

Aros Motorcykelforsikring

Forsikringsbetingelser M41-02



Indholdsfortegnelse

1.	Hvem omfatter forsikringen	1
2.	Hvor dækker forsikringen	1
3.	Hvad dækker forsikringen	1
4.	Fortrydelsesret	3
5.	Adgang til personoplysninger	3
6.	Hvordan betales forsikringen	4
7.	Hvordan foregår indeksregulering	4
8.	Hvordan opsiges forsikringen	5
9.	Klagemuligheder	6
10.	Ændring af forsikringsbetingelser og priser	6
11.	Flytning og risikoændringer	7
12.	Hvad dækker forsikringen ikke	7
13.	Hvordan dækkes motorløb, bane- og øvelseskørsel	8
14.	Hvordan dækkes ved salg, ombytning og stilstand	8
15.	Hvis skaden sker	9
16.	Hvordan reguleres præmietrin	9
17.	Hvad dækker ansvarsforsikringen	10
18.	Hvad dækker ansvarsforsikringen ikke	10
19.	Hvordan fungerer regres	10
20.	Hvad dækker kaskoforsikringen	12
21.	Hvad dækker kaskoforsikringen ikke	12
22.	Hvordan beregnes erstatningen	13
23.	Hvordan dækkes transportomkostninger	14
24.	Hvordan påvirker moms erstatningen	14
25.	Hvordan påvirker selvrisiko erstatningen	14
26.	Retshjælpsforsikring	15
27.	Redningsforsikring i udlandet	16
28.	Førerulykkesforsikring	17
29.	Parkerings-/vælteskade	21
30.	Nøgleforsikring	21
31.	Lånemotorcykel	22
32.	Aros Autohjælp Plus	23



1. Hvem omfatter forsikringen

- 1.1** Forsikringen omfatter forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens tilladelse benytter motorcyklen, lader den benytte eller er fører af den.
- 1.2** Alle andre, der må betragtes som rette bruger af køretøjet, skal stå på registreringsattesten og fremgå af forsikringspolisen.
- Hvis du har afgivet urigtige oplysninger, således at den faktiske bruger er en anden end dig, risikerer du at få nedsat eller helt at miste retten til erstatning, hvis der opstår en skade, jf. pkt. 11.
- 1.3** For personer og virksomheder, der har fået motorcyklen overladt til reparation, service eller lignende, er kørselsskader kun dækket når kørslen foregår i forsikringstagerens interesse. Ligeledes hæfter disse personer og virksomheder for en eventuel selvrisiko på forsikringen.
- 1.4** Virksomheder, der har motorcyklen i varetægt for salg, transport eller kommission, dækkes ikke.
- 1.5** Ved salg af motorcyklen er den nye ejer dækket af forsikringen i 3 uger efter ejerskiftet, medmindre den nye ejer selv har tegnet en forsikring. Ved skader hæfter den nye ejer med en eventuel selvrisiko på forsikringen.
- 1.6** Førerulykkesforsikringen dækker alene motorcyklens fører, jf. pkt. 28, forudsat denne er i lovlig besiddelse af motorcyklen.
- 1.7** Andre, som alene har en økonomisk interesse i motorcyklen, jf. Forsikringsaftalelovens § 54 stk. 1, f.eks. panthavere, vil kun være dækket af forsikringen i tilfælde af skade forvoldt ved fortsæt, grov uagtsomhed, beruselse m.v. jf. pkt. 21, hvis der er noteret en panthaverdeklaration inden skaden.
- 1.8** Ophører din lovpligtige ansvarsforsikring, bliver forsikringsophøret oplyst til DFIM, der kan pålægge dig et gebyr for manglende ansvarsforsikring på kr. 250 pr. dag, hvis dit motordrevne køretøj er uforsikret. DFIM har udpantningsret for gebyret.

Du kan ikke tegne forsikring på et motordrevet køretøj, før gebyret er betalt til DFIM. Du kan se mere på www.dfim.dk.

2. Hvor dækker forsikringen

- 2.1** Forsikringen dækker i Danmark og i de lande, hvor grønt-kort-ordningen er gældende.
- 2.2** Såfremt der er tegnet speciel forsikring for kørsel i udlandet (grænseforsikring), dækker forsikringen kun i det omfang, hvor den anden forsikring ikke dækker.

3. Hvad dækker forsikringen

- 3.1** Aros Forsikring er undergivet tilsyn af Finanstilsynet og er tilsluttet Garantifonden for skadeforsikringsselskaber.

For forsikringen gælder i øvrigt Forsikringsaftaleloven, Lov om forsikringsvirksomhed, samt selskabets til enhver tid gældende vedtægter. Selskabets vedtægter findes på www.aros-forsikring.dk.

Aros **Motorcykelforsikring**



Generelt for alle dækninger

Din forsikring er reguleret af dansk lovgivning, herunder forsikringsaftaleloven, Aros Forsikrings til enhver tid gældende vedtægter og disse betingelser. Hvis der er lavet særlige aftaler, der gælder for din forsikring, står dine aftaler i din police.

Motorcykelforsikringen omfatter altid en ansvarsforsikring, som er lovpligtig, når din motorcykel er forsynet med en nummerplade. Du kan vælge at udvide forsikringen med bl.a. kaskoforsikring og vejhjælp.

Din motorcykelforsikring består af din forsikringsaftale (police) og dine forsikringsbetingelser.

På side 10 kan du læse om den lovpligtige ansvarsforsikring. På side 12 kan du læse om kaskoforsikringen. På side 21 kan du læse, hvad tilvalgsdækningerne omfatter og dækker.



4. Fortrydelsesret

Ved nytegnning af en forsikring kan du fortryde den indgåede aftale efter Forsikringsaftalelovens § 34 i.

4.1 Fortrydelsesfristen

Fortrydelsesfristen er 14 dage, og regnes fra det seneste af følgende tidspunkter:

- Den dag, hvor du modtager besked om, at forsikringsaftalen er indgået eller
- Den dag, hvor du har fået tydelig skriftlig oplysning om fortrydelsesretten.

Hvis du f.eks. har modtaget besked om aftalens indgåelse mandag den 1. og ligeledes har fået oplysning om fortrydelsesretten denne dato, har du frist til og med mandag den 15. i den pågældende måned.

Hvis du først har fået oplysningen om fortrydelsesretten senere, f.eks. onsdag den 3., har du frist til og med onsdag den 17. i den samme måned.

