranty is to be read in conjunction with the owner's copy of the installation instruction manual.

LIMITED WARRANTY

1. The product will operate properly providing you comply with the instructions concerning installation, operation, and maintenance and testing. Failure to act in accordance with those instructions may void all or part of this limited warranty.
2. The warranty periods for different parts of this product are set out in the table above. If during the relevant warranty period, this product appears to contain a defect in a component covered by this limited warranty, call your Retailer, who will advise you how to disassemble it and to send in a suitably secured packaging, pre-paid and insured, to a service center. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt.
3. If ATA confirms the product is defective and covered by this limited warranty, ATA will be repair or replace it (at ATA's sole option) and return it to you, at no cost to you. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at ATAs sole option. (You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component).
4. **THIS WARRANTY EXCLUDES DAMAGE RESULTING FROM:**
 - (A)NORMAL WEAR AND TEAR;
 - (B)ACCIDENTAL DELIBERATE OR NEGLIGENT DAMAGE OR DAMAGE CAUSED BY INSECTS;
 - (C)BLOWN FUSES, ELECTRICAL SURGES, POWER SURGES OR POWER SPIKES;
 - (D)THEFT, FIRE, FLOOD, RAIN, WATER, LIGHTNING, STORMS OR ANY OTHER ACTS OF GOD;
 - (E)ANY INSTALLATION, CONFIGURATION OR USE OF THE PRODUCT CONTRARY TO THE INSTRUCTIONS SUPPLIED WITH THE PRODUCT;
 - (F)MAXIMUM CONTINUOUS OPERATING TIME EXCEEDING 1 MINUTE IN 10;
 - (G)THE OPERATING FORCE EXCEEDING 33LBS (150 NEWTON) WHEN MOVING THE DOOR MANUALLY TO THE OPEN OR CLOSED POSITION (THE DOOR THAT THE PRODUCT IS USED WITH SHOULD BE BALANCED IN SUCH A WAY THAT THE USER IS ABLE TO OPEN OR CLOSE THE DOOR MANUALLY USING A FORCE NOT GREATER THAN 150 NEWTON (33 LBS), OTHER THAN TO INITIALLY CAUSE THE DOOR TO START MOVING, WHICH MAY REQUIRE FORCE IN EXCESS OF THAT SPECIFIED IN THIS PARAGRAPH);
 - (H)DOOR SURFACE AREA AND/OR WEIGHT EXCEEDING 92FT² AND 595LBS RESPECTIVELY;
 - (I) THE DOOR USED WITH THE PRODUCT NOT BEING IN SAFE WORKING ORDER AND CONDITION;
 - (J) REPAIRS WHICH ARE NOT AUTHORIZED BY ATA;
 - (K) ANY UNAUTHORIZED MODIFICATION TO THE PRODUCT OR ACTS OR OMISSIONS OF ANY PERSON (INCLUDING SERVICE PROVIDERS APPROVED BY ATA) OTHER THAN ATA;
 - (L) FAULTY OR UNSUITABLE WIRING IN THE BUILDING IN WHICH THE PRODUCT IS INSTALLED;
 - (M) ANY COST OR EXPENSE RELATING TO THE RECALL OF THE PRODUCT;
 - (N) INSTALLATION OF A RESIDENTIAL GARAGE DOOR OPENER IN A COMMERCIAL OR INDUSTRIAL PREMISES OR IN A DWELLING

OTHER THAN A SINGLE-FAMILY DWELLING;
(O) RADIO OR ELECTRICAL INTERFERENCE; OR LACK OF AVAILABILITY OR
(I) DOOR SURFACE AREA AND/OR WEIGHT EXCEEDING 92FT² AND 595LBS RESPECTIVELY;
(II) THE DOOR USED WITH THE PRODUCT NOT BEING IN SAFE WORKING ORDER AND CONDITION

5. This Warranty is not transferable.
6. No additional warranty will apply for Products repaired during the relevant warranty period.
7. For all Products repaired outside the warranty period charges may apply and a six (6) month warranty that the Product will be free of any defects in material and workmanship will apply from the date of return of the Product to you.
8. Where the Product is sold by any person other than ATA, except for the warranty set out above, such person has no authority from ATA to give any warranty or guarantee on ATA's behalf in addition to the warranty set out above.
9. **LIMITATION ON LIABILITY AND DAMAGES EXCLUSION - EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY AND THE USER TERMS, ATA MAKES NO REPRESENTATIONS, GUARANTEES, CONDITIONS OR WARRANTIES, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. ANY OTHER STANDARDS OF PERFORMANCE, GUARANTEES, CONDITIONS AND WARRANTIES ARE HEREBY EXPRESSLY EXCLUDED AND DISCLAIMED TO THE FULLEST EXTENT PERMITTED BY LAW. THIS DISCLAIMER AND EXCLUSION SHALL APPLY EVEN IF THE EXPRESS LIMITED WARRANTY CONTAINED IN THE LIMITED WARRANTY AND USER TERMS FAILS OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.**
10. ANY IMPLIED WARRANTIES THAT MAY BE IMPOSED BY LAW SHALL BE LIMITED TO THE DURATION OF THE LIMITED WARRANTY ABOVE. OTHERWISE THE REPAIR, REPLACEMENT, OR REFUND AS PROVIDED UNDER SUCH EXPRESS LIMITED WARRANTY IS PROVIDED IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED. TO THE FULLEST EXTENT THESE DAMAGES MAY BE DISCLAIMED BY LAW, ATA WILL IN NO EVENT BE LIABLE, WHETHER IN CONTRACT OR TORT OR ANY OTHER LEGAL THEORY, INCLUDING WITHOUT LIMITATION STRICT LIABILITY, GROSS NEGLIGENCE OR NEGLIGENCE, FOR ANY DAMAGES IN EXCESS OF THE PURCHASE PRICE OF THE PRODUCT OR FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES OF ANY KIND REGARDLESS OF WHETHER ATA WAS ADVISED OR THE POSSIBILITIES OF SUCH DAMAGES. ATA IS NOT LIABLE FOR ANY CLAIM MADE BY A THIRD PARTY OR MADE BY YOU FOR A THIRD PARTY.

TERMS RELATING TO THE USE AND LIMITATIONS OF SERVICE

1. **WHAT ARE THE LIMITATIONS ON SERVICE AND LIABILITY?**

Unless prohibited by law, the following limitations of liability apply. Service may be interrupted, delayed, or otherwise limited for a variety of reasons, including environmental conditions, unavailability of radio frequency channels, system capacity, priority access by National Security and Emergency Preparedness personnel in the event of a disaster or emergency, coordination with other systems, equipment modifications and repairs, and problems with the facilities of interconnecting carriers.

Additional hardware, software, subscription, credit or debit card, Internet access from your compatible PC and/or special network connection may be required and you are solely responsible for arranging for or obtaining all such requirements. Some solutions may require third party products and/or services, which are subject to any applicable third party terms and conditions and may require separate purchase from and/or agreement with the third party provider. ATA is not responsible for any consequential damages caused in any way by the preceding hardware, software or other items/requirements for which you are responsible.

Not all Services are available for purchase or use in all sales channels, in all areas or with all devices. ATA is not responsible for loss or disclosure of any sensitive information you transmit. ATA is not responsible for nonproprietary services or their effects on devices.
2. **INTELLECTUAL PROPERTY.**

You must respect the intellectual property rights of ATA, our third-party content providers,

and any other owner of intellectual property whose protected property may appear on any website and/or dialogue box controlled by ATA or accessed through the ATA's websites. Except for material in the public domain, all material displayed in association with the Product is protected by copyright or trademarks. Except for personal, non-commercial use, this material may not be copied, downloaded, redistributed, modified or otherwise exploited, in whole or in part, without the permission of the owner. The ATA trademarks and logos are the exclusive property of ATA.

3. SEVERABILITY

If any provision of this Agreement is found to be unenforceable by a court or agency of competent jurisdiction, the remaining provisions will remain in full force and effect. The foregoing does not apply to the prohibition against class or representative actions that is part of the arbitration clause; if that prohibition is found to be unenforceable, the arbitration clause (but only the arbitration clause) shall be null and void.

4. GOVERNING LAW

In the event of a dispute between you and ATA, Texas law, whether in litigation or arbitration, shall govern that dispute and the interpretation of this Agreement, except to the extent that such law is preempted by or inconsistent with applicable federal law.

5. LANGUAGE

The original version of this Agreement is in the English language. Any discrepancy or conflicts between the English version and any other language version will be resolved with reference to and by interpreting the English version.

HOW DO I RESOLVE DISPUTES WITH ATA?

1. DISPUTE RESOLUTION BY BINDING ARBITRATION

PLEASE READ THIS CAREFULLY. IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

Most customer concerns can be resolved quickly and to the customer's satisfaction by calling our customer service department at (817)-873-5076. In the unlikely event that ATA's customer service department is unable to resolve a complaint you may have to your satisfaction (or if ATA has not been able to resolve a dispute it has with you after attempting to do so informally), we each agree to resolve these disputes through binding arbitration or small claims court instead of courts of general jurisdiction. Arbitration is more informal than a lawsuit in court. Arbitration uses a neutral arbitrator instead of a judge or jury, allows for more limited discovery than in court, and is subject to very limited review by courts. Arbitrators can award the same damages and relief that a court can award. Any arbitration under this Agreement will take place on an individual basis; class arbitrations and class actions are not permitted.

2. ARBITRATION AGREEMENT

1. You and ATA agree to arbitrate all disputes and claims between us. This agreement to arbitrate is intended to be broadly interpreted. It includes, but is not limited to:
 - claims arising out of or relating to any aspect of the relationship between us, whether based in contract, tort, statute, fraud, misrepresentation or any other legal theory; and
 - claims that may arise after the termination of this Agreement.

References to "ATA," "you," and "us" include our respective subsidiaries, affiliates, agents, employees, predecessors in interest, successors and assigns, as well as all authorized or unauthorized users or beneficiaries of services or Products under this or prior Agreements between us. This arbitration agreement does not preclude you from bringing issues to the attention of federal, state, or local agencies. You agree that, by entering into this Agreement, you and ATA are each waiving the right to a trial by jury or to participate in a class action. Notwithstanding the foregoing, either party may bring an individual action in small claims court.] This Agreement evidences a transaction in interstate commerce, and the Federal Arbitration Act governs the interpretation and enforcement of this provision. This arbitration agreement shall survive termination of this Agreement.

2. A party who intends to seek arbitration must first send to the other, by certified mail, a written Notice of Dispute ("Notice"). The Notice to ATA should be addressed to: Office for Dispute Resolution, ATA, Vineyard Centre II, 1452 Hughes Road, Grapevine, Texas 76051 ("Notice Address"). The Notice must: (a) describe the nature and basis of the claim or dispute; and (b) set forth the specific relief sought ("Demand"). If ATA and you do not reach an agreement to resolve the claim within 30 days after the Notice is received, you or ATA may commence an arbitration proceeding. During the arbitration, the amount of any settlement offer made by ATA or you shall not be disclosed to the arbitrator until after the arbitrator determines the amount, if any, to which you or ATA is entitled. You may download or copy a form Notice and a form to initiate arbitration at www.ata-america.com.

3. The arbitration will be governed by the Commercial Arbitration Rules and the Supplementary Procedures for Consumer Related Disputes (collectively, "AAA Rules") of the American Arbitration Association ("AAA"), as modified by this Agreement, and will be administered by the AAA. The AAA Rules are available online at adr.org, by calling the AAA

at 1-800-778-7879, or by writing to the Notice Address. (You may obtain information that is designed for non-lawyers about the arbitration process at att.com/arbitration-information.) The arbitrator is bound by the terms of this Agreement. All issues are for the arbitrator to decide, except that issues relating to the scope and enforceability of the arbitration provision are for the court to decide. Unless ATA and you agree otherwise, any arbitration hearings will take place in Texas]. If your claim is for \$10,000 or less, we agree that you may choose whether the arbitration will be conducted solely on the basis of documents submitted to the arbitrator, through a telephonic hearing, or by an in-person hearing as established by the AAA Rules.

4. The arbitrator may award declaratory or injunctive relief only in favor of the individual party seeking relief and only to the extent necessary to provide relief warranted by that party's individual claim. YOU AND ATA AGREE THAT EACH MAY BRING CLAIMS AGAINST THE OTHER ONLY IN YOUR OR ITS INDIVIDUAL CAPACITY, AND NOT AS A PLAINTIFF OR CLASS MEMBER IN ANY PURPORTED CLASS OR REPRESENTATIVE PROCEEDING. Further, unless both you and ATA agree otherwise, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims, and may not otherwise preside over any form of a representative or class proceeding. If this specific provision is found to be unenforceable, then the entirety of this arbitration provision shall be null and void.

TERMS AND CONDITIONS OF USE FOR CONTROL KIT BUNDLE (DOMINATOR ELITE ONLY)

Your use of the Control Kit is conditional on your acceptance and compliance with the terms, conditions, notices and disclaimers contained in, or referred to in, this document (the Terms) and the User Manual. By using the Control Kit, you agree to accept and be bound by the Terms. If you do not agree to the Terms, you have a right to return the Control Kit, unused and in the same conditions as which you bought it, within 14 days of purchase and seek a refund.

1. General
 - (a) Automatic Technology (Australia) Pty Ltd (Automatic Technology) is the provider of the Smart Hub (Smart Hub), products that are supplied by Automatic Technology and which are compatible with the Smart Hub (Compatible Products) and smartphone apps that are compatible with the Smart Hub (Compatible Apps), including the Control-A-Door App.
 - (b) The Terms govern the relationship between you and Automatic Technology regarding your use of the Smart Hub, Compatible Products and Compatible Apps (collectively, the Control Kit). A link or copy of the Terms was provided to you at the time you purchased and/or downloaded components of the Control Kit.
 - (c) In order to operate, the Smart Hub requires a connection with one or more Compatible Products, which are available for purchase separately. The Smart Hub and any Compatible Products must be installed in accordance with the applicable installation instructions for those devices. The Smart Hub may also be connected to the Compatible Apps, which are available for download from the Apple iTunes or App Store and the Google Play Store.
 - (d) The services provided by the Control Kit (Services) are the control, monitoring and operation of Compatible Products. Automatic Technology reserves the right to modify the Services at any time.
 - (e) In order to use the Services, you must create a user account using a Compatible App and register your Compatible App with the Smart Hub (together, your Account).
 - (f) You may only use the Control Kit, the Services and/or your Account (collectively, the Control Kit Bundle) for the purposes permitted by the Terms (Authorized Purpose).
 - (g) You are only authorized to use the Control Kit Bundle to register, install, access or operate a Smart Hub in the United States and Canada.
2. Use of the Control Kit Bundle
 - (a) You must:
 - (i) comply with all applicable laws when using the Control Kit Bundle and must not use the Control Kit Bundle to engage in any illegal conduct or activity;
 - (ii) not rent, lease, sell, trade, gift, bequeath or otherwise transfer an Account to anyone (unless you are the administration user for an Account and are setting up another user on that Account);
 - (iii) not access or use an Account which has been rented, leased, sold, traded, gifted, bequeathed, or otherwise transferred from the Account creator (except where an Account administration user is setting you up to be a user on that Account); and / or
 - (iv) comply with all warnings, cautions and instructions Automatic Technology publishes relating to the Control Kit Bundle. You should consult the Automatic Technology website regularly to access any updated information that Automatic Technology may publish from time to time.
 - (b) Automatic Technology, its related corporate entities and their respective directors, officers and employees shall not be responsible for any



eventualities arising from any failure to comply with the requirements in paragraph (a) above.

