



AROS
FORSIKRING

Klimaregnskab 2023

Beretning

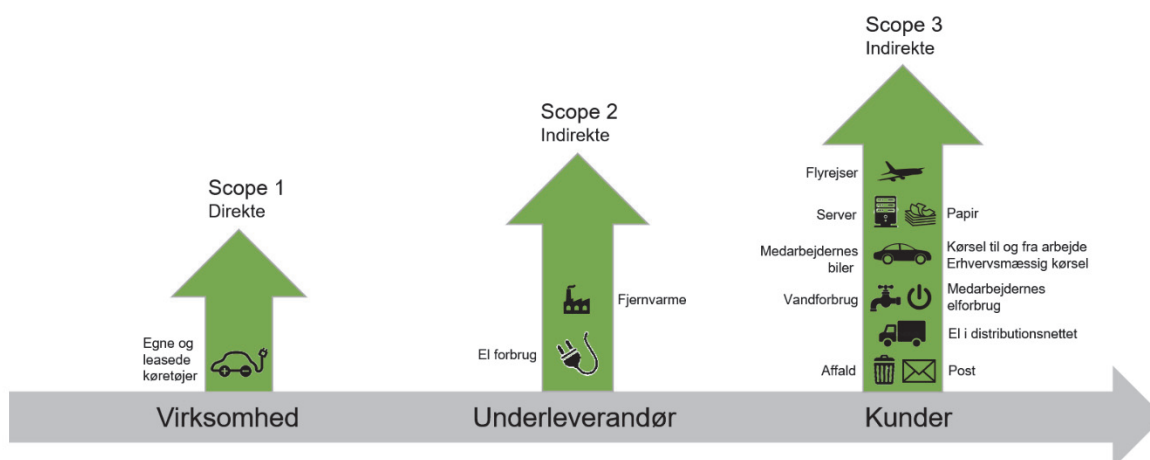
Indledning

Aros Forsikring støtter den grønne omstilling og ønsker at tage et samfundsansvar.

Aros Forsikrings klimaregnskab er udarbejdet med afsæt i GHG-protokollen.

GHG-protokollen opdeler CO₂e-udledninger i tre scopes:

- Scope 1 omfatter de direkte CO₂e-emissioner, som ejes eller lejes af organisationen. Dvs. de emissioner, som virksomheder kan påvirke direkte.
- Scope 2 er indirekte emissioner, der relaterer til el- og varmekonsum. Med andre ord energiforbrug, som organisationen kan kontrollere, men hvor organisationen ikke direkte 'ejer' emissionerne.
- Scope 3 dækker over alle øvrige indirekte CO₂e-udledninger. Hvad der medtages under scope 3, er i princippet op til organisationen selv at afgøre og afhænger af, hvilke data der er tilgængelige eller kan estimeres. Aros Forsikring ønsker at medtage flest mulige påvirkninger i selskabets klimaregnskab, så regnskabet er så fuldstændigt som muligt. Det har ført til, at selskabet har medtaget 10 områder i scope 3 i klimaregnskabet. På den måde kan selskabet arbejde aktivt med flest mulige af de påvirkninger, som driften af Aros Forsikring giver. Klimaaftrykket af de erstatninger som selskabet yder, indgår ikke i selskabets beregning af dets CO₂ belastning, da det helt op til skadelidte selv, hvilken leverandør de ønsker anvendt til skadens udbedring. I samspil med F&P, men også fx Taksatorringen hvor selskabets bilskader takseres, arbejdes der på konkrete ideer og handlinger for reduktion af CO₂e, så der på sigt kan måles og dermed laves indsatser for CO₂ reduktion af udbedring af skader.



Selskabets klimaregnskab gør det muligt for selskabet at arbejde med konkrete mål for reduktion af CO₂e-forbruget i tråd med branchens (Forsikring & Pension) klimapolitiske udspil*.

I klimaregnskabet anvendes begrebet *CO₂-ækvivalent*. CO₂-ækvivalent er en omregningsfaktor til sammenligning af forskellige drivhusgassers indvirkning på drivhuseffekten. Man har således beregnet, hvor mange ton CO₂, der skal til for at skabe den samme effekt som ét ton af en anden gas. Dette tal er så gassens CO₂-ækvivalent (benævnt CO₂e i klimaregnskabet).

Principperne for udarbejdelse af Aros Forsikrings klimaregnskab er nærmere beskrevet i afsnittet omkring anvendt regnskabspraksis.

