



AROS
FORSIKRING

Klimaregnskab 2024

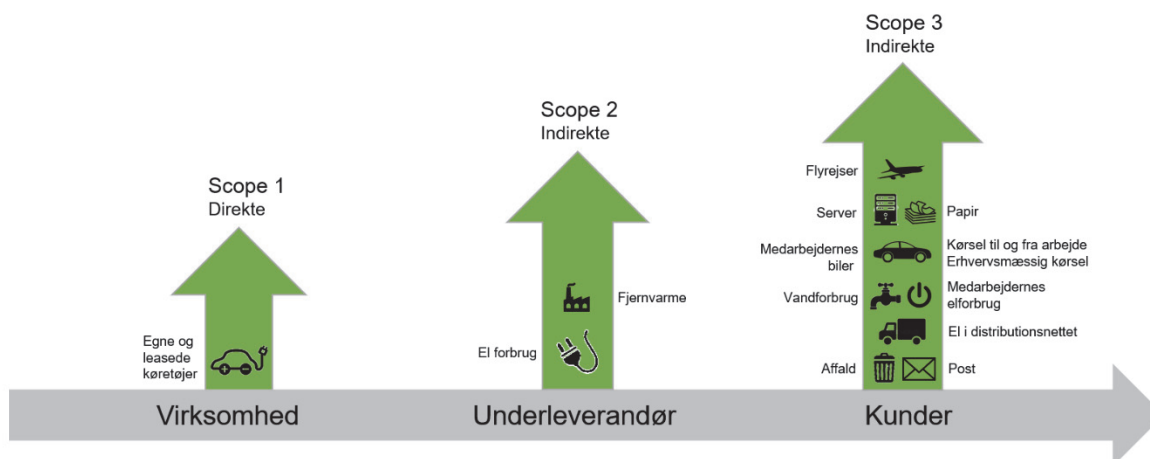
Indledning

Aros Forsikring støtter den grønne omstilling og ønsker at tage et samfundsansvar.

Aros Forsikrings klimaregnskab er udarbejdet med afsæt i GHG-protokollen.

GHG-protokollen opdeler CO₂e-udledninger i tre scopes:

- Scope 1 omfatter de direkte CO₂e-emissioner, som ejes eller lejes af organisationen. Dvs. de emissioner, som virksomheder kan påvirke direkte.
- Scope 2 er indirekte emissioner, der relaterer til el- og varmekonsum. Med andre ord energiforbrug, som organisationen kan kontrollere, men hvor organisationen ikke direkte 'ejer' emissionerne.
- Scope 3 dækker over alle øvrige indirekte CO₂e-udledninger. Hvad der medtages under scope 3, er i princippet op til organisationen selv at afgøre og afhænger af, hvilke data der er tilgængelige eller kan estimeres. Aros Forsikring ønsker at medtage flest mulige påvirkninger i selskabets klimaregnskab, så regnskabet er så fuldstændigt som muligt. Det har ført til, at selskabet har medtaget 10 områder i scope 3 i klimaregnskabet. På den måde kan selskabet arbejde aktivt med flest mulige af de påvirkninger, som driften af Aros Forsikring giver. Klimaaftrykket af de erstatninger som selskabet yder, indgår ikke i selskabets beregning af dets CO₂ belastning, da det helt op til skadelidte selv, hvilken leverandør de ønsker anvendt til skadens udbedring. I samspil med Forsikring & Pension, men også fx Taksatorringen hvor selskabets bilskader takseres, arbejdes der på konkrete ideer og handlinger for reduktion af CO₂e, så der på sigt kan måles og dermed laves indsatser for CO₂ reduktion af udbedring af skader.



Selskabets klimaregnskab gør det muligt for selskabet at arbejde med konkrete mål for reduktion af CO₂e-forbruget i tråd med branchens (Forsikring & Pension) klimapolitiske udspil¹.

I klimaregnskabet anvendes begrebet *CO₂-ækvivalent*. CO₂-ækvivalent er en omregningsfaktor til sammenligning af forskellige drivhusgassers indvirkning på drivhuseffekten. Man har således beregnet, hvor mange ton CO₂, der skal til for at skabe den samme effekt som ét ton af en anden gas. Dette tal er så gassens CO₂-ækvivalent (benævnt CO₂e i klimaregnskabet).