Hvis fristen udløber på en helligdag, en søndag, en lørdag, Grundlovsdag den 5. juni, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan du vente til den førstkommande hverdag.

4.2 Hvordan fortryder du

Inden udløbet af fortrydelsesfristen skal du give os besked, såfremt du har fortrudt aftalen. Gives denne besked pr. post, er det tilstrækkeligt, at du fremsender brevet inden fristens udløb.

Underretning skal gives til Aros Forsikring med angivelse af policenummer. Hvis du vil sikre dig bevis for, at Aros Forsikring har modtaget din fortrydelse rettidigt, kan du evt. sende underretningen pr. anbefalet post.

5. Adgang til personoplysninger

Du kan altid rette henvendelse til os og få oplyst, hvilke personoplysninger, vi har registreret om dig. Du har samtidig ret til at få ændret forkerte oplysninger. Ved henvendelse til os, skal du oplyse dit kunde- og/ eller policenummer.

Du kan se vores persondatapolitik på hjemmesiden www.aros-forsikring.dk. Her finder du også vores indsichtsblanket.



6. Hvordan betales forsikringen

Du betaler første gang, når forsikringen træder i kraft. Senere betalinger er på de aftalte forfaldsdage. Betaling kan ske via betalingsservice eller ved indbetalingskort.

Vi sender en opkrævning til den opgivne betalingsadresse eller e-Boks. Hvis din betalingsadresse ændres, skal vi straks underrettes.

Sammen med præmien opkræver vi administrationsomkostninger, der dækker vores udgifter ved betalingen. Vi opkræver også de lovpligtige afgifter så som statsafgift, skadeforsikringsafgift og bidrag til garantifond.

Betaler du ikke rettidigt, får du tilsendt en rykker med anmodning om betaling. Rykkerbrevet fremsendes tidligst 14 dage efter forfaldsdagen. Vi oplyser om konsekvenserne af for sen indbetaling, herunder ophør af forsikringen, såfremt præmien ikke er blevet betalt senest 21 dage efter afsendelsen af rykkerbrevet. Vi er berettiget til at opkræve et gebyr, der dækker udgifter i forbindelse med rykkerbrevet.

Rykker om betaling sendes til den opgivne betalingsadresse eller e-Boks.

Ophører din lovpligtige ansvarsforsikring pga. præmierestance, bliver forsikringsophøret oplyst til DFIM, der kan pålægge dig et gebyr for manglende ansvarsforsikring på kr. 250 pr. dag, hvis dit motordrevne køretøj er uforsikret. DFIM har udpantningsret for gebyret.

Du kan ikke tegne forsikring på et motordrevet køretøj, før gebyret er betalt til DFIM. Du kan se mere på www.dfim.dk.

7. Hvordan foregår indeksregulering

Selvrisiko og summer, der er nævnt i police eller betingelser, indeksreguleres ikke. Præmien bliver indeksreguleret én gang om året ved den første opkrævning i kalenderåret.

Indeksreguleringen følger udviklingen i lønindekset for den private sektor fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, kan vi bruge et andet indeks fra Danmarks Statistik. Indekset for første kvartal året før danner grundlag for reguleringen.

Ansvarsforsikringssummerne reguleres i henhold til Færdselsloven.



8. Hvordan opsiges forsikringen

Vi foretager løbende en risikovurdering af vores kunder. Vi vurderer på tværs af dine forsikringer. Det betyder, at prisen for den enkelte forsikring kan afhænge af skadeforløbet på alle dine forsikringer, herunder også dine tilvalgsdækninger.

8.1 Normal opsigelse

Forsikringen er tegnet for en 1-årig periode og fornyes, indtil enten du eller vi opsiges denne til hovedforfald, og det med mindst en måneds skriftlig varsel.

8.2 Opsigelse ved skade

Når vi har modtaget din skadeanmeldelse, kan både du og vi i indtil 14 dage efter betaling af erstatning eller afvisning af skaden, opsiges forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

8.3 Ekstraordinær opsigelse

Du kan altid opsiges forsikringen med 30 dages varsel til udgangen af en kalendermåned. For benyttelse af denne ekstraordinære opsigelsesmulighed er vi berettiget til at opkræve et gebyr.

8.4 Urigtige oplysninger

Konstateres det, at du ved tegning af forsikringen, har afgivet urigtige oplysninger i henhold til Forsikringsaftalelovens § 4, eller der på den forsikrede motorcykel mangler betaling til andet selskab inden for de seneste 2 år, er vi forpligtet og berettiget til straks at slette forsikringen med virkning fra ikrafttrædelsesdatoen og fremsende forsikringsophør til Skat.

8.5 Modregning

Regreskrav

Vi er berettiget til at modregne/reducere vores kasko- og/eller ansvarsregreskrav overfor dig i følgende tilgodehavender:

- Skyldig præmie (ristorno) eller selvrisikobeløb – både i anledning af denne forsikringsaftale, men også i anledning af øvrige forsikringsaftaler hos os.
- Motorcyklens solgte rester.
- Krav på erstatning og/eller godtgørelse – både i anledning af denne forsikringsaftale, men også i anledning af øvrige forsikringsaftaler hos os.
- Udgifter, som vi har afholdt på dine vegne – både i anledning af denne forsikringsaftale, men også i anledning af øvrige forsikringsaftaler hos os.
- Krav, som vi har overfor dig – både i anledning af denne forsikringsaftale, men også i anledning af øvrige forsikringsaftaler hos os.

Dette betyder, at vi har ret til at reducere vores kasko- og/eller ansvarskrav (regres) over for dig i ovennævnte poster, inden vi sender regreskravet til dig.

Modregning i øvrigt

Hvis vi har et krav mod dig i anledning af (i) denne forsikringsaftale eller (ii) en hvilken som helst anden forsikringsaftale, og du samtidig har krav på erstatning på din motorcykelforsikring som følge af en dækningsberettiget skade, er vi berettiget til at modregne vores krav i din erstatning.

Et krav kan f.eks. være:

- at du skylder os præmie for en af dine forsikringer,
- at du ikke har betalt din selvrisiko,
- at vi har betalt erstatning for en skade, der ikke er dækket på din forsikring,
- at vi har et berettiget regreskrav mod dig.

Vores aftalte ret til modregning påvirker ikke vores ret til at foretage modregning overfor dig i henhold til reglerne om tvungen modregning.