- (c) You are solely responsible for any data or network charges incurred using the Control Kit Bundle.
- (d) You must comply with any applicable third party terms of agreement which are displayed to you, or otherwise brought to your attention, in the course of downloading or registering to use any part of the Control Kit Bundle.

3. Security of the Control Kit

- (a) You are responsible for maintaining the security of your login password, and must not disclose your password to any other person, or otherwise allow any other person to access your Account.
- (b) You must protect the Control Kit Bundle and any personal information stored on the Control Kit Bundle from misuse, interference and loss as well as unauthorized access, modification or disclosure.

(C) WHILE AUTOMATIC TECHNOLOGY HAS USED REASONABLE EFFORTS TO ENSURE THE CONTROL KIT BUNDLE IS SECURE, AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED CORPORATE ENTITIES MAKE NO REPRESENTATIONS AND, TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, EXCLUDE ALL WARRANTIES AS TO THE SECURITY OF THE CONTROL KIT BUNDLE FROM ANY THIRD PARTY INTERFERENCE AND TAKE NO RESPONSIBILITY FOR ANY ERROR, OMISSION OR DEFECT IN SUCH SECURITY.

- (d) In the event you become aware of or suspect any breach of security, including without limitation any loss, theft or unauthorized disclosure of your password, you must immediately notify Automatic Technology and modify your password.

4. License to use the Smart Hub

Automatic Technology grants to you a revocable, non-exclusive, non-transferable license to use the Control Kit Bundle provided that you agree to comply with the following license conditions:

- (a) you will only use the Control Kit Bundle in a manner which is permitted by:
 - (i) the Terms;
 - (ii) in the case of a Compatible App downloaded and used on an iPhone, iPad or similar such Apple device, the Apple iTunes Store Terms and Conditions provided at <http://www.apple.com/legal/internet-services/itunes/au/terms.html>; and
 - (iii) in the case of a Compatible App downloaded and used on an Android phone, the Google Play Store Terms of Service provided at https://play.google.com/intl/en_aU/about/play-terms.html;
- (b) you will not:
 - (i) use exploits, automation software, hacks or any software designed to modify, disrupt, overburden or interfere with use and enjoyment of the Control Kit Bundle;
 - (ii) institute, assist or become involved in any type of attack, including without limitation distribution of a virus or denial of service attacks using the Control Kit Bundle;
 - (iii) attempt to gain unauthorised access to Control Kit Bundles registered to others or to servers or networks connected to the Control Kit Bundles by any means other than the user interface provided by Automatic Technology;
 - (iv) use any unauthorised third party software that accesses, intercepts or otherwise collects information from or through the Control Kit Bundle or that is in transit from or to the components of the Control Kit Bundles, including any software that reads areas of random access memory (RAM) or streams of network traffic used by the Control Kit Bundle;
 - (v) use, facilitate, create, or maintain any unauthorised connection to the Control Kit Bundle, including any connection to any unauthorised server that emulates the Control Kit Bundle, or any connection which uses programs, tools, or software not expressly approved by Automatic Technology;
 - (vi) reverse engineer, decompile, disassemble, decipher or otherwise attempt to derive the source code for any software or other intellectual property used to provide the Control Kit Bundle;
 - (vii) copy, modify or distribute rights or content from the Control Kit Bundle; or
 - (viii) otherwise use the Control Kit Bundle for a purpose other than the Authorized Purpose.

5. Suspension and Termination of Account and Smart Hub Services

- (a) Automatic Technology may limit, suspend, terminate, modify or delete an Account or prohibit access to Automatic Technology services (including the Control Kit Bundle) if you are, or Automatic Technology suspects that you are, failing to comply with the Terms.
- (b) Automatic Technology provides you with support for the Control Kit Bundle in its sole discretion. Automatic Technology reserves the right to stop supporting the Control Kit Bundle at any time. You will be given at least one month prior notice of when Automatic Technology will

cease supporting the Control Kit Bundle. At the end of that notice period your license to use the Control Kit Bundle will be automatically terminated.

- (c) You may discontinue your use of the Control Kit Bundle for any reason at any time.

6. Intellectual Property and Ownership

The Control Kit Bundle is protected by intellectual property rights. Unless indicated to the contrary, all right, title and interest in and to the intellectual property in relation to the Control Kit Bundle is and will remain the exclusive property of Automatic Technology and/or its related bodies corporate, including without limitation:

- (a) all copyright subsisting in the information, text, materials, graphics, software, names, logos and trade marks contained on the Control Kit Bundle; and
- (b) the trade marks contained on the Control Kit Bundle. Where a mark is indicated as a registered mark it is registered in Australia, the United States and/ or Canada and may also be registered in other jurisdictions.

Nothing contained in the Control Kit Bundle is to be construed as a licence or any right to use any intellectual property in relation to the Control Kit Bundle, other than as expressly set out in these terms and conditions, without the express written permission of Automatic Technology.

7. Privacy and Personal Information

(a) When using the Control Kit Bundle, you are solely responsible for compliance with any legislation applicable to personal information, including legislation concerning the collection, use, disclosure, quality, security, retention, access, identification and transfer of such personal information. B & D does not collect or store personal information relating to your use of the Control Kit Bundle (unless you are provided with express notice from B & D informing you of collection and handling of personal information).

(b) You must not use any information which would identify you or your address when registering a username, Smart Hub name, Compatible Product name, password, email or security question or answer to create and/or use an Account. Using identifying information compromises your security. To the extent that your email address contains personal information, such as your name and where you work, this information may be accessible to our third party cloud service providers.

(c) B & D expressly excludes any liability for losses which arise as a result of your use of identifying information to create and/or use an Account.

(d) The encryption applied to the Control Kit Bundle means that B & D does not have any access to the registration data transmitted through this system. B & D does, however collect and provide to its data analytics service providers de-identified and aggregate information relating to use of the Compatible Apps for research and reporting purposes.

(e) Our Privacy Policy describes how we collect and use your personal information and how you can access, seek correction of, or complain about our handling of personal information. B & D is a member of the DuluxGroup and is covered by the DuluxGroup privacy policy. You can access this privacy policy here: <http://www.duluxgroup.com.au/Privacy-Policy/Privacy-Policy/default.aspx>

8. Terms and Conditions of Google and/or Apple

(a) These Terms are concluded between you and Automatic Technology only. Neither Apple or Google have any obligation to provide any maintenance or support services with respect to the Compatible Apps.

(b) By using the Compatible Apps, you agree that Apple, Google and their respective subsidiaries will have the right (and will be deemed to have accepted the right) to enforce these Terms against you as a third party beneficiary to these Terms.

(c) B & D, and neither Apple or Google, will be responsible, subject to the Terms, for addressing any claims instigated by you relating to the Compatible Apps, including, but not limited to:

- (i) product liability claims;
- (ii) any claim that a Compatible App fails to conform to any applicable legal or regulatory requirement; and

(iii) claims arising under consumer protection or similar legislation.

(d) In the event of any third party claim that a Compatible App or your possession and use of a Compatible App infringes that third party's intellectual property rights:

(i) Automatic Technology will be solely responsible for the investigation, defence, settlement and discharge of any such intellectual property infringement claim; and

(ii) neither Apple or Google will have responsibility for such investigation, defence, settlement and discharge of any such intellectual property infringement claim.

(e) By using the Compatible Apps, you represent and warrant that:

- (i) you are not located in a country that is subject to a U.S.



- Government embargo, or that has been designated by the U.S. Government as a 'terrorist supporting' country; and
- (ii) you are not listed on any U.S. Government list of prohibited or restricted parties.
- 9. INDEMNITY, DISCLAIMER OF WARRANTIES AND LIMITATION OF LIABILITY**
- (A) AUTOMATIC TECHNOLOGY ENDEAVORS TO ENSURE THAT THE CONTROL KIT BUNDLE IS RELIABLE, AND TRIES TO ENSURE THAT ANY DISRUPTION TO THE ACCESS AND USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE IS RESTORED WITHIN A REASONABLE TIMEFRAME WHERE POSSIBLE. HOWEVER, AUTOMATIC TECHNOLOGY, ITS RELATED BODIES CORPORATE AND THEIR RESPECTIVE EMPLOYEES MAKE NO REPRESENTATIONS AND, TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, EXCLUDE ALL WARRANTIES AS TO THE PERFORMANCE, QUALITY, COMPLETENESS, RELIABILITY, SECURITY, TIMELINESS OR ACCURACY OF THE CONTROL KIT BUNDLE (WHERE APPLICABLE).
- (B) B & D, ITS RELATED CORPORATE ENTITIES AND THEIR RESPECTIVE DIRECTORS, OFFICERS AND EMPLOYEES WILL HAVE NO LIABILITY OR RESPONSIBILITY FOR:
- (I) ANY ERROR, OMISSION OR DEFECT IN THE CONTROL KIT BUNDLE; OR
- (II) ANY EVENTUALITIES ARISING FROM THE USE OF, OR RELIANCE ON, THE CONTROL KIT BUNDLE, EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED CORPORATE ENTITIES.
- (C) TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED CORPORATE ENTITIES:
- (I) DISCLAIM ANY LIABILITY TO ANY PERSON ARISING OUT OF ANY ACTION OR FAILURE TO ACT BY THAT PERSON OR ANY THIRD PARTY, IN ACCESSING, USING OR RELYING ON THE CONTROL KIT BUNDLE (EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED BODIES CORPORATE); AND
- (II) EXCLUDE ALL CONDITIONS, GUARANTEES, WARRANTIES AND LIABILITY IN RELATION TO THE CONTROL KIT BUNDLE OR YOUR USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE WHETHER BASED IN STATUTE, COMMON LAW OR OTHERWISE.
- (D) IF A STATUTORY CONDITION, WARRANTY OR GUARANTEE APPLIES IN YOUR JURISDICTION WHICH CANNOT BE EXCLUDED THEN, TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, ALL LIABILITY FOR THE BREACH OF ANY NON-EXCLUDABLE CONDITION, WARRANTY OR GUARANTEE IS LIMITED TO THE SUPPLY OF THE RELEVANT SERVICES AGAIN OR PAYMENT OF THE COST OF HAVING THE SERVICES SUPPLIED AGAIN.
- (E) SUBJECT TO PARAGRAPHS (C) AND (D) AND TO ANY REMEDIES AVAILABLE TO YOU UNDER ANY NON-EXCLUDABLE STATUTORY GUARANTEES AND UNDER ANY NON-EXCLUDABLE INDEMNITY PROVIDED BY LOCAL LAW:
- (I) YOU EXPRESSLY AGREE THAT YOUR USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE IS AT YOUR SOLE RISK;
- (II) AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED BODIES CORPORATE WILL HAVE NO RESPONSIBILITY OR LIABILITY IN RELATION TO:
- ANY INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES; OR
 - ANY PERSONAL INJURY, ILLNESS OR DEATH (EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED BODIES CORPORATE); OR
 - LOSS OF PROFITS, LOSS OF REVENUE, LOSS OF CONTRACT, DAMAGE TO REPUTATION OR GOODWILL, INCREASED COST OF WORKINGS, DAMAGE TO SOFTWARE OR HARDWARE, LOSS OF USE, DATA CORRUPTION OR LOSS OF DATA ARISING FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE CONTROL KIT BUNDLE;
- (III) AUTOMATIC TECHNOLOGY AND ITS RELATED BODIES CORPORATE DO NOT WARRANT THAT FUNCTIONS OF THE CONTROL KIT BUNDLE WILL BE SECURE, UNINTERRUPTED OR ERROR FREE, THAT DEFECTS WILL BE CORRECTED OR THAT THE CONTROL KIT BUNDLE WILL BE FREE OF VIRUSES, WORMS, BUGS, OR OTHER CODE THAT MANIFESTS CONTAMINATING OR DESTRUCTIVE PROPERTIES;
- (IV) YOU AGREE TO INDEMNIFY AUTOMATIC TECHNOLOGY, ITS RELATED BODIES CORPORATE AND EACH OF THEIR RESPECTIVE DIRECTORS, OFFICERS, EMPLOYEES AND AGENTS AGAINST ANY ACTION, CLAIM, LOSS, DAMAGE, COST OR

EXPENSE WHICH ANY OF THEM SUFFER OR INCUR WHICH ARISES FROM OR OTHERWISE IN CONNECTION WITH YOUR USE OF THE CONTROL KIT BUNDLE (EXCEPT WHERE SUCH LIABILITY IS CAUSED BY THE NEGLIGENCE OR OTHER FAULT OF AUTOMATIC TECHNOLOGY OR ITS RELATED BODIES CORPORATE); AND

(V) YOU AGREE THAT YOU WILL NOT BE ENTITLED TO COMPENSATION BASED ON ANY OF THE ISSUES REFERRED TO IN ITEMS ABOVE OTHER THAN AS EXPLICITLY PROVIDED IN THESE TERMS.

10. Interpretation

In these Terms, the words 'including', 'for example', 'such as' or other similar expressions (in any form) are not words of limitation.

11. Survival

The following clauses of these Terms survive termination of service in relation to the Control Kit Bundle or discontinuance of use of the Control Kit Bundle: clauses 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 and 13.

12. Severability

You and Automatic Technology agree that if any portion of these Terms are found to be illegal or unenforceable, in whole or in part by any court of competent jurisdiction, such provision will be ineffective solely to the extent of such determination of invalidity without affecting the remaining provisions of these Terms, which will continue to be in full force and effect.