Principperne for udarbejdelse af Aros Forsikrings klimaregnskab er nærmere beskrevet i afsnittet omkring anvendt regnskabspraksis.

¹ Forsikring & Pension 'En grøn retning for Danmark' 2021

CO₂e emission for Aros Forsikring 2024

Årets CO₂e-udledning

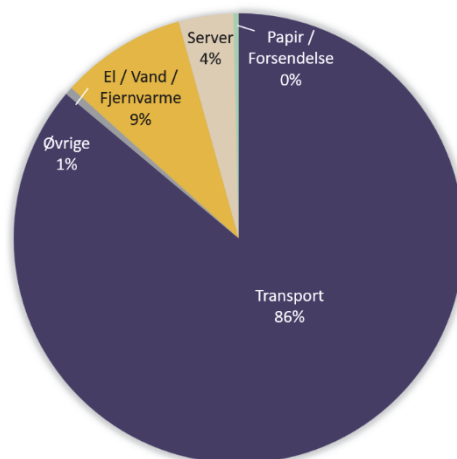
I 2024 har Aros Forsikring samlet set udledt 77,2 tons CO₂e. Det svarer til en udledning på 2,3 kg CO₂e pr. kunde, hvilket svarer til et fald på 17,5 % pr. kunde i forhold til 2023.

Af det samlede CO₂e-forbrug vedrører 86 % transport i selskabets og medarbejdernes egne biler samt erhvervsrelateret transport med fly.

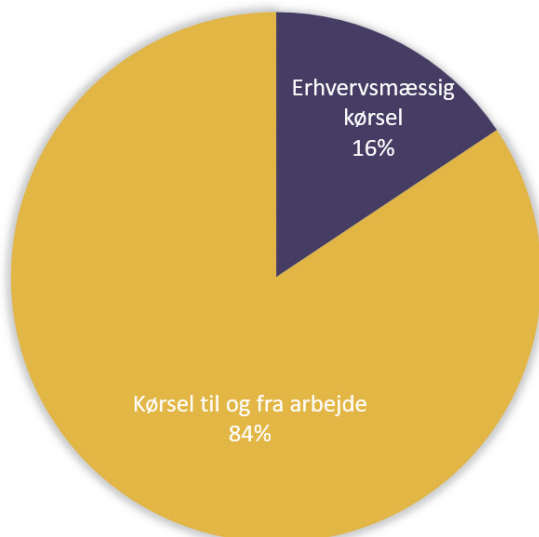
Forbrug af el, vand og fjernvarme for de lokaler, hvorfra selskabets drift udøves udgør 9 % af det samlede CO₂e-forbrug.

Forbrug af energi til serverdrift, papir og forsendelser udgør 4 % af selskabets CO₂e-forbrug.

FORDELING AF CO₂E PÅ HOVEDPOSTER



FORDELING AF TRANSPORT I BIL



Af det samlede forbrug relateret til transport i bil kan 16 % henføres til erhvervsmæssig kørsel. Den øvrige andel på 84 % vedrører medarbejdernes kørsel til og fra arbejde.

Den erhvervsmæssige kørsel er i 2024 steget med 2,7 tons CO₂e. Stigningen relateres til kørsel imellem selskabs hovedkontor og selskabets kontor i Odense.

Årets forbrug relateret til kørsel til og fra arbejdet er samlet set faldet med 3 % fra 2023 til 2024. I samme periode er antallet af ansatte steget med 12 %. Når udledningen ikke følger udviklingen i antal ansatte, skyldes det, at flere af vores medarbejdere har udskiftet fossilbiler med elbiler.

I 2024 ses et fald i udledningen relateret til forbruget af papir og forsendelser relateret til omlægningen af alt post til digitale medier.

Tiltag for at reducere Aros Forsikrings CO₂e-udledning

Det er Aros Forsikrings mål at reducere CO₂e-udledningen i det omfang, det er muligt.

Aros Forsikring har således været igennem omstruktureringer af salgsorganisationen, så selskabet ikke længere har kørende assurandører. Alt salg og kundeservice sker således fra selskabets kontorer. På samme måde har selskabet ændret processer for besigtigelse af ejendomme, så besigtigelserne i dag udelukkende gennemføres via elektroniske medier fremfor fysiske besøg.