9. Klagemuligheder

(Dette afsnit er kun gældende, hvis forsikrede er en privatperson).

9.1 Klageansvarlig

Er du ikke enig i vores afgørelse, så kontakt den afdeling, der har behandlet din sag for at få en revurdering.

Hvis du efter en fornyet henvendelse til afdelingen stadig ikke er tilfreds, kan du kontakte vores klageansvarlige på:

Aros Forsikring GS

Att.: Klageansvarlig

Viby Ringvej 4B, 8. 8260 Viby J

E-mail: klage@aros-forsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring

Hvis du, efter modtagelse af svar fra vores klageansvarlige, stadig er utilfreds, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring

Østergade 18

1100 København

Telefon: 3315 8900

E-mail: ankeforsikring@ankeforsikring.dk

Klager til Ankenævnet for Forsikring skal indsendes på et særligt klageskema, der kan rekvireres hos:

- 1) Os
- 2) Ankenævnet for Forsikring
- 3) Forsikringsoplysningen (Forsikring & Pension)
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Telefon: 4191 9191

10. Ændring af forsikringsbetingelser og priser

Vi kan ud over den aftalte indeksregulering i pkt. 7 ændre forsikringsbetingelser, præmie, maksimumbeløb og selvrisici til hovedforfald.

Vi varsler ændringer, der medfører en forringelse af pris eller forsikringsbetingelser med den frist, der gælder ved opsigelse til hovedforfald, jf. pkt. 8.1.

Sker ændringen i forbindelse med en skade, kan ændringen dog varsles med den frist, der gælder ved opsigelse efter skade, jf. pkt. 8.2.

Vi kan uden varsel opdatere forsikringsbetingelser sprogligt, ændre indekstal, sætte prisen ned og forbedre dækningerne. De nyeste forsikringsbetingelser er altid tilgængelige på vores hjemmeside.



11. Flytning og risikoændringer

Du skal oplyse os om ændringer i forhold til policen, så vi kan tage stilling til, om forsikringen kan fortsætte og i givet fald på hvilke vilkår og til hvilken præmie.

Dette gælder hvis:

- Motorcyklen får en anden fast bruger eller flere brugere.
- Du eller motorcyklens faste bruger skifter bopæl.
- Oplysningerne på policen er forkerte eller ændrer sig, f.eks. motorcyklens anvendelse, vægt, hestekræfter, antal årlige kørte kilometer.
- Motorcyklen er ulovlig, jf. Færdselslovens regler.
- Motorstørrelsen bliver ændret, eller der i øvrigt bliver foretaget ændringer, der påvirker motoreffekten (HK), f.eks. chiptuning, økotuning eller lignende.
- Hvis der er lavet konstruktive ændringer, der ikke er godkendt ved SKAT.
- Motorcyklen skifter anvendelse – f.eks. fra privatmotorcykel til erhvervsmotorcykel.
- Motorcyklens effekt bliver ændret, så HK/kW/Nm eller slagvolumen forøges eller ændres i øvrigt.

Undladelse af at give ovennævnte meddelelse kan medføre, at retten til erstatning bortfalder helt eller delvis, jf. Forsikringsaftalelovens regler.

12. Hvad dækker forsikringen ikke

12.1 Forsikringen dækker ikke

- Skade som følge af jordskælv eller andre naturkatastrofer.
- Skade som følge af krig, terrorisme, oprør og borgerlige uroligheder.
- Skade som følge af udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
- Skade der er opstået, når motorcyklen anvendes i strid med Transport- og Boligministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.
- Skade der skyldes, at motorcyklen var behæftet med sådanne mangler, at det var uforsvarligt at benytte den.
- Skade sket under udlejning af motorcyklen.

12.2 Skader, der er sket under de forannævnte omstændigheder, er dog dækket af forsikringen, såfremt du kan godtgøre, at forholdet har været uden betydning for den skete skade.



13. Hvordan dækkes motorløb, bane- og øvelseskørsel

13.1 Forsikringen dækker skader, som opstår under eller ved orienterings-, pålideligheds- og økonomiløb eller træning hertil, hvis

- kørslen foregår i Danmark.
- politiet har givet tilladelse til løbet, hvis en sådan kræves.
- foreskrevne løbsregler overholdes.
- der ikke er tale om terrænkørsel.
- kørslen ikke sker som led i et internationalt løb (f.eks. rally).

13.2 Forsikringen dækker ikke

- Konkurrencekørsel og enhver anden kørsel på bane, herunder kørsel på Nürburgring.
- Enhver form for løb, hvor hastighed er et element i løbet.

13.3 Forsikringen dækker skader, som opstår under eller ved øvelseskørsel (gladføre-, manøvre-, og skolekørsel) hvis

- kørslen foregår i Danmark.
- kørslen foregår på et område, der er godkendt af politiet, og afspærret til formålet.
- kørslen foregår under instruktion fra motor- eller kørelærerorganisation eller tilsvarende sagkyndige.

14. Hvordan dækkes ved salg, ombytning og stilstand

14.1 Sælger du den forsikrede motorcykel, ophører forsikringen. Forsikringen kan ikke overdrages til ny ejer. Angående den nye ejers retsstilling, henviser vi til pkt. 1.5.

14.2 Udskiftes motorcyklen, ophører forsikringen, og du er fritstillet med hensyn til forsikring af din nye motorcykel.

14.3 Forsikringen dækker ikke skader, der sker, mens motorcyklen står i kommission ved en forhandler.

14.4 Stilstandsforsikring kan tilbydes til indregistrerede motorcykler, og til motorcykler, der ikke benyttes i en given periode. I stilstandsperioden omfatter forsikringen:

- Brand, eksplosion og direkte lynnedslag.
- Helt eller delvist tyveri af motorcyklen og skade opstået i forbindelse med eller forsøg på tyveri.
- Vandskade.

14.5 Stilstandsforsikringen omfatter ikke

- Kørselsskader, dvs. enhver skade, der kan henføres til kørsel på motorcyklen.



15. Hvis skaden sker

Enhver skade skal straks anmeldes til os. Hvis du ikke gør det, kan det få betydning for den erstatning, du kan få.

Røveri, tyveri eller hærværk skal tillige straks anmeldes til politiet.

Aftaler om reparation eller erstatningskrav kan ikke indgås uden vores accept.