*Forsikring & Pension 'En grøn retning for Danmark' 2021

Beretning

Årets CO₂e-udledning

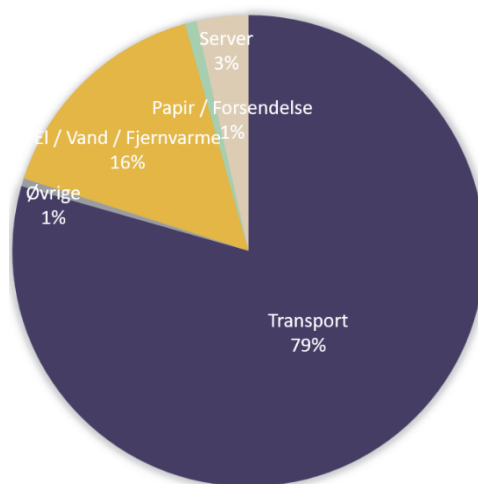
I 2023 har Aros Forsikring samlet set udledt 79,6 tons CO₂e. Det svarer til en udledning på 2,78 kg CO₂e pr. kunde, hvilket svarer til et fald på 19,0 % pr. kunde i forhold til 2022.

Af det samlede CO₂e-forbrug vedrører 79 % transport i selskabets og medarbejdernes egne biler samt erhvervsrelateret transport med fly.

Forbrug af el, vand og fjernvarme for de lokaler, hvorfra selskabets drift udøves udgør 16 % af det samlede CO₂e-forbrug.

Forbrug af energi til serverdrift, papir og forsendelser udgør 4 % af selskabets CO₂e-forbrug.

FORDELING AF CO₂E PÅ HOVEDPOSTER



FORDELING AF TRANSPORT I BIL



Af det samlede forbrug relateret til transport i bil kan 12 % henføres til erhvervsmæssig kørsel. Den øvrige andel på 88 % vedrører medarbejdernes kørsel til og fra arbejde.

Årets forbrug relateret til transport i bil er faldet med 7 % målt op imod 2022, på trods af at antallet af medarbejdere er steget. Dette skyldtes hovedsageligt at flere af vores medarbejdere vælger miljørigtige transportformer, hvilket der i højere grad er taget højde for i rapporten for 2023. Samtidig er omfanget af flyrejser, faldet betydeligt fra 2022 til 2023.

Tiltag for at reducere Aros Forsikrings CO₂e-udledning

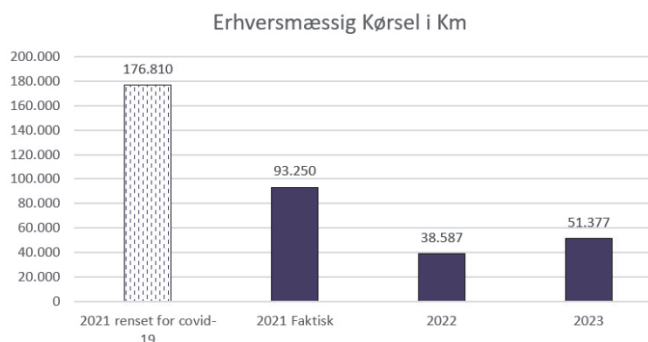
Det er Aros Forsikrings mål at reducere CO₂e-udledningen i det omfang, det er muligt.

Aros Forsikring omstrukturerede i 2021 salgsorganisationen, så selskabet ikke længere har kørende assurandører. Alt salg og kundeservice sker således fra selskabets kontorer og fra hjemmearbejdspladser. Det har medført en betydelig reduktion af udledningen relateret til transport med fuld effekt fra 2022.

Beretning

Selskabet besluttede ligeledes i 2021 næsten udelukkende at foretage besigtigelser af bygninger ved indtegning via elektroniske medier, hvilket på samme vis har medført, at CO₂e-udledningen ved transport til og fra kunder er reduceret.

I forbindelse med genåbningen af samfundet efter COVID-19-pandemien indførte selskabet, at visse medarbejdere kan arbejde delvist hjemmefra. Det gælder især for medarbejdere med relativt langt imellem hjem og arbejde, at de konkret møder ind på kontoret færre dage i ugen. Herved er udledningen forbundet med transport reduceret yderligere.