13. Governing Law

These Terms are governed by and interpreted in accordance with the laws applicable in the State of Texas. You hereby agree to submit all disputes arising out of your use of the Control Kit Bundle or concerning these Terms to the jurisdiction of the courts of Texas, including any disputes arising out of claims you have made against any of Automatic Technology, its related bodies corporate, or their respective directors, officers, employees and agents

CONDITIONS ET MODALITÉS D'UTILISATION DU CONTROL KIT

adresse a : Office for Dispute Resolution, ATA, Vinograd Centre II, 1425 Hughes Road, Grapevine, Texas 76051, Etats-Unis (ci-après) « adresse de la destination de l'ligie », Lavis dot : (a) décrire la nature et le fondement de la réclamation de l'ligie ; (b) spécifier le demandeur et demander la publication dans un délai de 30 jours à compter de la réception de l'avis, sous ou ATA dans le « demandé ». Si ATA et vous ne parvenez pas à un accord amiable après, la « demande ».

Le montant de toute offre de règlement faite par ATA ou vous-même ne doit pas être supérieur à la somme due au médiateur tant que celle-ci n'a pas été fixe et un formulaire de demande d'arbitrage en vous rendant sur le site www.ata.org.

Les références à « ATA », « vous » et « nous » englobent nos succursales, filiales, agents, employés, prédecesseurs, successeurs et cessionnaires, ainsi que tout utilisateur ou bénéficiaire, autorisé ou non, des services ou produits qui font l'objet du présent contrat ou de contrats antérieurs entre nous. Cet accord d'arbitrage nous interdit pas de porter atteinte aux droits édictés par la loi française, d'Etat ou l'étranger. En signant le présent contrat, vous reconnaissiez que vous et ATA renoncez au droit de vous en remettre au jugement d'un jury ou de participer à une action collective. Nous obtenant ce qui précéde, chacune des parties est en droit de se remettre individuellement au tribunal d'instance. Le présent accord atteste que l'arbitrage régis l'interprétation de l'application de la loi régissant la présente disposition. Cet accord d'arbitrage reste en vigueur au terme du présent contrat.

Si une partie demande un arbitrage, elle doit d'abord en notifier l'autre partie recommandée (ci-après, « l'avocat »). L'avocat destine à ATA doit être courrier recommandé un arbitrage, elle doit d'abord en notifier l'autre partie recommandée (ci-après, « l'avocat »). L'avocat destine à ATA doit être

ATA?

Si une disposition quelconque du présent contrat se révèle incompatible par un tribunal ou un organisme d'une juridiction compétente, les autres dispositions restent intégralement applicables. Ce qui précède ne s'applique pas à l'interdiction de recours collectifs prévue dans la clause d'arbitrage ; si cette interdiction apparaît inapplicable, la clause d'arbitrage sera réputée nulle et non avenue.

DROIT EN VIGUEUR

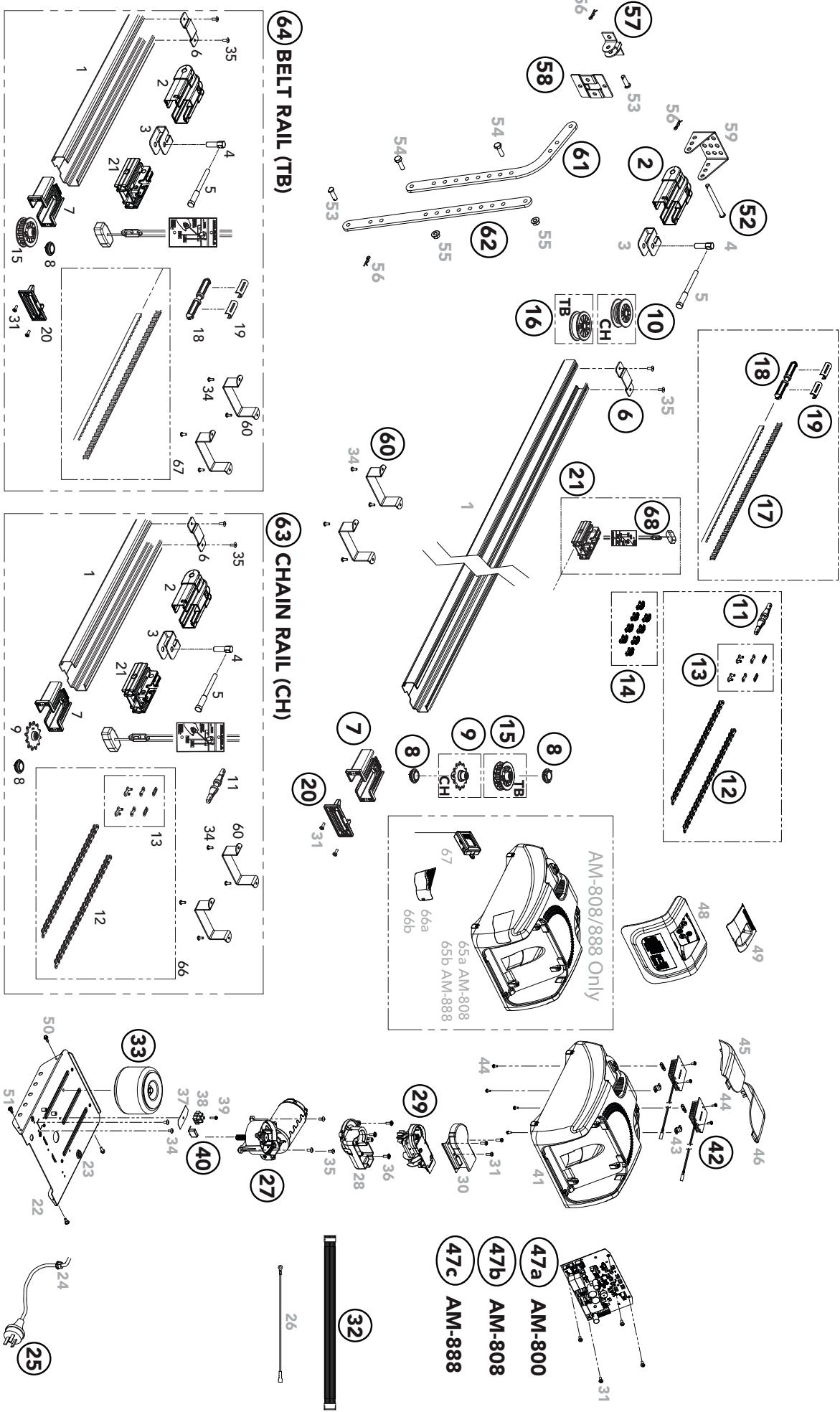
En cas de litige entre vous et ATA, le contentieux ou "arbitrage", et l'interprétation du présent contrat sera réglé par la loi de l'Etat du Texas, hormis dans les cas où celle-ci serait remplacée par la loi fédérale en vigueur ou non conforme à celle-ci.

LANGUAGE

La version originale du présent contrat est rédigée en langue anglaise. En cas de différence ou de conflit entre la version anglaise et une version dans une autre langue, c'est l'interprétation de la version en langue anglaise qui prévalera.

Vous êtes tenu de respecter les droits de propriété intellectuelle d'ATA, de nos fournisseurs indépendants de contenu et de toute autre détenteur de propriété intellectuelle protégée susceptible sous contrôle d'ATA ou appartenante sur un site Web et/ou dans une boîte de dialogue sous contrôle d'ATA ou accessible via les sites Web d'ATA. Hormis les documents relevant du domaine public, tous les documents affichés en association avec le produit sont protégés par le copyright ou des marques commerciales. Hors du cadre d'un usage personnel, non commercial, toute exploitation du produit ou des marques commerciales, dans sa totalité ou en partie, sans l'autorisation du propriétaire des marques commerciales et/ou des logos d'ATA est interdite et constitue une contrefaçon et une violation de la législation sur la propriété intellectuelle et de la législation sur les marques et les logos.

les préjudices multidimensionnels par le matériel, les logiciels et autres articles/exigences summenionnées dont vous êtes responsable. Tous les services ne peuvent pas être soumis à tout les canaux de vente, dans toutes les régions ou sur tout le matériel. ATA décline toute responsabilité en cas de perte ou de dévaluation des informations sensibles que vous transmette. ATA décline toute responsabilité pour les services non propriétaires et leurs effets sur le matériel.



9. Liste des pièces détachées

Article	Référence	Description
1	72250	EXTRUSION 3150 VP2 (33010521)
2	64594	ASS. SUPPORT DE TENSION (07100671)
3	64590	PATTE TENDEUR (07100610)
4	63985	ARBRE HEX 10-40 (07100621)
5	10602	VIS ÉPAULEMENT M8x65 (07100630-A)
6	64591	PATTE DE SERRAGE VP1 (07100600-A)
7	64597	SUPPORT DE POULIE (07100130-B)
8	64313	RONDELLE BRIDE 16-10 (07100150)
9	64697	BARBOTIN 12T-12,7 (07100140)
10	62963	PIGNON LIBRE CHAÎNE (07100640)
11	62941	CHAÎNON V3 (07100580-A)
12	63005	CHAÎNE 1/2."/X1/8" (487 MALLONS) W/2 CL
13	62950	ARTICULATION DE CHAÎNE
14	71643	KIT IM PINCE CHAÎNE
15	64025	ASS. POULIE SYNCHRO 16T10
16	62964	PIGNON LIBRE SYNCHRO (07100660-A)
17	63007	COURROIE DISTRIB. T10-6280
18	64593	PINCE INDICE TEMPOREL (07100770-A)
19	64596	MANCHON INDICE TEMPOREL (07100760-A)
20	64598	GUIDE-COURROIE VP2 (330110170-C)
21	60274	ASS. NAVETTE VP1 (07100703)
22	62786	CHASSIS MÉTALLIQUE VP1-3 PA (07120322)
23	65603	GÉLLET 101422 (01060350-A)
24	65611	GÉLLET POUR CORDE SB6N-4
25	65672	CORDON ALM. U.S. 1,5 m BROCHE W2 +1 BAGUE
26	12150	ASS. FIL TERRE 230L (01060500-B)
27a	60379	ASS. ENGR. MOTEUR 16v/25 TR/MN
27b	60339	ENGR. MOTEUR GMA-19,59-Y84
28a	64210	CARTER ENGR. SYNCRO (07100160-B)
28b	16233	SUPPORT SYNCRO GMA-18(ALPS)
29	61732	ASS. SYNCRO (01060234)
30	63223	CACHE-POUSSIÈRE HAUT (01060325-A)
31	10569	VIS TAPTIÉ "P" M4 x 12
32	61792	ASS. HARNAIS SYNCRO 350 (07100190)
33	40900	TRANSFORMATEUR-10001-F_96 VA-120V-25 Vca
34	10503	VIS THRUSS SER HD "S" ROHS M4x8
35	10504	VIS THRUSS SER HD "S" ROHS M4x10
36	10505	VIS THRUSS SER HD DLK S ROHS M4x10
69	61762	ASS. POIGNÉE À RESSORT (01080340)

AVERTISSEMENT ! Labesse de dentreien votre porte de garage peut annuler la garantie de votre dispositif d'ouverture.

ATTENTION : Examinez fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports, afin de déceler les éventuelles signes d'usure, de dommages ou de déséquilibre. NE PAS utiliser si la préparation ou un réglage est nécessaire, car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut causer des blessures.

Les réglages ajustements ne doivent être effectués que par des techniciens expérimentés, car cette fonction peut entraîner des dangers si elle n'est pas effectuée dans le strict respect des procédures de sécurité.

1. Un événement particulier est-il survenu depuis la dernière fois que le dispositif fonctionnait correctement, par exemple, un orage, un coup porté à la porte, etc. ?

2. Qu'indique le témoin lumineux du dispositif d'ouverture ?

3. Désenaglez la porte manuellement (section 5).

4. La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle facilement en mode manuel ?

4.1. Quel est le modèle du dispositif d'ouverture ? (La référence du modèle est indiquée au dos.)

4.2. Qui l'a installé ? (Les coordonnées du revendeur doivent figurer sur un autocollant au dos de votre porte de garage.)

4.3. Quand a-t-il été installé ? (Si la date est connue.)

5. Quel est l'indicateur ? (Les coordonnées du revendeur doivent figurer sur un autocollant au dos de votre porte de garage.)

6. 9.

AVANT DE LAPPELER, n'oubliez pas de vous munir des informations suivantes pour faciliter la tâche du technicien :

8.2 SI VOUS AVEZ BESOIN D'UNE INTERVENTION
Si le dispositif d'ouverture nécessite une intervention, contactez le revendeur qui l'a installé (ses coordonnées figurent généralement sur un autocollant au dos de la porte de garage).

8.2 Si vous avez besoin d'une intervention

a. Examinez la porte fréquemment, en particulier les câbles, les ressorts et les fixations, afin de vous assurer qu'ils ne sont pas usés, endommagés ou déséquilibrés. **NE L'UTILISEZ PAS** si une préparation ou un réglage est nécessaire. Un défaut d'installation ou une porte mal équilibrée peut être cause de blessures.

b. Fixations : Vérifiez que les vis, écrous et boulons sont bien serrés. Tension des ressorts : Il est normal que les ressorts finissent par se détendre. Si la porte devient dure ou complètelement paralysée ou déformée, il faut les ressorts remplacer.

c. Raies de guidage : Nettoyez l'intérieur des rails tous les 3-6 mois avec un chiffon humide et à l'essence de trebennethine ou à l'alcool à brûler.

d. Contactez un spécialiste.

8.1 Malintention de porte

8. Maintenance

Symptôme	Cause possible	Solution	La diode Open (verté) et la diode Close (rouge)
La diode Open (verté) et la diode Close (rouge)	Le dispositif d'ouverture est en surcharge.	Contrôlez le fonctionnement de la porte en désenchargeant le moteur puis vérifiez que la porte fonctionne correctement. Si nécessaire, effectuez les réglages requis ou contactez un technicien.	La diode Open (verté) et la diode Close (rouge) continue de clignoter. Dégagéz la porte et vérifiez qu'elle s'ouvre correctement. (Si la porte est endommagée, contactez un technicien.)
La diode Open (verté)	Obstruction à l'ouverture	Dégagéz la porte et vérifiez qu'elle se ferme correctement. (Si la porte est endommagée, contactez un technicien.)	Dégagéz la porte et vérifiez qu'elle se ferme correctement. (Si la porte est endommagée, contactez un technicien.)
La diode Close (rouge)	Obstruction à la fermeture	Dégagéz la porte et vérifiez qu'elle se ferme correctement. (Si la porte est endommagée, contactez un technicien.)	Dégagéz la porte et vérifiez qu'elle se ferme correctement. (Si la porte est endommagée, contactez un technicien.)
La diode Close (rouge) continue de clignoter.	Les fins de course sont peut-être supprimées.	Supprimez toutes les sources d'alarme (batterie de secours inclus). Attendez que tous les voyants soient éteints (10-15 s) puis rebranchez l'alimentation. Si la diode rouge clignote, cela indique que les fins de course ne sont pas définies. Réinitialisez les fins de course.	Les fins de course sont peut-être supprimées.