Hvis røveri, tyveri eller hærværk sker i udlandet, skal anmeldelse tillige ske til det lokale politi på stedet. Husk at få en kvittering for anmeldelsen.

Du kan dog på egen hånd udføre mindre reparationer, såfremt det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med motorcyklen, og kørslen ikke kan udsættes.

Vi er berettiget til at afvise kaskoskader, der ikke er anmeldt til os, senest 14 dage efter skadedatoen.

Skader, der henfører under redningsforsikringen, skal anmeldes direkte til SOS International A/S. Redningsforsikringen gælder kun motorcykler, for hvilke der er tegnet fuld kombineret ansvars- og kaskoforsikring.

Forsikring i andet selskab (dobbeltforsikring)

Har du tegnet en forsikring mod samme type skade i et andet forsikringsselskab, er der tale om dobbeltforsikring, og du skal anmelde skaden til begge selskaber. Vi betaler ikke erstatning for skader, som du modtager fuld dækning for hos et andet forsikringsselskab. Har det andet selskab begrænset dækning i tilfælde af dobbeltforsikring, gælder de samme begrænsninger i forsikringen hos os. Dermed er vi og det andet forsikringsselskab forpligtede til at betale forholdsmæssig erstatning.

16. Hvordan reguleres præmietrin

Forsikringen har 2 præmietrin – trin 1 og 2. Begge præmietrin betragtes som elite-motorcyklist.

Der foretages ikke regulering ved skader.



17. Hvad dækker ansvarsforsikringen

Ansvarsforsikringen dækker den sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorcyklens brug som køretøj med de summer, som er fastlagt i Færdselsloven.

18. Hvad dækker ansvarsforsikringen ikke

Ansvarsforsikringen dækker ikke

- Skade på ting eller ejendom, som tilhører føreren, dig, den faste bruger, disses ægtefæller/samlevere eller virksomheder helt eller delvis ejet af denne personkreds.
- Skade på førerens person.
- Skade på tilkoblet køretøj eller påhængsredskab.
- Skade, der er omfattet af Lov om Fragtaftaler ved international vejtransport.
- Skade, der er sket, mens motorcyklen har været udlejet, med mindre det kan godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at motorcyklen er udlejet i strid med de bestemmelser, der er fastsat af Transport- og Boligministeriet.
- Skade på ting og dyr, der transporteres i eller på et påhængskøretøj, der er tilkoblet motorcyklen, når transporten sker mod betaling.
- Skade forvoldt med fortsæt.

Omkostninger, pådraget med vores billigelse ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse, samt renter af idømte erstatningsbeløb, der hører under forsikringen, betales af os.

19. Hvordan fungerer regres

Regres er et forsikringsselskabs ret til at få udbetalte beløb tilbage. Regres vil sige, at vi har ret til at kræve, det udbetalte erstatningsbeløb tilbagebetalt.

Vi har regres, hvis vi har erstattet en skade, der ikke er dækket af forsikringen.

Ansvarsregres (lovregres)

Vi kan kræve en udbetalt erstatning tilbagebetalt af den, der er ansvarlig for skade efter Færdselsloven §104, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, kan vi kun kræve tilbagebetaling, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed, efter færdselslovens §108 stk. 2.

Ansvar og kaskoregres

Vi kan kræve en udbetalt erstatning tilbagebetalt, hvis vi er blevet pålagt at betale erstatning for en skade, som ikke er dækket af forsikringen eller hvor den sikrede, ikke har overholdt vilkårene i aftalen, f.eks.

- hvis vi har betalt erstatning til en panthaver.
- hvis skaden er forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed.
- hvis de årlige antal kørte kilometer overskredet jf. pkt. 11.
- hvis der er afgivet urigtige oplysninger, eller vi ikke har fået besked om ændringer, der har betydning for prisen på den forsikring, jf. pkt. 11, f.eks. omkring ejer og brugerforhold eller der foretages ændringer på motorcyklen eller motorcyklens anvendelse.

Vi kan i de anførte situationer søge hel- eller delvis regres for alle ansvars- og kaskoskader.

Er ansvarsskaden dækket af forsikringen, men vi er berettiget til at opgøre den udbetalte ansvarserstatning, som en pro-rata regres mod den sikrede, vil den maksimale ansvarsudgift dog højst udgøre 60.000 kr. (2025 indeks) pr. skade.



Regres ved udløjning

Motorcyklen må ikke udlejes. Sker det alligevel, er vi forpligtet og berettiget til at kræve udgiften til skaden refunderet, hvis den har medført udgifter for os, medmindre det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at motorcyklen er udlejet i strid med de bestemmelser, der er fastsat af Transport- og Boligministeriet.



20. Hvad dækker kaskoforsikringen

20.1 Kaskoforsikringen dækker

- Enhver skade, der påføres motorcyklen samt tab af motorcyklen ved tyveri.
- Dækningen omfatter, udover selve motorcyklen, også fastmonteret standardudstyr.
- Afmonteret tilbehør, når det kun bruges til motorcyklen – f.eks. hjulsæt.
- Sikkerhedsudstyr er altid dækket, selvom udstyret ikke er monteret inden levering af den fabriksnye motorcykel, f.eks. tyverialarm/GPS overvågning, parkeringssensor, dæktrykkontrolsystem, emergency city break og låsebolte til fælg.
- Værktøj i almindeligt omfang er dækket, når dette alene anvendes i forbindelse med den forsikrede motorcykel, og i så fald med maksimalt 10.000 kr.
- Ved tyveri af motorcyklens nøgle(r) dækkes udgifter til omkodning af nøgler og startspærre, såfremt vi vurderer, at der er risiko for tyveri af motorcyklen. Forsikringen dækker nye nøgler, hvis nøgleforsikringen er tegnet.
- Reservedele til motorcyklen. Dækningen omfatter alene brand- og vandskade samt indbrudstyveri. Den samlede erstatning kan højest være kr. 30.000.

20.2 Sommerperiode (Hvis valgt)

I perioden fra 1. november til 14. marts dækker kaskoforsikringen udelukkende brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, røveri, tyveri eller hærværk. Kørselsuheld med motorcyklen er ikke dækket i den anførte periode, medmindre skaden er opstået i forbindelse med tyveri af køretøjet.