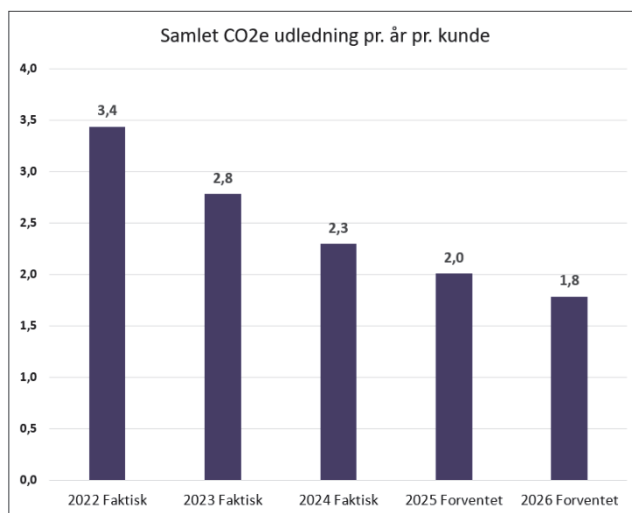
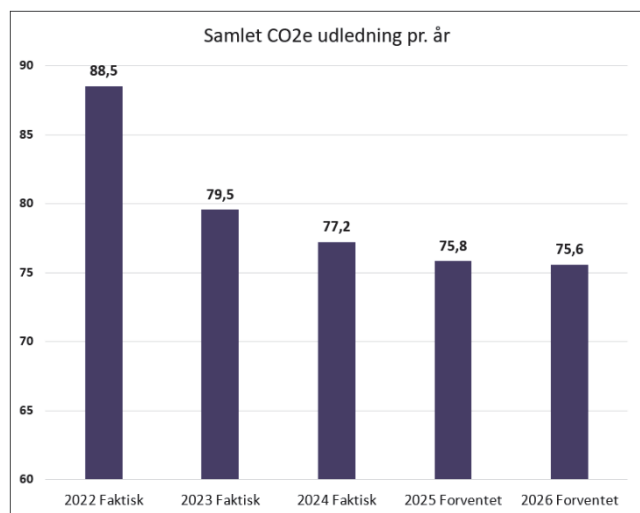
Med de seneste reduktioner af udledning relateret til forbrug af papir og forsendelser er selskabet imidlertid nået til et niveau, der på de parametre, der måles på pt., er vanskelige at reducere yderligere. Dog vil der ses en reduktion relateret til den løbende omstilling af medarbejdernes egen transport til og fra arbejde fra fossilbiler til elbiler.

CO₂e emission for Aros Forsikring 2024

Forventet udvikling

Det er forventet at den samlede udledning i 2025 og 2026 vil ligge på niveau med udledningen i 2024. Antallet af medarbejdere vil isoleret set øge udledningen. Det forventes dog neutraliseret af omstillingen af transport fra fossilbiler til elbiler.

Idet antallet af kunder i Aros Forsikring forventes at stige i 2025 og årene fremover, uden at det medfører en stigning i CO₂e-emissionen, forventes CO₂e-udledningen pr. kunde at falde til 2,0 kg i 2025, svarende til en reduktion på 12,7 % i forhold til 2024.



CO₂e emission for Aros Forsikring 2024

Oversigt over selskabets CO₂e emission

	Note	Enhed	2024	2023
Scope 1				
Kørsel i ejede biler	1	Tons CO ₂ e	7,76	6,49
Kørsel i leasede biler	1	Tons CO ₂ e	1,16	1,65
Total Scope 1		Tons CO₂e	8,92	8,14

Scope 2				
Forbrug af EL	2	Tons CO ₂ e	4,41	3,90
Forbrug af fjernvarme	2	Tons CO ₂ e	1,73	7,78
Total Scope 2		Tons CO₂e	6,13	11,68

Scope 3				
Kørsel til og fra arbejde	3	Tons CO ₂ e	46,03	47,41
Erhvervsmæssig kørsel	3	Tons CO ₂ e	6,06	3,50
Flyrejser		Tons CO ₂ e	5,47	4,14
Tab af el i distributionsnetværk		Tons CO ₂ e	0,31	0,27
Forbrug ved serverdrift		Tons CO ₂ e	3,04	2,81
El forbrug ved hjemmearbejde		Tons CO ₂ e	0,45	0,37
Vandforbrug		Tons CO ₂ e	0,08	0,15
Affald		Tons CO ₂ e	0,44	0,43
Forbrug af papir	4	Tons CO ₂ e	0,27	0,36
Forsendelse af post	4	Tons CO ₂ e	0,02	0,28
Total scope 3		Tons CO₂e	62,17	59,73