7.5. Dépannage

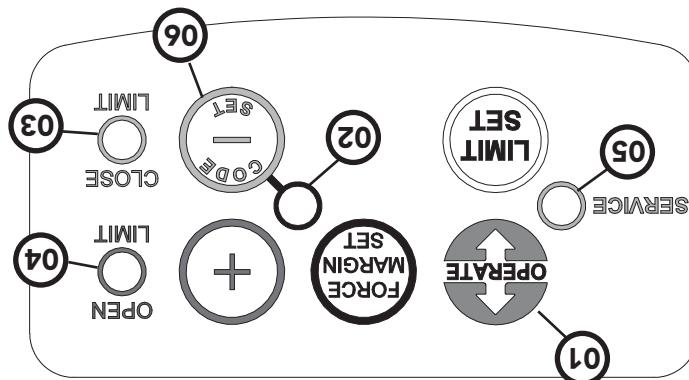
Symptôme	Cause possible	Solution
L'émetteur du dispositif d'ouverture est inopérant.	La porte est en mauvais état : par ex., des ressorts sont cassés.	Vérifiez le fonctionnement de la porte normalement.
Le dispositif d'ouverture n'est pas alimenté.	Le dispositif d'ouverture n'est pas alimenté.	Branchez un appareil fonctionnant à une tension similaire (par ex., un séche-cheveux) et vérifiez que la prise fonctionne normalement.
La batterie de l'émetteur de la batterie est à plat.	La batterie de l'émetteur de la batterie est à plat.	Remplacez la batterie.
Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Vérifiez que l'émetteur est doté de boutons gris et que la référence au dos indique V2. Sinon, contactez le revendeur.
Le bouton de l'émetteur n'est pas programmé pour commander la porte.	Le bouton de l'émetteur n'est pas programmé pour commander la porte.	Codé sur l'émetteur.
Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Vérifiez que l'émetteur est doté de boutons gris et que la référence au dos indique V2. Sinon, contactez le revendeur.
Le dispositif d'ouverture n'est pas équipé de la technologie Triocode™ 128.	Le dispositif d'ouverture n'est pas équipé de la technologie Triocode™ 128.	Vérifiez que l'émetteur est doté de boutons gris et que la référence au dos indique V2. Sinon, contactez le revendeur.
Le dispositif d'ouverture n'est pas alimenté.	Le dispositif d'ouverture n'est pas alimenté.	Branchez un appareil fonctionnant à une tension similaire (par ex., un séche-cheveux) et vérifiez que la prise fonctionne normalement.
La batterie de l'émetteur est à plat.	La batterie de l'émetteur est à plat.	Remplacez la batterie.
Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Vérifiez que l'émetteur est doté de boutons gris et que la référence au dos indique V2. Sinon, contactez le revendeur.
Le bouton de l'émetteur n'est pas programmé pour commander la porte.	Le bouton de l'émetteur n'est pas programmé pour commander la porte.	Codé sur l'émetteur.
Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Le dispositif d'ouverture est en mode vacances (« Vacation Mode »).	Vérifiez que l'émetteur est doté de boutons gris et que la référence au dos indique V2. Sinon, contactez le revendeur.
La porte de l'émetteur n'est pas mobile.	La porte de l'émetteur n'est pas mobile.	Assurez-vous que vous voyez la porte lorsque vous utilisez l'émetteur.
Le moteur marche, mais la chaîne est immobile.	Le moteur marche, mais la chaîne est immobile.	Assurez-vous que vous voyez la porte lorsque vous utilisez l'émetteur.
La porte de l'émetteur varie ou est limitée.	La porte de l'émetteur varie ou est limitée.	Vérifiez l'état de la batterie en appuyant sur un bouton (s'il clignote ou ne s'allume pas, la batterie doit être remplacée).
Les variations sont normales. Elles dépendent de conditions telles que la température ou les variations extrêmes.	Les variations sont normales. Elles dépendent de conditions telles que la température ou les variations extrêmes.	Vérifiez l'état de la batterie en appuyant sur un bouton (s'il clignote ou ne s'allume pas, la batterie doit être remplacée).
La batterie est en fin de vie	La batterie est en fin de vie	Vérifiez l'émetteur au travers du pare-brise.
Position de l'émetteur dans le véhicule	Position de l'émetteur dans le véhicule	Assurez-vous que la force de pression.
Cela peut se produire occasionnellement à cause de conditions environnementales, telles que le vent, la poussière ou des fluctuations de température extrêmes.	Cela peut se produire occasionnellement à cause de conditions environnementales, telles que le vent, la poussière ou des fluctuations de température extrêmes.	Assurez-vous que le chemin du faisceau ne rencontrera pas d'obstacle. Vérifiez l'aligement.
Si des faisceaux de sécurité sont installés, ils peuvent être partiellement bloqués.	Si des faisceaux de sécurité sont installés, ils peuvent être partiellement bloqués.	Assurez-vous que le chemin du faisceau ne rencontrera pas d'obstacle. Vérifiez l'aligement.
La porte repart en sens inverse sans raison apparente.	La porte repart en sens inverse sans raison apparente.	Assurez-vous que la porte fonctionne correctement avant de l'accroître la force de pression.
La fermeture automatique est inopérante.	La fermeture automatique est inopérante.	Assurez-vous que la porte fonctionne correctement avant de l'accroître la force de pression.
Les batteries sont à plat ou presque.	Les batteries sont à plat ou presque.	Branchez l'alimentation secteur et rechargez les batteries. Les batteries sont à plat ou presque.
La diode SERVICE à optique de secours ou se met très lentement.	La diode SERVICE à optique de secours ou se met très lentement.	Consiguez le fonctionnement du dispositif d'ouverture (nombre de bips) puis appuyez sur le bouton SET pour le réinitialiser. Si le problème persiste, contactez le revendeur.

7.4. Dépannage



Bouton	Fonctionnement	1. OPERATE	2. Diode CODE SET (rouge)	3. Diode CLOSE LIMIT (rouge)	4. Diode OPEN LIMIT (verte)	5. Diode SERVICE (jaune)	6. CODE SET et MOINS (-)
Ouvre/arrête/ferme la porte.	Cliignote lorsque la porte est en cours d'ouverture ou de fermeture.	Cliignote lorsque la porte est en train de se fermer ; elle reste allumée lorsqu'une intervention a été attestée.	S'allume lorsque la porte est en train de se fermer ; elle reste allumée lorsqu'une intervention a été attestée.	S'allume lorsque la porte est en train de se fermer ; elle reste allumée lorsqu'une intervention a été attestée.	S'allume lorsque la porte est en train de s'ouvrir ; elle reste allumée lorsqu'une ouverture maximum a été attestée.	Indique si le dispositif d'ouverture nécessite une intervention ou une préparation.	Set à programmer ou à effacer la programmation des boutons
Alimentation secteur coupée							
Surcharge du dispositif d'ouverture	Cliignote lorsque la porte est en train de s'ouvrir.						
Obstruction à la fermeture	Bip pendant le mouvement de la porte						
Obstruction à l'ouverture	Bip pendant le mouvement de la porte						
Porte arrêtée	Cliignote lorsque la porte est arrêtée.						
Fermeture	Cliignote lorsque la porte est fermée.						
Ouverture	Cliignote lorsque la porte est ouverte.						
Ferme	Marche						
Ouvert	Marche						
Indicateurs d'état de porte	Bip	Diode CLOSE (rouge)	Diode OPEN (verte)	Diode CLOSE	Diode OPEN (verte)	Ouverture	Ferme

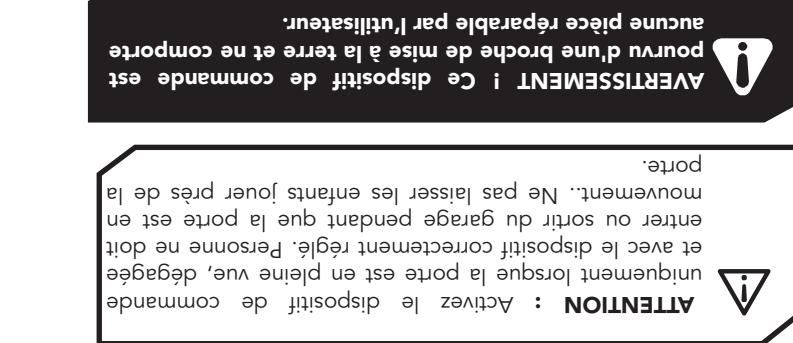
7.3. Indicateurs d'état de porte



Bouton	Fonctionnement	1. OPERATE	2. Diode CODE SET (rouge)	3. Diode CLOSE LIMIT (rouge)	4. Diode OPEN LIMIT (verte)	5. Diode SERVICE (jaune)	6. CODE SET et MOINS (-)
Ouvre/arrête/ferme la porte.	Cliignote lorsque la porte est en cours d'ouverture ou de fermeture.	Cliignote lorsque la porte est en train de se fermer ; elle reste allumée lorsqu'une intervention a été attestée.	S'allume lorsque la porte est en train de se fermer ; elle reste allumée lorsqu'une intervention a été attestée.	S'allume lorsque la porte est en train de se fermer ; elle reste allumée lorsqu'une intervention a été attestée.	S'allume lorsque la porte est en train de s'ouvrir ; elle reste allumée lorsqu'une ouverture maximum a été attestée.	Indique si le dispositif d'ouverture nécessite une intervention ou une préparation.	Set à programmer ou à effacer la programmation des boutons
1. OPERATE	Ouvre/arrête/ferme la porte.						
2. Diode CODE SET (rouge)	Cliignote lorsque un bouton de code est en cours d'ouverture ou de fermeture.						
3. Diode CLOSE LIMIT (rouge)	S'allume lorsque la porte est en train de se fermer ; elle reste allumée lorsqu'une intervention a été attestée.						
4. Diode OPEN LIMIT (verte)	S'allume lorsque la porte est en train de s'ouvrir ; elle reste allumée lorsqu'une ouverture maximum a été attestée.						
5. Diode SERVICE (jaune)	Indique si le dispositif d'ouverture nécessite une intervention ou une préparation.						
6. CODE SET et MOINS (-)	Set à programmer ou à effacer la programmation des boutons						

7.2 Commandes utilisatuer

7.1 Utilisation de votre appareil



Il est conseillé de faire réviser la porte chaque année par un professionnel.

Pour une efficacité maximale, votre porte de garage doit être en parfait état de fonctionnement.

a. Appuyez sur le bouton programme sur l'émetteur jusqu'à ce que la porte se mette en mouvement (habituellement dans les 2 secondes). Assurez-vous que vous voyez la porte lorsqu'elle vous utilisez l'émetteur au travers du pare-brise, comme le montre l'illustration. (Fig. 7.1.1).

b. Si vous êtes à bord d'un véhicule, pointez l'émetteur au travers du pare-brise, comme le montre l'illustration.

c. Vérifiez que la porte est complètement ouverte ou fermée avant d'entrer ou de sortir.

d. Si vous appuyez sur le bouton de l'émetteur pendant que la porte est en mouvement, elle s'arrête. Si vous appuyez une nouvelle fois, elle se remet en mouvement, mais en sens inverse.

7.1.1 Utilisation du dispositif d'ouverture :

a. Pour tester le bon fonctionnement de la batterie, appuyez sur un bouton de l'émetteur et maintenez-le enfoncé. Consultez les tableaux des témoins lumineux pour savoir si la batterie doit être remplacée.

b. Pour tester le bon fonctionnement de la batterie, appuyez sur un bouton de l'émetteur et maintenez-le enfoncé. Consultez les tableaux des témoins lumineux pour savoir si la batterie doit être remplacée.

c. Remplacez la vis située au dos.

d. Utilisez un objet non métallique (par exemple, un stylo) pour retirer la batterie.

7.1.2 Remplacement de la batterie : batterie au lithium 3 V CR2032.

- a. Utilisez un tournevis pour ouvrir le boîtier de l'émetteur afin d'accéder au circuit imprimé.
- b. Retirez la vis située au dos.
- c. Aidez-vous d'un tournevis pour ouvrir le boîtier de l'émetteur afin d'accéder au circuit imprimé.
- d. Utilisez un objet non métallique (par exemple, un stylo) pour retirer la batterie.

(Fig. 7.1.2).