21. Hvad dækker kaskoforsikringen ikke

Kaskoforsikringen dækker ikke

- Skade på mobiltelefoner, navigationsanlæg og andet elektronisk udstyr, der er flytbart.
- Skade, der alene opstår i de mekaniske, elektriske og/eller elektroniske dele, medmindre skaden er sket ved brand, eksplosion, lynnedslag, tyveri og hærværk eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel. Dog dækkes en eventuel følgeskade på dele, der ikke er mekaniske, elektriske og/eller elektroniske.
- Skade, der er en følge af vejrets påvirkning f.eks. tæring, rust og frostsprængning, eller den forringelse af motorcyklen, der er en følge af brug, herunder slitage, stenslag i lak, ridser og lignende.
- Skade som følge af fabrikations- og konstruktionsfejl.
- Skade, der er omfattet af reklamationsret eller garanti.
- Skade sket i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrtning af motorcykel fra lift.
- Skade, der er sket, mens motorcyklen blev benyttet til transport af gods mod betaling.
- Skade forvoldt med fortsæt eller ved grov uagtsomhed jf. Forsikringsaftalelovens § 18.
- Skade, der er sket, mens motorcyklen blev ført af en person, der ikke havde gyldigt kørekort, medmindre det kan godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.
- Skade, der er sket, mens motorcyklen blev ført af en person, der var påvirket af spiritus, medicin, narkotika eller lignende jf. Forsikringsaftalelovens § 20.
- Skade som følge af tab, der er opstået i forbindelse med politi- eller anden myndighedsbeslaglæggelse af motorcyklen, samt bortkomst der ikke skyldes tyveri.
- Skade, der er en følge af kørsel med utilstrækkelig olie og/eller vand samt skade som følge af forkert påfyldning af væske eller andet drivmiddel.
- Skade, der skyldes at motorcyklen er ulovlig at benytte i henhold til Færdselsloven på grund af ændringer, fejl og/eller mangler (f.eks. nedslidte dæk).

For punkterne gælder

Såfremt skaden ikke er forvoldt af dig, den faste bruger af motorcyklen, eller et medlem af din husstand, dækker forsikringen, medmindre det kan godtgøres, at disse personer vidste eller burde vide, at der forelå omstændigheder, som foran beskrevet, eller deres ukendskab hertil skyldtes grov uagtsomhed.

Såfremt vi har betalt for en skade, der ikke er omfattet af forsikringen, forbeholder vi os retten til at gøre regres for samtlige afholdte udgifter.



22. Hvordan beregnes erstatningen

Vi kan erstatte den skete skade med et kontant beløb, ved genanskaffelse, eller ved at reparere motorcyklen.

Regulering af skaden kan ske ved:

22.1 Kontanterstatning

Såfremt vi opgør skaden ved kontant betaling, eller kommer motorcyklen efter tyveri ikke til veje inden 4 uger efter, at politiet og vi har modtaget anmeldelse, fastsættes erstatningen til det beløb, en motorcykel af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for.

22.2 Nyværdierstatning

For motorcykler, registreret til privat personkørsel, har du ret til en erstatning der svarer til prisen for en tilsvarende motorcykel af samme fabrikat, type og årgang, som den skaderamte motorcykel på skadetidspunktet, og det under forudsætning af:

- At skaden er indtruffet inden for det første år efter første indregistrering.
- At den skaderamte motorcykel var fabriksny ved tegningen af forsikringen.
- At reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50 % af motorcyclens værdi på skadetidspunktet.

Den skaderamte motorcykel tilhører herefter os.

Reglerne om nyværdierstatning gælder ikke, hvis motorcyklen er leaset.

22.3 Reparation

- Motorcyklen skal ved reparation, i det omfang det er muligt, sættes i samme stand som før skaden.
- Vi er berettiget til at anvise reparatør og leverandør af reservedele med videre.
- Medfører reparationen en forbedring af motorcyklen, eksempelvis ved nødvendig udskiftning af slidte eller tærede reservedele, betaler du selv den del af reparationsudgiften, der svarer til den skete forbedring.
- Særlig kostbar lakering, maling og/eller kunstnerisk påmaling, dækkes ikke af forsikringen.
- Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af motorcyclens handelsværdi som følge af reparationen, erstattes ikke.
- Er skaden opstået, mens motorcyklen var overladt eller solgt til reparatør, forhandler eller lignende, jf. pkt. 1, skal erstatningsberettigede reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser.
- Reparation kan ske ved anvendelse af brugte reservedele.
- Skader, som reparatøren normalt lader udføre af andre reparatører, erstattes med det beløb, som reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.
- Forøgede udgifter i forhold til en sædvanlig udgift, fordi det ikke er muligt at fremskaffe reservedele, hvor reservedelen er udgået eller producenten er gået konkurs, eller at det tager langt tid at skaffe reservedele grundet f.eks. leveringstid, dækkes ikke på kaskoforsikringen. Kan der således f.eks. ikke fremskaffes de reservedele, der er nødvendige for en reparation, kan vi i stedet for vælge at afregne skaden helt eller delvist med en kontanterstatning på grundlag af de priser, der normalt og sædvanligt vil skulle betales for tilsvarende nye eller brugte dele afhængig af alder på motorcyklen mv. At reservedele til en motorcykel, hvor reservedelen er udgået eller producenten er gået konkurs, eller at det tager langt tid at skaffe reservedele grundet f.eks. leveringstid, måtte blive dyrere end sædvanligt og normalt for en sammenlignelig motorcykel, dækkes ikke på kaskoforsikringen.

22.4 Genlevering

Vi har ret til at erstatte motorcyklen, tilbehør, udstyr, reservedele og værktøj med tilsvarende nyt eller brugt, som i al væsentlighed svarer til det beskadigede. Afslår du vores tilbud om genlevering, erstattes skaden med det beløb, der svarer til den pris, vi skal betale for genstanden hos den leverandør, vi har anvist.

Er det ikke muligt, eller er det vanskeligt at fremskaffe reservedele, har vi ret til at udbetale skønsmæssig kontanterstatning.



23. Hvordan dækkes transportomkostninger

Nødvendige omkostninger ved motorcyklens transport til nærmeste egnede reparatør betales af os, såfremt transporten på grund af en dækningsberettiget færdselsuheld eller skade er nødvendig.

Bliver din motorcykel fundet efter tyveri inden fristen i pkt. 22.1, betaler vi, ud over skaden på motorcyklen, nødvendige omkostninger til transport af motorcyklen til nærmeste værksted i forhold til din adresse.