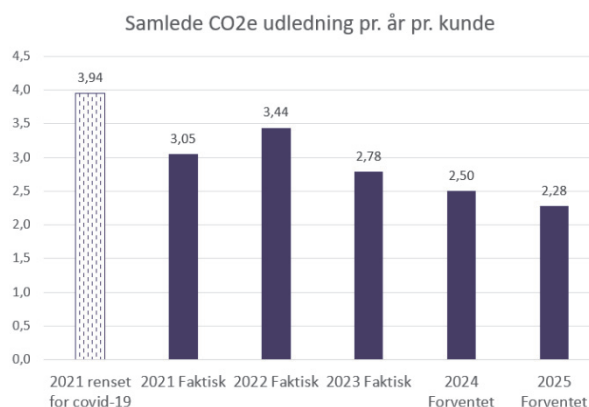
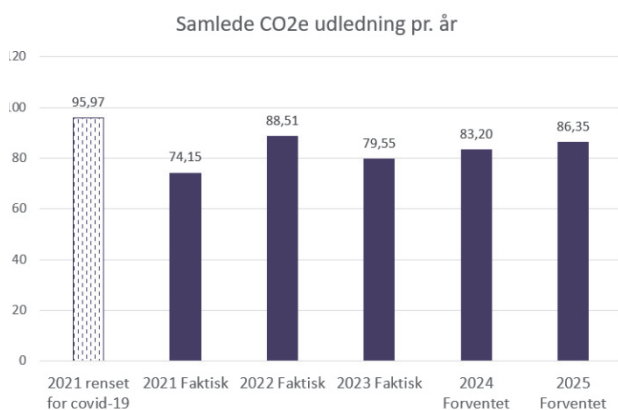


I 2023 har selskabet besluttet at nedbringe forbruget af papir og forsendelser væsentligt ved at omlægge alt post til digitale medier. Omlægningen trådte i kraft pr. 1. juli 2023, hvilket dermed betyder at den fulde effekt først vil kunne ses i 2024. Forbruget af papir og porto samlet set faldet med 0,5 tons CO₂e, hvilket svarer til 44 % mindre end i 2022.

Forventet udvikling

Det er forventningen, at CO₂e-udledningen stiger med 4,6 % i 2024 fra 79,6 tons i 2023 til 83,2 i 2024. Stigningen relaterer sig hovedsagligt til det øgende antal ansatte med deraf afledt effekt på CO₂e-udledningen i form af kørsel til og fra arbejde. Ser man på de ydre omstændigheder, så burde Studstrupværkets tilbagevenden til brugen af træpiller nedbringe udledningen af CO₂e i på fjernvarme igen i 2024.

Idet antallet af kunder i Aros Forsikring forventes at stige betydeligt i 2024 og årene fremover, med minimal stigning i CO₂e-emissionen udover flere ansatte, vil CO₂e-udledningen pr. kunde reduceres til 2,28 kg i 2025, svarende til en reduktion på 18,2 % i forhold til 2023.



COVID-19 påvirkede CO₂e-udledningen væsentligt i 2021. Det var i form af markant mindre transport til kundebesøg og markant mindre kørsel imellem hjem og arbejde. Ses der således på den forventede udvikling fra 2021-2025, hvor 2021 renses for effekten af COVID-19, falder Aros Forsikrings samlede CO₂e-emission pga. selskabets tiltag fra 96,0 tons CO₂e i 2021 til 86,4 tons CO₂e i 2025, hvilket svarer til et fald på 10,0 %. På kundeniveau falder CO₂e-emissionen forventeligt fra 3,9 kg CO₂e pr. kunde i 2021 til 2,3 kg CO₂e pr. kunde i 2025, hvilket svarer til et forventet fald i emissionen pr. kunde på 42,3 %.

CO₂e emission for Aros Forsikring 2023

Oversigt over selskabets CO₂e emission

	Note	Enhed	2023	2022
Scope 1				
Kørsel i ejede biler	1	Tons CO ₂ e	6,49	4,74
Kørsel i leasede biler	1	Tons CO ₂ e	1,65	1,25
Total Scope 1		Tons CO₂e	8,14	5,99
Scope 2				
Forbrug af EL	2	Tons CO ₂ e	3,90	6,69
Forbrug af fjernvarme	2	Tons CO ₂ e	7,78	9,26
Total Scope 2		Tons CO₂e	11,68	15,95
Scope 3				
Kørsel til og fra arbejde	3	Tons CO ₂ e	47,41	50,88
Erhvervsmæssig kørsel	3	Tons CO ₂ e	3,50	3,22
Flyrejser		Tons CO ₂ e	4,14	7,01
Tab af el i distributionsnetværk		Tons CO ₂ e	0,27	0,54
Forbrug ved serverdrift		Tons CO ₂ e	2,81	2,63
El forbrug ved hjemmearbejde		Tons CO ₂ e	0,37	0,25
Vandforbrug		Tons CO ₂ e	0,15	0,38
Affald		Tons CO ₂ e	0,43	0,53
Forbrug af papir	4	Tons CO ₂ e	0,36	0,66
Forsendelse af post	4	Tons CO ₂ e	0,28	0,47
Total scope 3		Tons CO₂e	59,73	66,57
Total CO₂e udledning af Aros Forsikring		Tons CO₂e	79,55	88,51