Total CO₂e udledning af Aros Forsikring	Tons CO₂e	77,22	79,55
---	-----------------------------	--------------	--------------

CO₂e emission for Aros Forsikring 2024

Noter til selskabets CO₂e emission

Noter	Enhed	2024	2023
Note 1			
Forbrænding af brændstof i ejede biler	Kilometer	57.850	48.350
Forbrænding af brændstof i leasede biler	Kilometer	8.500	12.000
Note 2			
Forbrug af EL	kWh	55.911	48.283
Forbrug af fjernvarme	kWh	86.841	78.280
Note 3			
Kørsel til og fra arbejde	Kilometer	350.674	345.162
Erhvervsmæssig kørsel	Kilometer	44.586	25.554
Note 4			
Forbrug af papir	Antal ark	39.844	78.465
Forsendelse af post	Antal breve	1.172	20.553



Anvendt regnskabspraksis

Klimaregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med principperne i GHG-protokollen.

The Greenhouse Gas Protocol (GHG Protokollen) er en internationalt anerkendt standard for beregning af CO₂e-udledninger og er den standard, som størstedelen af organisationer, der udarbejder klimaregnskaber, bruger i dag.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

GHG-protokollen opdeler CO₂e-udledninger i tre scopes for at undgå, at organisationer tæller CO₂e-udledninger med dobbelt.

- Scope 1 er de direkte CO₂e-emissioner, som ejes eller lejes af organisationen. Her medtages de emissioner, som er et resultat af fossile brændsler, der afbrændes eller udledes direkte af organisationen og derved udleder drivhusgasser i forskellige mængder. Hertil kommer også øvrige drivhusgasser, som eventuelt udledes direkte af organisationen.
- Scope 2 er indirekte emissioner, der relaterer til el- og varmekonsum. Med andre ord energikonsum, som organisationen kan kontrollere, men hvor organisationen ikke direkte 'ejer' emissionerne.
- Scope 3 dækker over alle øvrige indirekte CO₂e-udledninger. Hvad der medtages under scope 3 emissioner, er op til organisationen selv at afgøre og afhænger af, hvilke data der er tilgængelige eller kan estimeres.

Scope 1

Til scope 1 henføres selskabets ejede/lejede biler. I regnskabet indgår den andel af bilernes drift, som medgår til driften af selskabets aktiviteter. Herunder kørsel imellem selskabets kontorer og medarbejderes private bopæl. Fordelingen af bilernes anvendelse foretages ud fra et kvalificeret skøn.

Scope 2

Til scope 2 henføres selskabets eget forbrug af el og fjernvarme. I de tilfælde, hvor afregningen baseres på fordelingsregnskaber imellem selskabet og andre lejere, tages udgangspunkt heri. Ikke fordelbart forbrug på selskabet egne ejendomme indgår i regnskabet (fx elforbrug i opgangene).

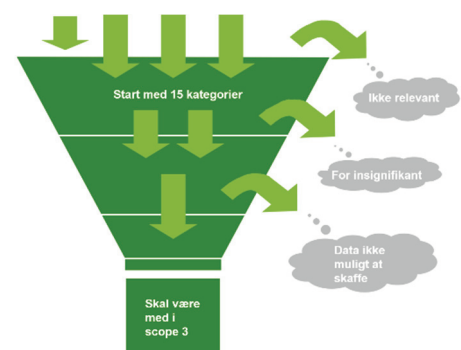
Scope 3

Til scope 3 henføres de øvrige klimaaftryk, som selskabet selv har indirekte mulighed for at påvirke.

Ved fastlæggelse af indholdet i scope 3 har det været vigtigt for Aros Forsikring at sikre et så fuldstændigt grundlag som muligt, samtidigt med at uvæsentlige poster udelades. På den måde sikres det, at der er sammenhæng imellem væsentligheden og de ressourcer, der kræves for at fremskaffe data på de enkelte områder.

Vores proces herfor kan skitseres således:

- Det ikke relevante sorteres fra. Dvs. områder, der er irrelevante for det CO₂e-aftryk, som driften af Aros Forsikring forårsager.
- Det uvæsentlige sorteres fra, så der ikke bruges unødigt mange ressourcer på at fremskaffe data for områder med et åbenlyst meget begrænset klimaaftryk.
- De områder, hvor der ikke er tilstrækkelige data for en opgørelse af klimaaftrykket, sorteres fra.