Fig. 7.1.2

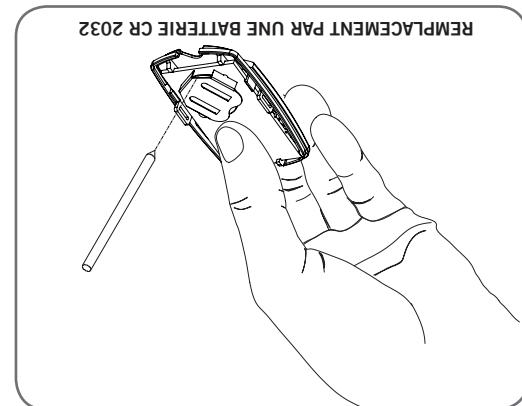


Fig. 7.1.1

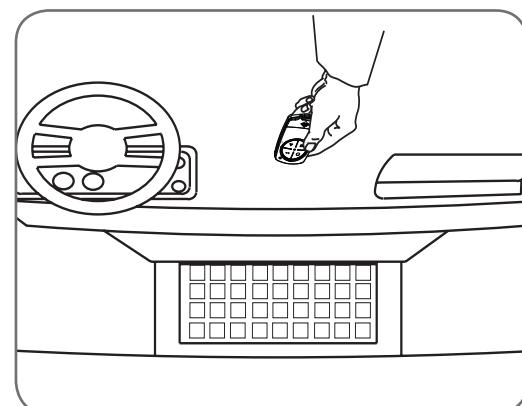


Fig. 7.1.1

- POUR REDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE DE MORT :**
- (1) LISSEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
- (2) NE LAISSEZ JAMAIS LES ENFANTS UTILISER LES COMMANDES DE LA PORTE OU JOUER AVEC. LA TELECOMMANDE DOIT RESTER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.
- (3) GARDEZ TOUJOURS LA PORTE EN MOUVEMENT DANS VOTRE LIGNE DE VISION, ET VEILLEZ A CE QU'ELLE RESTE ENTIEREMENT DÉGAGÉE JUSQU'A SA FERMETURE COMPLÈTE. **PERSONNE NE DOIT SE TENIR DANS LE PASSAGE AU MILIEU DU PASSAGE.** APRÈS AVOIR RÉGLÉ LA FORCE OU LA LIMITE DE COURSE, REFAITES UN ESSAI DU SYSTÈME EN CAS DE CONTACT AVEC UN OBJET DE 25 A 40 MM (1-1/2") (OU UNE PLANCHE DE 5 X 10 CM [2X4"] POSÉE A PLAT) UNIQUEMENT QUAND LA PORTE EST FERMÉE. SOYEZ PRUDENT SI VOUS ACTIONNEZ CE DISPOSITIF DE DEBLOCAGE ALORS QU'ELE CAUSERA DES BLESSURES GRAVES, VOIRE DE MORT.
- (4) NE STATIONNEZ JAMAIS SOUS UNE PORTE PARTIELLEMENT OUVERTE.
- (5) TESTEZ LE DISPOSITIF D'OUVERTURE UNE FOIS PAR MOIS. LA PORTE DOIT OBIGATOIUREMENT INVERSER SA COURSE D'OUVERTURE DE PORTE. LE DISPOSITIF D'OUVERTURE DOIT ÊTRE BIEN RÉGLÉ AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE DE MORT.
- (6) DANS LE CAS DES PRODUITS ÉQUIPÉS D'UN DEBLOCAGE D'URGENCE, UTILISEZ-LE DANS LA MESURE DU POSSIBLE UNIQUEMENT QUAND LA PORTE EST FERMÉE. SOYEZ PRUDENT SI VOUS ACTIONNEZ CE DISPOSITIF DE DEBLOCAGE MANUEL. UNE PORTE MAL ÉQUILIBRÉE PRÉSENTE UN DANGER DE BLESSURES GRAVES, VOIRE DE MORT. LES RÉPARATIONS DES CÂBLES, DES ASSEMBLAGES A RESSORT ET AUTRES ÉLÉMENTS MATERIELS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.
- (7) LES PORTES DE GARAGE DOIVENT TOUJOURS ÊTRE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉES. REPORTEZ-VOUS AU SURVEILLANCE. LA PORTE POUVANT S'OUVRIR OU SE FERMER INOPINÉMENT, PERSONNE NE DOIT SE TROUVER DANS LE PASSAGE PENDANT QU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
- (8) HORMS DANS LE CAS DU MODÈLE AM800, CE SYSTÈME EST ÉQUIPÉ D'UNE FONCTION D'UTILISATION SANS SURVEILLANCE. LA PORTE POUVANT S'OUVRIR OU SE FERMER INOPINÉMENT, PERSONNE NE DOIT SE TROUVER DANS LE PASSAGE PENDANT QU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
- (9) CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS EN LIEU SÛR.

AVERTISSEMENT !

7. Notice d'utilisation

Ouvrez le Control Kit pour smartphone et suivez les instructions d'installation.
(Indisponible avec AM-800 Classic ; en option avec AM-808 Advance)

6.7.3 Control Kit pour smartphone (ref. 14882)

Ouvrez le kit autodisjonquant et suivez les instructions d'installation.

6.7.2 Kit autodisjonquant (ref. 14894)

7. AUX OUT (déclencheur de sortie auxiliaire)

6. OSC (ouverture/arrêt/fermeture)

5. 0 V (prise de terre commune aux accessoires et au faisceau de sécurité)

4. EBR2 (entrée du faisceau de sécurité)

3. 0 V (0 V pour faisceau de sécurité)

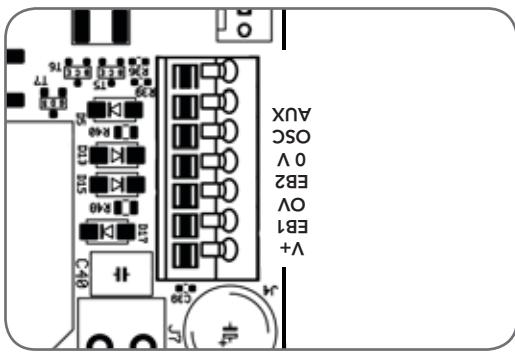
2. EBR1 (entrée du faisceau de sécurité, obligatoire)

1. V₊ (+35 V/+24 V)

Les connexions se présentent comme suit, de haut en bas :

Il est possible de connecter divers accessoires grâce au bornier **J7**, tel que le faisceau de sécurité, l'interrupteur électrique à clé, etc. (Fig. 6.7.1).

Fig. 6.7.1



6.7 Accessoires

6.6 Codage des émetteurs

6.6.2 Effacer des codes programmes

Si vous maintenez le bouton Code Set enfoncé pendant 6 secondes, la diode clignote rapidement pendant une seconde pour indiquer que tous les codes programmes ont été effacés (Fig. 6.6.2).

6.6.3 Installation d'émetteur mural

Avant d'installer l'émetteur mural, lisez l'avertissement ci-dessous pour définir les codes de l'émetteur, reportez-vous à la section 6.1.

AVERTISSEMENT ! Le fabricant n'est pas responsable des événements imprévisibles avec la réception de la radio ou de la TV due à une modification de cet équipement sans autorisation. Des modifications peuvent invalider le droit à utiliser l'équipement.

IMPORtant

PLACEZ LA TÉLÉCOMMANDE MURALE :

- (1) EN VUE DE LA PORTE.
- (2) A UNE HAUTEUR D'AU MOINS 1,50 M (5 PIEDS) AU-DESSUS DU SOL, DU PERROU, DES MARCHES, ETC.
- (3) ET A DISTANCE DES ÉLÉMENTS MOBILES DE LA LATÉNDRÉ.
- (4) PLACEZ L'ÉTIQUETTE AVERTISSANT DU RISQUE DE FAIRE PLEUER SUR LE MUR À PROXIMITÉ DE L'ÉMETTEUR. UTILISEZ UN SUPPORT PHYSIQUE SUPPLÉMENTAIRE (PLAQUE, PANNEAU, ETC).
- (5) CETTE ÉTIQUETTE NE DOIT PAS ÊTRE RETIRÉE NI N'ADHÉRER PAS À LA SURFACE DU MUR.

Fig. 6.6.3

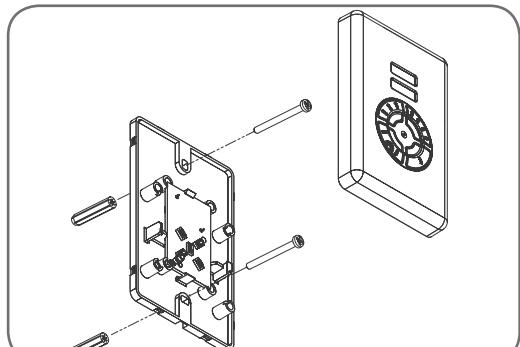
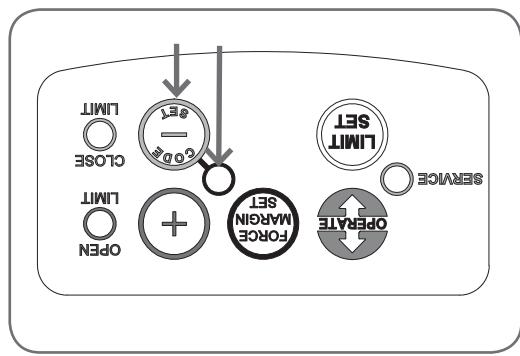


Fig. 6.6.2



6.5 Définition et test de force d'obstruction de sécurité

Fig. 6.5.5

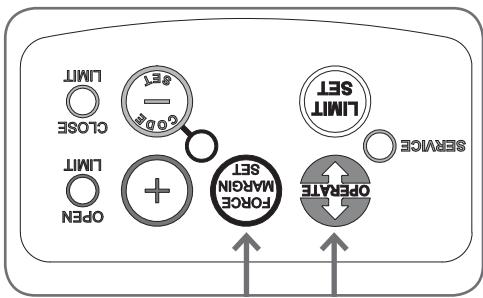


Fig. 6.5.4

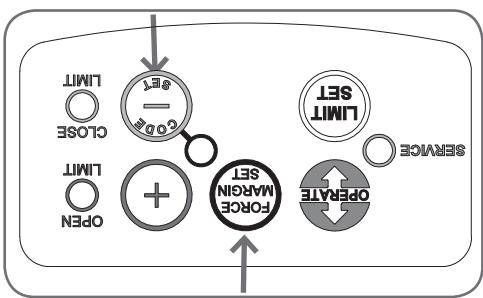


Fig. 6.5.3

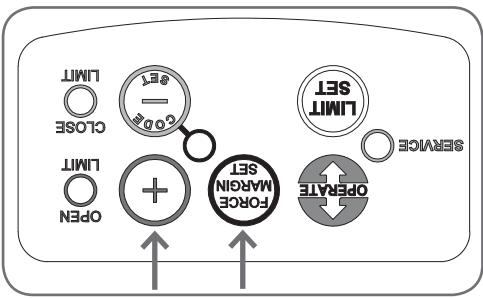


Fig. 6.5.2

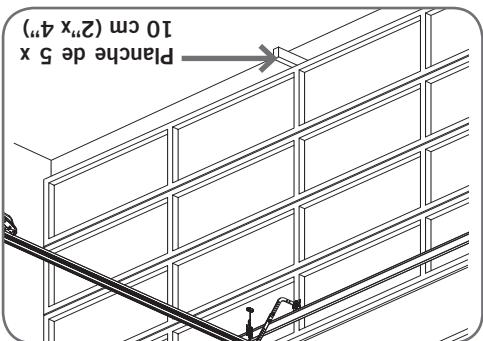
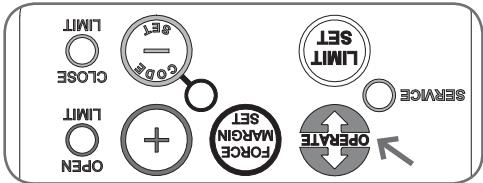


Fig. 6.5.1



ATTENTION : Testez la résistance aux obstacles avec précuation. Une force excessive présente un risque de blessure corporelle grave et ou d'endommager le matériel si vous ne respectez pas cet avertissement.

i

6.5.1 Test du cycle de fermeture

5.5.2).

- **Si la porte n'inverse pas sa course correctement :**
 - Verifiez la fermeture maximum mémoisée. Elle ne doit pas avoir été atteinte
 - Si elle s'ARRETÉ, mais ne remonte pas, réduisez la FORCE (raportez-vous à la section 4.4).

5.4. **Si non, sa force est peut-être excessive et doit être réglée.** Reportez-vous à l'étape 5.4.

b. Appuyez une nouvelle fois pour l'ouvrir. Lorsque la porte arrivera à mi-course, saisissez le rail du bas fermement. La porte doit alors s'arrêter.

Regulage de la force d'absorption de sécurité

AVERTISSEMENT ! Risque de pinçement. Après avoir réglé la force ou les fins de course, refermez un essai du système d'ouverture de porte. La porte doit OBIGATOIREMENT inverser sa course en cas de contact avec un objet de 25 à 40 mm (1 1/2") (ou une planche de 5 x 10 cm posée à plat) au milieu du passage.

6.5.3 Augmenter la pression

a. Maintenez le bouton FORCE MARGIN SET enfoncé (**Fig. 6.5.3**). La diode de force augmente. et appuyez sur le bouton Plus (+). A chaque pression sur le bouton, la marge de force augmente.

b. Maintenez le bouton FORCE MARGIN SET enfoncé (**Fig. 6.5.3**). La diode de limite d'ouverture clignote à chaque fois que vous appuyez sur le bouton Plus pour indiquer une augmentation de la force.

c. Si la diode de limite de bouton Plus, cela indique que le réglage de force maximum est atteint. La diode de limite d'ouverture clignote continuellement lorsqu'une marge de force maximale est atteinte.

d. Testez-le une nouvelle fois selon les instructions des **sections 6.5.1 et 6.5.2**.

6.5.4 Reduire la pression

a. Maintenez le bouton FORCE MARGIN SET enfoncé (**Fig. 6.5.4**). La diode de force diminue. et appuyez sur le bouton moins (-). A chaque pression sur le bouton, la marge de force diminue.

b. Si la diode de limite de bouton Plus, cela indique que le réglage de force minimum est atteint. La diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

c. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

d. Testez-le une nouvelle fois selon les instructions des **sections 6.5.1 et 6.5.2**.

6.6.1 Fonctionnement de la fonction de sécurité

a. Si la diode de limite de bouton Plus, cela indique que le réglage de force maximum est atteint. La diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

b. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

c. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

d. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

e. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

6.6.2 Fonctionnement de la fonction de sécurité

a. Si la diode de limite de bouton Plus, cela indique que le réglage de force maximum est atteint.

b. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

c. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

d. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

e. Si la diode de limite de bouton moins, cela indique que le réglage de force minimum est atteint.

Si la diode de limite de fermeture clique continuelement lorsqu'e vous appuyez sur le bouton plus, cela indique que le reglage de force minimum est atteint.

• **La force de diminuer** : fait appuyer sur le bouton moins (-). A chaque pression sur le bouton, la marge de force diminue. La slide de limite de fermeture clignote à chaque fois que vous appuyez sur le bouton Plus pour indiquer une diminution de la force.

6.5.4 Réduire la pression

e. Testez-le une nouvelle fois selon les instructions des **sections 6.5.1 et 6.5.2** ci-dessus.

d. Si la diode de limite d'ouverture clignote continuellement lorsque vous appuyez sur le bouton plus, cela indique que le réglage de force maximum

c. La diode de limite d'ouverture clignote à chaque fois que vous appuyez sur la bouton Plus pour indiquer une augmentation de la force. La marge de force augmente.

6.3.3 Augmenter la pression

- a. Maintenez le bouton FORCE MARGIN SET enfoncé (**Fig. 6.5.3**)
- b. Appuyez sur le bouton Plus (+). Chaque pression sur le bouton, la

porte. La porte doit être inversée sa course en cas de contact avec un objet de 25 à 40 mm (1 1/2") (ou une planche de 5 x 10 cm posée à plat) au milieu du passage.

AVERTISSEMENT ! Risque de piémement. Après avoir réglé la force ou les fins de course, réfaites un essai du système d'ouverture de

6.3 Installation du fascneau de sécurité

IMPORTANT : Le fascicule de sécurité doit être installé et connecté **avant** de définir les fins de course.

6.3.1 Kit de faisceau de sécurité infrarouge (ref. 62047) Un faisceau de sécurité couvre l'ouverture de la porte. Il est conçu pour détecter les obstacles éventuels devant la porte. Si l'en détecte, il transmet un signal au dispositif de commande de la porte. Si l'inverse, la fermeture de la porte ou l'arrete. Le faisceau de sécurité doit être installé exclusivement à l'intérieur.

6.3.2 Assemblage de la patte de fixation

du fascicau de securite (Tx) au moyen de quatre (4) vis Taptite M3 x 5 (4).