CO₂e emission for Aros Forsikring 2023

Noter til selskabets CO₂e emission

Noter	Enhed	2023	2022
Note 1			
Forbrænding af brændstof i ejede biler	Kilometer	48.350	35.350
Forbrænding af brændstof i leasede biler	Kilometer	12.000	8.000
Note 2			
Forbrug af EL	kWh	48.283	50.317
Forbrug af fjernvarme	kWh	78.280	125.622
Note 3			
Kørsel til og fra arbejde	Kilometer	345.162	368.690
Erhvervsmæssig kørsel	Kilometer	25.554	23.307
Note 4			
Forbrug af papir	Antal ark	78.465	143.156
Forsendelse af post	Antal breve	20.553	34.087



Anvendt regnskabspraksis

Klimaregnskabet er udarbejdet i overensstemmelserne med principperne i GHG-protokollen.

The Greenhouse Gas Protocol (GHG Protokollen) er en international anerkendt standard for beregning af CO₂e-udledninger og er den standard, som størstedelen af organisationer, der udarbejder klimaregnskaber, bruger i dag.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

GHG-protokollen opdeler CO₂e-udledninger i tre scopes for at undgå, at organisationer tæller CO₂e-udledninger med dobbelt.

- Scope 1 er de direkte CO₂e-emissioner, som ejes eller lejes af organisationen. Her medtages de emissioner, som er et resultat af fossile brændsler, der afbrændes eller udledes direkte af organisationen og derved udleder drivhusgasser i forskellige mængder. Hertil kommer også øvrige drivhusgasser, som eventuelt udledes direkte af organisationen.
- Scope 2 er indirekte emissioner, der relaterer til el- og varmekonsum. Med andre ord energikonsum, som organisationen kan kontrollere, men hvor organisationen ikke direkte 'ejer' emissionerne.
- Scope 3 dækker over alle øvrige indirekte CO₂e-udledninger. Hvad der medtages under scope 3 emissioner, er op til organisationen selv at afgøre og afhænger af, hvilke data der er tilgængelige eller kan estimeres.

Scope 1

Til scope 1 henføres selskabets ejede/lejede biler. I regnskabet indgår den andel af bilernes drift, som medgår til driften af selskabets aktiviteter. Herunder kørsel imellem selskabets kontorer og medarbejderes private bopæl. Fordelingen af bilernes anvendelse foretages ud fra et kvalificeret skøn.

Scope 2

Til scope 2 henføres selskabet eget forbrug af el og fjernvarme. I de tilfælde, hvor afregningen baseres på fordelingsregnskaber imellem selskabet og andre lejere, tages udgangspunkt heri. Ikke fordelbart forbrug på selskabet egne ejendomme indgår i regnskabet (fx elforbrug i opgangene).

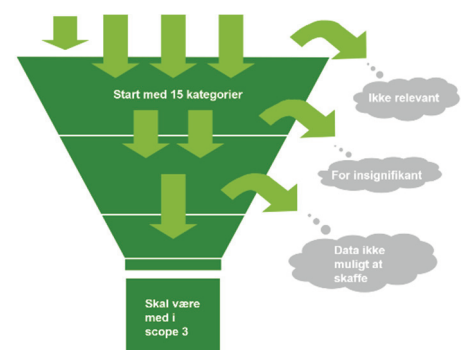
Scope 3

Til scope 3 henføres de øvrige klimaaftryk, som selskabet selv har indirekte mulighed for at påvirke.

Ved fastlæggelse af indholdet i scope 3 har det været vigtigt for Aros Forsikring at sikre et så fuldstændigt grundlag som muligt, samtidigt med at uvæsentlige poster udelades. På den måde sikres det, at der er sammenhæng imellem væsentligheden og de ressourcer, det kræver for at fremskaffe data på de enkelte områder.