Anvendt regnskabspraksis

Til scope 3 henføres således efter gennemførelse af ovenstående proces:

- Tab af el i distributionsnetværket er opgjort ifølge Energinets miljødeklarering. Der tages 8 % af det samlede elforbrug.
- Elforbrug ved hjemmearbejde opgøres således som antal estimerede hjemmearbejdstimer i året sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Serverdrift opgøres af selskabets leverandør IT Relation A/S på baggrund af det faktiske energiforbrug. Det er dog således at forbruget i 2024 er estimeret på baggrund af opgørelsen for 2020.
- Forbrug af papir inkl. tryksager opgøres på baggrund af det estimerede årlige forbrug sat i forhold til det normale klimaaftryk pr. enhed afhængig af papirtyper.
- Vandforbruget er baseret på det faktiske forbrug sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Transport i scope 3 omfatter indirekte udledninger for alle de transportaktiviteter, der medgår til driften af selskabet. Herunder erhvervsmæssig kørsel i medarbejdernes egne biler, medarbejdernes kørsel til og fra arbejde og flyrejser. Erhvervsmæssig kørsel i medarbejdernes egne biler opgøres på baggrund af udbetalt km-godtgørelse. Medarbejdernes kørsel til og fra arbejde estimeres på baggrund af afstanden imellem selskabets kontorer og de ansattes private bopæl. Antal dage med kørsel til selskabets kontorer under Covid-19 er fastsat ud fra et kvalificeret skøn. Medarbejdernes kørsel i egne biler til og med 2022 medtages med en standard emissionsfaktor uanset bilernes faktiske brandstoftype. Fra 2023 anvendes en differentieret emissionsfaktor baseret på medarbejdernes faktiske biler, hvilket også er tilfældet i 2024.
- Affald fra kontordrift er fastsat ud fra et kvalificeret skøn, som er sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Grundlaget for klimaaftrykket ved fremsendelse af post estimeres i regnskabet på baggrund af antallet af forsendelser inden for hver vægtkategori og faktiske beregninger, som er foretaget med Post Nords Miljøberegner. Opdatering af miljøberegneren er ophørt i løbet af 2022, hvorfor tal for 2024 er baseret på 2021 faktorer.
- Klimaaftrykket for vedligeholdelse af selskabets ejendomme indgår i regnskabet, når der udføres større vedligeholdelsesopgaver. Mindre vedligeholdelsesopgaver fastsat til maksimalt 500 t.kr. indgår ikke, idet opgørelse af klimaaftrykket i de tilfælde ikke står mål med effekten.

Afgrænsninger

Ovenstående danner således også grundlaget for den naturlige afgrænsning af klimaregnskabet. De områder, der ikke indgår, er kendetegnede ved enten at være udenfor selskabets kontrol eller af en karakter, hvor de er sorteret fra i processen med fastsættelse af indholdet i scope 3.

En par områder skal her omtales:

- Klimaaftrykket af de erstatninger, som selskabet yder. Det er her helt op til skadelidte selv, hvilke leverandører der ønskes anvendt til skadens udbedring. Det klimaaftryk, som opstår, er således udenfor selskabets kontrol. I de tilfælde, hvor selskabet anbefaler brugen af bestemte leverandører, kunne en opgørelse overvejes relevant i scope 3. Det ville dog ikke

Anvendt regnskabspraksis

være teknisk muligt at foretage en retvisende opgørelse heraf inden for de nuværende leverandøraftaler og registreringer i selskabet.

- Kantinedriften i selskabet indgår ikke. Det skyldes dels, at selskabets data på området er utilstrækkelige og fremskaffelsen af data ikke på nogen måde ville stå på mål med effekten. På samme måde ville der opstå et misforhold imellem medarbejdere, der er tilmeldt frokostordningen og medarbejdere som ikke er. Det på trods af at medarbejdere, der ikke er tilmeldt ordningen eller arbejder hjemme, alt andet lige sætter et tilsvarende klimaaftryk ved indtagelse af deres frokost.

Intern kontrol

Klimaregnskabet er i sin helhed omfattet af selskabets almindelige interne kontrolsystemer for regnskabsdata. Det betyder, at alle data og beregninger kontrolleres af andre personer end de, som har udført arbejdet.