Fixez la patte de fixation (2) à la patte de support (5) au moyen de la vis à papillon (8) sur la vis ronde (3). Fixez la patte de réglage (6) à la patte de fixation (2) au moyen de deux (2) vis (3) et écrous (7). Répétez les étapes (a) et (b) pour le recepteur du fascicau de sécurité (RX).

c. Installez le fascicau de sécurité à un emplacement stratégique dans l'ouverture de la porte.

d. Nous recommandons que le capteur soit placé entre 1,50 m (5') et 1,80 m (6') au-dessus du sol. La surface de montage doit être rigide.

6.3.3 Alignement PE assisté

AVERISSEMENT: Racordez le faisceau de sécurité conformément au schéma Fig. 9-2. S'abstenir de tout dédommagement au risque de blesser corporellement une personne.

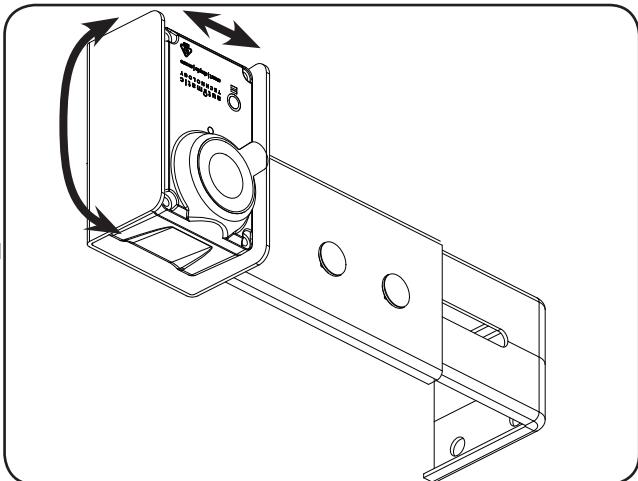


Fig. 6.3.3

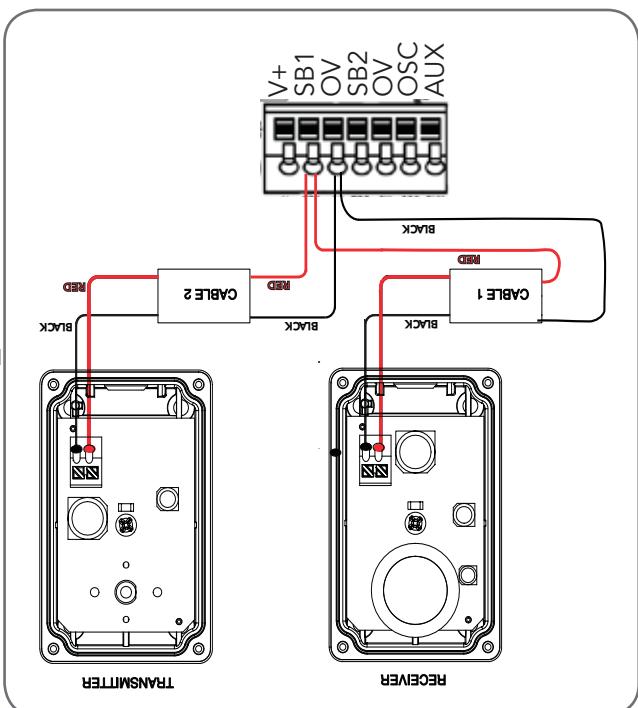


Fig. 6.3.2

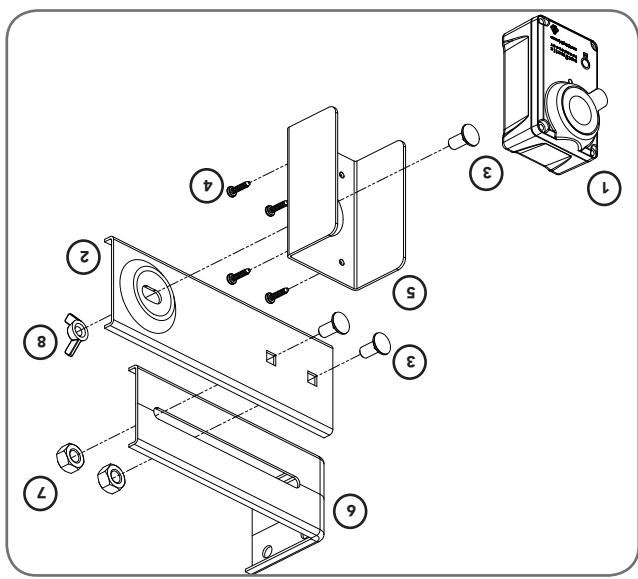


Fig. 6.3.1

AVERTISSEMENT! Si vous fixez le bras coude
l'envers, vous risquez d'encombrer la porte.

**AVERTISSEMENT! Si vous fixez le bras c
l'envers, vous risquez d'endommager la porte.**

L'angle « A » ne doit pas être de moins de 10 degrés. **bras droit.**

Fixez les bras coudees et droits (voir **Fig. 6.2.7**) au moyen des boutons et des sérécrous fournis dans le jeu d'accessoires. Fixez ensuite le bras assemblé à la base de support de la porte et au châriot au moyen d'une goupille et d'une épingle. Utilisez toujours le bras coude et le châriot doit être désenengaé.

6.2.7 Fixation des bras

REMARGUE : Étant donné qu'il existe divers types de porte, il est possible d'ajouter un renfort au cadre du panneau en cas deoute quant à sa solidité. Le panneau de porte peut être endommagé si la partie de support est mal fixée et si l'est insuffisamment rigide. La garantie du dispositif d'ouverture d'un panneau de porte ne couvre pas les dommages causés à la porte et/ou au panneau par le dispositif d'ouverture.

Le support de porte est fixé sur la plaque de base percée de deux trous de fixation en deux parties. La plaque de base percée de deux trous de fixation est utilisée seule sur un imposante laquelle de ces deux parties. La plaque du haut est placée par-dessus la plaque de base et elle est percée de 4 trous en renfort. Elle est utilisée sur les portes sectionnelles (Fig. 6.2.6). Fixez le support sur la ligne médiane (verticale) de la porte, à un tiers de la hauteur du panneau à partir du haut, au moyen de vis M6 ou équivalentes (non fourmies). Sur des portes en acier, cette pièce peut être soudée.

AVERTISSEMENT ! Le dispositif d'ouverture doit étre solidement fixe à un support structurel du garage. Sinon, les utilistateurs risquent de se blesser ou le matériel de s'abimer.

Le dispositif d'ouverture peut être fixé au plafond en perçant un trou au centre du rail en C et en insérant un bouton dans la partie. La tête du bouton ne doit pas dépasser une hauteur de 6 mm (0,24") (Fig. 6.2.5).

6.2.5 Autre possibilité de montage

Fig. 6.2.4. Fixez le dispositif d'angle et d'entraînement au moyen de deux plaquettes formant équerre (non fourni(e)s) avec des vis et des écrous. Ces plaquettes ne doivent pas dépasser de plus de 18 mm (0,59") en dessous du centre des trous de fixation de l'unité d'entraînement.

9.2.4. Fixation du bloc d'alignement au plateau

Soutenir le système d'entraînement de l'emballage et positionnez-le horizontalement en maintenant sur un escabeau puis ouvrez la porte du garage. Posez le dispositif d'ouverture sur la porte ouverte et placez-le de niveau à l'endroit où il sera installé. Fixez l'équerre perforee (non fournie) au plateau au-dessus de l'emplacement des trous de fixation du système d'entraînement lors de l'installation sera aidé d'une clé. Alignez le rail périphérique au mur.

6.2.4 Fixation du bloc d'alimentation au plafond

IMPORANT : Si la pouligneé de devreroùllage manuel est à plus de 1,80 m (5,91') de hauteur qu'and le dispositif d'ouverture est installé, la pouligneé doit étre placée à 1,80 m (5,91') de hauteur.

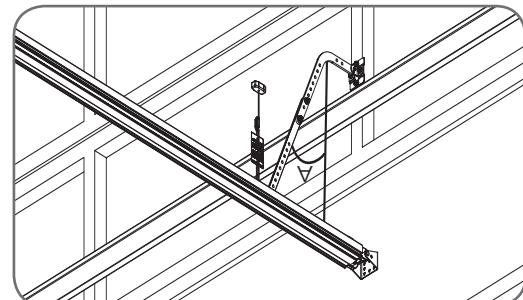


Fig. 6.2.7

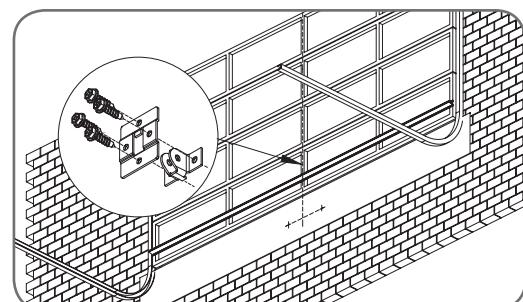


Fig. 6.2.6

AVERTISSEMENT ! Ce dispositif d'ouverture n'est pas conçu pour un cablage permanent. En l'absence de réceptacle approprié, connectez un élément électrique pour en installer un.

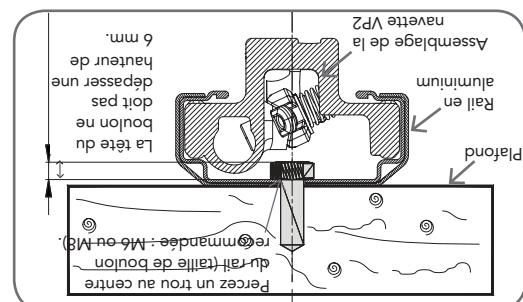


Fig. 6.2.5

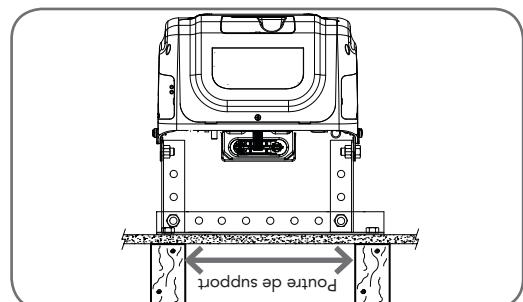
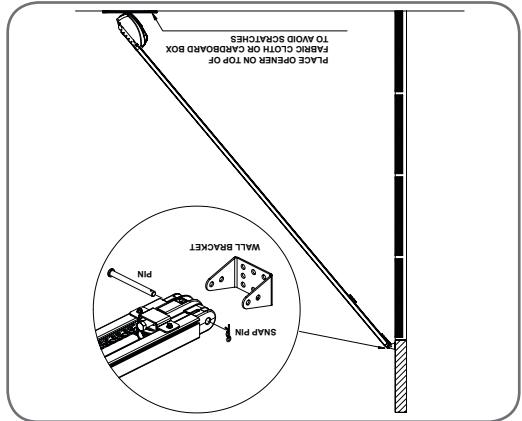


Fig. 6.2.4

6.2 Montage pour une porte sur rails

Fig. 6.2.3

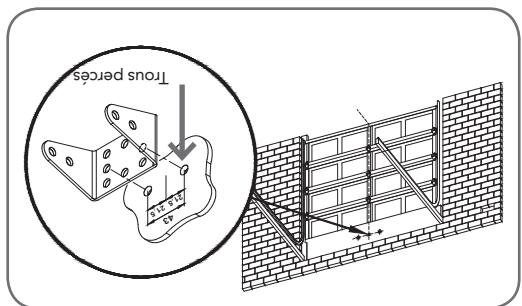


Laissez le système d'entraînement dans son emballage pendant l'installation. (Fig. 6.2.3).

Lorsque le support mural est bien en place, fixez le support du rail en C à celui-ci au moyen d'un axe d'articulation de 90 mm (0,295''), et de la goupille fournie.

6.2.3 Fixation du rail en C au support mural

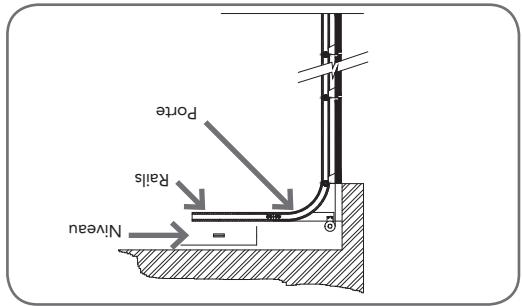
Fig. 6.2.2



Si le support mural est fixé à un mur en béton ou en briques, ou les linteaux, utilisez des vis à bois n°20 ou équivalents (50 mm [1,97''] minimum). Loxin ou Dynabolt de 8 mm ou 5/8''. Si il est fixé sur un linteau ou une poutre en bois, utilisez des boulons la course de la porte, à 21,5 mm (0,0705'') du point central (Fig. 6.2.3).

Le support mural doit être fixé à 60 mm (0,197'') au-dessus du point le plus élevé de deux traits de 21,5 mm (0,0705'') de chaque côté du point central (Fig. 6.2.2). Détenez le milieu sur le mur au-dessus et au sommet de la porte. Tracez ensuite la ligne d'un niveau, repérez cette hauteur sur le mur au-dessus de la course du panneau supérieur. Utilisez la porte et repérez le point le plus élevé de la course du panneau supérieur. (Fig. 6.2.1)

Fig. 6.2.1



AVERTISSEMENT! Pour réduire les risques de blessure, utilisez ce dispositif d'ouverture unique avec une porte sectionnelle.



6.2 Montage pour une porte sur rails

Modèle présenté : AM808 / AM888

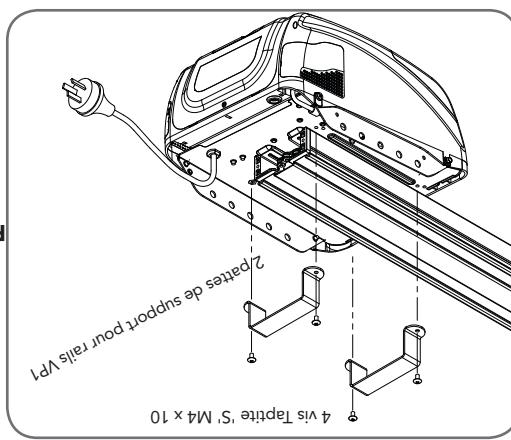


Fig. 6.1.2

Modèle présenté : AM808 / AM888

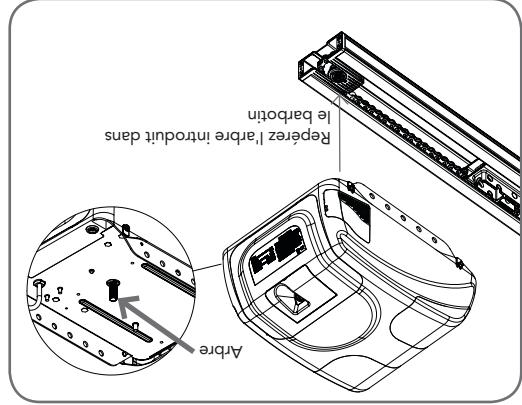


Fig. 6.1.1

AVERTISSEMENT! Ce dispositif d'ouverture n'est pas conçu pour un cablage permanent. En l'absence de réceptacle approprié, contactez un électricien pour la mise à la terre des rails, comme le montre la Fig. 6.1.