Vores proces herfor kan skitseres således:

- Det ikke relevante sorteres fra. Dvs. områder, der er irrelevante for det CO₂e-aftryk, som driften af Aros Forsikring forårsager.
- Det uvæsentlige sorteres fra, så der ikke bruges unødigt mange ressourcer på at fremskaffe data for områder med et åbenlyst meget begrænset klimaaftryk.
- De områder, hvor der ikke er tilstrækkelige data for en opgørelse af klimaaftrykket, sorteres fra.



Anvendt regnskabspraksis

Til scope 3 henføres således efter gennemførelse af ovenstående proces:

- Tab af el i distributionsnetværket er opgjort ifølge Energinets miljødeklarering. Der tages 8 % af det samlede elforbrug.
- Elforbrug ved hjemmearbejde opgøres således som antal estimerede hjemmearbejdstimer i året sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Serverdrift opgøres af selskabets leverandør IT Relation A/S på baggrund af det faktiske energiforbrug. Det dog således at forbruget i 2023 er estimeret på baggrund af opgørelsen for 2020.
- Forbrug af papir inkl. tryksager opgøres på baggrund af det estimerede årlige forbrug sat i forhold til det normale klimaaftryk pr. enhed afhængig af papirtyper.
- Vandforbruget er baseret på det faktiske forbrug sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Transport i scope 3 omfatter indirekte udledninger for alle de transportaktiviteter, der medgår til driften af selskabet. Herunder erhvervsmæssig kørsel i medarbejdernes egne biler, medarbejdernes kørsel til og fra arbejde og flyrejser. Erhvervsmæssig kørsel i medarbejdernes egne biler opgøres på baggrund af udbetalt km-godtgørelse. Medarbejdernes kørsel til og fra arbejde estimeres på baggrund af afstanden imellem selskabets kontorer og de ansattes private bopæl. Antal dage med kørsel til selskabets kontorer under Covid-19 er fastsat ud fra et kvalificeret skøn. Medarbejdernes kørsel i egne biler til og med 2022 medtages med en standard emissionsfaktor uanset bilernes faktiske brandstoftype. Fra 2023 anvendes en differentieret emissionsfaktor baseret på medarbejdernes faktiske biler.
- Affald fra kontordrift er fastsat ud fra et kvalificeret skøn, som er sat i forhold til en standard emissionsfaktor.
- Grundlaget for klimaaftrykket ved fremsendelse af post estimeres i regnskabet på baggrund af antallet af forsendelser inden for hver vægtkategori og faktiske beregninger, som er foretaget med Post Nords Miljøberegner. Opdatering af miljøberegneren er ophørt i løbet af 2022, hvorfor tal for 2023 er baseret på 2021 faktorer.
- Klimaaftrykket for vedligeholdelse af selskabets ejendomme indgår i regnskabet, når der udføres større vedligeholdelsesopgaver. Mindre vedligeholdelsesopgaver fastsat til maksimalt 500 t.kr. indgår ikke, idet opgørelse af klimaaftrykket i de tilfælde ikke står mål med effekten.

Afgrænsninger

Ovenstående danner således også grundlaget for den naturlige afgrænsning af klimaregnskabet. De områder, der ikke indgår, er kendetegnede ved enten at være udenfor selskabets kontrol eller af en karakter, hvor de er sorteret fra i processen med fastsættelse af indholdet i scope 3.

En par områder skal her omtales:

- Klimaaftrykket af de erstatninger, som selskabet yder. Det er her helt op til skadelidte selv, hvilke leverandører der ønskes anvendt til skadens udbedring. Det klimaaftryk, som opstår, er således udenfor selskabets kontrol. I de tilfælde, hvor selskabet anbefaler brugen af bestemte leverandører, kunne en opgørelse overvejes relevant i scope 3. Det ville dog ikke være teknisk muligt at foretage en retvisende opgørelse heraf inden for de nuværende leverandøraftaler og registreringer i selskabet.

Anvendt regnskabspraksis

- Kantinedriften i selskabet indgår ikke. Det skyldes dels, at selskabets data på området er utilstrækkelige og fremskaffelsen af data ikke på nogen måde ville stå på mål med effekten. På samme måde ville der opstå et misforhold imellem medarbejdere, der er tilmeldt frokostordningen og medarbejdere som ikke er. Det på trods af at medarbejdere, der ikke er tilmeldt ordningen eller arbejder hjemme, alt andet lige sætter et tilsvarende klimaaftryk ved indtagelse af deres frokost.

Intern kontrol

Klimaregnskabet er i sin helhed omfattet af selskabets almindelige interne kontrolsystemer for regnskabsdata. Det betyder, at alle data og beregninger kontrolleres af andre personer end de, som har udført arbejdet.