De nævnte transportomkostninger er ikke omfattet af forsikringen, såfremt udgiften er dækket via anden forsikring, abonnement eller lignende.

24. Hvordan påvirker moms erstatningen

Moms betales af os.

For motorcykler, tilhørende momsregistrerede virksomheder eller personer, bæres momsbeløbet endeligt af dig, i det omfang du kan indregne momsbeløbet til den indgående moms.

Vi udlægger momsbeløbet over for reparatøren, og sender dig opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fratrækkes momsbeløbet.

25. Hvordan påvirker selvrisiko erstatningen

25.1 Du har, ved enhver ansvarsskade og/eller kaskoskade, en selvrisiko. Selvrisikobeløbet fremgår af din police.

25.2 Ved kombinerede skader (både ansvarsskade og kaskoskade i én og samme hændelse) betales der alene én selvrisiko.

25.3 Kommer kaskodækningen ikke i brug ved en kombineret forsikring, betales der ikke selvrisiko på ansvarsskaden.

25.4 Der betales ikke selvrisiko ved følgende skader

- Skade, der sker, mens motorcyklen var overdraget til ny ejer, jf. pkt. 1.
- Skade forvoldt af skadevolder, hvis erstatningsansvar bortfalder i henhold til § 19 i Erstatningsansvarsloven.
- Skade, der alene er dækket efter forsikringsbetingelsernes pkt. 27. og 32.
- Ved hærværks- og/eller tyveriskade, der er forvoldt af en kendt gerningsmand.

25.5 Har vi i forbindelse med en dækningsberettiget skade gjort udlæg for din selvrisiko, har vi ret til at anmode dig om, straks at refundere vores udlæg.

25.6 For retshjælpsforsikringen gælder en særlig selvrisiko, jf. pkt. 26.

25.7 For parkerings-/vælteskade gælder en særlig selvrisiko, jf. pkt. 29.



26. Retshjælpsforsikring

(Denne forsikring gælder kun, hvis der er tegnet kaskoforsikring).

26.1 Generelt om retshjælpsforsikringen

Vilkårene for retshjælpsforsikringen er ens i alle selskaber, og det er de til enhver tid gældende vilkår, der lægges til grund for dækningen.

Det, der står her i forsikringsbetingelserne, er en ufuldstændig beskrivelse. Du kan se vilkårene på vores hjemmeside eller få dem tilsendt ved at ringe eller skrive til os.

26.2 Forsikringens omfang

Forsikringen dækker udgifter ved visse private retstvister, der med rimelig grund kan indbringes for domstolene eller voldgift.

26.3 Anmeldelse

Det er i de fleste tilfælde en betingelse for dækning, at du har en advokat til at føre sagen for dig. Du skal derfor kontakte en advokat, der kan anmelde sagen for dig.

For sager, som kan behandles i den forenkede proces efter retsplejelovens kapitel 39, gælder følgende regler:

Anmeldelse

Sikrede kan selv anmelde sagen til selskabet.

Hvilke omkostninger er dækket

- a) Egne omkostninger til advokat eller rettergangsfuldægtig til hovedforhandlingen i retten
- b) Retsafgifter
- c) Pålagte omkostninger til modparten
- d) Udgifter til sagkyndig erklæring godkendt af retten
- e) Andre sagsomkostninger som godkendes af selskabet

Salæret til advokat eller den rettergangsfuldægtige beregnes i overensstemmelse med landsretspræsidenternes vejledende salærtakster for hoved-forhandlede sager i den forenkede proces.

Hvilke omkostninger er ikke dækket

- a) Egne omkostninger til advokat eller rettergangsfuldægtig under sagens forberedelse
- b) Meromkostninger, der påføres en sag, fordi parterne aftaler, at sagen ikke skal behandles i den forenkede proces, medmindre det på forhånd er godkendt af selskabet, eller det er åbenbart, at sagen ikke kunne have været behandlet i den forenkede proces

Betinget dækning

Selskabet kan betinge dækningen af, at sikrede søger bistand hos advokat eller anden professionel rettergangsfuldægtig og/eller, at der indgives anmodning til retten om, at sagens behandling sker efter almindelige proces-regler, jf. retsplejelovens § 402.

26.4 Erstatning

Forsikringen dækker med højest kr. 250.000, og der er en selvrisiko på 10%, dog mindst kr. 2.500. Hvis du opfylder de økonomiske betingelser for at få fri proces, opkræver vi ikke selvrisiko.

Forsikringen dækker ikke almindelig advokatrådgivning.



27. Redningsforsikring i udlandet

(Denne forsikring gælder kun, hvis der er tegnet kaskoforsikring).

- 27.1** Forsikringen dækker visse omkostninger i forbindelse med skade eller mekanisk svigt, som sker under kørsel i udlandet.
- 27.2** Har du købt anden forsikring for kørsel i udlandet, dækker vi kun, hvis den anden forsikring ikke dækker.
- 27.3** Redningsforsikringens komplette betingelser og dækningsområde fremgår af det røde SOS-kort, som til enhver tid kan rekvireres hos os eller via vores hjemmeside.



28. Førerulykkesforsikring

28.1 Hvad omfatter forsikringen

Førerulykkesforsikringen dækker, hvis føreren ikke har mulighed for at få erstatning fra en ansvarsforsikring, arbejdsskadeforsikring, ulykkesforsikring eller tilsvarende forsikring/ordning.

28.2 Hvem dækker forsikringen

Forsikringen dækker personskade på motorcyklens fører, når skaden er en direkte følge af et kørselsuheld med den forsikrede motorcykel som det eneste implicerede motordrevne køretøj.

28.3 Forsikringen dækker ikke

- Såfremt føreren benytter motorcyklen uden forsikringstagerens accept.
- Såfremt føreren er tilknyttet en reparatør, et værksted, hotel eller anden virksomhed, som benytter motorcyklen erhvervsmæssigt, og/eller har motorcyklen til reparation, service, salg, opbevaring eller lignende, vil der ikke være dækning.

28.4 Hvad dækker forsikringen

- Forsikringen giver ret til erstatning for ulykkestilfælde, som er en direkte følge af et kørselsuheld, når sikrede befinder sig på motorcyklen.
- Ved ulykkestilfælde forstås en pludselig hændelse, der forårsager personskade.