Fixez les deux parties des rails à l'aide des quatre vis fournies dans le jeu d'accessoires, comme le montre la Fig. 7.2.

Fig. 6.1.1 Installation du rail en C

6.1 Montage sur rail en C

POUR REDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT : AVERTISSEMENT

- LISEZ CETTE NOTICE ET CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS.
- NE POSSEZ CET OUVRÉ-PORTÉ OU SUR UNE PORTE DE GARAGE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉ. UNE PORTE MAL ÉQUILIBRÉE PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES. CONFIEZ LA RÉPARATION DES CABLES, DES RÉSSORTS ET DE TOUT AUTRE ÉLÉMENT À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ AVANT D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.
- ENLEVEZ LES CORDES ET ENLEVEZ OU NEUTRALISEZ TOUT DISPOSITIF DE VERROUILLAGE SOLIDAIRE DE LA PORTE DE GARAGE AVANT L'INSTALLATION.
- DANS LA MESURE DU POSSIBLE, INSTALLEZ LOUVRE-PORTÉ AU MOINS 7 PI DU SOL. POSER LE DISPOSITIF DE DESACCOPPLÉMENT D'URGENCE À AU MOINS 6 PI DU SOL EN ÉVITANT LE CONTACT AVEC DES VÉHICULES POUR ÉVITER TOUT DÉCLENCHEMENT ACCIDENTEL.
- NE BRANCHEZ PAS LOUVRE-PORTÉ AVANT D'Y ETRE AUTORISÉ PAR LA NOTICE.
- INSTALLEZ LE BOUTON DE COMMUNIQUE.
- (i) À UN ENDROIT OÙ L'ON PEUT VOIR DE L'EMBARRAS DE LA PORTE .
- (ii) À UNE HAUTEUR MINIMALE DE 1.5 M (5 PI) DU SOL - AFIN QUE LES JEUNES ENFANTS NE PUISSENT PAS LATTEINDRE; ET
- (iii) À L'ÉCART DES PIÈCES MOBILES DE LA PORTE .
- APPOSEZ L'ETIQUETTE DE MISE EN GARDE RELATIVE AU DANGER DE HAPPEMENT A PROXIMITÉ DU BOUTON DE COMMUNIQUE ET L'ETIQUETTE RELATIVE AU RÉGLAGE DE LA COMMUNIQUE A UNEMPLACEMENT EN EVIDENCE - PAR EXEMPLE SUR LA PAROI INTÉRIEURE DE LA PORTE DE GARAGE OU SELON LES INSTRUCTIONS DE L'INSTALLATION. APPOSEZ L'ETIQUETTE RELATIVE AU DÉSACCOPPLÉMENT D'URGENCE SUR LE DISPOSITIF OU A PROXIMITÉ DE CE DÉRNIER.
- UNE FOIS LOUVRÉ-PORTÉ INSTALLE, LE SENS DE LA COURSE DOIT S'INVERSER LORSQUE LA PORTE ENTRE EN CONTACT AVEC UN OBJET D'UNE HAUTEUR DE 38 MM (1 1/2 PO) (OU UN MADRIER DE 2 X 4 PO DE SECTION, A PLAT) POSÉ SUR LE SOL.
- POUR LES PRODUITS MUNIS D'UN DISPOSITIF DE DESACCOPPLÉMENT MANUEL, INDIQUEZ A L'UTILISATEUR FINAL LA PROCÉDURE D'UTILISATION DU DISPOSITIF.

6. Installation

5. Sécurité et sûreté

ma
AV

AVERTISSEMENT : Lorsque vous utilisez le déclencheur manuel (alors que la porte est ouverte), la porte peut tomber rapidement si les ressorts sont fatigués ou brisés, ou prendre rapidement si les ressorts sont fatigués ou brisés, NE PAS désengager l'opérateur en mode manuel lorsque des éléments à moteur sont dans le bas des échelles.

S.1 Optimisation manuelle de la Porte
Pour désenclager le dispositif de la porte (de préférence lorsqu'elle est fermée), tirez la poignée de la chaîne vers le bas, en direction de la porte (Fig. 5.1). Cela vous permettra d'ouvrir ou fermer la porte manuellement.

ATTENTION : Ne pas utiliser la poignée de chaîne pour ouvrir la porte. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves.

5.2. Évacuation en cas d'urgence

Voir Réengagement du dispositif, tenez sur la poignée en 1 éloignant de la porte.

Four réengager le dispositif, tenez sur la poignée en 1 éloignant de la porte.

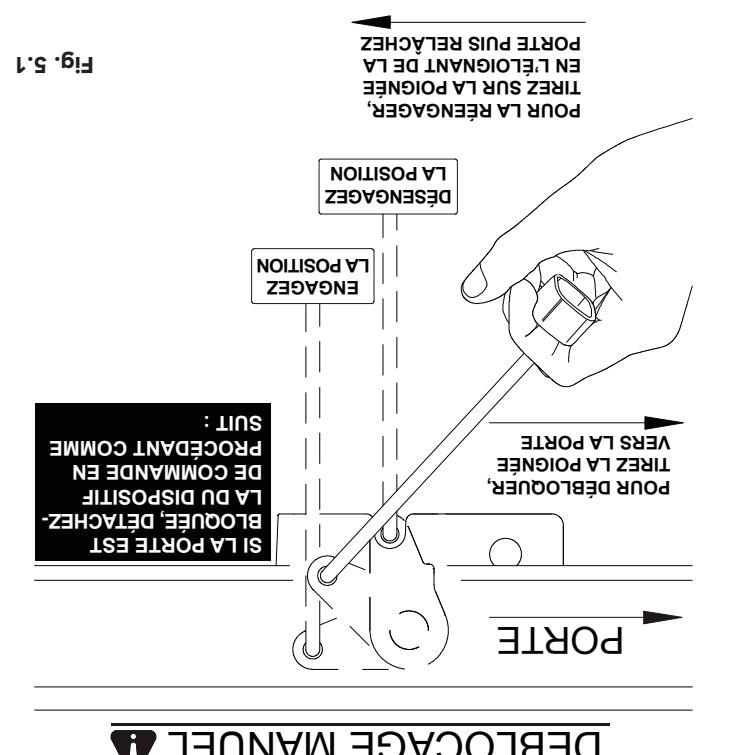
5.3 Panne de courant
En cas de panne de courant, le dispositif ne peut pas ouvrir ni fermer automatiquement votre porte de garage. Pour utiliser la porte lorsqu'un électrochoc est coupé, vous devez désengager le dispositif et actionner la poignée manuelle de porte. Voir 5.1. Utilisation manuelle de la porte.

5.4 Réinitialisation du dispositif de commande
Lorsque la porte a été désenclavée, la navette fixée au cordeau de déblocage manuel peut se déplacer verticalement le long de la chaîne. Réengagé manuel permet de déplacer la navette fixée au cordeau de déblocage (Fig. 5.1) (de préférence lorsquée la porte est ouverte à hauteur de la centrale) puis appuyez sur le bouton de l'ensemble programme. Le moteur se met en marche jusqu'à ce que la navette engage chaîne. Un délicie indique qu'il est en place. La porte fonctionne alors normalement.

3.5. Sécurité - Dispositif de verrouillage intégral
Ne verrouille PAS la porte manuelle lorsqu'il est engagé, la
car il intégrer un système de blocage. Lorsque le dispositif est engagé, la
porte est verrouillée, elle soit sous tension ou hors tension.

ATTENTION : Quand le dispositif est désenagagé manuellement, la porte n'est plus verrouillée. Pour verrouiller la porte manuellement, reengager le dispositif une fois la porte fermée.

Fig. 5.1



DEBLOCAGE MANUEL

AVERTISSEMENT : Lorsque vous utilisez le déclencheur manuel (alors que la porte est ouverte), la porte peut tomber rapidement si les ressorts sont fatigués ou brisés, ou prendre rapidement si les ressorts sont fatigués ou brisés, NE PAS désengager l'opérateur en mode manuel lorsque des éléments à moteur sont dans le bas des échelles.

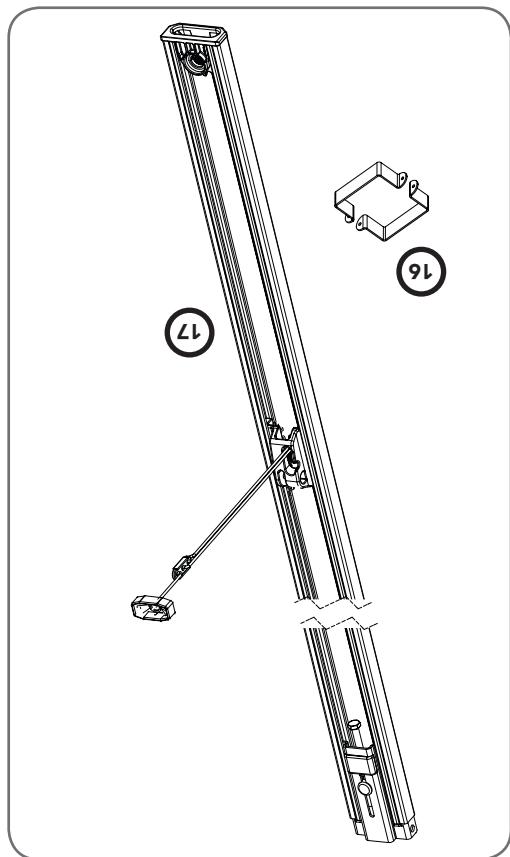


Fig. 4.2

IMPORTANT : Si une modification de la longueur du rail est nécessaire, elle doit être effectuée seulement à partir de l'extrême ou se trouve l'alimentation.

REMARQUE : La chaîne/courroie de synchronisation du rail monobloc a été tendue en usine. Évitez de régler la tension de la chaîne/courroie.

(17) 1 rail en C monobloc préassemblé

(16) 2 pattes de fixation pour rail

PLUS

fixation et vis

(15) 1 kit faisceau de sécurité filaire avec pattes de

(14) 4 vis à six pans pour bride Taptrite S, M4x10

(13) 2 écrous à six pans pour bride Serration M8

(12) 2 gouilles 0829

(11) 1 gouille 0890

(10) 2 vis à six pans M8x25

(9) 3 épingle de fixation SSP 8 ZNU 31080

(8) 1 patte de patte de fixation de porte

(7) 1 repère de patte de fixation murale TS01

(6) 1 bras droit de fixation de porte

(5) 1 bras coude de fixation de porte

(4) 1 émetteur mural avec batterie et vis

(3) 1 émetteur mural avec batterie et vis

(2) 1 unité de transmission

(1) 1 unité de transmission

AM800

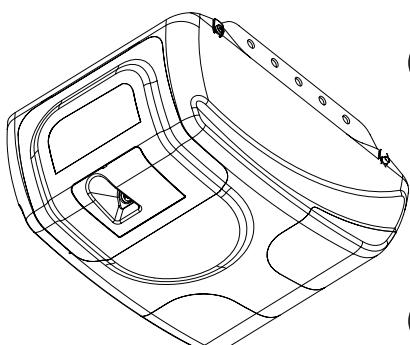
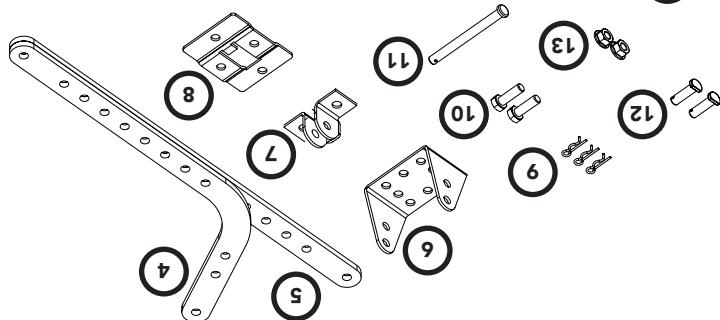
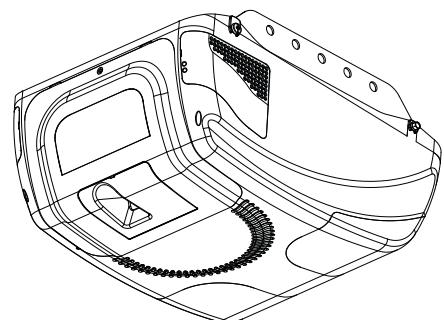


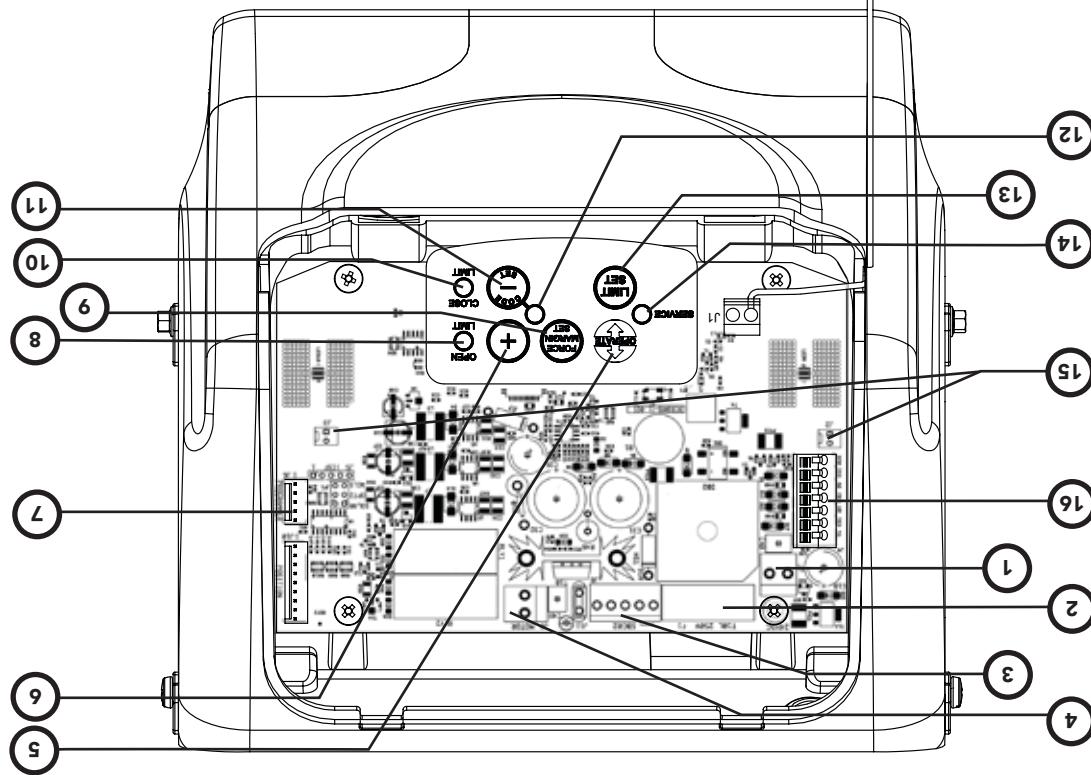
Fig. 4.1

AM808 & AM888



4. Contenu du kit

3. Commands



(1) Connecteur d'alimentation 24 V
Prise utilisée pour connecter l'alimentation CA au tableau de commande.