28.5 Hvad dækker forsikringen ikke

Det præciseres, at skade på ting, herunder briller, kontaktlinser, proteser og lign. ikke er dækket af forsikringen. Ligeledes er udgifter til medicin, hjælpemidler, behandling og befordring ikke dækket.

Førerulykkesforsikringen dækker ikke

- Hvis føreren er påvirket af alkohol, medicin, narkotika eller lignende.
- Forsætlige eller groft uagtsomme handlinger eller undladelser.
- Hvis føreren ikke har lovbehalet kørekort, medmindre det kan godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.
- Hvis motorcyklen benyttes til erhvervsmæssig personbefordring eller udlejning.
- Uheld, der sker under transport af gods mod betaling.
- Sygdom.
- Bestående sygdom eller sygdomsanlæg.
- Forværring af følgerne af skade som skyldes bestående eller tilstødende sygdom.
- Sygdom og udløsning af latente sygdomsanlæg, selvom sygdommen er opstået eller forværret ved en skade.
- Slid, overbelastning eller andre ikke pludseligt opståede skader
- Ildebefindende eller besvimelse.
- Følger af lægebehandling eller andre behandlinger, som ikke er nødvendiggjort af en dækningsberettiget skade på førerulykkesforsikringen.
- Tandskader.



28.6 Hvordan dækker forsikringen

Erstatningen beregnes på grundlag af forsikringssummen på skadetidspunktet.

- Forsikringssum ved død udgør 500.000 kr.
- Forsikringssum ved invaliditet udgør 1.000.000 kr.

Erstatning ved død

- Hvis et ulykkestilfælde er direkte årsag til førerens død indenfor et år efter ulykkestilfældet, udbetales dødsfaldssummen.
- Dødsfaldssummen udbetales til førerens (afdødes) ægtefælle/registreret partner/samlever efter lovgivningen eller umyndige børn og da i nævnte rækkefølge.
- Dødsfaldssummen reduceres med eventuelt ménerstatning for samme ulykkestilfælde.

Erstatning ved varigt mén

- Hvis et ulykkestilfælde er direkte årsag til, at føreren pådrager sig varigt mén, udbetales erstatning til føreren med så mange procent af forsikringssummen, som méngraden udgør.
- Der udbetales erstatning, hvis skaden har medført varigt mén med 5 % eller derover. Méngraden kan, for følger af samme ulykkestilfælde, ikke andrage mere end 100 %.
- Dobbelterstatning. Der udbetales dobbelterstatning ved et dækningsberettiget ulykkestilfælde, som medfører en méngrad på 30 % eller derover.
- Hvis føreren før ulykkestilfældet havde et varigt mén, kan dette ikke medføre, at méngraden for det aktuelle ulykkestilfælde bliver fastsat højere. Hvis der sker skade på et af de såkaldt parrede organer (f.eks. øjne eller ører), og der i forvejen er skade på det andet organ, fastsættes méngraden som forskellen mellem den oprindelige méngrad og den samlede méngrad for tab af begge organer.
- Ménerstatning udbetales til føreren.

28.7 Hvilke forhold gælder ved skade og forældelse af krav

- Føreren skal være under nødvendig behandling af læge og følge dennes forskrifter. Aros Forsikring er berettiget til at indhente oplysninger hos enhver, der behandler eller har behandlet føreren og til at lade føreren undersøge af en læge.
- Aros Forsikring betaler for de attester, erklæringer og undersøgelser, som Aros Forsikring forlanger, men ikke for transporten eller for udgifter til ophold m.m. i forbindelse med lægeundersøgelse.
- Ved forældelse af krav gælder de almindelige bestemmelser i Forsikringsaftaleloven og dansk rets almindelige forældelsesregler.

Hvis sagen ønskes genoptaget

- Når en sag er afsluttet, kan føreren anmode om at få sagen genoptaget. Det kan ske, hvis de helbredsmæssige forhold er ændret så meget, at det er sandsynligt, at méngraden kan fastsættes højere.
- Hvis sagen bliver genoptaget, kan méngraden ikke ændres alene på grund af en ændring i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings méntabel. Méngraden kan alene fastsættes højere, hvis der er sket en medicinsk forværring.

28.8 Hvordan afklares uoverensstemmelser

- Hvis føreren ikke er enig i Aros Forsikrings fastsættelse af méngraden, kan føreren indbringe spørgsmålet for Arbejdsmarkedets Erhvervssikring. Aros Forsikring kan også selv vælge at forelægge sagen for Arbejdsmarkedets Erhvervssikring.
- Gebyret for forelægning af sagen for Arbejdsmarkedets Erhvervssikring betales af den part, der ønsker sagen forelagt. Hvis Arbejdsmarkedets Erhvervssikring fastsætter en højere méngrad end den, som Aros Forsikring har fastsat, betaler Aros Forsikring hele gebyret.
- Den méntabel, der benyttes, kan ses på Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings hjemmeside www.aes.dk.



29. Parkerings-/vælteskade

(Gælder kun, hvis det fremgår af politen)

29.1 Forsikringen dækker

Parkeringsskade opstået som følge af påkørsel af/fra et andet køretøj, indkøbsvogn eller slag fra bildør, der medfører skade eller at motorcyklen vælter, mens motorcyklen holdt parkeret et sted, hvor det var lovligt at parkere, og du ikke ved, hvem der er skyld i skaden.

Hvornår holder motorcyklen parkeret?

Motorcyklen holder parkeret, når den er hensat eller uden fører. Trafikal standsning eller standsning i forbindelse med af- og påstigning og af- eller pålæsning af gods, anses ikke for parkering.

29.2 Forsikringen dækker ikke

- Hvis du selv vælter motorcyklen.
- Hvis parkeringsskaden er opstået på andre måder end fra et andet køretøj, indkøbsvogn eller slag fra bildør.

29.3 Selvrisiko

Der opkræves en selvrisiko på kr. 1.200.

30. Nøgleforsikring

(Gælder kun, hvis det fremgår af politen)

30.1 Forsikringen dækker

- Hvis du mister din nøgle til motorcyklen, f.eks. ved tyveri, eller hvis du taber den, dækker vi én ny nøgle til din motorcykel.
- Hvis du sammen med motorcykelnøglen har mistet identifikation, som kan afsløre din adresse, dækker vi omkodning eller udskiftning af motorcyklens låsesystem, hvis vi vurderer, det er nødvendigt.

30.2 Erstatning

Der kan maksimalt udbetales kr. 10.000 på forsikringen.