(2) Fusible 10 A
Prise utilisée pour connecter le circuit électrique.

(3) Connecteur de batterie de secours SBC02
Fusible 10 A protégéant le circuit électrique.

(4) Connecteur de moteur
Le moteur 24 VCC est branché à ce connecteur.

(5) Bouton OPERATE (bleu)
Le bouton Operate (marche - bleu) sera testé.

(6) Bouton Plus (+) (vert)
Le bouton Plus (+) est utilisé pour définir les cycles d'ouverture, d'arrêt et de fermeture du dispositif d'ouverture.

(7) Connecteur de programme PG-3
Le bouton vert Plus (+) est utilisé pendant l'installation pour définir la position de la porte.

(8) LED de limite d'ouverture
Les régagés, effectuer un diagnostic et accéder à des fonctions spéciales.

(9) Bouton FORCE MARGIN SET
La LED (verte) de limite d'ouverture cliquée lorsqu'une porte est en attente.

(10) LED de limite de fermeture
La LED (verte) de limite de fermeture cliquée lorsqu'une porte est en attente.

(11) Bouton LIMIT SET
Le bouton Limit Set (limite définie) est utilisé pendant l'installation, pour définir les fins de course de la porte. Le bouton Limit Set sera également utilisé pour régler la position de la porte.

(12) LED Code Set
La LED Code Set (code défini) cliquée lorsqu'un code est en cours d'enregistrement ou que vous appuyez sur un bouton de l'émetteur.

(13) Bouton LIMIT SET
Le bouton Limit Set (limite définie) est utilisé pendant l'installation, pour définir les fins de course de la porte.

(14) LED Service
La LED Service (jaune) indique si le dispositif nécessite une intervention ou une réparation.

(15) Connecteur du module d'éclairage
Ces connecteurs servent à connecter les LED des modules d'éclairage d'accès.

(16) Connecteur pour accessoires (J4) (borne) :
V+ (+35 V/+24 V) sera connecté à la connexion au faisceau de sécurité.
0 V sera connecté à la connexion au faisceau de sécurité.
SB1 - (obligatoire) cette entrée sera connectée à la connexion au faisceau de sécurité.
V+ (+35 V/+24 V) sera connecté à la connexion au faisceau de sécurité (200 mA max).

(1) Bouton Moins (-) (rouge)
Le bouton rouge Moins (-) est utilisé pendant l'installation pour définir la position de la porte. La porte s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

(2) LED Code Set
La LED Code Set (code défini) cliquée lorsqu'un code est en cours d'enregistrement ou que vous appuyez sur un bouton de l'émetteur.

(3) Connecteur de batterie de moteur
Ce connecteur sera branché à la batterie SBC02 au dispositif d'ouverture.

(4) Bouton OPERATE (bleu)
Le bouton Operate (marche - bleu) sera testé.

(5) Bouton Plus (+) (vert)
Le bouton Plus (+) est utilisé pour définir les cycles d'ouverture.

(6) Bouton de programme PG-3
Le bouton vert PG-3 pour modifier les cycles d'ouverture.

(7) Connecteur de programme PG-3
Le bouton vert PG-3 est utilisé pour définir la position de la porte.

(8) LED de limite d'ouverture
La LED (verte) de limite d'ouverture cliquée lorsqu'une porte est en attente.

(9) Bouton FORCE MARGIN SET
La LED (verte) de limite d'ouverture cliquée lorsqu'une porte est en attente.

(10) LED de limite de fermeture
La LED (verte) de limite de fermeture cliquée lorsqu'une porte est en attente.

Fig. 3.1

REMARQUE : le fonctionnement peut être interrompu par vent fort. Celui-ci exerce en effet une forte pression sur la porte et les grillages, lesquelles peuvent alors déclencher le système de détection d'obstacles par intérmittence.

Modèle	AM800	AM808	AM888	Par défaut	Étape	Maximum	Spécifications techniques
Force de traction maxi en crête	800 N	1000 N	1000 N	1000 N	1000 N	1000 N	Force de traction maxi en crête
Course sur le rail en C	2,8 m (9,19') environ (standard)	Course sur le rail en C					
Course maximale sur le rail en C	5 m (16,4') (avec rail en C prolongé)	5 m (16,4') (avec rail en C)	Course maximale sur le rail en C				
Porte de maximum de la porte	175 kg (386 lbs)	Porte de maximum de la porte					
Type de récepteur	UHF	UHF	UHF	UHF	UHF	UHF	Type de récepteur
Capacité de stockage de code de réception	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	14 x 4 codes de bouton pour émetteur	Capacité de stockage de code de réception
Fréquence de l'émetteur	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	433,47 MHz ; 433,92 MHz ; 434,37 MHz	Fréquence de l'émetteur
Type de codage	TriCoCode128tm	TriCoCode128tm	TriCoCode128tm	TriCoCode128tm	TriCoCode128tm	TriCoCode128tm	Type de codage
Nombre de combinaisons de codes	Plus de 4,29 milliards de codes	Plus de 4,29 milliards de codes	Plus de 4,29 milliards de codes	Plus de 4,29 milliards de codes	Plus de 4,29 milliards de codes	Plus de 4,29 milliards de codes	Nombre de combinaisons de codes
Generatior de code	Algorithme de chiffrement non linéaire	Generatior de code					
Batterie pour télécommande	CR2032 3 Volts	Batterie pour télécommande					
Éclairage d'accompagnement	2 modules à LED	Éclairage d'accompagnement					
Fusible de tableau de commande	10 A (lent)	Fusible de tableau de commande					

Spécifications techniques

Delai maximum de démarrage du moteur	30 secondes	-	-	Delai de fermeture d'accrochage	Environ 3 minutes	-	Delai de fermeture d'accrochage
Marge de force d'obstruction	2	1	14	Marge de force d'obstruction	Environ 3 minutes	-	Marge de force d'obstruction
Temporisation de l'éclairage	-	-	-	Temporisation de l'éclairage	Environ 3 minutes	-	Temporisation de l'éclairage
Delai maximum de démarrage	-	-	-	Delai maximum de démarrage	30 secondes	-	Delai maximum de démarrage
Reglages usine							

Reglages usine

2. Spécifications du système

Lisez attentivement ces règles de sécurité

secure.

Ces pictogrammes indiquent une consigne de sécurité pour les personnes ou les biens.

Le centre communal d'automatique pour porte de garage est concue et teste pour fonctionner en toute securite. Pour ce faire, elle doit etre installee et utilisee dans le strict respect des regles de securite suivantes. Le non-respect des instructions d'installation et des avertissements present un risque de mort, de blessure grave et/ou de prejudice pour les biens.

- Si votre garage ne comporte pas de porte pour piétons, il convient d'installer un dispositif d'accès d'urgence. Cet accessoire permet d'activer la porte de garage manuellement de l'extérieur en cas de panne d'électricité.
 - Veillez à ce que la porte du garage soit bien équilibrée. Si une porte reste « collée » ou qu'elle « accroche », elle doit être préparée. Les portes de garage, les ressorts de porte, les pattes de fixation et les éléments matériels sont soumis à une tension extrême et peuvent blesser gravement. Ne tentez pas de régler la porte de garage par vous-même. Ne l'utilisez pas si une réparation ou un montage l'empêche de fonctionner correctement.
 - Positionnez le dispositif de commande de manière à ce que la prise de courant soit accessible lorsqu'elle est branchée.
 - Installez l'ensemble mural à un emplacement où la porte du garage est visible, mais hors de portée des enfants, à une hauteur d'au moins 1,50 m.
 - Rangez cordes et chaînes pour éviter de vous blesser, et déactivez les serrures et autres équipements qui ne sont pas nécessaires pour une installation sous tension.
 - Pendant l'installation ou la préparation d'un dispositif de commande de porte de garage, retirez bijoux et montre, et attachez vos vêtements.
 - Utilisez un escabeau adéquat et stable. Lorsque l'utilisatuer se tient sur un escabeau, il est conseillé de veiller à ce que les points de contact soient au nombre de trois.
 - Activez l'appareil uniquement lorsque la porte du garage est à la vue, exemple d'obstacles et avec l'appareil bien réglé.
 - L'appareil ne doit pas être utilisé sans supervision par de jeunes enfants ou des personnes infirmes.
 - Les émetteurs doivent rester hors de portée des enfants.
 - N'autorisez pas les enfants à jouer avec les commandes de porte.

AVERTISSEMENT !



1. Sécurité

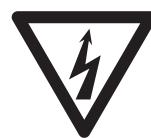


1. Sécurité	4	6.5. Définition et test de force d'obstruction de sécurité	14
2. Spécifications du système	5	6.5.1 Test du cycle de fermeture	14
3. Commandes	6	6.5.2 Test du cycle d'ouverture	14
4. Contenu du kit	7	6.5.3 Augmenter la pression	14
5. Sûreté et sécurité	8	6.5.4 Réduire la pression	14
6.6. Codeage des émetteurs	8	6.5.5 Rappelez la force définie en usine	14
6.7 Accessoires	9	6.6.1 Définition des codes d'émetteur	15
6.1 Montage sur rail en C	10	6.6.2 Effacer des codes programmes	16
6.2 Montage pour une porte sur rails	10	6.6.3 Installation d'émetteur mural	16
6.3 Installation du faisceau de sécurité	11	6.7.1 Bormier	17
6.4 Définition de la vitesse et des limites	11	6.7.2 Kit autoblquant (ref. 14984)	17
6.5.3 Control Kit pour smartphone (ref. 14882)	17	6.7.3 Control Kit pour smartphone (ref. 14882)	17
7. Notice d'utilisation	17	7.1 Utilisation de votre appareil	18
7.2 Commandes utilisateur	17	7.1.1 Utilisation du dispositif d'ouverture :	18
7.3. Indicateurs d'état de porte	18	7.1.2 Remplacement de la batterie	18
7.4. Dépannage	19	7.2. Commandes utilisateur	19
8. Maintenance	20	7.3. Indicateurs d'état de porte	19
8.1 Maintenance de porte	21	7.4. Dépannage	20
8.2 Si vous avez besoin d'une intervention	21	9. Liste des pièces détachées	22
10. Accord client et garantie	24	10. Accord client et garantie	24
11. Fixation des bars	24	12. Si vous avez besoin d'une intervention	24
12. Assemblage de la patte de fixation	24	12. Si vous avez besoin d'une intervention	24
13. Alignement PE assise	24	13. Définition de la vitesse	24
14.2 Définition des fins de course	24	14.3 Réinitialisation des fins de course de porte	24

Motorisation pour porte de garage

TABLE DES MATIÈRES

ELECTROCUTION ! To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug does not fit into the outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way. This operator is not equipped for permanent wiring. Contact a qualified electrician to install a suitable receptacle if one is not available.

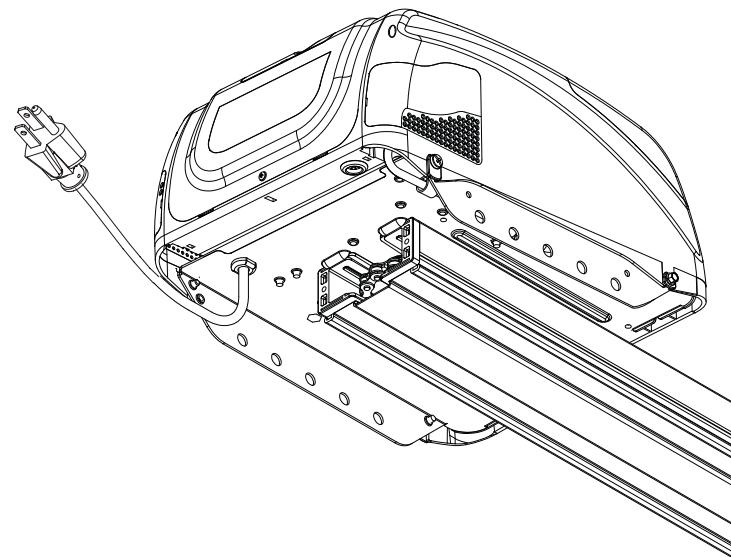


WARNING! It is vital for the safety of persons to follow all instructions. Failure to comply with the installation instructions and the safety warnings may result in serious personal injury and/or property and remote control damage. Please save these instructions for future reference.

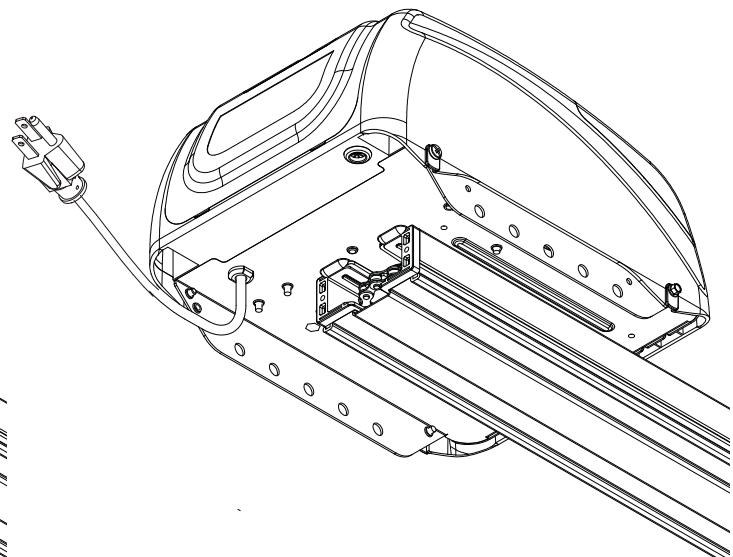


À USAGE RÉSIDENTIEL UNIQUEMENT

MODÈLES : AM808 ET AM888



MODÈLE : AM800



Conforme à : ANSI / CAN / UL 325
Testé pour se conformer à l'article
15 des réglementations de la FCC



Manuel d'instruction Dominator

Motorisation pour porte de garage