30.3 Forsikringen dækker ikke

- Erstatning af andre motorcykelnøgler end den du har mistet.
- Øgede udgifter, der skyldes, at du kun har én nøgle til motorcyklen.
- Politiets eller andre myndigheders beslaglæggelse eller konfiskation af nøgler.

30.4 Selvrisiko

- Der opkræves ikke selvrisiko.



31. Lånemotorcykel

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

31.1 Forsikringen dækker

Forsikringen dækker en kontanterstatning til leje af en motorcykel, hvis en planlagt privat motorcykelferie på minimum 7 dage ikke kan gennemføres på grund af, at din motorcykel bliver ramt af en så væsentlig skade omfattet af kaskoforsikringen, der umuliggøre ferien, og skaden sker inden feriens planlagte starttidspunkt.

Dækningen er betinget af, at skaden ikke kan udbedres inden feriens planlagte starttidspunkt, eller at der ved totalskade eller tyveri ikke er udbetalt en erstatning.

Det er et krav for dækning og udbetaling af kontanterstatning, at motorcykelferien rent faktisk gennemføres, og at den lejede motorcykel er i tilsvarende størrelse og model som den af forsikringen omfattet motorcykel.

Original lejekontrakt på lånemotorcyklen skal sendes til os, således vi kan opgøre kontanterstatningen.

Erstatningen fastsættes til det beløb, som fremgår af lejekontrakten på lånemotorcyklen, dog maksimalt kr. 15.000,-.

31.2 Selvrisiko

- Der opkræves ikke selvrisiko.



32. Aros Autohjælp Plus

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

Forsikringen er udvidet til at dække autohjælp etableret hos SOS Dansk Autohjælp, CVR nr. 17738739.

32.1 Dækningsområde

Aros Autohjælp PLUS er gældende i Danmark og Europa (med undtagelse af Færøerne og Grønland), for motorcykler under 3.500 kg. tilladt totalvægt (total teknisk vægt).

Efterspændt trailer, campingvogn eller tilsvarende er også dækket, hvis motorcyklen bryder sammen.

Aros Autohjælp PLUS dækker efter de danske betingelser på transitruten E65 mellem Malmø og Ystad samt indtil 25 km syd for den dansk/tyske grænse. Aros Forsikring samarbejder med SOS Dansk Autohjælp.

32.2 Aros Autohjælp PLUS dækker

Du kan tegne et Aros Autohjælp PLUS, hvis du er bosiddende i Danmark og har en dansk indregistreret motorcykel. Der ydes assistance ved driftsstop eller uheld, hvis din motorcykel ikke kan køre videre.

Aros Autohjælp PLUS dækker den motorcykel, som er registreret hos Aros Forsikring. Hvis din motorcykel undervejs i perioden udskiftes med evt. tilsvarende motorcykel, dækker Aros Autohjælp PLUS i stedet din nye motorcykel, under forudsætning af at Aros Forsikring er orienteret om udskiftningen. Der ydes en assistance pr. uheld/driftstop.

Konstruktionsmæssige ændringer af køretøjet skal meddeles Aros Forsikring.

32.3 Bugsering i Danmark og Europa

Hvis køretøjet er udsat for skade eller driftstop, og ikke kan repareres på stedet, transporteres det til bopæl eller værksted i samråd med forsikrede. Ved driftsstop/skade ved bopæl transporteres køretøjet til værksted efter forsikredes valg. Der ydes en assistance pr. uheld/driftstop. Hvis skaden eller driftstoppet sker uden for Danmarks grænser, i Europa, og køretøjet ikke kan repareres på stedet, transporteres det til nærmeste værksted.

32.4 Starthjælp/hjulskifte/Brændstofudbringning m.m.

SOS Dansk Autohjælp forsøger at hjælpe forsikrede på stedet, hvis motorcyklen ikke kan starte eller ikke kan køre videre. Er det ikke muligt, tilbydes transport til værksted i samråd med forsikrede i henhold til pkt. 32.2. Eventuelle udleverede reservedele samt brændstof betales kontant af forsikrede.

32.5 Bjærgning/fritrækning

Ved fritrækning på hjemadressen forudsættes det, at der er foretaget tilstrækkelig snerydning. Bjærgning/fritrækning er dækket indenfor Danmarks grænser.

32.6 Færdselsuheld

Køretøjet transporteres til nærmeste værksted i henhold til pkt. 32.3, såfremt SOS Dansk Autohjælp udfører bugseringen. I udlandet bugseres køretøjet til nærmeste værksted.

32.7 Akut opstået sygdom

Hvis forsikrede, som fører af det dækkede køretøj i Danmark, bliver ramt af sygdom eller kommer til skade, og forsikrede således ikke kan fortsætte kørslen, sørger SOS Dansk Autohjælp for hjemkørsel af køretøjet, forsikrede og eventuelle passagerer til fælles bestemmelsessted. SOS Dansk Autohjælp yder ikke hjælp ved kroniske lidelser. SOS Dansk Autohjælp kan forlange, at forsikredes læge dokumenterer sygdom/tilskadekomst. SOS Dansk Autohjælp påbegynder hjemkørsel af køretøjet indenfor 24 timer efter bestilling. Ved akut opstået sygdom eller tilskadekomst under kørsel uden for Danmark bliver motorcykel, forsikrede og passagerer kørt til nærmeste læge eller behandlingssted.



32.8 Tyveri

Aros Autohjælp PLUS dækker ikke assistancer efter tyveri i udlandet. Aros Autohjælp PLUS dækker bugsering efter tyveri i Danmark i henhold til pkt. 32.3.

32.9 Transport mellem værksteder

Der ydes ikke bugsering mellem værksteder.

32.10 Hotelophold

Kan motorcyklen ikke repareres samme dag i Danmark, og SOS Dansk Autohjælp vurderer det rimeligt, vil forsikrede samt medpassagerer, der lovligt kan være på motorcyklen, blive tilbudt en hotelovernatning inkl. morgenmad.

32.11 Fortsættelse af rejse

Hvis forsikrede samt medpassagerer ikke kan køre med redderen, tilbydes at refundere billetten til f.eks.: bus, tog, taxa, færge, osv. Dette sker efter SOS Dansk Autohjælps valg ud fra billigste løsning. Godtgørelsen sker til fører og eventuelle passagerer, der lovligt kan være på motorcyklen.

